
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : REJON 2 Remonty dróg gminnych
ADRES INWESTYCJI : Gmina Kartuzy
INWESTOR : Urząd Miejski w Kartuzach
ADRES INWESTORA : 83-300 Kartuzy, ul. Gen. J. Hallera 1
BRANŻA : DROGOWA
DATA OPRACOWANIA : 07.02.2024r

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.02.2024r

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
REMONT DROGI GMINNEJ					
1		REMONT DROGI GMINNEJ BĄCZ dz. nr 96, Doga 70x3=210m2			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych + pomiar powykonawczy	kpl.		
d.1.1		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
1.2		Roboty ziemne			
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie	m ²		
d.1.2	0101-01	kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony	m ²	280.000	
		70*4			
				RAZEM	280.000
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie	m ²		
d.1.2	0101-02	kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²	280.000	
		Krotność = 0.4			
		70*4			
				RAZEM	280.000
4	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat.	m ³		
d.1.2	0108-06	III R=0,2	m ³	49.000	
		(70*4*0.20)-(70*0.5*0.1*2)			
				RAZEM	49.000
5	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km	m ³		
d.1.2	0108-08	Krotność = 14	m ³	49.000	
		(70*4*0.20)-(70*0.5*0.1*2)			
				RAZEM	49.000
6		Składowanie i utylizacja ziemi	m ³		
d.1.2	kalk. własna	(70*4*0.20)-(70*0.5*0.1*2)	m ³	49.000	
				RAZEM	49.000
1.3		Roboty drogowe (płyty typu yomb)			
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8	m ²		
d.1.3	0114-07	cm	m ²	210.000	
		70*3			
				RAZEM	210.000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1.3	0114-08	Krotność = 2	m ²	210.000	
		70*3			
				RAZEM	210.000
9	KNR 2-01	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB	m ²		
d.1.3	0129-03	70*3	m ²	210.000	
				RAZEM	210.000
10		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony	m ²		
d.1.3		(70*0.50)*2	m ²	70.000	
				RAZEM	70.000
1.4		Przepust istniejący - przełożenie płyt yomb, obróbowanie przepustu, barierki			
11	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie	m ²		
d.1.4	0101-01	kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²	48.000	
		12*4			
				RAZEM	48.000
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8	m ²		
d.1.4	0114-07	cm	m ²	48.000	
		12*4			
				RAZEM	48.000
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1.4	0114-08	Krotność = 2	m ²	48.000	
		12*4			
				RAZEM	48.000
14	KNR 2-31	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²		
d.1.4	0109-03	12*4	m ²	48.000	
				RAZEM	48.000
15	KNR 2-01	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB - przełożenie istniejących płyt przy przepuście	m ²		
d.1.4	0129-03	12*4	m ²	48.000	
				RAZEM	48.000
16	KNR 2-11	Wykonanie bruku z kamienia naturalnego, średniego na skarpach o wysokości do 4 m o powierzchniach płaskich . Grubość bruku 20 cm - Obrukowanie przepustu z obu stron	m ²		
d.1.4	0405-02	(4*3)*2	m ²	24.000	
				RAZEM	24.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.1.4	KNR-W 2-25 0417-01 analogia	Bariera wygradzeniowa typu gdańskiego z jednym przesłem U-12a - kolor żółty wraz z montażem (beton, kotwy itp.)	szt		
		2	szt	2.000	
				RAZEM	2.000
2		REMONT DROGI GMINNEJ GŁUSINO, dz. nr 127/3 - Droga 130,5m2 (przełożenie i dołożenie płyt nowych)			
2.1		Roboty przygotowawcze			
18 d.2.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych + pomiar powykonawczy	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2.2		Roboty rozbiórkowe			
19 d.2.2	KNR 2-25 0407-05	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - rozebranie - dwa pasy płyt (50*0.75)*2	m ²		
			m ²	75.000	
				RAZEM	75.000
2.3		Roboty ziemne			
20 d.2.3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 50*4	m ²		
			m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
21 d.2.3	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 0.4 50*4	m ²		
			m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
22 d.2.3	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (50*4*0.20)-(50*0.5*0.1*2)	m ³		
			m ³	35.000	
				RAZEM	35.000
23 d.2.3	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 (50*4*0.20)-(50*0.5*0.1*2)	m ³		
			m ³	35.000	
				RAZEM	35.000
24 d.2.3	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (50*4*0.20)-(50*0.5*0.1*2)	m ³		
			m ³	35.000	
				RAZEM	35.000
2.4		Roboty drogowe (płyty typu yomb)			
25 d.2.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 50*3	m ²		
			m ²	150.000	
				RAZEM	150.000
26 d.2.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 50*3	m ²		
			m ²	150.000	
				RAZEM	150.000
27 d.2.4	KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB - płyty nowe (dodatkowy pas płyt) 74*0.75	m ²		
			m ²	55.500	
				RAZEM	55.500
28 d.2.4	KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB - przełożenie istniejących płyt - Dodatkowo płyty na zamianę za zniszczone - materiał (10 szt.) 50*1.5	m ²		
			m ²	75.000	
				RAZEM	75.000
3		REMONT DROGI GMINNEJ, ŁAPALICE, UL. POLNA, dz. nr 228/2 - Droga 43X4=172 m2			
3.1		Roboty przygotowawcze			
29 d.3.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych + pomiar powykonawczy	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
3.2		Roboty ziemne			
30 d.3.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 4 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 43*5	m ²		
			m ²	215.000	
				RAZEM	215.000
31 d.3.2	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 0.4 43*5	m ²		
			m ²	215.000	
				RAZEM	215.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32 d.3.2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (43*5*0.20)-(43*0.5*0.1*2)	m ³ m ³	 38.700	
				RAZEM	38.700
33 d.3.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 (43*5*0.20)-(43*0.5*0.1*2)	m ³ m ³	 38.700	
				RAZEM	38.700
34 d.3.2	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (43*5*0.20)-(43*0.5*0.1*2)	m ³ m ³	 38.700	
				RAZEM	38.700
3.3		Roboty drogowe (płyty typu yomb)			
35 d.3.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 43*4	m ² m ²	 172.000	
				RAZEM	172.000
36 d.3.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubo- ści po zagęszczeniu Krotność = 2 43*4	m ² m ²	 172.000	
				RAZEM	172.000
37 d.3.3	KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB 43*4	m ² m ²	 172.000	
				RAZEM	172.000
38 d.3.3		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony (43*0.50)*2	m ² m ²	 43.000	
				RAZEM	43.000
4		REMONT DROGI GMINNEJ, MIRACHOWO, UL. POLNA dz. nr 129 - Droga 158x3=474 m2			
4.1		Roboty przygotowawcze			
39 d.4.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych + pomiar powykonawczy 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
4.2		Roboty ziemne			
40 d.4.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 158*4	m ² m ²	 632.000	
				RAZEM	632.000
41 d.4.2	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 0.4 158*4	m ² m ²	 632.000	
				RAZEM	632.000
42 d.4.2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (158*4*0.20)-(158*0.5*0.1*2)	m ³ m ³	 110.600	
				RAZEM	110.600
43 d.4.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 (158*4*0.20)-(158*0.5*0.1*2)	m ³ m ³	 110.600	
				RAZEM	110.600
44 d.4.2	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (158*4*0.20)-(158*0.5*0.1*2)	m ³ m ³	 110.600	
				RAZEM	110.600
4.3		Roboty drogowe (płyty typu yomb)			
45 d.4.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 158*3	m ² m ²	 474.000	
				RAZEM	474.000
46 d.4.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubo- ści po zagęszczeniu Krotność = 2 158*3	m ² m ²	 474.000	
				RAZEM	474.000
47 d.4.3	KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB 158*3	m ² m ²	 474.000	
				RAZEM	474.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
48 d.4.3		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony (158*0.50)*2	m ² m ²	 158.000	
				RAZEM	158.000
5		REMONT DROGI GMINNEJ, NOWA HUTA dz. nr 10 - Droga 34x3=102 m2			
5.1		Roboty przygotowawcze			
49 d.5.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych + pomiar powykonawczy 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
5.2		Roboty ziemne			
50 d.5.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 34*4	m ² m ²	 136.000	
				RAZEM	136.000
51 d.5.2	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 0.4 34*4	m ² m ²	 136.000	
				RAZEM	136.000
52 d.5.2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (34*4*0.20)-(34*0.5*0.1*2)	m ³ m ³	 23.800	
				RAZEM	23.800
53 d.5.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 (34*4*0.20)-(34*0.5*0.1*2)	m ³ m ³	 23.800	
				RAZEM	23.800
54 d.5.2	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (34*4*0.20)-(34*0.5*0.1*2)	m ³ m ³	 23.800	
				RAZEM	23.800
5.3		Roboty drogowe (płyty typu yomb)			
55 d.5.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 34*3	m ² m ²	 102.000	
				RAZEM	102.000
56 d.5.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 34*3	m ² m ²	 102.000	
				RAZEM	102.000
57 d.5.3	KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB 34*3	m ² m ²	 102.000	
				RAZEM	102.000
58 d.5.3		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony (34*0.50)*2	m ² m ²	 34.000	
				RAZEM	34.000
6		REMONT DROGI GMINNEJ, PROKOWO, UL. PRZY HYDROFORNI dz. nr 187 - Droga 28x3=84 m2			
6.1		Roboty przygotowawcze			
59 d.6.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych + pomiar powykonawczy 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
6.2		Roboty ziemne			
60 d.6.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 28*4	m ² m ²	 112.000	
				RAZEM	112.000
61 d.6.2	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 0.4 28*4	m ² m ²	 112.000	
				RAZEM	112.000
62 d.6.2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (28*4*0.20)-(28*0.5*0.1*2)	m ³ m ³	 19.600	
				RAZEM	19.600
63 d.6.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14	m ³		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(28*4*0.20)-(28*0.5*0.1*2)	m ³	19.600	
				RAZEM	19.600
64	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi	m ³		
d.6.2		(28*4*0.20)-(28*0.5*0.1*2)	m ³	19.600	
				RAZEM	19.600
6.3		Roboty drogowe (płyty typu yomb)			
65	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8	m ²		
d.6.3	0114-07	cm 28*3	m ²	84.000	
				RAZEM	84.000
66	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.6.3	0114-08	Krotność = 2 28*3	m ²	84.000	
				RAZEM	84.000
67	KNR 2-01	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB	m ²		
d.6.3	0129-03	28*3	m ²	84.000	
				RAZEM	84.000
68		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony	m ²		
d.6.3		(28*0.50)*2	m ²	28.000	
				RAZEM	28.000
7		REMONT DROGI GMINNEJ, PROKOWO, UL. SYTNA GÓRA dz. nr 484 - Droga 147*3=441 m2 + Zjazd 30 m2			
7.1		Roboty przygotowawcze			
69		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych + pomiar powykonawczy	kpl.		
d.7.1		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
7.2		Roboty ziemne			
70	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie	m ²		
d.7.2	0101-01	kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 157*4	m ²	628.000	
				RAZEM	628.000
71	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie	m ²		
d.7.2	0101-02	kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 0.4 157*4	m ²	628.000	
				RAZEM	628.000
72	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat.	m ³		
d.7.2	0108-06	III R=0,2 (157*4*0.20)-(157*0.5*0.1*2)	m ³	109.900	
				RAZEM	109.900
73	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km	m ³		
d.7.2	0108-08	Krotność = 14 (157*4*0.20)-(157*0.5*0.1*2)	m ³	109.900	
				RAZEM	109.900
74		Składowanie i utylizacja ziemi	m ³		
d.7.2	kalk. własna	(157*4*0.20)-(157*0.5*0.1*2)	m ³	109.900	
				RAZEM	109.900
7.3		Roboty drogowe (płyty typu yomb)			
75	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8	m ²		
d.7.3	0114-07	cm 157*3	m ²	471.000	
				RAZEM	471.000
76	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.7.3	0114-08	Krotność = 2 157*3	m ²	471.000	
				RAZEM	471.000
77	KNR 2-01	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB	m ²		
d.7.3	0129-03	147*3	m ²	441.000	
				RAZEM	441.000
78	KNR 2-01	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB - zjazd	m ²		
d.7.3	0129-03	10*3	m ²	30.000	
				RAZEM	30.000
79		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony	m ²		
d.7.3		(157*0.50)*2	m ²	157.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	157.000
8		REMONT DROGI GMINNEJ, POMIECZYŃSKA HUTA dz. nr 55 - Droga 31x3=93 m2			
8.1		Roboty przygotowawcze			
80 d.8.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych + pomiar powykonawczy	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
8.2		Roboty rozbiórkowe			
81 d.8.2	KNR 2-31 0805-06	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 32*3	m ²		
			m ²	96.000	
				RAZEM	96.000
8.3		Roboty ziemne			
82 d.8.3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 31*4	m ²		
			m ²	124.000	
				RAZEM	124.000
83 d.8.3	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 0.4 31*4	m ²		
			m ²	124.000	
				RAZEM	124.000
84 d.8.3	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (31*4*0.20)-(31*0.5*0.1*2)	m ³		
			m ³	21.700	
				RAZEM	21.700
85 d.8.3	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 (31*4*0.20)-(31*0.5*0.1*2)	m ³		
			m ³	21.700	
				RAZEM	21.700
86 d.8.3	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (31*4*0.20)-(31*0.5*0.1*2)	m ³		
			m ³	21.700	
				RAZEM	21.700
8.4		Roboty drogowe (płyty typu yomb)			
87 d.8.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 31*3	m ²		
			m ²	93.000	
				RAZEM	93.000
88 d.8.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 31*3	m ²		
			m ²	93.000	
				RAZEM	93.000
89 d.8.4	KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB 31*3	m ²		
			m ²	93.000	
				RAZEM	93.000
90 d.8.4		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony (31*0.50)*2	m ²		
			m ²	31.000	
				RAZEM	31.000
9		REMONT DROGI GMINNEJ STANISZEWO UL.BRZOZOWA, dz. nr 285/2			
9.1		Montaż płyt pełnych 3 x 1,25 m z odzysku 83 szt. o dł. 103*3=309 m2			
9.1.1		Roboty przygotowawcze			
91 d.9.1 .1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych + pomiar powykonawczy	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
9.1.2		Roboty ziemne			
92 d.9.1 .2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 103*3	m ²		
			m ²	309.000	
				RAZEM	309.000
93 d.9.1 .2	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2.4 103*3	m ²		
			m ²	309.000	
				RAZEM	309.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
94 d.9.1 .2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (103*3*0.22)-(103*0.5*0.1*2)	m ³ m ³	 57.680	
				RAZEM	57.680
95 d.9.1 .2	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (103*3*0.22)-(103*0.5*0.1*2)	m ³ m ³	 57.680	
				RAZEM	57.680
9.1.3		Roboty drogowe			
96 d.9.1 .3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 103*3	m ² m ²	 309.000	
				RAZEM	309.000
97 d.9.1 .3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 103*3	m ² m ²	 309.000	
				RAZEM	309.000
98 d.9.1 .3	KNR 2-31 0105-01	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości - Piasek do zamulenia płyt 103*3	m ² m ²	 309.000	
				RAZEM	309.000
99 d.9.1 .3	KNR 2-31 0105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości - Piasek do zamulenia płyt Krotność = -2 103*3	m ² m ²	 309.000	
				RAZEM	309.000
100 d.9.1 .3	KNR 2-01 0129-06	Układanie dróg z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt. ponad 3 m2 3,0 x 1,5 - Materiał Inwestora 103*3	m ² m ²	 309.000	
				RAZEM	309.000
101 d.9.1 .3		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony (103*0.50)*2	m ² m ²	 103.000	
				RAZEM	103.000
9.2		Montaż nowych płyt yomb - Droga 110*3=330 m2			
9.2.1		Roboty przygotowawcze			
102 d.9.2 .1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych + pomiar powykonawczy 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
9.2.2		Roboty ziemne			
103 d.9.2 .2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 110*3	m ² m ²	 330.000	
				RAZEM	330.000
104 d.9.2 .2	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 0.4 110*3	m ² m ²	 330.000	
				RAZEM	330.000
105 d.9.2 .2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (110*3*0.22)-(110*0.5*0.1*2)	m ³ m ³	 61.600	
				RAZEM	61.600
106 d.9.2 .2	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (110*3*0.22)-(110*0.5*0.1*2)	m ³ m ³	 61.600	
				RAZEM	61.600
9.2.3		Roboty drogowe			
107 d.9.2 .3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 110*3	m ² m ²	 330.000	
				RAZEM	330.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
108 d.9.2 .3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 110*3	m ² m ²	 330.000	
				RAZEM	330.000
109 d.9.2 .3	KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB 110*3	m ² m ²	 330.000	
				RAZEM	330.000
110 d.9.2 .3		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony (110*0.50)*2	m ² m ²	 110.000	
				RAZEM	110.000
9.2.4		Przepust			
111 d.9.2 .4	KNR-W 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 8*1.5*3	m ³ m ³	 36.000	
				RAZEM	36.000
112 d.9.2 .4	KNR 2-31 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm 8	m m	 8.000	
				RAZEM	8.000
113 d.9.2 .4	KNR 2-11 0405-02	Wykonanie bruku z kamienia naturalnego, średniego na skarpach o wysokości do 4 m o powierzchniach płaskich . Grubość bruku 20 cm - Obrukowanie przepustu z obu stron (4*4)*2	m ² m ²	 32.000	
				RAZEM	32.000
114 d.9.2 .4 analogia	KNR-W 2-25 0417-01	Bariera wygradzeniowa typu gdańskiego z jednym przesłem U-12a - kolor żółty wraz z montażem (beton, kotwy itp.) 2	szt szt	 2.000	
				RAZEM	2.000