

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Przebudowa drogi powiatowej 2605G Czersk - Śliwice na odcinku Złotowo - granica powiatu Chojnickiego.**
Zadanie jest realizowane przy dofinansowaniu w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” Zamawiający udziela wyjaśnień do zadanych przez Wykonawcę pytań:

Pytanie 1:

- Dotyczy D-04.07.01a, D-05.03.05b, D-05.03.05a SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy, wiążącą i ścieralną na zadaniu opracowano w oparciu o nieaktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane dokumenty techniczne zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę wymagań w odniesieniu do mm-a i możliwość projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych w oparciu o obowiązujące instrukcje techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź 1:

Dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych należy stosować obowiązujące wymagania WT-1, WT-2 2014

Pytanie 2:

- Dotyczy D-04.07.01a, D-05.03.05b, D-05.03.05a W SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych w pkt. 5.8 podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek mają być zgodne z tablicą 16 obowiązujących wymagań technicznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".

Odpowiedź 2:

Wykonana warstwa betonu asfaltowego musi spełniać wszystkie wymagania oraz właściwości zgodnie z wymaganiami technicznymi WT-2 2016 „Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych”

Pytanie 3:

- Dotyczy D-04.07.01a, D-05.03.05b SST nie zawiera informacji nt. możliwości zastosowania granulatu asfaltowego do projektowanych mieszanek na warstwę podbudowy i wiążącą. Obowiązujący dokument techniczny WT-2 2014 dopuszcza ten materiał w ilości do 20% "metodą

na zimno". Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13108-8. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy i wiążącą można zastosować granulat asfaltowy w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014.

Odpowiedź 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie granulatu asfaltowego.

Pytanie 4:

• W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie koloru dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną na ścieżce rowerowej. W opisie technicznym projektu wykonawczego wskazano do zastosowania mieszankę z AC 11 S koloru czerwonego natomiast w załączniku do SWZ nr 10 opis przedmiotu zamówienia podano do zaprojektowania mieszankę AC 11 S koloru naturalnego czarnego. Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie koloru dla projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną na ścieżce rowerowej z AC 11 S.

Odpowiedź 4:

Warstwę ścieralną na ścieżce rowerowej należy wykonać w kolorze naturalnym czarnym

Pytanie 5:

• W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie uziarnienia dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną na ścieżce rowerowej. W opisie technicznym wskazano do zastosowania mieszankę AC 11 S natomiast na przekroju normalnym podano mieszankę AC 8 S. Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie uziarnienia dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną na ścieżce rowerowej.

Odpowiedź 5:

Nawierzchnię ścieżki należy zaprojektować oraz wykonać z mieszanki AC 11S

Pytanie 6:

• Prosimy o potwierdzenie, że mieszankę mineralno-asfaltową na ścieżce rowerowej należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2.

Odpowiedź 6:

Tak potwierdzamy.

Pytanie 7:

• W dokumentacji przetargowej nie wskazano rodzaju lepiszcza jakie należy zastosować do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z AC 11 S dla kategorii ruchu KR 3 dla jezdni. Prosimy o doprecyzowanie rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do zaprojektowania mieszanki AC 11 S dla kategorii ruchu KR 3 czy należy zastosować asfalt drogowy 50/70 czy asfalt modyfikowany PMB 45/80-55?

Odpowiedź 7:

Zamawiający dopuszcza stosowanie jako lepiszcza asfaltu drogowego 50/70 oraz asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55. Wykonana warstwa nawierzchni z BA musi spełniać wymagania dotyczące właściwości mieszanek zgodnie z w/w WT.

Pytanie 8:

Prosimy o potwierdzenie, że zamówienie obejmuje zakres przebudowy DP 2606G na odcinku DW 235 – m. Czernica – DW 236. Wspomniany odcinek ujęto w udostępnionej dokumentacji projektowej oraz Opisie Przedmiotu Zamówienia, natomiast nie figuruje on jako element zamówienia w SWZ, ogłoszeniu o zamówieniu oraz w PPU (jednocześnie prosimy o uzupełnienie dokumentów formalnych postępowania o ww. zakres robót).

Odpowiedź 8:

Tak. W ogłoszeniu o zamówieniu oraz SWZ jest ogólny, krótki opis. Szczegółowy zakres zawiera opis przedmiotu zamówienia oraz dokumentacja projektowa stanowiąca załączniki do SWZ.

Pytanie 9:

Prosimy o potwierdzenie, że pomimo mechanizmu finansowania inwestycji z programu Polski Ład, Zamawiający przewiduje fakturowanie częściowe w trybie miesięcznym (do max 90% wartości zamówienia + faktura końcowa min, 10% wartości zamówienia), zgodnie z zapisami projektowanych postanowień umowy.

Odpowiedź 9:

Przewiduję się fakturowanie częściowe w trybie miesięcznym.

Pytanie 10:

W związku z terminem otwarcia ofert, ustalonym przez Zamawiającego na dzień 4.04.2024., zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie przesunięcia ww. terminu na dzień 11.04.2024. z uwagi na przypadające na przełomie 13 i 14 tygodnia roku Święta Wielkanocne, oraz związane z nimi nieobecności i dni urlopowe personelu Oferentów i ich Podwykonawców branżowych.

Odpowiedź 10:

Zamawiający nie zmienia terminu składania oraz otwarcia ofert

WICESTAROSTA


Mariusz Paluch

Otrzymują:

1. Strona internetowa postępowania: https://platformazakupowa.pl/sp_chojnice/aukcje
2. a/a

