



Gdańsk dnia 07.03.2024r.

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Przebudowa wiaduktu nad linią kolejową do Portu Północnego w ciągu ul. Elbląskiej w Gdańsku – kierunek Centrum.**

Sygn. postępowania 21/BZP-U.510.20.2024/MW

- I. W związku z pytaniami, które wpłynęły w sprawie w/w zamówienia publicznego, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, dokonuje wyjaśnień treści SWZ we wskazanym niżej zakresie:

### Pytanie nr 11:

- 1) Czy jest możliwość zamknięcia obu torów linii kolejowej biegnącej pod wiaduktem?  
Jeśli tak to na jak długo?
- 2) Czy jest możliwość ograniczenia ruchu do jednego pasa w obu kierunkach (1 pas w kierunku obwodnicy południowej i 1 pas w kierunku tunelu) na ulicy Sucharskiego biegnącej pod wiaduktem?

### Odpowiedź nr 11:

Ad. 1)

Zamawiający informuje, iż ewentualna możliwość zamknięcia obu torów linii kolejowej biegnącej pod wiaduktem będzie wynikała z opracowanego przez PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni - tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w trakcie realizacji robót w obrębie infrastruktury linii kolejowej nr 226, na podstawie opracowanego przez wykonawcę robót i uzgodnionego z w/w Zakładem PKP harmonogramu robót. Nadmieniamy, iż zgodnie z zapisami punktu 4.6. OPZ: „...wniosek o opracowanie tymczasowego regulaminu należy złożyć z wyprzedzeniem minimum 120 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót...”.

Ad. 2)

Zamawiający informuje, iż ewentualna możliwość ograniczenia ruchu do jednego pasa w obu kierunkach (1 pas w kierunku obwodnicy południowej i 1 pas w kierunku tunelu) na ulicy Sucharskiego biegnącej pod wiaduktem będzie wynikała z uzgodnionego z właściwym Zarządcą drogi projektu tymczasowej organizacji ruchu dla wybranego przez siebie sposobu realizacji zadania. Zgodnie z zapisami OPZ pkt 4.14, opracowanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu, który jest zależny od przyjętej technologii robót, leży po stronie Wykonawcy robót.

Krzysztof Małkowski

p.o. Dyrektora

Podpisano elektronicznie: 07-03-2024