

## PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR: **Burmistrz Świebodzina, Gmina Świebodzin, ul. Rynkowa 2, 66-200 Świebodzin**

Projekt budowlany zatwierdzam  
zgodnie z uwagami podanymi  
w decyzji

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI**

5/2021 13.05.2021  
nr 6740.2.17.2021.MK

**STAROSTWO POWIATOWE**

w Świebodzinie  
66-200 Świebodzin  
ul. Kolejowa 2

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:  
**XXV**

**Z UP. STAROSTY**

*Leszek Cenin*  
Naczelnik Wydziału  
Budownictwa i Ochrony Środowiska

ADRES:

**jednostka ewidencyjna - gmina 080805\_5 Świebodzin,**

**obręb 0020 Wilkowo, działka nr 236/3 (z podz. 236/2),**

**obręb 0016 Rozłogi, działki nr: 140, 141, 160, 53/16 (z podz. 53/7), 53/12 (z podz. 53/8), 53/9 (z podz. 53/6), 323/5 (z podz. 323/1), 51/11 i 51/12 (z podz. 51/10),**

SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:

- projekt zagospodarowania działki/terenu;
- projekt architektoniczno-budowlany;

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR: Burmistrz Świebodzina, Gmina Świebodzin, ul. Rynkowa 2, 66-200 Świebodzin

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI**

STAROSTWO POWIATOWE

w Świebodzinie

66-200 Świebodzin

ul. Kolejowa 2

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**XXV**

Projekt budowlany zatwierdzam  
zgodnie z uwagami podanymi  
w decyzji

ADRES:

**jednostka ewidencyjna - gmina 080805\_5 Świebodzin,**

**obręb 0020 Wilkowo, działka nr 236/3 (z podz. 236/2),**

**obręb 0016 Rozłogi, działki nr: 140, 141, 160, 53/16 (z podz. 53/7), 53/12 (z podz. 53/8), 53/9 (z podz. 53/6), 323/5 (z podz. 323/1), 51/11 i 51/12 (z podz. 51/10),**

nr. 5/2021 z dnia 13.05.2021  
Biał. 6740.2.17.2021.MK

PROJEKTANT: mgr inż. Anna Borowiak

uprawnienia budowlane nr LBS/0052/PBD/15

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

  
**STAROSTY**  
Leszek Cenin  
Naczelnik Wydziału  
Budownictwa i Ochrony Środowiska

Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Makaryk, uprawnienia budowlane nr LBS/0060/PBD/18

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej



# SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU - str. 2-8

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

## II. CZĘŚĆ OPISOWA – str. 9-12

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego,
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach przeznaczonych do rozbiórki,
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:
  - a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,
  - b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,
  - c) układ komunikacyjny,
  - d) sposób dostępu do drogi publicznej,
  - e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,
  - f) ukształtowanie terenu i układ zieleni.
4. Zestawienie powierzchni
5. Inne informacje i dane
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych,
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

## III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – str. 13

1. Projekt zagospodarowania terenu



## 1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych

Gorzów Wlkp., dnia 27-11-2015r.

Lubuska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0025/15

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. 2014. 1946 j.t.) i art.12 ust.2 i ust. 3, ust. 4c pkt 2, art.14 ust.1 pkt 3 lit.b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2013.1409 j.t. ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014.1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani ANNA MARIA AMBROŻY**

magister inżynier budownictwa  
urodzona 07-10-1985r. w Sulechowie.

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny LBS/0052/PBD/15**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej- DROGOWEJ**  
**bez ograniczeń.**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

1. mgr inż. Józef Krzyżanowski
2. mgr inż. Antoni Dybikowski
3. mgr Emilia Kucharczyk

Otrzymują:

1. Pani ANNA MARIA AMBROŻY  
Zam. Os. Zacisze 4A/10; 66-100 Sulechów
2. Okręgowa Rada Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

potwierdzam za zgodność z oryginałem – Anna Borowiak – 18.03.2021



Gorzów Wlkp., dnia 21-12-2018r.

**Lubuska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0046/2018

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art.12 ust.2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art.14 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2017 r. poz.1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Andrzej Makaryk**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 11-03-1968 r. w Żarach  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny LBS/0060/PBM/18**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

1. mgr inż. Waldemar Olczak
2. mgr inż. Jerzy Mińczyk
3. mgr inż. Janusz Laskowski

**Otrzymują:**

1. Pan Andrzej Makaryk
2. Okręgowa Rada Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

potwierdzam za zgodność z oryginałem – Andrzej Makaryk – 18.03.2021

Gorzów Wlkp., dnia 18 marca 2019 r.

**Lubuska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0046/2018

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. 2018 r., poz. 2096 ze zm.) Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

### postanawia

z urzędu sprostować oczywistą omyłkę pisarską w ostatecznej decyzji Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 21 grudnia 2018 r. (sygn. akt sygn. akt. LBS/OKK/0054/0046/2018) o nadaniu Panu mgr inż. bud. Andrzejowi Makaryk, ur. 11-03-1968 r. w Żarach, uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, w następujący sposób:

- na stronie 1 decyzji, wiersz 13 licząc od góry, zapis: „numer ewidencyjny LBS/0060/PBM/18” zastępuje się zapisem „numer ewidencyjny LBS/0060/PBD/18”;

- na stronie 2 decyzji, wiersz 5 licząc od góry, zapis: „numer ewidencyjny LBS/0060/PBM/18” zastępuje się zapisem „numer ewidencyjny LBS/0060/PBD/18”.

### Uzasadnienie

Ostateczną decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 21 grudnia 2018 r. (sygn. akt sygn. akt. LBS/OKK/0054/0046/2018) Panu mgr inż. bud. Andrzejowi Makaryk, ur. 11-03-1968 r. w Żarach nadano uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.

Zgodnie z aktualnym wykazem symboli do stosowania w decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych, specjalność inżynierska drogowa projektowanie bez ograniczeń oznaczona jest symbolem PBD. Natomiast symbol PBM przypisany jest do specjalności inżynierskiej mostowej projektowanie bez ograniczeń.

Z treści sentencji decyzji w sposób jednoznaczny wynika, że Panu mgr. inż. bud. Andrzejowi Makaryk nadano uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, toteż przypisany mu numer ewidencyjny winien zawierać symbol przypisany do tej specjalności, tj. LBS/0060/PBD/18, nie zaś LBS/0060/PBM/18 – wskazujący na specjalność inżynierską mostową.

W myśl art. 113 § 1 k.p.a. organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach.

Jak wykazano wyżej omyłka objęta niniejszym postanowieniem stanowi oczywistą omyłkę pisarską i zasadne jest jej sprostowanie. Sprostowanie nie prowadzi do zmiany merytorycznej rozstrzygnięcia.

W tym stanie rzeczy postanowiono jak w rozstrzygnięciu.

potwierdzam za zgodność z oryginałem – Andrzej Makaryk – 18.03.2021



**Pouczenie:**

Od niniejszego postanowienia służy stronie prawo do wniesienia zażalenia do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne (art. 127a w zw. z art. 144 k.p.a).

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

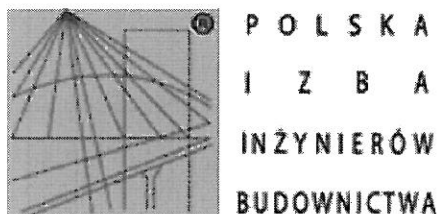
1. mgr inż. Waldemar Olczak
2. mgr inż. Jerzy Mińczyk
3. mgr inż. Grażyna Lokś

**Otrzymują:**

- ① Pan Andrzej Makaryk
2. Okręgowa Rada Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

potwierdzam za zgodność z oryginałem – Andrzej Makaryk – 18.03.2021

2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności właściwej izby samorządu zawodowego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-LEX-CA4-K3D \*

Pani Anna Maria Borowiak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0018/16  
adres zamieszkania os. Żurawia 8/4, 66-100 Sulechów  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2021-07-31.

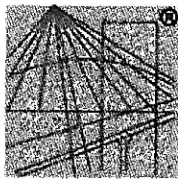
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-13 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

potwierdzam za zgodność z oryginałem – Anna Borowiak – 18.03.2021





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-QH1-JFE-TW1 \*

Pan Andrzej Jan Makaryk o numerze ewidencyjnym LBS/BO/0062/15  
adres zamieszkania ul. Kresowa 8A, 66-130 Bojadła  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-14 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Polska Izba Inżynierów  
Budownictwa

potwierdzam za zgodność z oryginałem – Andrzej Makaryk – 18.03.2021

3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Sulechów, 18.03.2021r.

Oświadczam, że projekt budowlany dla: **Burmistrz Świebodzina**  
**Gmina Świebodzin**  
**ul. Rynkowa 2,**  
**66-200 Świebodzin**

dotyczący: **BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI**

**obręb 0020 Wilkowo, działka nr 236/3 (z podz. 236/2),**  
**obręb 0016 Rozłogi, działki nr: 140 ,141, 160, 53/16 (z podz. 53/7), 53/12 (z podz. 53/8), 53/9 (z podz. 53/6), 323/5 (z podz. 323/1), 51/11 i 51/12 (z podz. 51/10),**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**BRANŻA DROGOWA:**

Projektant: mgr inż. Anna Borowiak, uprawnienia budowlane nr LBS/0052/PBD/15  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Makaryk, uprawnienia budowlane nr LBS/0060/PBD/18  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej



## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie drogi gminnej o nawierzchni z kostki ażurowej i asfaltu, w celu poprawy komfortu jazdy i zapewnienie wygodnego dojazdu do przyległych działek. Zaplanowano także wykonanie zjazdów oraz przebudowy skrzyżowania z drogą gminną nr 006113F. Jako podstawowe założenia budowy przyjęto wykonanie nawierzchni drogi gminnej o szerokości 3,50m wraz z poszerzeniami na mijankach – do 5,00 m. Zaplanowano także wykonanie poboczy z kruszywa oraz poszerzenie istniejącej jezdni asfaltowej na działce nr 160, w obrębie skrzyżowania. Zapewni to komfort użytkownikom drogi oraz bezpieczeństwo pieszym.

W zakresie branży drogowej w/w przedsięwzięcia obejmuje swym opracowaniem:

- wyprofilowanie terenu,
- wykonanie nasypów i wykopów,
- rozebranie istniejącego chodnika, sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej w obrębie skrzyżowania,
- wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne oraz krawężniki i obrzeża,
- ustawienie krawężników i obrzeży wraz z ławami z oporem,
- wykonanie nawierzchni drogi oraz zjazdów i chodnika,
- wykonanie nawierzchni wszystkich w/w elementów,
- zagospodarowanie i uporządkowanie terenu wokół inwestycji.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach przeznaczonych do rozbiórki:

#### 2.1. Lokalizacja ogólna inwestycji.

Inwestycja będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w centrum miejscowości Rozłogi, w gminie Świebodzin. Będzie ona podzielona na 3 odcinki: 1 – przebudowa drogi gminnej – długości ok. 62,50m, 2 – główny – budowa drogi gminnej – długości ok. 448,40m oraz odcinek 3 – łączący się z odcinkiem 2 – długości ok. 166,65m. Drogi nie będą miały połączenia z drogami wyższych kategorii.

Cała inwestycja zlokalizowana będzie w obrębie Rozłogi, gmina Świebodzin na działkach stanowiących drogi gminne – działki nr 140, 141, 160 oraz sąsiednich – 140, 141, 160, 53/16 (z podz. 53/7), 53/12 (z podz. 53/8), 53/9 (z podz. 53/6), 323/5 (z podz. 323/1), 51/11 i 51/12 (z podz. 51/10) oraz w obrębie Wilkowo – działka nr 236/3 (z podz. 236/2) stanowiąca tereny leśne. Całkowita długość projektowanej drogi wynosi ok. 677,55m.

#### 2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki/terenu inwestycji.

Teren pod planowaną inwestycję, na dzień dzisiejszy, jest niezabudowany, droga nie posiada nawierzchni urządzonej. Istniejącą zieleń stanowią drzewa liściaste oraz na terenach leśnych – drzewa iglaste. Droga w niewielkim stopniu przekracza ścianę drzew. Na terenie inwestycji nie występują drzewa cenne i chronione, które by kolidowały z inwestycją. W obrębie skrzyżowania droga nr 006113F posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ok 3-3,50m oraz jednostronny chodnik z kostki betonowej, ograniczony obrzeżami betonowymi.

#### 2.3. Elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki.

W obrębie opracowania budowy drogi gminnej planuje się rozbiórkę istniejącego chodnika, sfrezowanie istniejącego asfaltu oraz rozebranie obrzeży i krawężników w obrębie skrzyżowania. W związku z budową drogi nie jest niezbędna rozbiórka ani przebudowa istniejącego uzbrojenia terenu.

#### 2.4. Przeznaczenie wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

Działki przeznaczone pod budowę drogi gminnej nie jest objęta Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Dodatkowo, zgodnie z art. 11i ust.2. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych: „W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2017r. poz. 1023).”

**3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:****a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi:**

Przedmiotem opracowania jest BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI.

Projektuje się budowę gminnej drogi rowerowej oraz przebudowa odcinka drogi gminnej nr 006113F w obrębie jej skrzyżowania z nową drogą. Droga będzie miała – w obrębie skrzyżowania nawierzchnię asfaltową na podbudowie z kruszywa, nieograniczoną krawężnikami – z wyjątkiem miejsca, gdzie przy jezdni zlokalizowany jest chodnik. Na tym odcinku należy zastosować krawężnik betonowy drogowy wystający. Natomiast w dalszej części zaplanowano wykonanie drogi o nawierzchni z płyt ażurowych ograniczoną krawężnikami betonowymi najazdowymi. W związku z projektem budowy i przebudowy drogi gminnej, nie jest konieczne zaprojektowanie przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

**PARAMETRY TECHNICZNE****Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:**

- rodzaj obszaru – zabudowany,
- klasa techniczna drogi gminnej - D,
- szerokość pasa drogi gminnej – istn. zmienna od 5,00 do 9,20m, z posz. na skrzyżowaniu do 28,60
- szerokość pasa drogi gminnej – projekt. zmienna od 6,20 do 9,20m, z posz. na skrzyżowaniu do 28,60
- szerokość jezdni drogi gminnej – 3,50m z mijankami,
- wymiary mijanek – szerokość - 5,00m, długość – 25,00m, wraz ze skosami,
- nawierzchnia drogi gminnej – kostka betonowa ażurowa, w obrębie skrzyżowania – asfaltowa,
- nawierzchnia drogi gminnej przebudowywanej – asfalt,
- szerokość drogi gminnej przebudowywanej – 5,00m w obrębie skrzyżowania z dowiązaniem do istn. naw.,
- nawierzchnia chodnika – kostka betonowa,
- szerokość chodnika – 2,00 m, długość – 20,50m,
- obramowanie drogi – krawężnik betonowy najazdowy oraz stojący przy chodniku,
- obramowanie chodnika – obrzeże betonowe.

**b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków:**

Nie dotyczy

**c) układ komunikacyjny:**

Inwestycja w m. Rozłogi stanowi drogę gminną, która będzie się łączyła z istniejącą drogą gminną nr 006113F. Droga będzie miała nawierzchnię z asfaltu oraz głównie z płyt ażurowych ograniczonej krawężnikami betonowymi. Jest zlokalizowana w Gminie Świebodzin w obrębie 0016 Rozłogi oraz 0020 Wilkowo. Droga będzie stanowiła dojazd do przyległych nieruchomości i będzie przebiegała w istniejącym pasie drogowym oraz częściowo w przyległych działkach.

**d) sposób dostępu do drogi publicznej:**

Projektowana droga będzie miała połączenie z istniejącą drogą publiczną – drogą gminną nr 006113F relacji Rozłogi – Świebodzin poprzez skrzyżowanie w obrębie dębu.

**e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:**

Nie planuje się wykonania dodatkowego uzbrojenia terenu ani przebudowy istniejącego.

**f) ukształtowanie terenu i układ zieleni:**

Grunty niebudowlane będące w obrębie inwestycji tj: miejsce planowanej drogi gminnej i poboczy, należy zebrać do gruntu nośnego, w części odwieźć poza obręb inwestycji w miejsce wskazane przez Inwestora bądź na składowisko Wykonawcy, w części wykorzystać do zagospodarowania terenów przyległych i nawiązania do terenów przyległych. Po zagęszczeniu nasypów należy wyprofilować podłoże pod wykonanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy drogi. Po zakończeniu inwestycji uporządkować teren wokół projektowanych obiektów.

Planuje się wykonanie humusowania wraz z obsianiem trawą terenów przyległych do drogi gminnej. Na terenie inwestycji nie ma cennych drzew kolidujące z inwestycją. Nie planuje się dodatkowych nasadzeń drzew oraz krzaków, jedynie obsianie mieszkanką traw na warstwie humusu.



**4. Zestawienie powierzchni:**

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| - pow. drogi z płyt ażurowych -      | 2423         |
| - pow. drogi z asfaltu -             | 522          |
| - pow. chodnika z kostki betonowej - | 41           |
| - pow. poboczy -                     | 1016         |
| <b>łącznie:</b>                      | <b>4 002</b> |

**5. Inne informacje i dane****5.1. Informacja o ochronie prawnej terenu.**

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie objętym formą ochrony konserwatorskiej określonej w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. z 2017r., poz. 2187 ze zm.). Teren ten znajduje się również poza obszarem ujętym w ewidencji zabytków oraz na jego obszarze według danych archiwum nie znajdują się zewidencjonowane stanowiska archeologiczne.

Na terenie inwestycji znajduje się starodrzew – dąb o parametrach pomnika przyrody, zlokalizowany na skrzyżowaniu we wschodniej części inwestycji. **Zgodnie z opinią Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 13-01-2021 (znak ZN.5142.54.2020 [gmŚwiej]) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem koronę, pień oraz system korzeniowy dębu podczas prowadzenia robót budowlanych. Prowadzić prace ziemne w obrębie karpy korzeniowej wyłącznie ręcznie. Zakazać prowadzenia robót budowlanych lub prac im towarzyszących powodujących uszkodzenia lub zniszczenia korony tegoż dębu. Zakazać wprowadzenia krawężników w obrębie rzutu korony.**

W przypadku prowadzenia prac ziemnych, każdy kto odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, oraz niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Świebodzina.

W przypadku dokonania podczas prac ziemnych odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt należy niezwłocznie powiadomić Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, a jeżeli to nie jest możliwe Burmistrza Świebodzina.

**5.2. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.**

Teren objęty opracowaniem nie leży na terenie szkód górniczych i kopalnianych.

**5.3. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników proj. obiektów budowlanych i ich otoczenia.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie, jako całość, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko, którego realizacja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że inwestycja została wymieniona w katalogu inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej i obszarach o znacznej gęstości zaludnienia. Przedsięwzięcie nie wywoła konfliktów, a jego realizacja przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa ruchu i poprawy komfortu podróżujących. Z perspektywy celów i przedmiotów ochrony tych obszarów, ich wielkości i charakteru, bogactwa siedlisk bytowych, znajdujących się poza obszarem oddziaływania, a więc mogących pełnić funkcje ostoju w przypadku oddziaływań losowych, przedsięwzięcie nie ma takiego rozmiaru czasowego i przestrzennego, który miałby negatywnie znaczący wpływ na te cele i przedmioty ochrony. Oddziaływania będą ustępujące (faza budowy) i co najwyżej lokalne, a teren inwestycji zostanie zapewne w odpowiednim zakresie zaadoptowany przez przyrodę.

Ponadto, z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań; wykorzystanie zasobów naturalnych, czy wystąpienie poważnej awarii przemysłowej nie dotyczą planowanego

przedsięwzięcia; funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie wiązało się z ponadnormatywną emisją zanieczyszczeń do powietrza, a także hałasu czy też odpadów;

Z uwagi na rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia – oddziaływania będą miały zasięg lokalny, długotrwały, mało znaczący bez ryzyka trans granicznych oddziaływań, etap realizacji przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, a także powstawania odpadów, emisja ta ograniczona będzie poprzez właściwą organizację prac budowlanych oraz stosowanie sprawnego sprzętu budowlanego, prace prowadzone będą w porze dziennej, drzewa nie przeznaczone do wycinki zabezpieczone będą przed uszkodzeniami mechanicznymi, na etapie eksploatacji przedsięwzięcie będzie przede wszystkim w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, jednak ze względu na położenie z dala od zabudowy mieszkaniowej nie ma zagrożenia przekroczeń dopuszczalnych norm, wody opadowe odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne i podłużne w przyległe tereny zielone.

#### **6. Warunki ochrony przeciwpożarowej:**

Nie jest wymagane przez przepisy prawa.

#### **7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:**

Prosty liniowy obiekt budowlany.

#### **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:**

Zgodnie ustawą z 7 lipca 1994 roku (ze zmianami) - Prawo Budowlane - art. 20 ust. 1, art. 34 ust. 3 pkt. 5, obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek po których jest projektowana inwestycja, tj. na działkach nr:

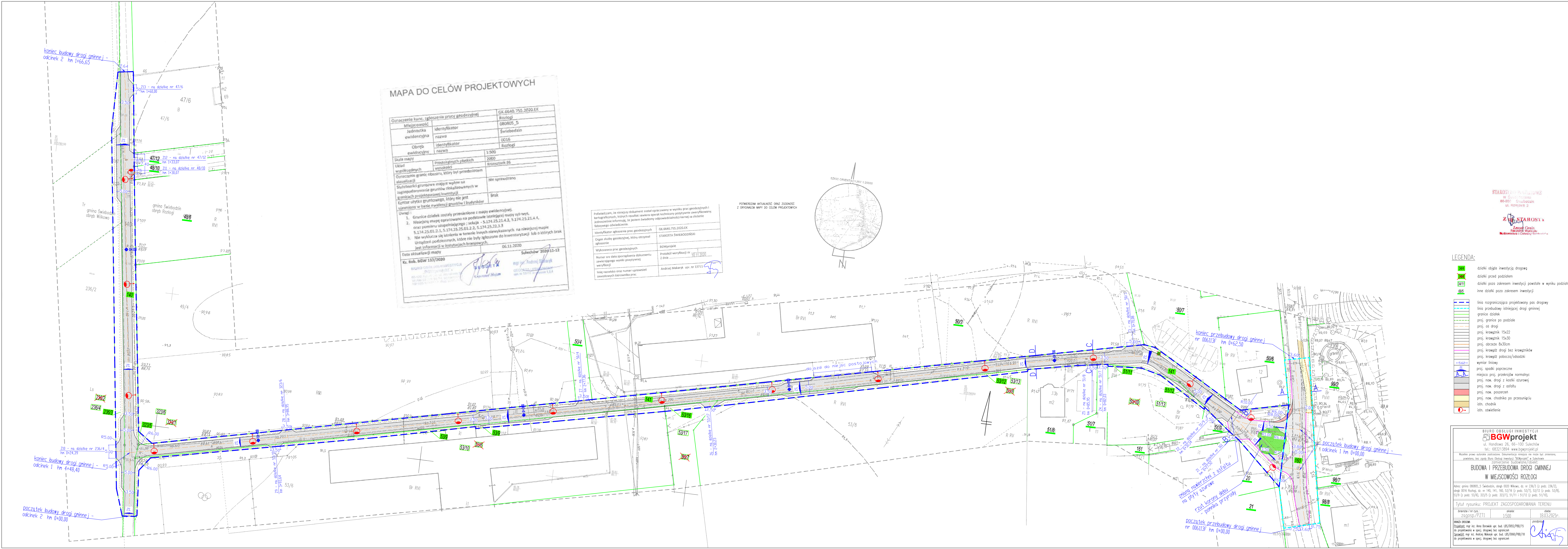
**jednostka ewidencyjna - gmina 080805\_5 Świebodzin,**

**obręb 0020 Wilkowo, działka nr 236/3 (z podz. 236/2),**

**obręb 0016 Rozłogi, działki nr: 140 ,141, 160, 53/16 (z podz. 53/7), 53/12 (z podz. 53/8), 53/9 (z podz. 53/6), 323/5 (z podz. 323/1), 51/11 i 51/12 (z podz. 51/10),**

Projektowany obiekt całkowicie mieści się w obrębie oddziaływania działek, będących przedmiotem opracowania. Mając na uwadze Prawo Budowlane, WT oraz przepisy odrębne, w tym ochrony środowiska, w żaden sposób nie będzie wpływała na ograniczenie zabudowy i użytkowania działek sąsiednich, jak również nie będzie uciążliwa ponad miarę dla działek sąsiednich.





**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

|   |                     |
|---|---------------------|
| Oznaczenie kanc. zgłoszenia pracy geodezyjnej   | GK.6640.755.2020.EK |
| Miejscowość   | Rozłogi             |
| Jednostka ewidencyjna   | 080805_5            |
| Obwód ewidencyjny   | 0016                |
| Identyfikator nazwa   | Swiebodzin          |
| Identyfikator nazwa   | Rozłogi             |
| Skala mapy  | 1:500               |
| Układ współrzędnych   | 2000                |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji   | Kronstadt 86        |
| Skutebnosci gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów rólakowanych w granicach projektowanej inwestycji | Nie sprawdzano      |
| Kontur użytku gruntowego, który nie jest uwzględniony w bazie ewidencji gruntów i budynków                      | Brak                |

Uwagi:

1. Granice działek zostały przeniesione z mapy ewidencyjnej.
2. Niniejszą mapę opracowano na podstawie istniejącej mapy sy-k-wys, oraz pomiaru uzupełniającego; sekcja - 5.174.25.21.4.3, 5.174.25.21.4.4, 5.174.25.01.2.1, 5.174.25.01.2.2, 5.174.25.22.3.3
3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Data aktualizacji mapy: 06.11.2020

Ks. Rob. BGW 137/2020

mgr inż. Andrzej Makaryk  
GEODEZJA  
ul. 137/11 w. 1.2.4

Potwierdzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GK.6640.755.2020.EK

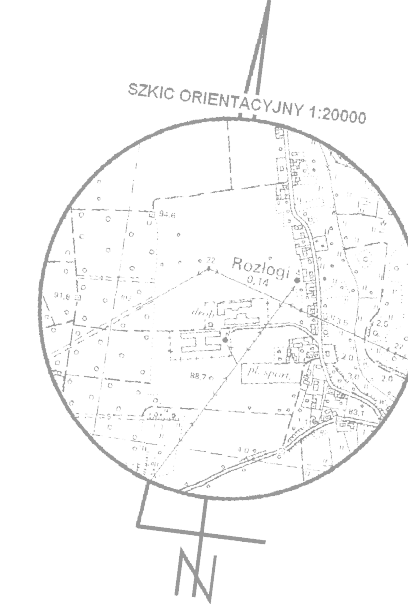
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA SWIEBODZIŃSKI

Wykonawca prac geodezyjnych: BGWprojekt

Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji: Protokół weryfikacji nr 18.11.2020

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac: Andrzej Makaryk upr. nr 13711

POTWIERDZAM AKTUALNOŚĆ ORAZ ZŁOŻONOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH



- LEGENDA:**
- 504 działki objęte inwestycją drogową
  - 506 działki przed podziałem
  - 507 działki poza zakresem inwestycji powstałe w wyniku podziału
  - 508 inne działki poza zakresem inwestycji
  - 509 linia rozgraniczająca projektowany pas drogowy
  - 510 linia przebudowy istniejącej drogi gminnej
  - 511 granice działek
  - 512 proj. granice po podziale
  - 513 proj. os. drogi
  - 514 proj. krawężnik 15x22
  - 515 proj. krawężnik 15x30
  - 516 proj. obrzeże 8x30cm
  - 517 proj. krawęż. drogi bez krawężników
  - 518 proj. krawęż. pobocza/odpadki
  - 519 wymiar liniowy
  - 520 proj. spadki poprzeczne
  - 521 miejsca proj. przekrojów normalnych
  - 522 proj. naw. drogi z kostki ozorowej
  - 523 proj. naw. drogi z asfaltu
  - 524 proj. naw. poszerzeń
  - 525 proj. naw. chodnika po przesunięciu
  - 526 istn. chodnik
  - 527 istn. oświetlenie

**BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI**  
**BGWprojekt**  
ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów  
tel.: 683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prace autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie.

**BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI**

Adres: gmina 080805.5 Swiebodzin, obręb 0020 Wilkowo, dz. nr 236/3 (z podz. 236/2), obręb 0016 Rozłogi, dz. nr 140, 141, 160, 53/16 (z podz. 53/7), 53/12 (z podz. 53/8), 53/9 (z podz. 53/6), 53/5 (z podz. 53/1), 51/11 i 51/12 (z podz. 51/10).

Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

|                  |       |              |
|------------------|-------|--------------|
| branża / nr rys. | skala | data         |
| Zagosp/PZTI      | 1:500 | 18.03.2021r. |

PRACOWNIK  
Przebiegi: mgr inż. Anna Baranowska upr. bud. 185/0052/PBB/15  
do projektowania w spec. drogowej bez ograniczeń  
Sprawdził: mgr inż. Andrzej Makaryk upr. bud. 185/0060/PBB/18  
do projektowania w spec. drogowej bez ograniczeń

podpis: *Chyba*



## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

INWESTOR: Burmistrz Świebodzina, Gmina Świebodzin, ul. Rynkowa 2, 66-200 Świebodzin

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV

ADRES:

**jednostka ewidencyjna - gmina 080805\_5 Świebodzin,**

**obręb 0020 Wilkowo, działka nr 236/3 (z podz. 236/2),**

**obręb 0016 Rozłogi, działki nr: 140 ,141, 160, 53/16 (z podz. 53/7), 53/12 (z podz. 53/8), 53/9 (z podz. 53/6), 323/5 (z podz. 323/1), 51/11 i 51/12 (z podz. 51/10),**

ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY:

**BRANŻA DROGOWA:**

Projektant: mgr inż. Anna Borowiak, uprawnienia budowlane nr LBS/0052/PBD/15  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Makaryk, uprawnienia budowlane nr LBS/0060/PBD/18  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

STAROSTWO POWIATOWE  
w Świebodzynie  
66-200 Świebodzin  
ul. Kolejowa 2

Projekt budowlany zatwierdzam  
zgodnie z uwagami podanymi  
w decyzji

5/2021 z dnia 13.05.2021  
nr..... z dnia .....  
Bo. 640.2.17.2021.MK  
Z UP. STAROSTA

  
**Leszek Cenin**  
Naczelnik Wydziału  
Budownictwa i Ochrony Środowiska



# SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

## I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU - str. 2

1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

## II. CZĘŚĆ OPISOWA – str. 3-6

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego
3. układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu
4. Charakterystyczne parametry obiektu
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych
7. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych dostępnych dla osób niepełnosprawnych
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:
  - a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
  - b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się
  - c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
  - d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektroenergetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
  - e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.
10. Analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło
11. Analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

## III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – str. 7-11

1. Profil podłużny – odcinek 1
2. Profil podłużny – odcinek 2
3. Profil podłużny – przebudowa drogi
4. Przekroje normalne
5. Szczegóły konstrukcyjne



1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Sulechów, 18.03.2021r.

Oświadczam, że projekt budowlany dla: **Burmistrz Świebodzina**  
**Gmina Świebodzin**  
**ul. Rynkowa 2,**  
**66-200 Świebodzin**

dotyczący: **BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI**

**obręb 0020 Wilkowo, działka nr 236/3 (z podz. 236/2),**  
**obręb 0016 Rozłogi, działki nr: 140 ,141, 160, 53/16 (z podz. 53/7), 53/12 (z podz. 53/8), 53/9 (z podz. 53/6), 323/5 (z podz. 323/1), 51/11 i 51/12 (z podz. 51/10),**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**BRANŻA DROGOWA:**

Projektant: mgr inż. Anna Borowiak, uprawnienia budowlane nr LBS/0052/PBD/15  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Makaryk, uprawnienia budowlane nr LBS/0060/PBD/18  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Droga gminna – kat. XXV

### 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie drogi gminnej w m. Rozłogi. Przedsięwzięcie przewiduje budowę drogi gminnej o nawierzchni z kostki ażurowej oraz asfaltowej wraz ze zjazdami na przyległe działki oraz dowiązaniem do istniejących powierzchni. Zaplanowano także wykonanie przebudowy skrzyżowania dróg gminnych oraz istniejącego chodnika.

### 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

Inwestycja w m. Rozłogi stanowi drogę gminną, która będzie się łączyła z istniejącą drogą gminną nr 006113F. Droga będzie miała nawierzchnię z asfaltu oraz głównie z płyt ażurowych ograniczonej krawężnikami betonowymi. Jest zlokalizowana w Gminie Świebodzin w obrębie 0016 Rozłogi oraz 0020 Wilkowo. Droga będzie stanowiła dojazd do przyległych nieruchomości i będzie przebiegała w istniejącym pasie drogowym oraz częściowo w przyległych działkach.

Jako podstawowe założenia budowy przyjęto wykonanie nawierzchni drogi gminnej o szerokości 3,50m wraz z poszerzeniami na mijankach – do 5,00 m. Zaplanowano także wykonanie poboczy z kruszywa oraz poszerzenie istniejącej jezdni asfaltowej na działce nr 160, w obrębie skrzyżowania. Zapewni to komfort użytkownikom drogi oraz bezpieczeństwo pieszym.

### 4. Charakterystyczne parametry obiektu

- rodzaj obszaru – zabudowany,
- klasa techniczna drogi gminnej - D,
- szerokość pasa drogi gminnej – istn. zmienna od 5,00 do 9,20m, z posz. na skrzyżowaniu do 28,60
- szerokość pasa drogi gminnej – projekt. zmienna od 6,20 do 9,20m, z posz. na skrzyżowaniu do 28,60
- szerokość jezdni drogi gminnej – 3,50m z mijankami,
- wymiary mijanek – szerokość - 5,00m, długość – 25,00m, wraz ze skosami,
- nawierzchnia drogi gminnej – kostka betonowa ażurowa, w obrębie skrzyżowania – asfaltowa,
- nawierzchnia drogi gminnej przebudowywanej – asfalt,
- szerokość drogi gminnej przebudowywanej – 5,00m w obrębie skrzyżowania z dowiązaniem do istn. naw.,
- nawierzchnia chodnika – kostka betonowa,
- szerokość chodnika – 2,00 m, długość – 20,50m,
- obramowanie drogi – krawężnik betonowy najazdowy oraz stojący przy chodniku,
- obramowanie chodnika – obrzeże betonowe.

### PROFIL PODŁUŻNY

Projektowaną niweletę drogi rowerowej poprowadzono ok. 10 cm powyżej istniejącego terenu, ze względu na zapewnienie wygodnego spływu wód opadowych i roztopowych. Różnice w terenie projektowanym w stosunku do terenu istniejącego wynikają z ukształtowania terenu oraz potrzebą dowiązania się do istniejących jezdni i terenu. Konstrukcję drogi ułożyć zgodnie z załączonymi profilami drogi.

### PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Zaprojektowano przekrój poprzeczny zmienny jedno- i dwuspadowy o pochyleniu 2%. Dodatkowo na poboczach przyjęto spadek wartości 5%. Zjazdami oraz terenem zielonym nawiązano się do istniejącego terenu.

### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Została przyjęta następująca technologia konstrukcji drogi:

#### **Nawierzchnia drogi gminnej z ażurów:**

|  |              |
|--|--------------|
| • warstwa ścieralna z kostki betonowej ażurowej -  | 8 cm,        |
| • podsypka piaskowa -  | 5 cm,        |
| • podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm | 15 cm,       |
| • podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-63mm   | 15 cm,       |
| • grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ -   | <u>10 cm</u> |
| <b>łącznie grubość nawierzchni:</b>  | <b>53 cm</b> |

#### **Nawierzchnia drogi gminnej z asfaltu:**

|  |              |
|--|--------------|
| • warstwa ścieralna AC 11 S -  | 4 cm,        |
| • warstwa wiążąca AC 16 W -  | 8 cm,        |
| • podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm   | 10 cm,       |
| • podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-63,0mm - | 10 cm        |
| • grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$   | <u>10 cm</u> |
| <b>łącznie grubość:</b>  | <b>42 cm</b> |

#### **Wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi gminnej:**

|   |              |
|---|--------------|
| • warstwa ścieralna AC 11 S -             | 4 cm,        |
| • warstwa wiążąca – profilująca AC 16 W - | <u>6 cm,</u> |
| <b>łącznie grubość:</b>                   | <b>10 cm</b> |

#### **Nawierzchnia przebudowywanego chodnika:**

|  |               |
|--|---------------|
| • warstwa ścieralna z kostki betonowej pełnej -  | 8 cm,         |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -  | 3 cm,         |
| • podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm | <u>15 cm,</u> |
| <b>łącznie grubość nawierzchni:</b>  | <b>26 cm</b>  |

**Pobocze wykonać z kruszywa łamanego. Na połączeniach starej nawierzchni z nową należy oczyścić warstwy konstrukcyjne, nałożyć warstwę emulsji asfaltowej oraz siatkę wzmacniającą.**

#### **KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA**

Jezdnia drogi gminnej w miejscu, gdzie będzie posiadała nawierzchnię z kostki betonowej ażurowej będzie ograniczona krawężnikiem najazdowym 15x22cm. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej nie będzie ograniczona krawężnikiem, z wyjątkiem miejsca poszerzeń na łukach – krawężnik 15x22cm oraz w miejscu, gdy do jezdni przylega chodnik – krawężnik 15x30cm. Chodnik od terenów zielonych oddzielić obrzeżem betonowym 8x30cm. Wszystkie elementy ułożyć na ławie z oporem z betonu C12/15.

#### **5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Na podstawie badań ustalono, że w miejscu projektowanej inwestycji zalegają następujące warstwy geologiczne:

- WARSTWA I – nasyp niekontrolowany,
- WARSTWA II – piaski drobne w stanie średniozagęszczonym,



- WARSTWA III – piaski średnie w stanie średniozagęszczonym,

Woda gruntowa – nie stwierdzono

Warunki podłoża zaliczyć należy do prostych. Wynika to z:

- występowanie gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie,
- braku obecności wody podziemnej.

***Na podstawie informacji geologicznej nośność podłoża należy zaliczyć do grupy G1, I kategorii geotechnicznej.***

#### **6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych:**

Nie dotyczy

#### **7. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych dostępnych dla osób niepełnosprawnych:**

Nie dotyczy

#### **8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne**

Nie dotyczy

#### **9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

##### **a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:**

Ścieki bytowe z zaplecza budowy, jeżeli takie powstanie, należy odprowadzić do szczelnego zbiornika bezodpływowego i dalej do komunalnej oczyszczalni ścieków. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie powierzchniowo w przyległe pobocza oraz tereny zielone.

##### **b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:**

Obiekt nie emituje żadnych zanieczyszczeń.

##### **c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:**

W trakcie użytkowania obiektu nie będą powstawały jakiegokolwiek odpady i śmieci. Powstające w trakcie budowy odpady segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy.

##### **d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektroenergetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:**

Budowa drogi gminnej nie wywoła dodatkowego hałasu ani drań. Nawierzchnia drogi zostanie uporządkowana a ruch jest niewielki.

##### **e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:**

Budowa drogi gminnej nie wpłynie niekorzystnie na drzewostan, istniejące drzewa nieprzeznaczone do wycięcia zostaną zabezpieczone podczas budowy przed uszkodzeniem. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

#### **10. Analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło**

Nie dotyczy

#### **11. Analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej**

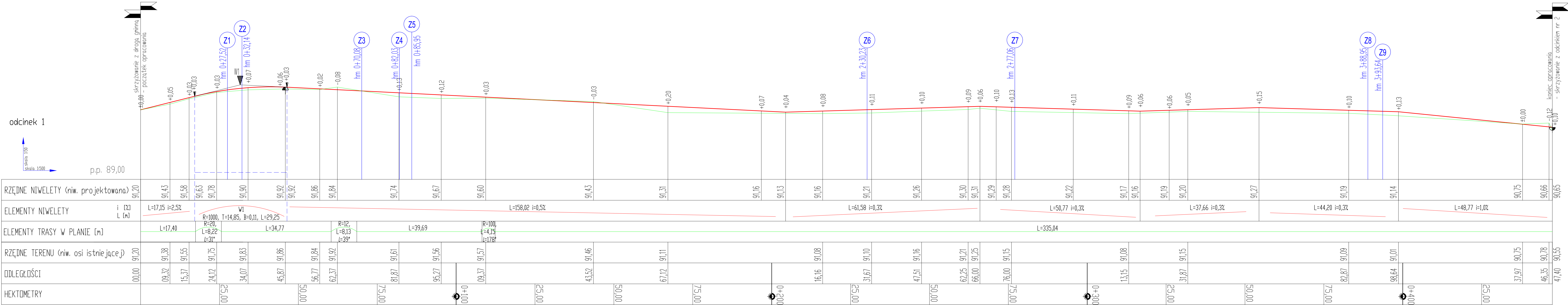
Nie dotyczy

**12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Nie dotyczy

**13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.**

Nie dotyczy



odcinek 2

skala 1:50  
skala 1:500

p.p. 89,00

|                                      |                |                                       |                |                                       |                 |        |        |       |       |       |                     |       |
|--------------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|-----------------|--------|--------|-------|-------|-------|---------------------|-------|
| RZĘDNE NIWELETY (niw. projektowana)  | 90,65          | 90,60                                 | 90,65          | 90,68                                 | 90,85           | 90,89  | 90,98  | 91,13 | 91,23 | 91,25 | 91,33               | 91,30 |
| ELEMENTY NIWELETY<br>i [%]<br>L [m]  | L=16,25 i=0,3% | W1<br>R=400,T=4,50,<br>B=0,03, L=9,08 | L=10,60 i=2,0% | W2<br>R=500,T=4,20,<br>B=0,03, L=7,89 | L=114,30 i=0,3% |        |        |       |       |       | L=114,30<br>i=0,35% |       |
| ELEMENTY TRASY W PLANIE [m]          | L=166,65       |                                       |                |                                       |                 |        |        |       |       |       |                     |       |
| RZĘDNE TERENU (niw. osi istniejącej) | 90,65          | 90,55                                 | 90,90          | 91,06                                 | 91,26           | 91,30  | 91,28  | 91,30 |       |       |                     |       |
| ODLEGŁOŚCI                           | 00,00          | 23,82                                 | 33,85          | 91,31                                 | 27,18           | 31,54  | 58,09  | 66,65 |       |       |                     |       |
| HEKTOMETRY                           |                | 25,00                                 | 50,00          | 75,00                                 | 100,00          | 125,00 | 150,00 |       |       |       |                     |       |

LEGENDA:

|       |                                      |
|-------|--------------------------------------|
|       | teren istniejący                     |
|       | projektowana niweleta                |
| W2    | punkt przecięcia stycznych niwelety  |
|       | początek/koniec proj. łuku pionowego |
|       | najniższy lokalny punkt niwelety     |
|       | najwyższy lokalny punkt niwelety     |
| +0,11 | różnica między t. sitn. i proj.      |
| Z3    | zjazdy projektowane                  |

STAROSTWO POWIATOWE  
w Świebodzinie  
66-200 Świebodzin  
ul. Kolejowa 2

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI  
BGWprojekt  
ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów  
tel.: 683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana,  
powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Świebodzinie  
zamierzenie budowlane/obiekt:

BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI

Adres: gmina 080805, 5 Świebodzin, obręb 0020 Wilkowo, dz. nr 236/3 (z poz. 236/2),  
obrga 0016 Rozłogi, dz. nr 140, 141, 160, 53/16 (z poz. 53/7), 53/12 (z poz. 53/8),  
53/9 (z poz. 53/6), 323/5 (z poz. 323/1), 51/11 i 51/12 (z poz. 51/10).

Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY – ODCINEK 2

branża / nr rys.:  
dr / 012

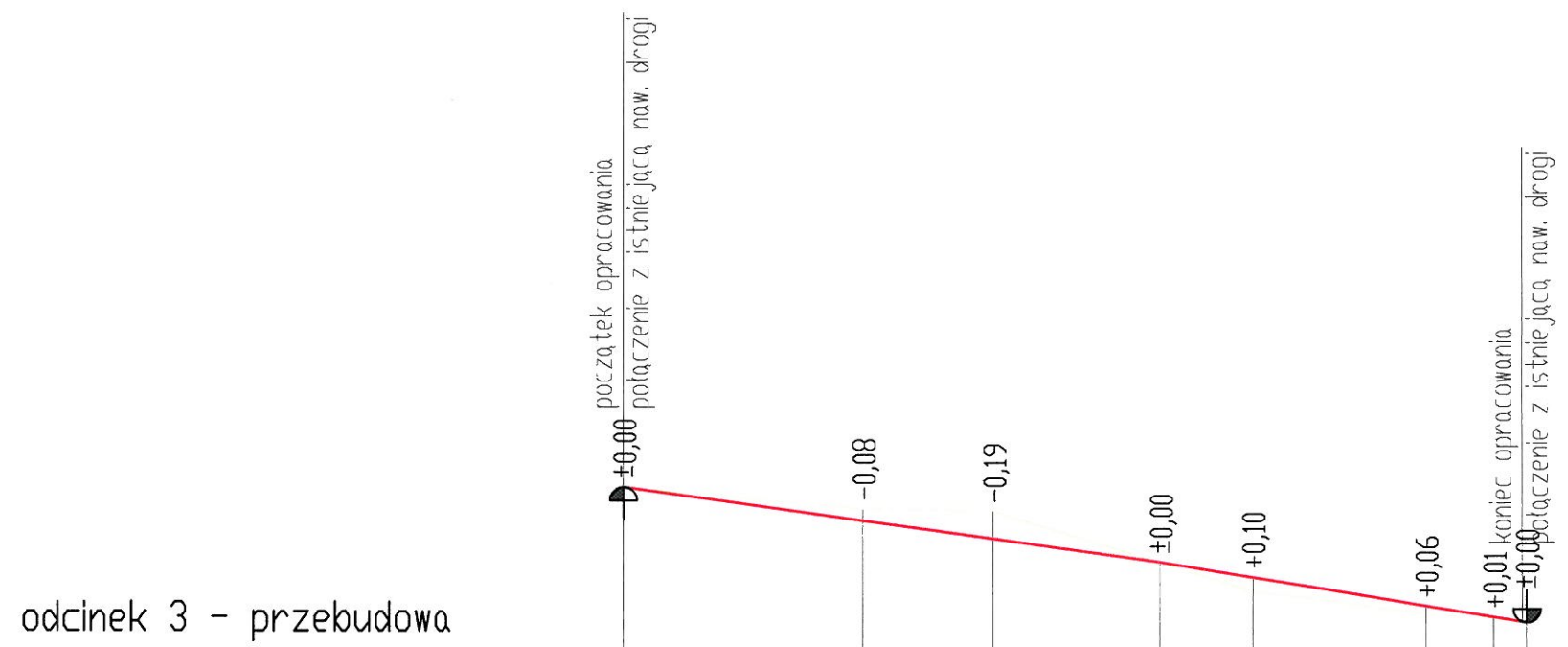
skala:  
1:500/50

data:  
18.03.2021

BRANŻA DROGOWA  
Projektant: mgr inż. Anna Borowiak upr. bud. LBS/0052/PBD/15  
do projektowania w spec. drogowej bez ograniczeń  
Sprawdził: mgr inż. Andrzej Makaryk upr. bud. LBS/0060/PBD/18  
do projektowania w spec. drogowej bez ograniczeń

podpisy:  
cy





|                                      |       |                |       |       |                |       |       |       |  |
|--------------------------------------|-------|----------------|-------|-------|----------------|-------|-------|-------|--|
| RZĘDNE NIWELETY (niw. projektowana)  | 91,72 | 91,49          | 91,36 | 91,20 | 91,10          | 90,90 | 90,82 | 90,78 |  |
| ELEMENTY NIWELETY<br>i [%]<br>L [m]  |       | L=17,15 i=1,4% |       |       | L=25,32 i=1,7% |       |       |       |  |
| ELEMENTY TRASY W PLANIE [m]          |       | L=62,50        |       |       |                |       |       |       |  |
| RZĘDNE TERENU (niw. osi istniejącej) | 91,72 | 91,57          | 91,55 | 91,20 | 91,00          | 90,84 | 90,81 | 90,78 |  |
| ODLEGŁOŚCI                           | 00,00 | 16,55          | 25,53 | 37,18 | 43,51          | 55,51 | 60,23 | 62,50 |  |
| HEKTOMETRY                           |       |                | 00'52 |       |                | 00'05 |       |       |  |

LEGENDA:

|       |                                      |
|-------|--------------------------------------|
|       | teren istniejący                     |
|       | projektowana niweleta                |
| W2 ▼  | punkt przecięcia stycznych niwelety  |
| ▼     | początek/koniec proj. łuku pionowego |
| ⬇     | najniższy lokalny punkt niwelety     |
| ⬆     | najwyższy lokalny punkt niwelety     |
| +0,11 | różnica między t. sitn. i proj.      |
| Z3    | zjazdy projektowane                  |

STARGOŚĆ PODKARPOWA  
w Świebodzinie  
66-200 Świebodzin  
ul. Kolejowa 2

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI  
**BGWprojekt**  
ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów  
tel.: 683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie.  
zamierzenie, budowlanie/obiekt

**BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI**

Adres: gmina 080805-5 Świebodzin, obręb 0020 Wikowa, dz. nr 236/3 (z podz. 236/2),  
obrab. 2016 Rozłogi, dz. nr 140, 141, 160, 53/16 (z podz. 53/7), 53/12 (z podz. 53/8),  
53/9 (z podz. 53/6), 323/5 (z podz. 323/1), 51/11 i 51/12 (z podz. 51/10).

Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY – PRZEBUDOWA DROGI

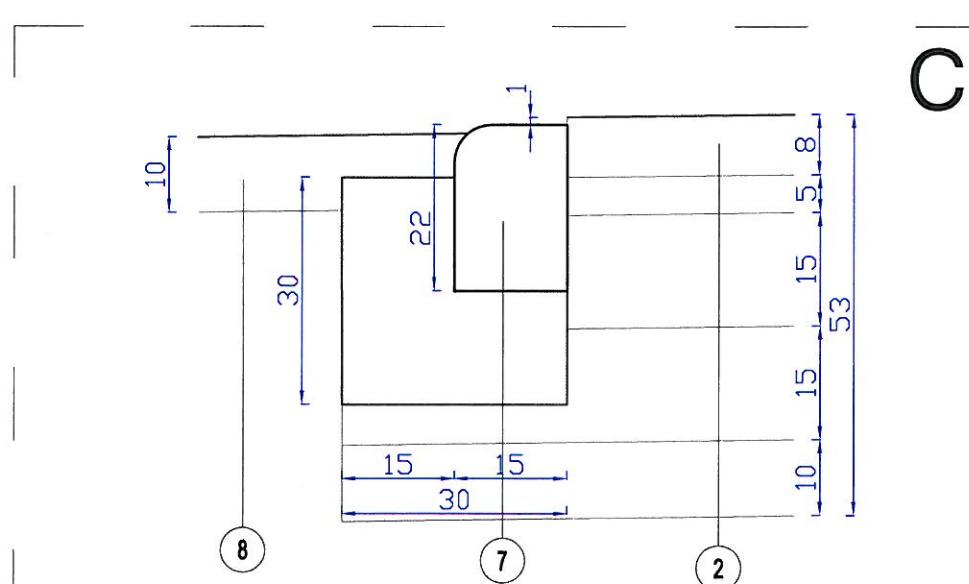
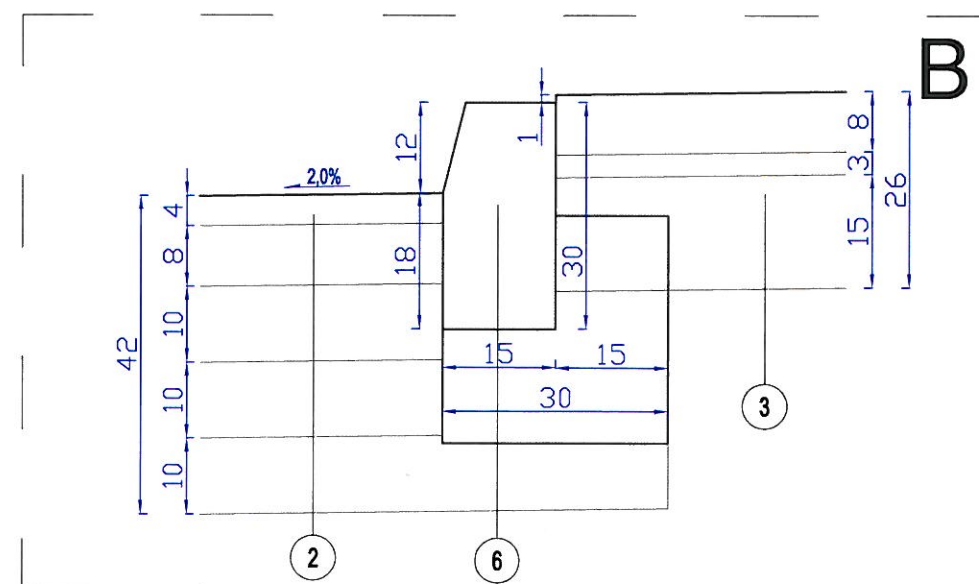
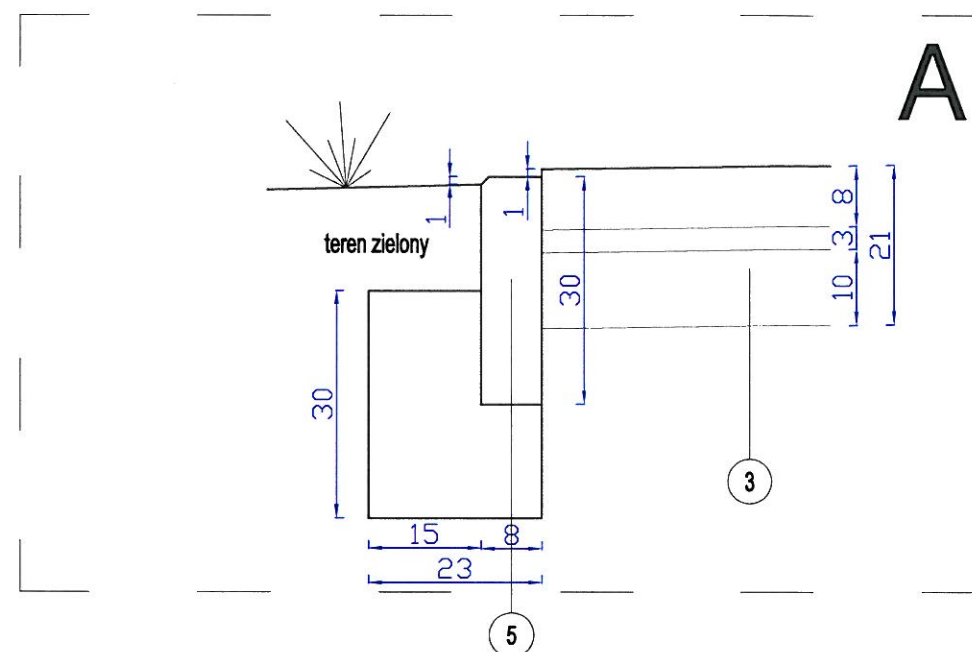
branża / nr rys.:  
51/D1.3

skala:  
1:500/50

data:  
18.03.2021

BRANŻA DROGOWA  
Projektant: mgr inż. Anna Baranok upr. bud. LBS/0052/PBD/15  
do projektowania w specj. drogowej bez ograniczeń  
Sprawdził: mgr inż. Andrzej Mokonyk upr. bud. LBS/0060/P33/18  
do projektowania w specj. drogowej bez ograniczeń

podpisy:



- LEGENDA:**
- KONSTRUKCJA NAKŁADKI - 10 CM:**
    - 4 cm - warstwa ścieralna AC 11S
    - 6 cm - warstwa wiążąca - profilująca AC 16 W na siatce i emulsji asfaltowej
  - KONSTRUKCJA DROGI - 42 CM:**
    - 4 cm - warstwa ścieralna AC 11S
    - 8 cm - warstwa wiążąca AC 16W
    - 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm
    - 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-63mm
    - 10 cm - grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$
  - KONSTRUKCJA CHODNIKA - 21 CM:**
    - 8 cm - kostka betonowa fazowa
    - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
    - 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm
  - KONSTRUKCJA DROGI - 53 CM:**
    - 8 cm - warstwa ścieralna z kostki bet. ażurowej
    - 5 cm - podsypka piaskowa
    - 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm
    - 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-63mm
    - 10 cm - grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$
  - obrzeże betonowe 8x30 cm
  - ława z oporem z betonu C12/15
  - krawężnik betonowy stojący 15x30 cm
  - ława z oporem z betonu C12/15
  - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
  - ława z oporem z betonu C12/15
  - kruszywo łamane - 10cm

**BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI**  
**BGWprojekt**  
 ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów  
 tel.: 683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie zomierzanie budowlane/obiekt:

**BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI**

Adres: gmina 080805\_5 Świebodzin, obręb 0020 Wikowa, dz. nr 236/3 (z podz. 236/2), obręb 0016 Rozłogi, dz. nr 140, 141, 160, 53/16 (z podz. 53/7), 53/12 (z podz. 53/8), 53/9 (z podz. 53/6), 323/5 (z podz. 323/1), 51/11 i 51/12 (z podz. 51/10).

Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

|                            |                |                       |
|----------------------------|----------------|-----------------------|
| branża / nr rys.<br>dr./D4 | skala:<br>1:10 | data:<br>18.03.2021r. |
|----------------------------|----------------|-----------------------|

BRANŻA DROGOWA  
 Projektant: mgr inż. Anna Borowiak upr. bud. LBS/0052/PBD/15 do projektowania w spec. drogowej bez ograniczeń  
 Sprawdził: mgr inż. Andrzej Makaryk upr. bud. LBS/0060/PBD/18 do projektowania w spec. drogowej bez ograniczeń

podpis:



# LEGENDA:

- 1 KONSTRUKCJA NAKŁADKI - 10 CM:  
 - 4 cm - warstwa ścierna AC 11S  
 - 6 cm - warstwa wiążąca - profilująca AC 16 W na siatce i emulsji asfaltowej
- 2 KONSTRUKCJA DROGI - 42 CM:  
 - 4 cm - warstwa ścierna AC 11S  
 - 8 cm - warstwa wiążąca AC 16W  
 - 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm  
 - 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-63mm  
 - 10 cm - grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,5MPa$
- 3 KONSTRUKCJA CHODNIKA - 21 CM:  
 - 8 cm - kostka betonowa fazowa  
 - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
 - 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm
- 4 KONSTRUKCJA DROGI - 53 CM:  
 - 8 cm - warstwa ścierna z kostki bet. ażurowej  
 - 5 cm - podsypka piaskowa  
 - 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm  
 - 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-63mm  
 - 10 cm - grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,5MPa$

STAROSTWO POWIATOWE  
w Świebodzinie  
66-200 Świebodzin  
ul. Kolejowa 2

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

**BGW**projekt

ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów

tel.: 683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

zamierzenie budowlane/obiekt:

**BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI**

Adres: gmina 080805\_5 Świebodzin, obręb 0020 Wilkowo, dz. nr 236/3 (z podz. 236/2),  
obrab. 0016 Rozłogi, dz. nr 140, 141, 160, 53/16 (z podz. 53/7), 53/12 (z podz. 53/8),  
53/9 (z podz. 53/6), 323/5 (z podz. 323/1), 51/11 i 51/12 (z podz. 51/10),

Tytuł rysunku: PRZESKOJE NORMALNE

|                   |        |              |
|-------------------|--------|--------------|
| branża / nr rys.: | skala: | data:        |
| dr / D3           | 1:50   | 18.03.2021r. |

|  |         |
|--|---------|
| BRANŻA DROGOWA   | podpis: |
| Projektant: mgr inż. Anna Baranowska upr. bud. LBS/0052/PBD/15<br>do projektowania w spec. drogowej bez ograniczeń |         |
| Sprawił: mgr inż. Andrzej Makaryk upr. bud. LBS/0060/PBD/18<br>do projektowania w spec. drogowej bez ograniczeń    |         |

- 5 - obrzeże betonowe 8x30 cm  
- ława z oporem z betonu C12/15
- 6 - krawężnik betonowy stojący 15x30 cm  
- ława z oporem z betonu C12/15
- 7 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm  
- ława z oporem z betonu C12/15
- 8 - kruszywo łamane - 10cm

