

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR: **Burmistrz Świebodzina, Gmina Świebodzin, ul. Rynekowa 2, 66-200 Świebodzin**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV

ADRES:

jednostka ewidencyjna - gmina 080805_5 Świebodzin,

obręb 0020 Wilkowo, działka nr 236/3,

obręb 0016 Rozłogi, działki nr: 140 ,141, 160, 53/16, 53/12, 53/9, 323/5, 51/11, 51/12,

PROJEKTANT: **mgr inż. Anna Borowiak**

uprawnienia budowlane nr LBS/0052/PBD/15

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE.

DOKUMENTACJA NINIEJSZA NIE MOŻE BYĆ ZMIENIANA BEZ ZGODY BIURA OBSŁUGI INWESTYCJI „BGWprojekt” W SULECHOWIE

SULECHÓW – 13 MAJA 2021

CZĘŚĆ OPISOWA BRANŻA DROGOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie drogi gminnej w m. Rozłogi. Przedsięwzięcie przewiduje budowę drogi gminnej o nawierzchni z kostki ażurowej oraz asfaltowej wraz ze zjazdami na przyległe działki oraz dowiązaniem do istniejących powierzchni. Zaplanowano także wykonanie przebudowy skrzyżowania dróg gminnych oraz istniejącego chodnika.

W zakresie branży drogowej objęte swym opracowaniem będzie:

- rozebranie istniejących nawierzchni,
- zebranie warstwy gruntu nienośnego,
- wybranie selektywnie gruzu,
- wyprofilowanie terenu pod warstwy konstrukcyjne poszerzeń drogi, chodniki, krawężniki i obrzeża,
- wykonanie nasypów i wykopów,
- wycięcie drzew kolidujących z drogą,
- wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne oraz oporniki,
- ustawienie krawężników wraz z ławami z oporem,
- wykonanie nawierzchni drogi i poboczy oraz chodników,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- zagospodarowanie i uporządkowanie terenu wokół inwestycji.

2. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Teren objęty inwestycją uwzględnia następujące działki:

obręb 0020 Wilkowo, działka nr 236/3 (z podz. 236/2),

obręb 0016 Rozłogi, działki nr: 140, 141, 160, 53/16 (z podz. 53/7), 53/12 (z podz. 53/8), 53/9 (z podz. 53/6), 323/5 (z podz. 323/1), 51/11 i 51/12 (z podz. 51/10),

3. CEL I EFEKTY INWESTYCJI

Proponowane rozwiązanie pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz poprawi parametry użytkowe drogi, jej odwodnienie oraz dojazd do przyległych posesji. Jako podstawowe założenia budowy przyjęto wykonanie nawierzchni drogi gminnej o szerokości 3,50m wraz z poszerzeniami na mijankach – do 5,00 m. Zostanie wykonana nawierzchnia drogi ażurowa lub z kostki umożliwiającej spływ wód do gruntu już na jezdni drogi. Zaplanowano także wykonanie poboczy z kruszywa oraz poszerzenie istniejącej jezdni asfaltowej na działce nr 160, w obrębie skrzyżowania. Zapewni to komfort użytkownikom drogi oraz bezpieczeństwo pieszym.

Dzięki przebudowie istniejącego skrzyżowania zostanie ono uporządkowane, łuki poziome wjazdowe i wyjazdowe unormowano i wykonano chodniki odpowiedniej szerokości.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. WARUNKI OGÓLNE

Teren pod planowaną inwestycję, na dzień dzisiejszy, jest niezabudowany, droga nie posiada nawierzchni urządzonej. Istniejącą zielen stanowią drzewa liściaste oraz na terenach leśnych – drzewa iglaste. Droga w niewielkim stopniu przekracza ścianę drzew. Na terenie inwestycji nie występują drzewa cenne i chronione, które by kolidowały z inwestycją. W obrębie skrzyżowania droga nr 006113F posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ok 3-3,50m oraz jednostronny chodnik z kostki betonowej, ograniczony obrzeżami betonowymi.

W obrębie opracowania budowy drogi gminnej planuje się rozbiórkę istniejącego chodnika, sfrezowanie istniejącego asfaltu oraz rozebranie obrzeży i krawężników w obrębie skrzyżowania. W związku z budową drogi nie jest niezbędna rozbiórka ani przebudowa istniejącego ubrojenia terenu.

4.2. NAWIERZCHNIE ISTNIEJĄCE

W obrębie opracowania budowy i przebudowy drogi jest istniejąca nawierzchnia asfaltowa oraz chodnik z kostki betonowej, który zostanie rozebrany i przesunięty. W miejscu projektowanej drogi gminnej nie ma istniejącej nawierzchni urządzonej. Teren jest obsypany kruszywem o licznych nierównościach oraz ubytkach. Istniejące nawierzchnie są przeznaczone do całościowej lub częściowej rozbiórki.

5. WARUNKI GRUNTOWE

5.1. USTALENIE WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH

Na podstawie badań ustalono, że w miejscu projektowanej inwestycji zalegają następujące warstwy geologiczne:

- WARSTWA I – nasyp niekontrolowany,
- WARSTWA II – piaski drobne w stanie średniozagęszczonym,
- WARSTWA III – piaski średnie w stanie średniozagęszczonym,

Woda gruntowa – nie stwierdzono

Warunki podłoża zaliczyć należy do prostych. Wynika to z:

- występowanie gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie,
- braku obecności wody podziemnej.

Na podstawie informacji geologicznej nośność podłoża należy zaliczyć do grupy G1, I kategorii geotechnicznej.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie drogi gminnej o nawierzchni z kostki ażurowej i asfaltu, w celu poprawy komfortu jazdy i zapewnienie wygodnego dojazdu do przyległych działek. Zaplanowano także wykonanie zjazdów oraz przebudowy skrzyżowania z drogą gminną nr 006113F. Jako podstawowe założenia budowy przyjęto wykonanie nawierzchni drogi gminnej o szerokości 3,50m wraz z poszerzeniami na mijankach – do 5,00 m. Zaplanowano także wykonanie poboczy z kruszywa oraz poszerzenie istniejącej jezdni asfaltowej na działce nr 160, w obrębie skrzyżowania. Zapewni to komfort użytkownikom drogi oraz bezpieczeństwo pieszym.

Zaplanowano także przebudowę istniejącego chodnika i nadanie mu odpowiedniego spadku poprzecznego tak aby woda z nich była odprowadzana w przyległe tereny zielone. Uporządkowane zostały łuki poziome na wlotach i wylotach skrzyżowania, wraz z poszerzeniami tak aby wygodne było włączenie się do ruchu. Dla skrzyżowania został opracowany projekt zmiany dotychczasowej stałej organizacji ruchu – wprowadzone zostanie oznakowanie pionowe i pionowe.

Dodatkowo, zgodnie z uzgodnieniami sieciowymi, wokół studni należy zastosować obrzeże betonowe zasuw o odpowiedniej średnicy i kształcie otworu. Odkryte kable elektroenergetyczne i teletechniczne zabezpieczyć rurami osłonowymi typu AROT.

6.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

PARAMETRY TECHNICZNE

- rodzaj obszaru – zabudowany,
- klasa techniczna drogi gminnej - D,
- szerokość pasa drogi gminnej – istn. zmienna od 5,00 do 9,20m, z posz. na skrzyżowaniu do 28,60
- szerokość pasa drogi gminnej – projekt. zmienna od 6,20 do 9,20m, z posz. na skrzyżowaniu do 28,60
- szerokość jezdni drogi gminnej – 3,50m z mijankami,
- wymiary mijanek – szerokość - 5,00m, długość – 25,00m, wraz ze skosami,
- nawierzchnia drogi gminnej – kostka betonowa ażurowa, w obrębie skrzyżowania – asfaltowa,
- nawierzchnia drogi gminnej przebudowywanej – asfalt,
- szerokość drogi gminnej przebudowywanej – 5,00m w obrębie skrzyżowania z dowiązaniem do istn. naw.,
- nawierzchnia chodnika – kostka betonowa,
- szerokość chodnika – 2,00 m, długość – 20,50m,
- obramowanie drogi – krawężnik betonowy najazdowy oraz stojący przy chodniku,
- obramowanie chodnika – obrzeże betonowe.

PROFIL PODŁUŻNY

Projektowaną niweletę drogi rowerowej poprowadzono ok. 10 cm powyżej istniejącego terenu, ze względu na zapewnienie wygodnego spływu wód opadowych i roztopowych. Ewentualne różnice w terenie projektowanym w stosunku do terenu istniejącego wynikają z ukształtowania terenu oraz potrzebą dowiązania się do istniejącej jezdni oraz zjazdów do posesji. Przebieg drogi w terenie przedstawiono na profilach podłużnych załączonych do projektu.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Zaprojektowano przekrój poprzeczny zmienny dwuspadowy daszkowy na odcinkach prostych oraz jednospadowy na łukach – wartość spadku 2%. Dodatkowo na poboczach przyjęto spadek wartości 5%. Na początku i końcu opracowania, zjazdami oraz terenem zielonym nawiązano się do istniejącego terenu.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Została przyjęta następująca technologia konstrukcji drogi: usunięcie warstwy niebudowlanej gruntu, sfrezowanie warstwy asfaltu w celu wykonania nakładki asfaltowej, wykonanie nasypów/wykopów i koryta na szerokości poszerzeń, chodników oraz poboczy wraz z pozostałymi elementami infrastruktury drogowej oraz ułożenie następujących warstw:

Nawierzchnia drogi gminnej z ażurów:

- | | |
|--|--------------|
| • warstwa ścieralna z kostki betonowej ażurowej - | 8 cm, |
| • podsypka piaskowa - | 5 cm, |
| • podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm | 15 cm, |
| • podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-63mm | 15 cm, |
| • grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ - | <u>10 cm</u> |
| łącznie grubość nawierzchni: | 53 cm |

Nawierzchnia drogi gminnej z asfaltu:

- | | |
|--|--------------|
| • warstwa ścieralna AC 11 S - | 4 cm, |
| • warstwa wiążąca AC 16 W - | 8 cm, |
| • podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm | 10 cm, |
| • podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-63,0mm - | 10 cm |
| • grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ | <u>10 cm</u> |
| łącznie grubość: | 42 cm |

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi gminnej:

- | | |
|---|--------------|
| • warstwa ścieralna AC 11 S - | 4 cm, |
| • warstwa wiążąca – profilująca AC 16 W - | <u>6 cm,</u> |
| łącznie grubość: | 10 cm |

Nawierzchnia przebudowywanego chodnika:

- | | |
|--|-------|
| • warstwa ścieralna z kostki betonowej pełnej - | 8 cm, |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - | 3 cm, |
| • podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego | |

mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm

15 cm.

łączna grubość nawierzchni:

26 cm

Pobocze wykonać z kruszywa łamanego – warstwa grubości 10 cm. Na połączeniach starej nawierzchni z nową należy oczyścić warstwy konstrukcyjne, nałożyć warstwę emulsji asfaltowej oraz siatkę wzmacniającą. Na terenach zielonych wykonać warstwę humusu nakładanego – 15 cm.

KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Jezdnia drogi gminnej w miejscu, gdzie będzie posiadała nawierzchnię z kostki betonowej ażurowej będzie ograniczona krawężnikiem najazdowym 15x22cm. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej nie będzie ograniczona krawężnikiem, z wyjątkiem miejsca poszerzeń na łukach – krawężnik 15x22cm oraz w miejscu, gdy do jezdni przylega chodnik – krawężnik 15x30cm. Chodnik od terenów zielonych oddzielić obrzeżem betonowym 8x30cm. Wszystkie elementy ułożyć na ławie z oporem z betonu C12/15.

Zgodnie z opinią Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 13-01-2021 (znak ZN.5142.54.2020 [gmŚwie]) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem koronę, pień oraz system korzeniowy dębu podczas prowadzenia robót budowlanych. Prowadzić prace ziemne w obrębie karpy korzeniowej wyłączenie ręcznie. Zakazać prowadzenia robót budowlanych lub prac im towarzyszących powodujących uszkodzenia lub zniszczenia korony tegoż dębu. Zakazać wprowadzenia krawężników w obrębie rzutu korony.

6.2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DLA BUDOWANEJ DROGI W GRANICACH OPRACOWANIA W ZAKRESIE WYKONANIA ROBÓT DROGOWYCH [m²]:

- pow. drogi z płyt ażurowych -	2423
- pow. drogi z asfaltu -	522
- pow. chodnika z kostki betonowej -	41
- pow. poboczy -	1016
łącznie:	4 002

6.3. ODWODNIENIE

Dla potrzeb odwodnienia w obrębie drogi zaplanowano wykonanie spadków podłużnych i poprzecznych, dzięki którym wody opadowe będą odprowadzane w przyległe tereny zielone oraz do rowów przydrożnych.

6.5. ROBOTY ZIEMNE

Założono następujący zakres robót ziemnych:

- zdjęcie warstwy humusu – średnio 30 cm,
- wybranie selektywne nieprzydatnego gruzu,
- zdjęcie warstwy gruntu nienośnego oraz rozebranie istniejących nawierzchni,
- wykonanie wykopu i nasypu wraz z wywozem gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora,
- dowóz gruntu piaszczystego na nasyp z miejsca wskazanego przez Inwestora,
- wywóz gruntu rodzimego na miejsce wskazane przez Inwestora.

Humus zdjęty z pasa robót ziemnych należy częściowo wbudować w tereny zieleni, a nadmiar wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora bądź na składowisko Wykonawcy.

Po zagęszczeniu nasypów należy wyprofilować podłoże pod wykonanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz pozostałych ewentualnych elementów infrastruktury drogowej.

Humus przeznaczony na odkład stanowi własność Wykonawcy robót i odtransportowany będzie na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. „O odpadach” - Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 628.

6. ZIELEŃ

Nie planuje się gospodarowania przyległych terenów zielenią. Należy wyciąć kolidujące krzaki drzewo, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym. Istniejące drzewa niekolidujące z inwestycją należy przyciąć do skrajni pionowej i poziomej drogi i chodnika, ograniczając wycinkę.

Zgodnie z opinią Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 13-01-2021 (znak ZN.5142.54.2020 [gmŚwie]) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem koronę, pień oraz system korzeniowy dębu podczas prowadzenia robót budowlanych. Prowadzić prace ziemne w obrębie karpy korzeniowej wyłączenie ręcznie. Zakazać prowadzenia robót budowlanych lub prac im towarzyszących powodujących uszkodzenia lub zniszczenia korony tegoż dębu.

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU


Dla zadania zostanie sporządzony projekt stałej i czasowej organizacji ruchu.

8. UWAGI KOŃCOWE

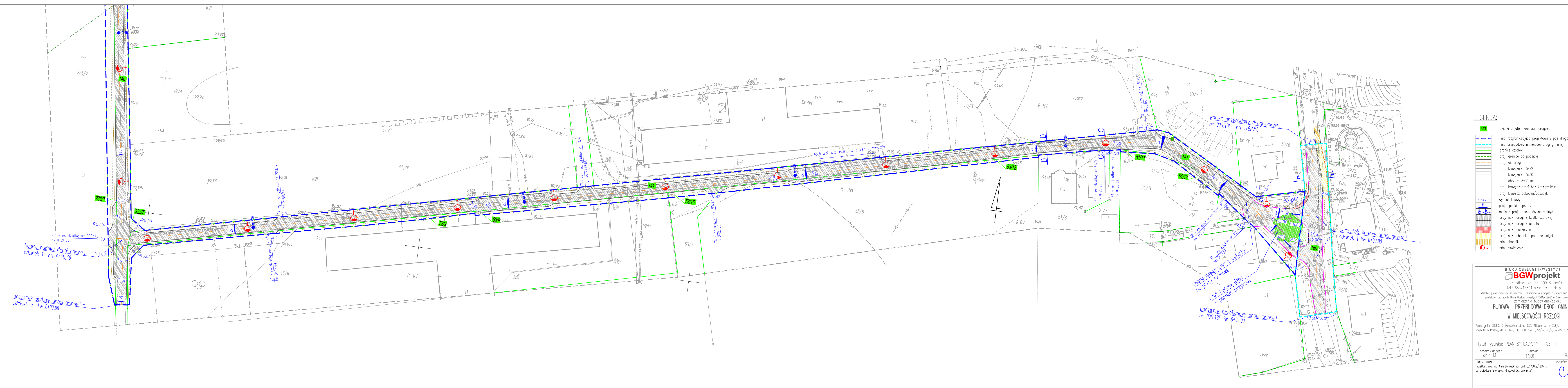
Całość prac należy wykonać zgodnie z projektem, warunkami Technicznymi Wykonywania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp.

9. ZAŁĄCZONE RYSUNKI

D1.1-1.2 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
D2.1-2.2 – Plansza uzbrojenia terenu	skala 1:500
D3.1-3.3 – Profile podłużne	skala 1:500/50
D4 – Przekroje normalne	skala 1:50
D5 – Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10

Opracowała:


mgr inż. Anna Borowiak



- LEGENDA:**
- 140 działki objęte inwestycją drogową
 - linia rozgraniczająca projektowany pas drogowy
 - linia przebudowy istniejącej drogi gminnej
 - granicze działek
 - proj. granice po podziale
 - proj. os. drogi
 - proj. krawężnik 15x22
 - proj. krawężnik 15x30
 - proj. obrzeże 8x30cm
 - proj. krawędź drogi bez krawężników
 - proj. krawędź pobocza/odsadzki
 - wymiar liniowy
 - proj. spadki poprzeczne
 - miejsca proj. przekrojów normalnych
 - proj. naw. drogi z kostki ażurowej
 - proj. naw. drogi z asfaltu
 - proj. naw. poszerzeń
 - proj. naw. chodnika po przesunięciu
 - istn. chodnik
 - istn. oświetlenie

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
BGWprojekt
ul. Handlowa 26, 66-100 Sulęchów
tel.: 683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulęchowie.

**BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI**

Adres: gmina 080805,5 Świebodzin, obręb 0020 Wilkowo, dz. nr 236/3, obręb 0016 Rozłogi, dz. nr 140, 141, 160, 53/16, 53/12, 53/9, 323/5, 51/11 i 51/12.

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY – CZ. 1

branża / nr rys.: dr./D1.1	skala: 1:500	data: 18.03.2021r.
-------------------------------	-----------------	-----------------------

BRANŻA DROGOWA
Projektant: mgr inż. Anna Borowiak upr. bud. LBS/0052/PB0/15
do projektowania w spec. drogowej bez ograniczeń

podpis:
Chia



LEGENDA:

34/4	działki objęte inwestycją drogową
---	linia rozgraniczająca projektowany pas drogowy
---	linia przebudowy istniejącej drogi gminnej
---	granice działek
---	proj. granice po podziale
---	proj. oś drogi
---	proj. krawężnik 15x22
---	proj. krawężnik 15x30
---	proj. obrzeże 8x30cm
---	proj. krawędź drogi bez krawężników
---	proj. krawędź pobocza/odsadzki
+5.62-	wymiar liniowy
2%	proj. spadki poprzeczne
A-A	miejsca proj. przekrojów normalnyc
---	proj. naw. drogi z kostki ażurowej
---	proj. naw. drogi z asfaltu
---	proj. naw. poszerzeń
---	proj. naw. chodnika po przesunięciu
---	istn. chodnik
---	istn. oświetlenie

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

BGW

projekt

ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów
tel.: 683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

zamierzenie budowlane/obiekt:

BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI

Adres: gmina 080805.5 Świebodzin, obręb 0020 Wilkowo, dz. nr 236/3, obręb 0016 Rozłogi, dz. nr 140, 141, 160, 53/16, 53/12, 53/9, 323/5, 51/11 i 51/12,

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY – CZ. 2

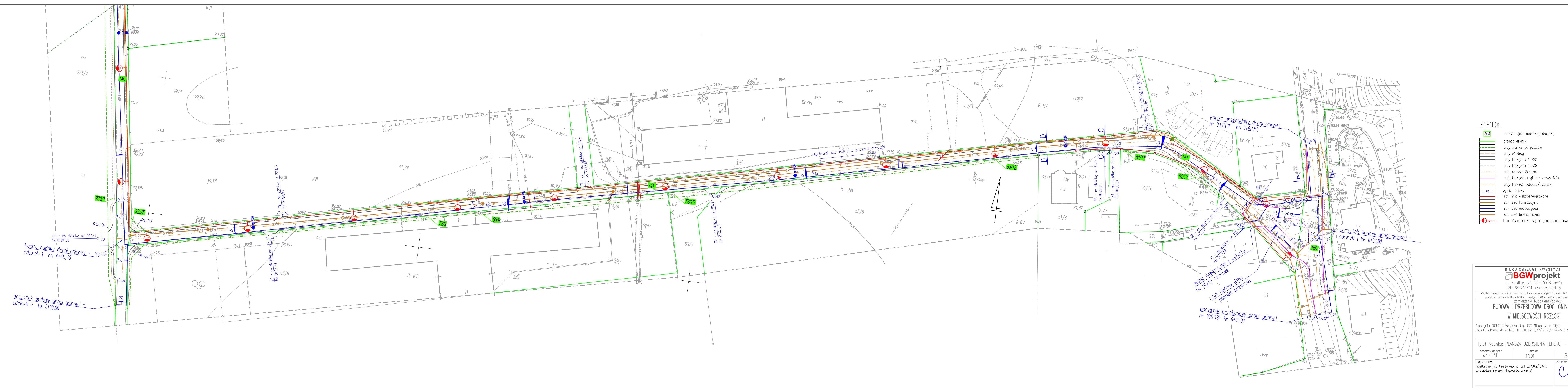
branża / nr rys.:
dr./D1.2

skala:
1:500

data:
18.03.2021r.

BRANŻA DROGOWA
Projektant: mgr inż. Anna Borowiak upr. bud. LBS/0052/PBD/15
do projektowania w spec. drogowej bez ograniczeń

podpisy:



- LEGENDA:
- 34/4
 - graniczki objęte inwestycją drogową
 - graniczki działek
 - proj. os. drogi
 - proj. krawężnik 15x22
 - proj. krawężnik 15x30
 - proj. obrzeże 8x30cm
 - proj. krawędź drogi bez krawężników
 - proj. krawędź pobocza/odsadzki
 - wymiar liniowy
 - istn. linia elektroenergetyczna
 - istn. sieć kanalizacyjna
 - istn. sieć wodociągowa
 - istn. sieć teletechniczna
 - linia oświetleniowa wg odrębnego opracowania

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
BGWprojekt
ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów
tel.: 683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie.
zamierzenie budowlane/obiekt:

**BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI**

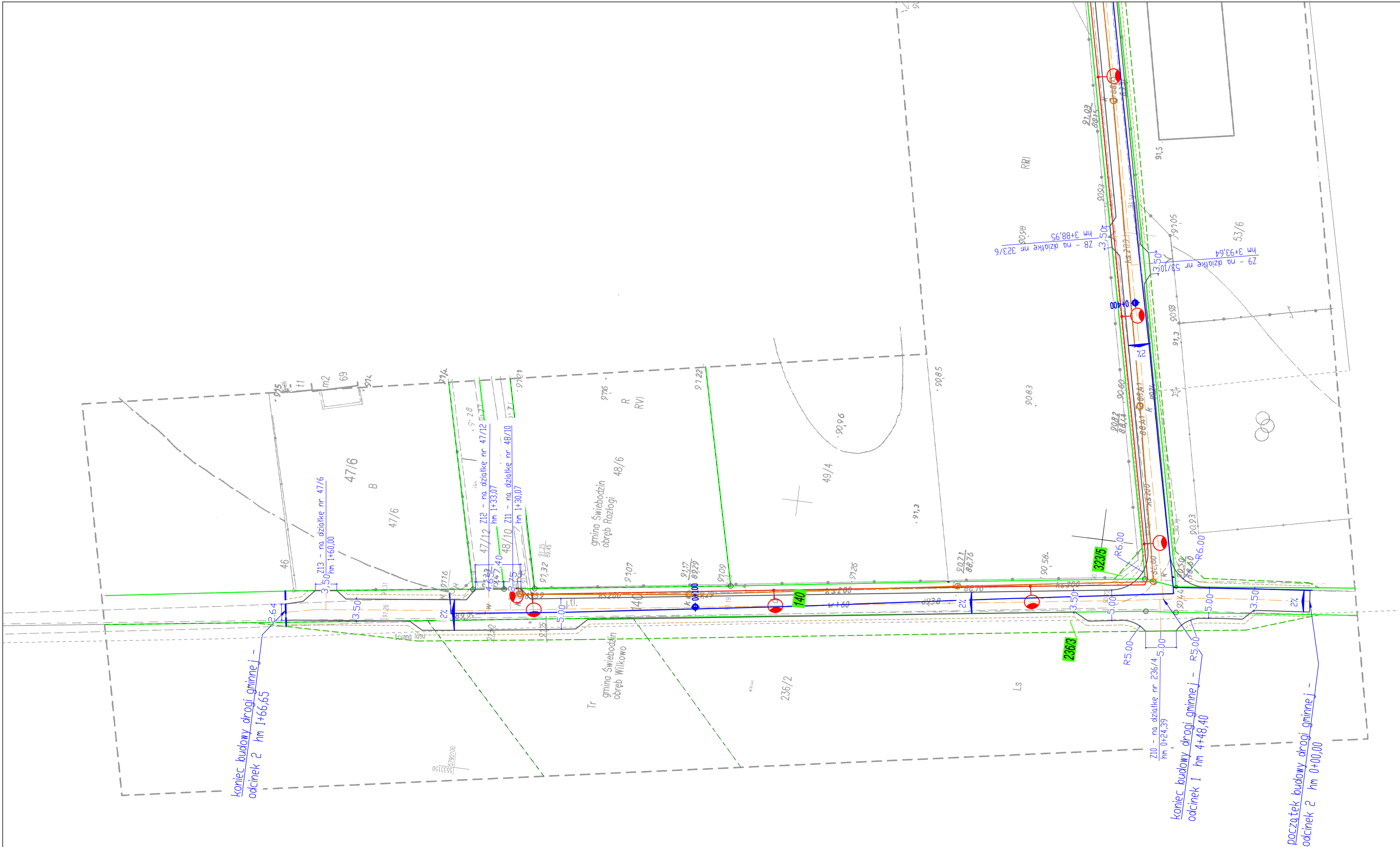
Adres: gmina 080805,5 Świebodzin, obręb 0020 Wilkowo, dz. nr 236/3, obręb 0016 Rozłogi, dz. nr 140, 141, 160, 53/16, 53/12, 53/9, 323/5, 51/11 i 51/12.

Tytuł rysunku: PLANŚCZA UZBROJENIA TERENU – CZ. 1

branża / nr rys.:	skala:	data:
dr./1221	1:500	18.03.2021r.

BRANŻA DROGOWA
Projektant: mgr inż. Anna Borowik upr. bud. LBS/0052/PB0/15
do projektowania w specj. drogowej bez ograniczeń

podpis: *Chia*



- LEGENDA:
- 34/4 działki objęte inwestycją drogową
 - granice działek
 - proj. granice po podziale
 - proj. os. drogi
 - proj. krawężnik 15x22
 - proj. krawężnik 15x30
 - proj. obrzeże 8x30cm
 - proj. krawędź drogi bez krawężników
 - proj. krawędź pobocza/odsadзки
 - wymiar liniowy
 - istn. linia elektroenergetyczna
 - istn. sieć kanalizacyjna
 - istn. sieć wodociągowa
 - istn. sieć teletechniczna
 - linia oświetleniowa wg odrębnego opracowania

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

BGWprojekt

ul. Handlowa 26, 66–100 Sulechów

tel.: 683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

zamierzenie budowlane/obiekt:

**BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI**

Adres: gmina 080805_5 Świebodzin, obręb 0020 Wilkowo, dz. nr 236/3,
obrób 0016 Rozłogi, dz. nr 140, 141, 160, 53/16, 53/12, 53/9, 323/5, 51/11 i 51/12,

Tytuł rysunku: PLANSZA UZBROJENIA TERENU – CZ. 2

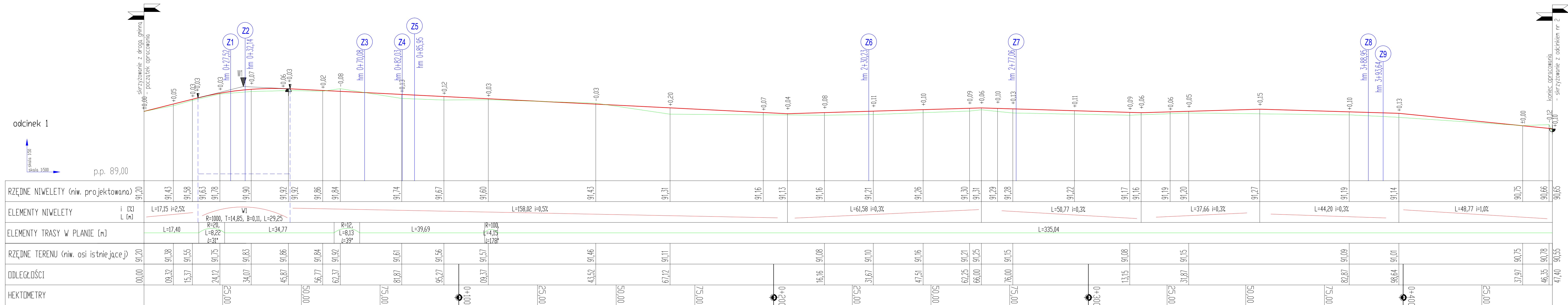
branża / nr rys.:
dr./D1.2


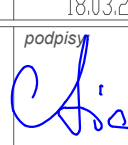
skala:
1:500

data:
18.03.2021r.

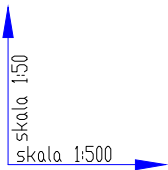
BRANŻA DROGOWA
Projektant: mgr inż. Anna Borowiak upr. bud. LBS/0052/PBD/15
do projektowania w spec. drogowej bez ograniczeń

podpisy:



BIURO OBSŁUGI INWESTYJCJI  BGW projekt ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów tel.: 683213894 www.bgwprojekt.pl			
Wzistkie prawa autorskie zastrzeżone, dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie z pominięciem: Budowlanym i Głównym			
BUDOWA I PRZEJBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROZOGI			
Adres: gmina 080805, 5 Świebodzin, drogę 0020 Wilkowo, do nr 236/3, drogę 0016 Rozogi, do nr 140, 141, 180, 53/16, 53/12, 53/5, 53/3, 51/11 i 51/12,			
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY – ODCINEK 1			
branża / data: dr / 03.11.2018r.	skala: 1:500/50	data: 18.03.2021r.	
BRANŻA DROGINA Projektant: mgr inż. Anna Borowiak ur. bud. 1985/0052/03/15 do projektowania w spec. drogowej bez ograniczeń		podpis: 	

odcinek 2



p.p. 89,00

RZĘDNE NIWELETY (niw. projektowana)	90,65	90,60	90,65	90,68	90,85	90,89	90,98	91,13	91,23	91,25	91,33	91,30
ELEMENTY NIWELETY i [%] L [m]	L=16,25 i=0,3% W1 R=400,T=4,50, B=0,03, L=9,08 L=10,60 i=2,0% W2 R=500,T=4,20, B=0,03, L=7,89 L=114,30 i=0,3% L=114,30 i=0,35%											
ELEMENTY TRASY W PLANIE [m]	L=166,65											
RZĘDNE TERENU (niw. osi istniejącej)	90,65	90,55	90,90	91,06	91,26	91,30	91,28	91,30				
ODLEGŁOŚCI	00,00	23,82	33,85	91,31	27,18	31,54	58,09	66,65				
HEKTOMETRY		25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	150,00					

LEGENDA:

	teren istniejący
	projektowana niweleta
	punkt przecięcia stycznych niwelety
	początek/koniec proj. łuku pionowego
	najniższy lokalny punkt niwelety
	najwyższy lokalny punkt niwelety
+0,11	różnica między t. sitn. i proj.
Z3	zjazdy projektowane

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

BGWprojekt

ul. Handlowa 26, 66–100 Sulechów

tel.: 683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

zamierzenie budowlane/obiekt:

BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI

Adres: gmina 080805_5 Świebodzin, obręb 0020 Wilkowo, dz. nr 236/3, obręb 0016 Rozłogi, dz. nr 140, 141, 160, 53/16, 53/12, 53/9, 323/5, 51/11 i 51/12,

Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY – ODCINEK 2

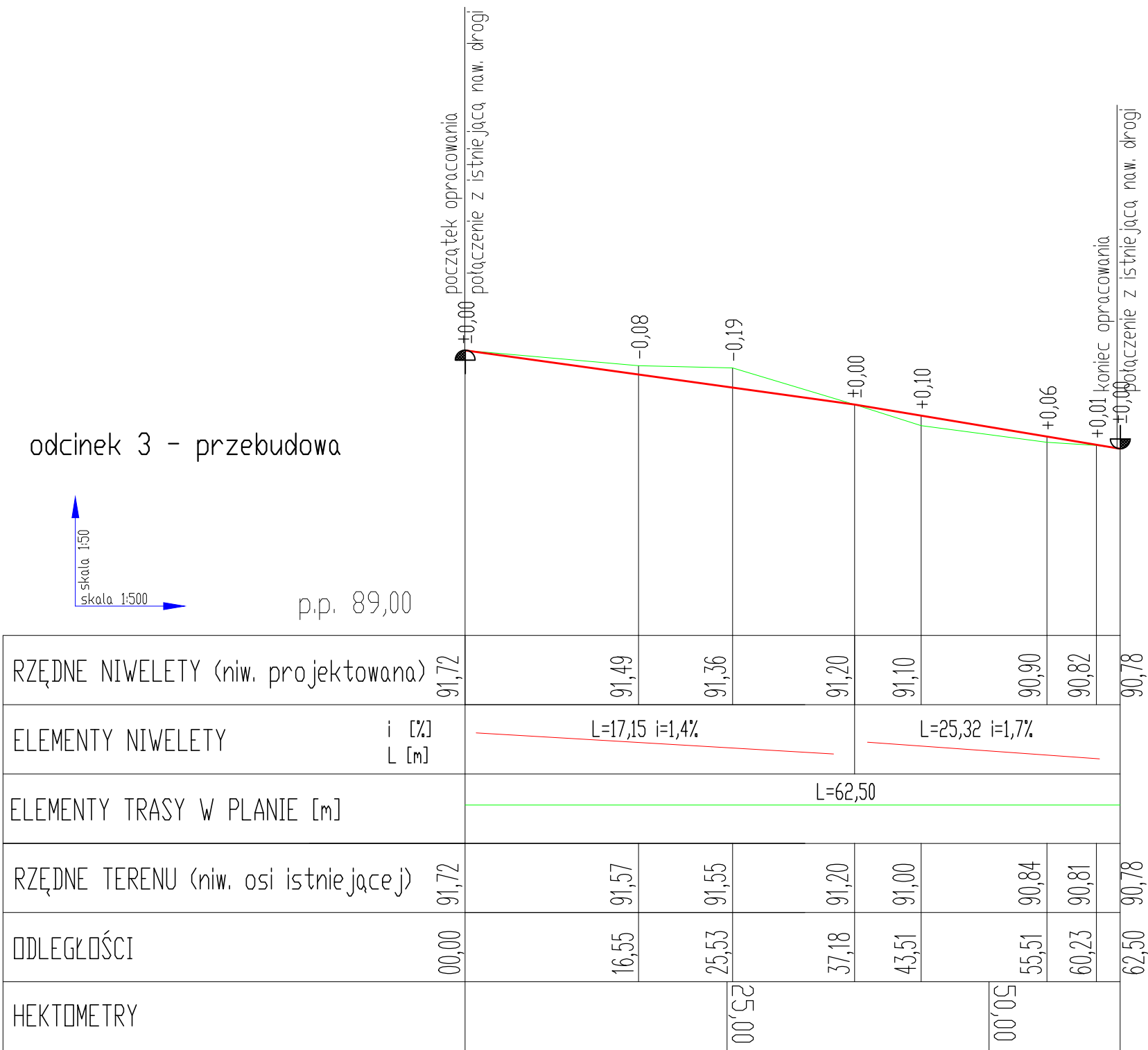
branża / nr rys.:
dr./D3.2

skala:
1:500/50

data:
18.03.2021r.

BRANŻA DROGOWA


Projektant: mgr inż. Anna Borowiak upr. bud. LBS/0052/PBD/15
do projektowania w specj. drogowej bez ograniczeń



LEGENDA:

	teren istniejący
	projektowana niweleta
W2	punkt przecięcia stycznych niwelety
	początek/koniec proj. łuku pionowego
	najniższy lokalny punkt niwelety
	najwyższy lokalny punkt niwelety
+0,11	różnica między t. sitn. i proj.
Z3	zjazdy projektowane

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

BGWprojekt

ul. Handlowa 26, 66–100 Sulechów

tel.: 683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

zamierzenie budowlane/obiekt:

BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI

Adres: gmina 080805_5 Świebodzin, obręb 0020 Wilkowo, dz. nr 236/3, obręb 0016 Rozłogi, dz. nr 140, 141, 160, 53/16, 53/12, 53/9, 323/5, 51/11 i 51/12,

Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY – PRZEBUDOWA DROGI

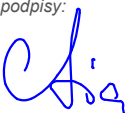
branża / nr rys.:
dr./D3.3

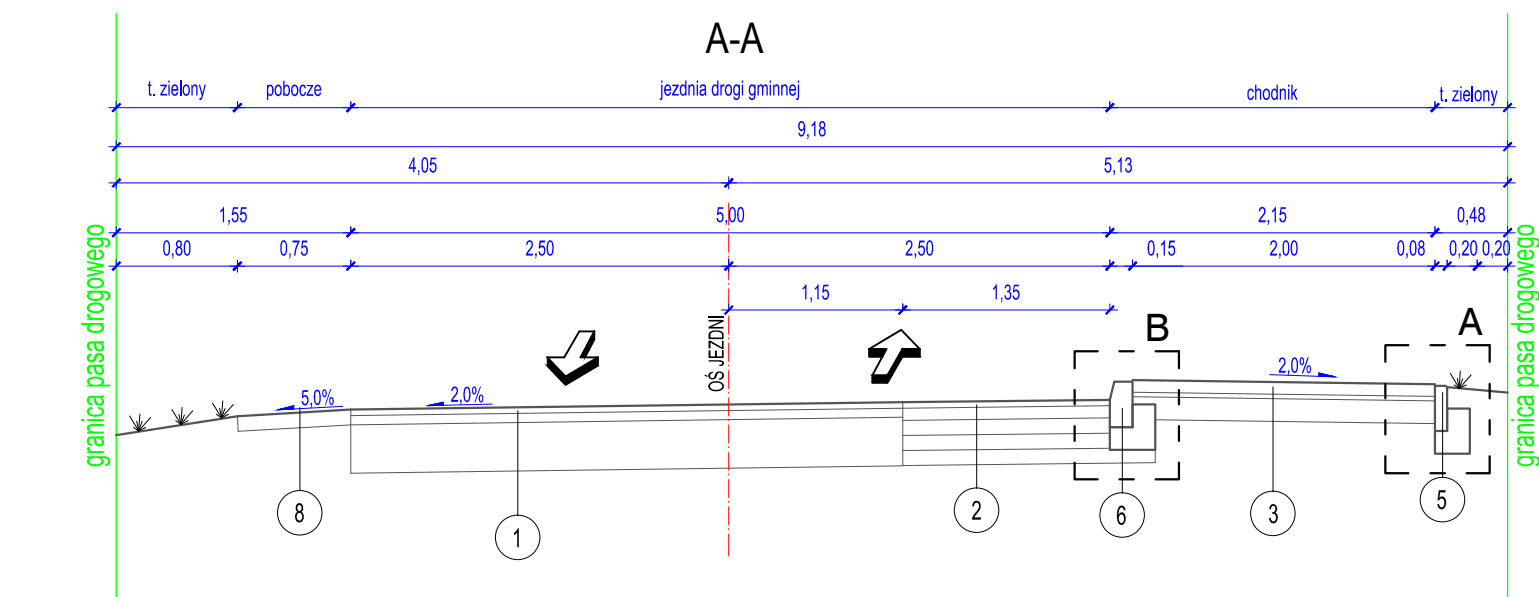
skala:
1:500/50

data:
18.03.2021r.

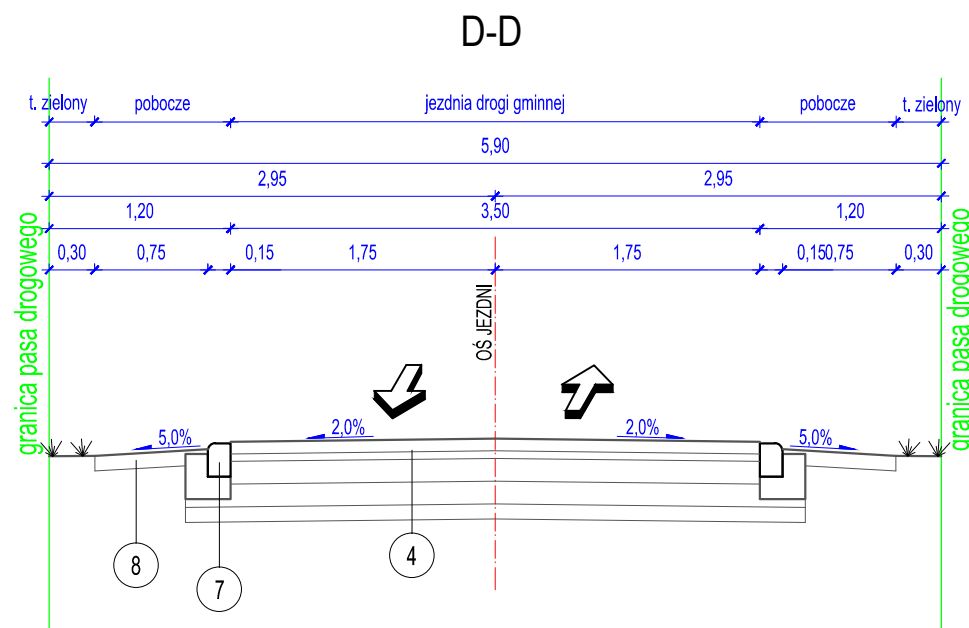
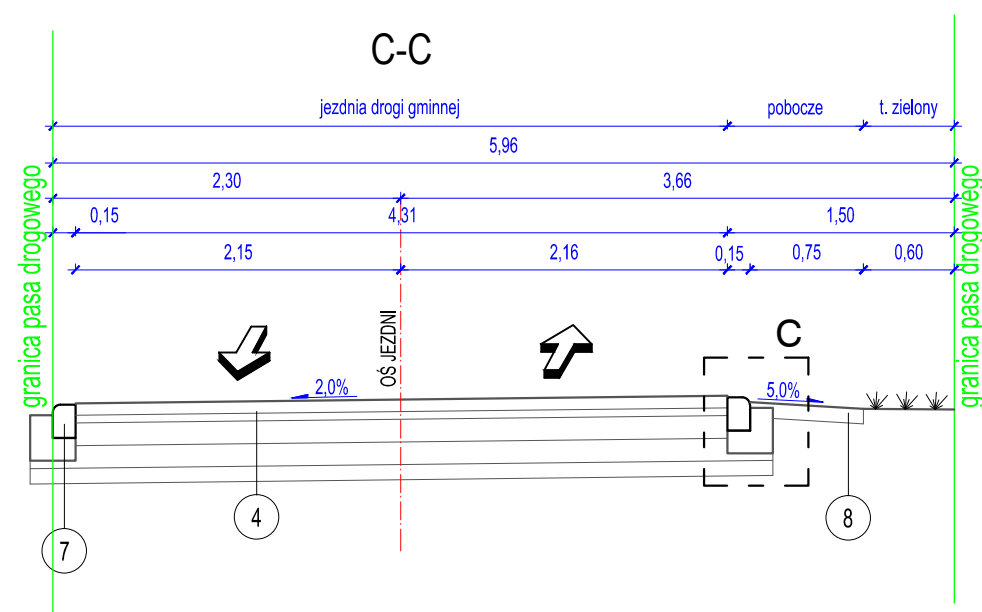
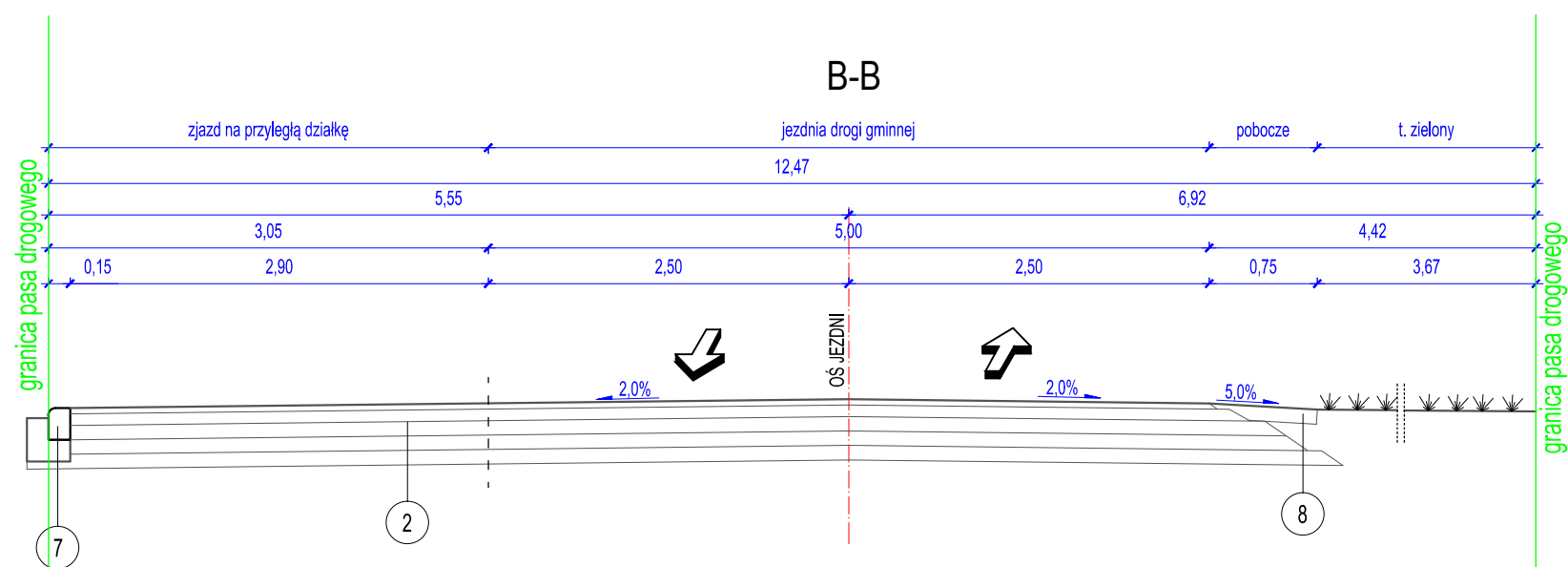
BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Anna Borowiak upr. bud. LBS/0052/PBD/15
do projektowania w specj. drogowej bez ograniczeń

podpis:




- 5 - obrzeże betonowe 8x30 cm
- ława z oporem z betonu C12/15
- 6 - krawężnik betonowy stojący 15x30 cm
- ława z oporem z betonu C12/15
- 7 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- ława z oporem z betonu C12/15
- 8 - kruszywo łamane - 10cm



LEGENDA:

- 1 **KONSTRUKCJA NAKŁADKI - 10 CM:**
 - 4 cm - warstwa ścierna AC 11S
 - 6 cm - warstwa wiążąca - profilująca AC 16 W na siatce i emulsji asfaltowej
- 2 **KONSTRUKCJA DROGI - 42 CM:**
 - 4 cm - warstwa ścierna AC 11S
 - 8 cm - warstwa wiążąca AC 16W
 - 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm
 - 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-63mm
 - 10 cm - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5MPa$
- 3 **KONSTRUKCJA CHODNIKA - 21 CM:**
 - 8 cm - kostka betonowa fazowa
 - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm
- 4 **KONSTRUKCJA DROGI - 53 CM:**
 - 8 cm - warstwa ścierna z kostki bet. ażurowej
 - 5 cm - podsypka piaskowa
 - 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm
 - 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-63mm
 - 10 cm - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5MPa$

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

BGWprojekt

ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów

tel.: 683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana,

powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

zamierzenie budowlane/obiekt:

**BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI**

Adres: gmina 080805_5 Świebodzin, obręb 0020 Wilkowo, dz. nr 236/3,
obrób 0016 Rozłogi, dz. nr 140, 141, 160, 53/16, 53/12, 53/9, 323/5, 51/11 i 51/12,

Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

branża / nr rys.:
dr./D4

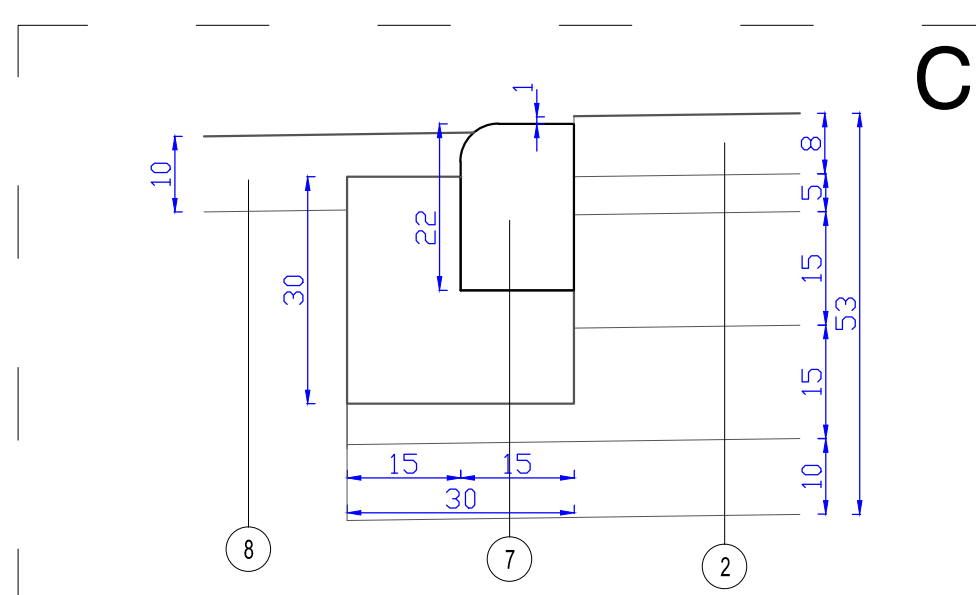
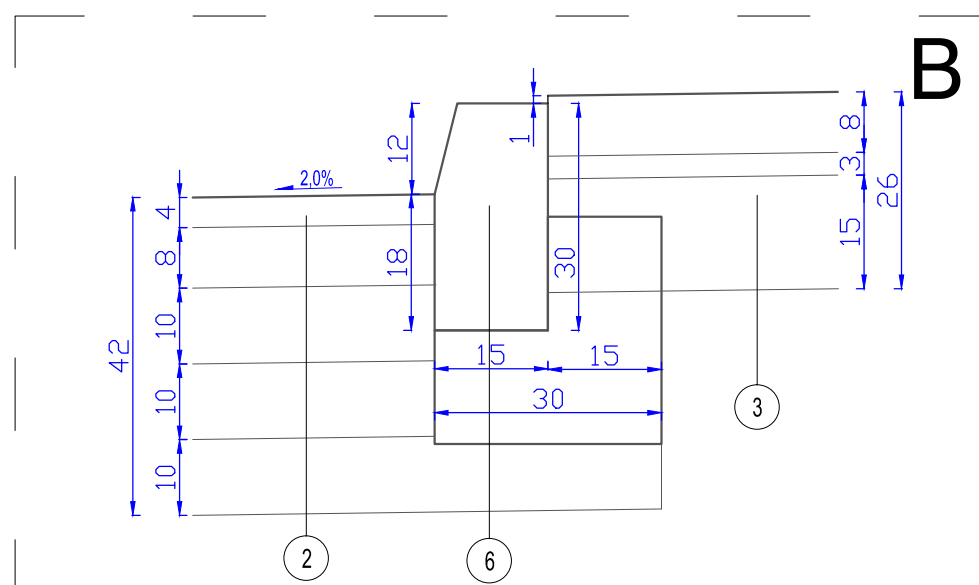
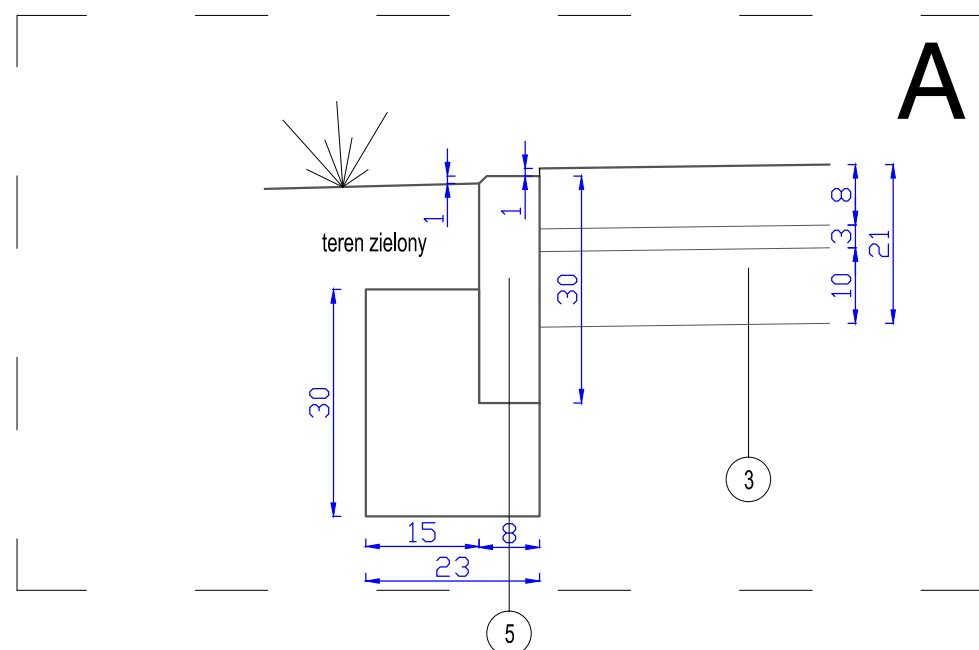
skala:
1:50

data:
18.03.2021r.

BRANŻA DROGOWA
Projektant: mgr inż. Anna Borowiak upr. bud. LBS/0052/PBD/15
do projektowania w specj. drogowej bez ograniczeń

podpisy:

Chia



LEGENDA:

- 1 KONSTRUKCJA NAKŁADKI - 10 CM:
- 4 cm - warstwa ścieralna AC 11S
- 6 cm - warstwa wiążąca - profilująca AC 16 W
na siatce i emulsji asfaltowej
- 2 KONSTRUKCJA DROGI - 42 CM:
- 4 cm - warstwa ścieralna AC 11S
- 8 cm - warstwa wiążąca AC 16W
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz.
mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz.
mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-63mm
- 10 cm - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$
- 3 KONSTRUKCJA CHODNIKA - 21 CM:
- 8 cm - kostka betonowa fazowa
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz.
mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm
- 4 KONSTRUKCJA DROGI - 53 CM:
- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki bet. ażurowej
- 5 cm - podsypka piaskowa
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz.
mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz.
mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-63mm
- 10 cm - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$
- 5 - obrzeże betonowe 8x30 cm
- ława z oporem z betonu C12/15
- 6 - krawężnik betonowy stojący 15x30 cm
- ława z oporem z betonu C12/15
- 7 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- ława z oporem z betonu C12/15
- 8 - kruszywo łamane - 10cm

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

BGWprojekt

ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów
tel.: 683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana,
powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

zamierzenie budowlane/obiekt:

**BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI**

Adres: gmina 080805_5 Świebodzin, obręb 0020 Wilkowo, dz. nr 236/3,
obrab 0016 Rozłogi, dz. nr 140, 141, 160, 53/16, 53/12, 53/9, 323/5, 51/11 i 51/12,

Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

branża / nr rys.:
dr./D5

skala:
1:10

data:
18.03.2021r.

BRANŻA DROGOWA
Projektant: mgr inż. Anna Borowiak upr. bud. LBS/0052/PBD/15
do projektowania w specj. drogowej bez ograniczeń

podpisy:

Anna Borowiak