

Spis treści

I.	Część formalno – prawna	str. 2
	1. Oświadczenie projektanta	str. 2
	2. Uprawnienia projektanta	str. 3
II.	Część opisowa	str. 6
	Opis techniczny	str. 6
	1. Podstawa opracowania	str. 6
	2. Materiały wyjściowe	str. 6
	3. Zakres i cel opracowania	str. 6
	4. Stan istniejący	str. 7
	5. Stan projektowany	str. 7
	6. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 8
	7. Obszar oddziaływania obiektu	str. 9
	8. Charakterystyka archeologiczna	str. 10
	9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią	str. 10
	10. Urządzenia obce	str. 10
	11. Uwagi końcowe	str. 10
III.	Część Rysunkowa	str. 11
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1, 2.2	
	3. Przekrój podłużny rys. nr 3	
	4. Przekrój normalny rys. nr 4	
	5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1, 5.2	

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Gąsawa dnia 15-11-2022 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022r. poz. 88. z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

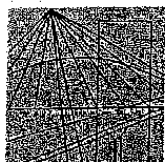
„Przebudowa drogi gminnej nr 130242 w m. Dochanowo”

sporządzony dla:

**Gminy Żnin
ul. 700- lecia 39,
88-400 Żnin**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Mazany	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0027/POOD/11	Branża drogowa	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
na d a j e
Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Arkadiusz Jakub Mazany jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

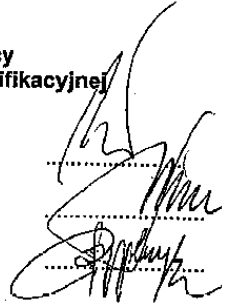
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

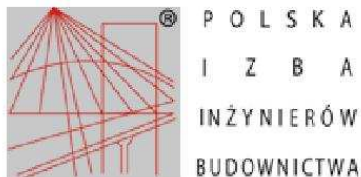
**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-FQZ-GEA-ZPX *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02
adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Budowlano – Wykonawczego na Przebudowa drogi gminnej nr 130242 w m. Dochanowo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Żnin

Zamawiający: Gmina Żnin
ul. 700 –lecia 39,
88-400 Żnin

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst . Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1693, 1768, 1783 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr 130242C w m. Dochanowo prowadzona będzie na działce nr 113; 39/1 (pas drogi gminnej nr 130242C), i 39/4(pas drogi powiatowej nr 2302 Brzyskorzystew – Słabomierz klasy technicznej L).

Zakresem opracowania objęty jest odcinek drogi od km 0+000 do krawędzi drogi powiatowej nr 2302C do km 0+255 za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 130241C relacji Dochanowo – Gorzyce.

Przebudowywana droga stanowi dojazd do gruntów rolnych i zabudowań zagrodowych.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu profilowania istniejącego nawierzchni, następnie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz budowie chodnika po prawej stronie drogi i zjazdów z kostki betonowej do przyległych posesji.

Pobocza umocnione zostaną warstwą tłuczni. Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

Połączenie przyległych posesji wykonane za pomocą zjazdów z kostki betonowej do granicy pasa drogowego.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna 130242C na działce nr 113 i 39/1 obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6 m, ograniczoną krawężnikiem betonowym.

Droga gminna nr 130242C połączona jest z drogą powiatową nr 2302 Brzyskorzystew – Słabomierz i drogą gminną 130241C Dochanowo – Gorzyce.

Droga przebiega przez obszar zabudowany w otoczeniu gęstej zabudowy zagrodowej. Oznakowanie stanowią znaki pionowe wskazujące pierwszeństwo na skrzyżowaniu z drogą powiatową i z drogą gminną. Brak oznakowania poziomego. Oznakowanie pionowe związane ze skrzyżowaniem z drogą gminną nr 130242C i powiatową 2302C stanowią znaki D1 ustawione na drodze powiatowej i znak A-7 ustawiony na drodze gminnej. Projekt oznakowania stanowi osobne opracowanie.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa
Prędkość projektowa – 40 km/h
Kategoria ruchu – KR 2
Szerokość jezdni – 6 m
Spadki poprzeczne jezdni – 2%
Szerokość chodnika – 1,5 m
Spadek chodnika – 2% w kierunku jezdni
Szerokość poboczy – 1,0 m
Spadek poboczy – 6%
Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej 130242C dostosowano do istniejącego pasa drogowego i przebiegi istniejącej drogi. I składa się z odcinków prostych z dwoma łukami kołowymi o promieniu 110 i 62 m.

Na całym odcinku drogi projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną do odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, i na tak przygotowanym podłożu wykonanie warstwy bitumicznych ścieralnej jezdni.

Projektuje się przedłużenie istniejącego chodnika zlokalizowanego po stronie drogi powiatowej dalej aż do skrzyżowania do zjazdu do posesji nr 67. Chodnik oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym wystającym 12 cm ponad jezdnię, na zjazdach wystającym 4 cm.

Od strony posesji przyległych chodnik ograniczony obrzeżem chodnikowym 8x30.

Po lewej stronie projektuje się krawężnik betonowy najazdowy wystający ponad jezdnię na całej długości 4 cm. Dostępność do drogi gminnej zapewniono poprzez zaprojektowanie zjazdów na przyległe posesje o szerokości dostosowanej do istniejących bram od 5 do 6 m ze skosami 1:1. Obramowanie zjazdów stanowi zatopiony opornik drogowy 12x25 na ławie betonowej.

W km 0+034 strona lewa zlokalizowany jest zjazd z drogi wewnętrznej pomiędzy działkami nr 50/2 i 48 do drogi powiatowej nr 2302C. Jezdnia bitumiczna drogi wewnętrznej ma szerokość 4 m i jest ograniczona krawężnikiem zatopionym, a pobocza umocnione tłuczniem.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 6 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnie o przekroju ulicznym o szerokości 6,0 m ze spadkiem dwustronnym 2%, po prawej stronie chodnik z kostki betonowej oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym wystającym 12 cm, na zjazdach krawężnik najazdowy wystający 4 cm. Od strony posesji chodnik ograniczony obrzeżem chodnikowym 8x30. Po lewej stronie jezdni projektuje się

krawężnik najazdowy wystający 4 cm, a za nim pobocze umocnione tłuczniem na szerokość 0,75 m i pobocze gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po uprzednim frezowaniu profilującym średnio 4 cm, oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 km/m²
- Warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC11W grub. Wg. tabeli wyrównania
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 km/m²
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm

Konstrukcja zjazdów

- Wyprofilowane koryto
- Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm, gr. 20 cm
- Kostka betonowa grub. 8 cm grafitowa na podsypce piaskowej grub. 3 cm

Konstrukcja łącznika

- Wyprofilowane koryto
- Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm, gr. 20 cm
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 km/m²
- Warstwa wiążąca z BA AC16W, grub. 5 cm
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 km/m²
- Warstwa ścieralna z BA AC11S, grub. 4 cm

Konstrukcja chodnika

- Wyprofilowane koryto
- Grunt stabilizowany cementem C3/4 grub. 10 cm
- Kostka betonowa grub. 8 cm szara na podsypce piaskowej grub. 3 cm

Konstrukcja umocnionego pobocza o szerokości 0,75 m

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grub. 20 cm,

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 Przekroje Normalne.

5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza. I tereny zielone oraz do odmulonych istniejących rowów przydrożnych.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. Poz. 916, 1726).

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693, 1768, 1783 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021. poz.1973 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2022. poz.699, 1250, 1726 t.j.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz. 840 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- h) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022. poz.176 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 113; 39/1; 39/4; obręb Dochanowo, gmina Żnin, powiat Żniński, województwo kujawsko – pomorskie
041905_5.0009.113; 041905_5.0009.39/1; 041905_5.0009.38/4;

8. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Kable telekomunikacyjne przebiegające pod zjazdami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączników zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

11. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową. Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowanie i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:
mgr inż. Arkadiusz Mazany

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA