

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI



budownictwo – geodezja - wycena nieruchomości

ul. Handlowa 26 66-100 Sulechów; tel. (68) 321 38 94 NIP 925-100-82-22; REGON 978032994;
www.bgwprojekt.pl SANTANDER BANK POLSKA NR 98 1090 1580 0000 0001 1853 3433

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE:

BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI

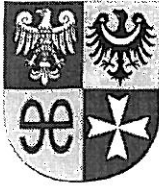
BRANŻA: **organizacja ruchu**

INWESTOR: **Gmina Świebodzin**
 Ul. Rynekowa 2
 66-200 Świebodzin

LOKALIZACJA: jednostka ewidencyjna - gmina 080805_5 Świebodzin, obręb 0020 Wilkowo, dz. nr 236/3 (z podz. 236/2), obręb 0016 Rozłogi, dz. nr: 140, 141, 160, 53/16 (z podz. 53/7), 53/12 (z podz. 53/8), 53/9 (z podz. 53/6), 323/5 (z podz. 323/1), 51/11 i 51/12 (z podz. 51/10),

Opracowała: mgr inż. Anna Borowiak

Sulechów, 04-2021



Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

66-200 Świebodzin, ul. Kolejowa 2 Tel. (068) 47 55 308, Fax. (068) 47 55 305

e-mail: starostwo@powiat.swiebodzin.pl

Świebodzin, dnia 26.04.2021

KOM.7120.54.2021.AS

**Biuro Obsługi Inwestycji
BGW Projekt
ul. Handlowa 26
66-100 Sulechów**

Na podstawie art. 10 ust. 5 i ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.04.2021, Starosta Świebodziński – jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Z A T W I E R D Z A;

Projekt **stałej** organizacji ruchu na drodze gminnej nr **006113F** w m. **Rozłogi**, związany z realizacją inwestycji pn. „*Budowa i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rozłogi*”, w pasie drogowym drogi gminnej nr 006113F w obrębie geodezyjnym nr 0020 Wilkowo oraz w obrębie geodezyjnym nr 0016 Rozłogi, według załączonego projektu;

Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powiadomienia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1. Organ zarządzający ruchem.
2. Zarząd drogi lub dróg objętych projektem.

Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **31.12.2021** - § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia. Jeżeli w terminie, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, o którym mowa w pkt 2 zatwierdzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

Małgorzata Karąjs

Naczelnik Wydziału

Komunikacji i Transportu

(pieczęć imienna, podpis)

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Świebodzinie, ul. Rynkowa 2
2. a/a

Administratorem danych jest Starosta Powiatu Świebodzińskiego. Siedziba Starostwa Powiatowego w Świebodzinie: ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin. Kontakt do naszego inspektora ochrony danych: iod@powiat.swiebodzin.pl. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych znajdują się na stronie: www.swiebodzin.pl.



IZD.7223.18.2021.GB

Świebodzin, 2021-04-07

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- §7, ust. 2, pkt. 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.),
- art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.),
- art. 8, art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. u o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.04.2021 r. (data wpływu do tut. urzędu: 05.04.2021 r.) złożonego przez Wnioskodawcę:

Biuro Obsługi Inwestycji BGWprojekt Andrzej Makaryk, ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów,
w sprawie zaopiniowania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, wprowadzanej w związku z realizacją inwestycji pn. „Budowa i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rozłogi” na dz. nr 236/3 (z podz. 236/2) położonej w obrębie geodezyjnym nr 0020 Wilkowo oraz na dz. nr 140, 141, 160, 53/16 (z podz. 53/7), 53/12 (z podz. 53/8), 53/9 (z podz. 53/6), 323/5 (z podz. 323/1), 51/11 i 51/12 (z podz. 51/10) położonych w obrębie geodezyjnym nr 0016 Rozłogi

opiniuję pozytywnie

przedłożony projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 006113F, zlokalizowanej na dz. nr 160 w obrębie nr 0016 Rozłogi, wprowadzanej w związku z realizacją inwestycji pn. „Budowa i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rozłogi” na dz. nr 236/3 (z podz. 236/2) położonej w obrębie geodezyjnym nr 0020 Wilkowo oraz na dz. nr 140, 141, 160, 53/16 (z podz. 53/7), 53/12 (z podz. 53/8), 53/9 (z podz. 53/6), 323/5 (z podz. 323/1), 51/11 i 51/12 (z podz. 51/10) położonych w obrębie geodezyjnym nr 0016 Rozłogi

oraz zatwierdzam

przedłożony projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej, zlokalizowanej na dz. nr 141 w obrębie nr 0016 Rozłogi, należącej do Gminy Świebodzin, wprowadzanej w związku z realizacją inwestycji pn. „Budowa i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rozłogi” na dz. nr 236/3 (z podz. 236/2) położonej w obrębie geodezyjnym nr 0020 Wilkowo oraz na dz. nr 140, 141, 160, 53/16 (z podz. 53/7), 53/12 (z podz. 53/8), 53/9 (z podz. 53/6), 323/5 (z podz. 323/1), 51/11 i 51/12 (z podz. 51/10) położonych w obrębie geodezyjnym nr 0016 Rozłogi

UZASADNIENIE

Postanowienie zostało wydane na podstawie wniosku złożonego w dniu 05.04.2021 r. w sprawie zaopiniowania oraz zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 006113F należącej do Gminy Świebodzin, położonej na dz. nr ewid. 160 (obręb 0016 Rozłogi) oraz drogi wewnętrznej należącej do Gminy Świebodzin, położonej na dz. nr 141 (obręb 0016 Rozłogi), wprowadzanej w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Budowa i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rozłogi”. Ponieważ postanowienie uwzględnia w całości żądanie Wnioskodawcy, odstępuje się od uzasadnienia postanowienia zgodnie z art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.).

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze (65-042), al. Niepodległości 7 za pośrednictwem Burmistrza Świebodzina w terminie 7 dni od daty doręczenia



postanowienia. W trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez stronę postępowania, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne. Skutkiem zrzeczenia się zażalenia jest niemożność zaskarżenia postanowienia do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Załącznik:

- projekt czasowej organizacji ruchu wraz z załącznikiem graficznym w skali 1:1000



Z op. BURMISTRZA
Przemysław Nitschka
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Biuro Obsługi Inwestycji BGWprojekt
Andrzej Makaryk
ul. Handlowa 26
66-100 Sulechów
2. a/a

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI



budownictwo – geodezja - wycena nieruchomości

ul. Handlowa 26 66-100 Sulechów; tel. (68) 321 38 94 NIP 925-100-82-22; REGON 978032994;
www.bgwprojekt.pl SANTANDER BANK POLSKA NR 98 1090 1580 0000 0001 1853 3433

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE:

BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI

BRANŻA: organizacja ruchu

INWESTOR: Gmina Świebodzin
Ul. Rynkowa 2
66-200 Świebodzin

LOKALIZACJA: jednostka ewidencyjna - gmina 080805_5 Świebodzin, obręb 0020 Wilkowo, dz. nr 236/3 (z podz. 236/2), obręb 0016 Rozłogi, dz. nr: 140, 141, 160, 53/16 (z podz. 53/7), 53/12 (z podz. 53/8), 53/9 (z podz. 53/6), 323/5 (z podz. 323/1), 51/11 i 51/12 (z podz. 51/10),

Opracowała: mgr inż. Anna Borowiak

Sulechów, 04-2021

66-200 Świebodzin
ul. Rynkowa 2
ŚWIEBODZIN
BURMISTRZ

Załącznik do ...postanowienia.....

Burmistrza Miasta Świebodzin

z dnia 2021-04-01znak.....

172 7223 18 1014 65

Z up. BURMISTRZA

Przemysław Nitschka
I ZASTĘPCA BURMISTRZA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

D1 – Docelowa organizacja ruchu

skala 1:1000

D2 - Docelowa organizacja ruchu

skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy i przebudowy drogi gminnej w miejscowości Rozłogi

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018.2068),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz. 2181)-załącznik nr 1-7,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784),
- wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie drogi gminnej w m. Rozłogi. Przedsięwzięcie przewiduje budowę drogi gminnej o nawierzchni z kostki ażurowej oraz asfaltowej wraz ze zjazdami na przyległe działki oraz dowiązaniem do istniejących powierzchni. Zaplanowano także wykonanie przebudowy skrzyżowania dróg gminnych oraz istniejącego chodnika.

3. CEL I EFEKT INWESTYCJI

Jako podstawowe założenia budowy przyjęto wykonanie nawierzchni drogi gminnej o szerokości 3,50m wraz z poszerzeniami na mijankach – do 5,00 m. Zaplanowano także wykonanie poboczy z kruszywa oraz poszerzenie istniejącej jezdni asfaltowej na działce nr 160, w obrębie skrzyżowania. Zapewni to komfort użytkownikom drogi oraz bezpieczeństwo pieszym.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I PROJEKTOWANEGO

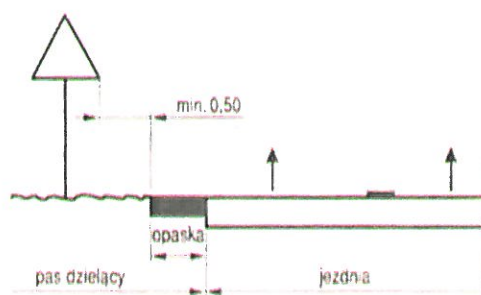
Teren pod planowaną inwestycję, na dzień dzisiejszy, jest niezabudowany, droga nie posiada nawierzchni urządzonej. Istniejącą zieleń stanowią drzewa liściaste oraz na terenach leśnych – drzewa iglaste. Droga w niewielkim stopniu przekracza ścianę drzew. Na terenie inwestycji nie występują drzewa cenne i chronione, które by kolidował z inwestycją. W obrębie skrzyżowania droga nr 006113F posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ok 3-3,50m oraz jednostronny chodnik z kostki betonowej, ograniczony obrzeżami betonowymi.

Parametry techniczne powiatowej na odcinku objętym opracowaniem:

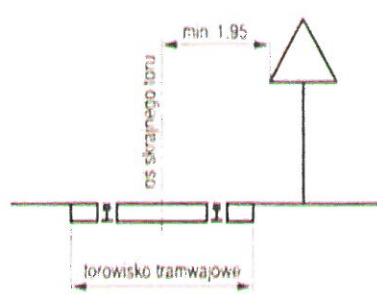
- o rodzaj obszaru – zabudowany,
- o klasa techniczna drogi gminnej - D,
- o szerokość jezdni drogi gminnej – 3,50m z mijankami,
- o wymiary mijanek – szerokość - 5,00m, długość – 25,00m, wraz ze skosami,
- o nawierzchnia drogi gminnej – kostka betonowa ażurowa, w obrębie skrzyżowania – asfaltowa,
- o nawierzchnia drogi gminnej przebudowywanej – asfalt,
- o szerokość drogi gminnej przebudowywanej – 5,00m w obrębie skrzyżowania,
- o nawierzchnia chodnika – kostka betonowa,
- o szerokość chodnika – 2,00 m, długość – 20,50m,
- o obramowanie drogi – krawężnik betonowy najazdowy oraz stojący przy chodniku.

5. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 20 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na lukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

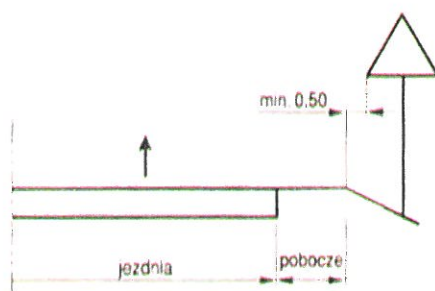


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

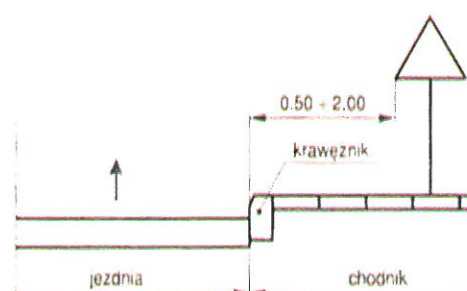


d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze



c) na ulicy

6. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE

Zaplanowano tylko wykonanie dodatkowego oznakowania w obrębie skrzyżowania.

Oznakowanie poziome

Na terenie objętym inwestycją nie występuje oznakowanie poziome. Projektowane oznakowanie poziome oznaczono na rysunku kolorem jasnozielonym należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie pionowe

Na terenie objętym inwestycją nie występuje oznakowanie pionowe. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe o licach zabezpieczonych folią odblaskową II generacji. Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach” z późniejszymi zmianami). Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w razie potrzeby wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania niezewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego. Znakowanie powinno być wykonane w warunkach atmosferycznych zapewniających jego trwałość. Materiał użyty do oznakowania powinien charakteryzować się:

- dobrą przyczepnością do podłoża,
- dużą odpornością na ścieranie,
- barwą intensywnie białą,
- właściwościami odblaskowymi,
- odpornością na zabrudzenia,
- szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni,
- grubością nie większą niż 0,8 mm dla oznakowania grubowarstwowego (mierzone na mokro),
- równymi krawędziami wyraźnie odróżniającymi się od tła.

7. ZESTAWIENIE OGÓLNE ILOŚCI OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Zestawienie ilości znaków pionowych:

Rodzaj znaku	Opis znaku	projektowane ilość
A-7	ustęp pierwszeństwa	1
B-2	zakaz wjazdu	1
D-1	droga z pierwszeństwem	2
C-9	nakaz jazdy z prawej strony znaku	2
U-5b	słupek przeszkodowy	2

Zestawienie ilości znaków poziomych:

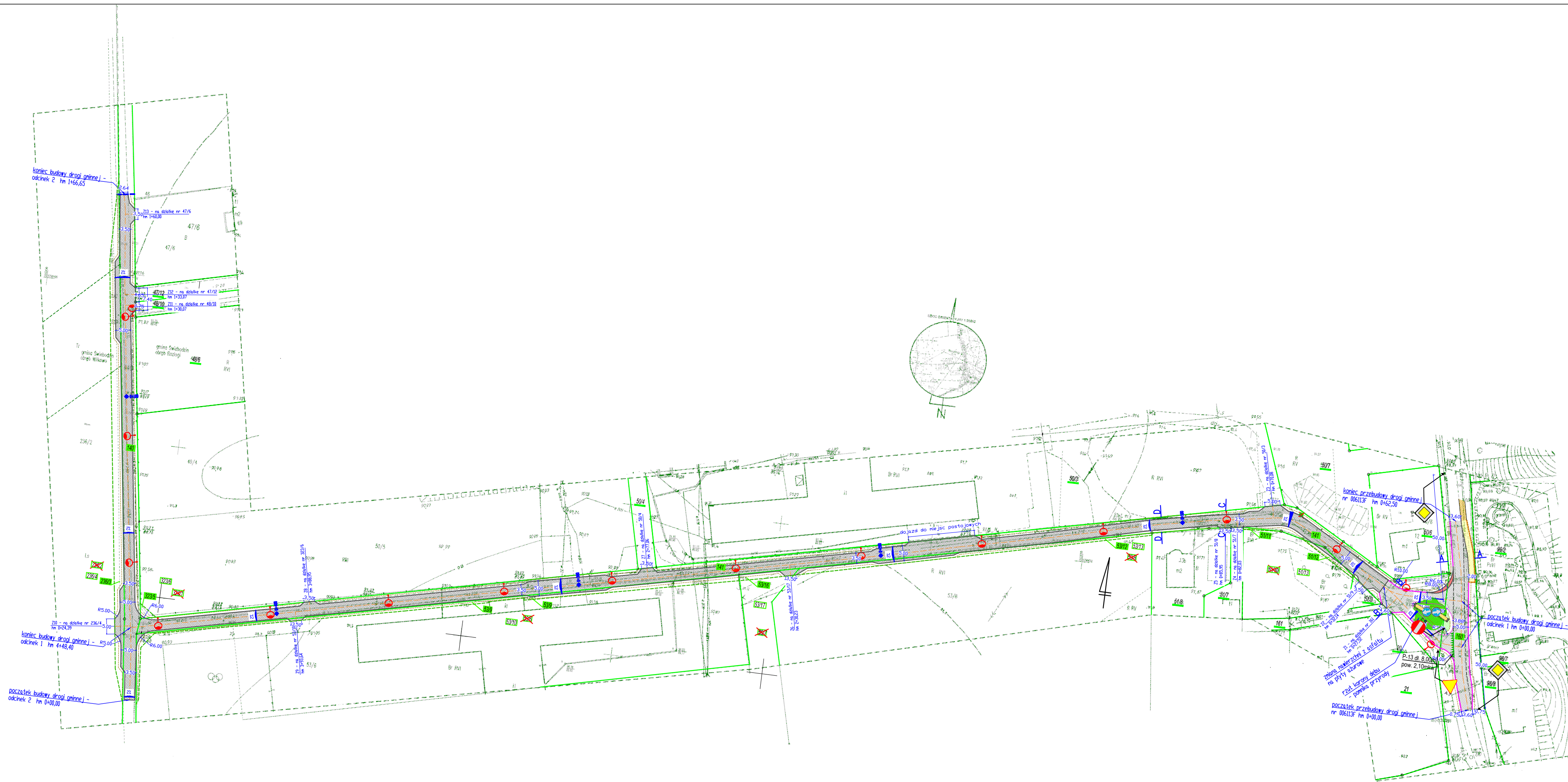
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME			
ISTNIEJĄCE			
Rodzaj linii	Opis znaku	Długość [mb]	Powierzchnia [m ²]
Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie pionowe			
PROJEKTOWANE			
Rodzaj linii	Opis znaku	Długość [mb]	Powierzchnia [m ²]
P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	8,00	2,10

8. UWAGI

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – 31 grudnia 2021r.

Opracowała:


mgr inż. Anna Borowiak



LEGENDA:

- 34/4 działki objęte inwestycją drogową
- 34/4 działki przed podziałem
- 34/11 działki poza zakresem inwestycji powstałe w wyniku podziału
- 68/5 inne działki poza zakresem inwestycji
- granicz działek
- proj. granice po podziale
- proj. oś drogi
- proj. krawężnik 15x22
- proj. krawężnik 15x30
- proj. obrzeże 8x30cm
- proj. krawędź drogi bez krawężników
- proj. krawędź pobocza/odsadzki
- proj. naw. drogi z kostki ażurowej
- proj. naw. drogi z asfaltu
- proj. naw. poszerzeń
- proj. naw. chodnika po przesunięciu
- istn. chodnik
- istn. oświetlenie
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie poziome

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

**BGWprojekt**

ul. Handlowa 26, 66–100 Sulechów
tel.: 683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana,
powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt", w Sulechowie
zamierzenie budowlane/obiekt:

BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. ROZŁOGI

Adres: gmina 080805_5 Świebodzin, obręb 0020 Wilkowo, dz. nr 236/2,
obrab. 0016 Rozłogi, dz. nr 140,141,160, 51/10, 53/8, 53/6, 323

Tytuł rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

branża / nr rys.:

D1

skala:


1:1000

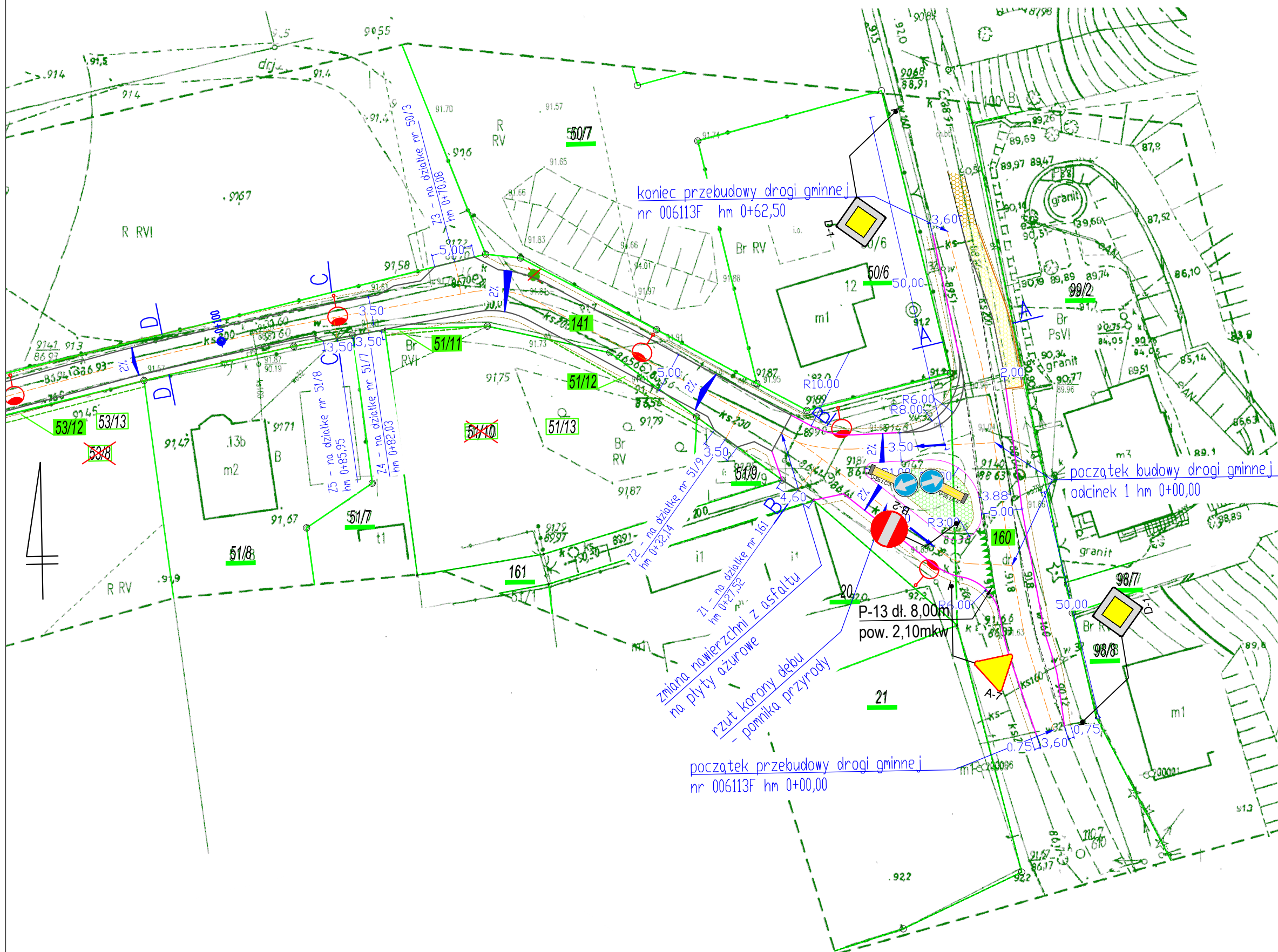
data:

03.2021r.

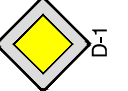
BRANŻA DROGOWA
Projektant: mgr inż. Anna Borowiak upr. bud. LBS/0052/PBD/15
do projektowania w specj. drogowej bez ograniczeń


podpisy:





LEGENDA:

 proj. oznakowanie pionowe

 proj. oznakowanie poziome

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

 **BGWprojekt**

ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów
tel.: 683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie zamierzenie budowlane/obiekt:

BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. ROZŁOGI

Adres: gmina 080805_5 Świebodzin, obręb 0020 Wilkowo, dz. nr 236/2, obręb 0016 Rozłogi, dz. nr 140,141,160, 51/10, 53/8, 53/6, 323

Tytuł rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

branża / nr rys.:	skala:	data:
D2	1:500	03.2021r.

BRANŻA DROGOWA
Projektant: mgr inż. Anna Borowiak upr. bud. LBS/0052/PBD/15
do projektowania w spec. drogowej bez ograniczeń

podpisy:
