

PKM Spółka z o.o.
zarejestrowana
w Sądzie Rejonowym
w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem
KRS: 0000058568

Kapitał zakładowy spółki:
40 908 000,00 zł

Zarząd:
Prezes
mgr Marek Pikula

Członek Zarządu
mgr Dorota Nowak

Konto
ING Bank Śląski S. A.
w Katowicach
Oddział w Sosnowcu
46 1050 1142 1000
0022 6439 4442

Oddziały:
41-219 Sosnowiec
ul. Lenartowicza 73
tel. 32 263 50 16
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza
Al. Piłsudskiego 60
tel./fax 32 264 20 33
tel. 32 264 20 44
tel. 32 264 20 55



Sosnowiec, dnia 04.12.2023 r.

Wykonawcy pobierający SWZ

PKM/ZS/ZZI/3510/2023

dotyczy: postępowania przetargowego pod nazwą: „dostawy fabrycznie nowych autobusów dwunastometrowych i osiemnastometrowych o napędzie diesla spełniających nomę euro 6”, nr sprawy: U/PN/2023/09/3

Do Zamawiającego wpłynęły prośby o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w brzmieniu podanym poniżej:

Pytania część I

„I. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA dla autobusów dwunastometrowych

W związku z prowadzonym postępowaniem zwracamy się następującymi pytaniami.:

1. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których silnik nie jest wyposażony w podgrzewany seperator wody tylko podgrzewany osuszacz?
2. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których silnik nie jest wyposażony w automatyczny, elektronicznie sterowany dozownik oleju silnikowego z czujnikiem przechyłu oraz z zapisem pracy w pamięci elektronicznej?
3. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których układ chłodzenia jest wypełniony płynem niskokrzepnącym o temperaturze krystalizacji minimum - 36°C?
4. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których poręcze i uchwyty będą ze stali konstrukcyjnej i pomalowane proszkowo w wymaganym kolorze?
5. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których skrzynie biegów nie są wyposażone w system wczesnego ostrzegania przed uszkodzeniem (system ten musi umożliwiać Zamawiającemu wykrycie na wczesnym etapie maksymalnego zużycia skrzyni biegów, w szczególności poinformowanie kierowcy autobusu o konieczności przerwania pracy skrzyni biegów przed jej faktycznym uszkodzeniem)? W razie ewentualnych uszkodzeń skrzyni na desce rozdzielczej pojawia się komunikat.
6. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których chłodnica lub zespół chłodnic nie jest wyposażony w dodatkowy filtr siatkowy i otwierana pokrywa obsługowa chłodnicy jest wyposażona w osłonę siatkową, a nie filtr siatkowy?
7. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których zamiast grzejników konwektorowych w których zamontowane będą

8. nagrzewnice z nadmuchami i dodatkowo centralą grzewczą zamontowana na dachu o mocy 39 kW?
9. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których górne części szyb bocznych będą uchylne a nie przesuwne?
10. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których w układzie pneumatycznym zainstalowane szybkozłącze umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza do układu pneumatycznego hamulców osi II w celu odblokowania siłowników membranowo – sprężynowych umiejscowione szybkozłącze jest na zewnątrz pojazdu po prawej stronie przy tylnej osi?
11. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których w układzie pneumatycznym przyłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza (za pomocą szybkozłącza) ze źródła zewnętrznego jest jedno i umieszczone z tyłu autobusu bez funkcji uniemożliwiającej uruchomienie silnika autobusu lub uniemożliwiającej ruszenie autobusu z miejsca?
12. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których wyłącznik hamulca przystankowego działa za pomocą funkcji licznika, a nie jako osobny przycisk zabezpieczony klapką przed przypadkowym użyciem?
13. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy z układem kierowniczym ze wspomaganiem hydraulicznym bez przyłącza diagnostycznego?
14. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których nie ma funkcji blokady kolumny kierownicy?
15. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu, (oraz zabezpieczone przed opadaniem po otwarciu) ale tylko klapy silnika wyposażone w czujniki informujące kierowcę o otwartej lub nie domkniętej pokrywie obsługowej?
16. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy bez opcji krawędzi nadkoli kół wykończonych szczotkami zabezpieczającymi profilem gumowym (lub z tworzywa sztucznego) oraz zabezpieczonych krawędzi nadkoli specjalną folią w celu zminimalizowania ryzyka przecierania lakieru na krawędzi nadkoli podczas mycia autobusu na myjni wieloszczotkowej?
17. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których w przestrzeni pasażerskiej będzie przewidziane miejsce dla przewoźnika co najmniej jednego roweru zapobiegające przemieszczaniu się roweru montowanego tylko za pomocą pasa mocującego?
18. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których jest napięcie 24 V, ale bez bezpieczników automatycznych z wyzwaniem termicznym dla wszystkich obwodów, których zabezpieczenie jest równe lub mniejsze niż 30 Amper?
19. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy które nie są wyposażone w dwa gniazda do rozruchu silnika?
20. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy z opuszczaną elektrycznie szybą boczną kierowcy?
21. Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu: „szyby w ścianach bocznych i ścianie tylnej winny być przyciemnione z wyjątkiem fragmentu szyb, za którymi znajdują się elektroniczne tablice kierunkowe” lub dopuści opcje szyb jednolicie przyciemnionych bez podziału fragmentów za którymi znajdują się elektroniczne tablice kierunkowe?
22. Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu: „szyba boczna w kabinie kierowcy oraz szyba (lub co najmniej ta część szyby), za którą znajduje się przednia tablica kierunkowa – podgrzewana, (dopuszcza się również rozwiązanie w których szyba tablicy kierunkowej jest wystarczająco wentylowana za pomocą kanałów nawiewnych,

zapobiegając tym samym skutecznie przed parowaniem i zamarzaniem tej szyby lub tej części szyby)”??

23. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których środek gaśniczy posiada ciecz niezamarzającą - o temperaturze krystalizacji minimum -35°C ?
24. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy bez centralnego układu smarowania?
25. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy bez zaczepek holowniczych tylnych?
26. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego będzie wynosiło 24 miesiące eksploatacji lub przebieg 150.000 km w zależności co pierwsze nastąpi?”

Pytania część II

„II. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA dla autobusów osiemnastometrowych

W związku z prowadzonym postępowaniem zwracamy się następującymi pytaniami.:

1. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których silnik nie jest wyposażony w podgrzewany separator wody tylko podgrzewany osuszacz?
2. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których silnik nie jest wyposażony w automatyczny, elektronicznie sterowany dozownik oleju silnikowego z czujnikiem przechyłu oraz z zapisem pracy w pamięci elektronicznej?
3. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których układ chłodzenia jest wypełniony płynem niskokrzepnącym o temperaturze krystalizacji minimum -36°C ?
4. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których poręcze i uchwyty będą ze stali konstrukcyjnej i pomalowane proszkowo w wymaganym kolorze?
5. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których skrzynie biegów nie są wyposażone w system wczesnego ostrzegania przed uszkodzeniem (system ten musi umożliwiać Zamawiającemu wykrycie na wczesnym etapie maksymalnego zużycia skrzyni biegów, w szczególności poinformowanie kierowcy autobusu o konieczności przerwania pracy skrzyni biegów przed jej faktycznym uszkodzeniem)? W razie ewentualnych uszkodzeń skrzyni na desce rozdzielczej pojawia się komunikat.
6. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których chłodnica lub zespół chłodnic nie jest wyposażony w dodatkowy filtr siatkowy i otwierana pokrywa obsługowa chłodnicy jest wyposażona w osłonę siatkową, a nie filtr siatkowy?
7. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których górne części szyb bocznych będą uchylne a nie przesuwne?
8. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których wyłącznik hamulca przystankowego działa za pomocą funkcji licznika, a nie jako osobny przycisk zabezpieczony kłapką przed przypadkowym użyciem?
9. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy z układem kierowniczym ze wspomaganiami hydraulicznymi bez przyłącza diagnostycznego?
10. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których nie ma funkcji blokady kolumny kierownicy?
11. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu, (oraz zabezpieczone przed

- opadaniem po otwarciu) ale tylko klapy silnika wyposażone w czujniki informujące kierowcę o otwartej lub nie domkniętej pokrywie obsługowej?
12. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy bez opcji krawędzi nadkoli kół wykończonych szczotkami zabezpieczającymi profilem gumowym (lub z tworzywa sztucznego) oraz zabezpieczonych krawędzi nadkoli specjalną folią w celu zminimalizowania ryzyka przecierania lakieru na krawędzi nadkoli podczas mycia autobusu na myjni wieloszczotkowej?
 13. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których jest napięcie 24 V, ale bez bezpieczników automatycznych z wyzwaniem termicznym dla wszystkich obwodów, których zabezpieczenie jest równe lub mniejsze niż 30 Amper?
 14. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy które nie są wyposażone w dwa gniazda do rozruchu silnika?
 15. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy z opuszczaną elektrycznie szybą boczną kierowcy?
 16. Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu: „szyby w ścianach bocznych i ścianie tylnej winny być przyciemnione z wyjątkiem fragmentu szyb, za którymi znajdują się elektroniczne tablice kierunkowe” lub dopuści opcje szyb jednolicie przyciemnionych bez podziału fragmentów za którymi znajdują się elektroniczne tablice kierunkowe?
 17. Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu: „szyba boczna w kabinie kierowcy oraz szyba (lub co najmniej ta część szyby), za którą znajduje się przednia tablica kierunkowa – podgrzewana, (dopuszcza się również rozwiązanie w których szyba tablicy kierunkowej jest wystarczająco wentylowana za pomocą kanałów nawiewnych, zapobiegając tym samym skutecznie przed parowaniem i zamarzaniem tej szyby lub tej części szyby)”??
 18. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których środek gaśniczy posiada ciecz niezamarzającą - o temperaturze krystalizacji minimum -35°C ?
 19. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy bez centralnego układu smarowania?
 20. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego będzie wynosi 24 miesiące eksploatacji lub przebieg 150.000 km w zależności co pierwsze nastąpi?
 21. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których maksymalne zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 jest większe niż 55,28 litra/100 km?
 22. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których maksymalne zużycie energii „Emax” dla całego cyklu użytkowania autobusu nie przekroczy 15920640 MJ?
 23. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których maksymalny poziom emisji CO₂ max jest nie większy niż $1437,28 \frac{\text{g}}{\text{km}}$
 24. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy o pojemności 8,9 dm³?”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” udziela poniższych wyjaśnień.

Odpowiedzi na pytania część I

Ad. 1

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie może się ustosunkować do wniosku Wykonawcy i wnosi o ewentualne doprecyzowanie pytania.

Ad.2

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że w przedmiotowej kwestii wypowiedział się w dniu 21.11.2023 r. pismem znak: PKM/ZS/ZZ/3380/2023 (odpowiedź na pytanie nr 2).

Ad. 3

Zamawiający nie dopuszcza, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 4

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że w przedmiotowej kwestii wypowiedział się w dniu 21.11.2023 r. pismem znak: PKM/ZS/ZZ/3380/2023 (odpowiedź na pytanie nr 6).

Ad. 5

Zamawiający nie dopuszcza, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 6

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że wskazane w pytaniu rozwiązanie mieści się w definicji wymogów zawartych w wierszu 8 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10.1 do SWZ.

Ad. 7

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że przychyła się do wniosku Wykonawcy, zmieniając tym samym zapisy tabeli zawartej w rozdziale VI załącznika nr 10.1 do SWZ, wiersz 9 pkt.1 litera b) tabeli w sposób następujący:

Obeorny zapis:

9.	Ogrzewanie	1) wodne - wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane przez: a) nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej minimum 3 sztuki b) grzejnik/i konwektorowy/e rozmieszczony/e w przestrzeni pasażerskiej, grzejniki te nie będą wymagane jeżeli autobus będzie wyposażony w dodatkową centralę grzewczą (zespół nagrzewnic z wentylatorami o mocy co najmniej 40 kW) - zwaną dalej centralą grzewczą) zabudowaną na dachu autobusu, c) wymienniki ciepła układu klimatyzacji – nadmuchi ciepłego powietrza musi być realizowany przez kanały powietrzne, umieszczone pod pokrywami dachowymi lub przez kanały powietrzne przysufitowe, d) nagrzewnicę frontową służącą do kompleksowego ogrzewania
----	------------	---

		<p>różnych stref miejsca pracy kierowcy, w tym szyby przedniej,</p> <p>e) jedną dodatkową nagrzewnicę, poza nagrzewnicą określoną w litera d) w kabinie kierowcy,</p> <p>(...)</p>
--	--	--

Zapis po zmianie:

9.	Ogrzewanie	<p>2) wodne - wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane przez:</p> <p>a) nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej minimum 3 sztuki</p> <p>b) grzejnik/i konwektorowy/e rozmieszczony/e w przestrzeni pasażerskiej, grzejniki te nie będą wymagane jeżeli autobus będzie wyposażony w dodatkową centralę grzewczą (zespół nagrzewnic z wentylatorami o mocy co najmniej 39 kW) - zwaną dalej centralą grzewczą) zabudowaną na dachu autobusu,</p> <p>c) wymienniki ciepła układu klimatyzacji – nadmuchi ciepłego powietrza musi być realizowany przez kanały powietrzne, umieszczone pod pokrywami dachowymi lub przez kanały powietrzne przysufitowe,</p> <p>d) nagrzewnicę frontową służącą do kompleksowego ogrzewania różnych stref miejsca pracy kierowcy, w tym szyby przedniej,</p> <p>e) jedną dodatkową nagrzewnicę, poza nagrzewnicą określoną w litera d) w kabinie kierowcy,</p> <p>(...)</p>
----	------------	---

Ad. 8

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 9

Tak, Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Ad. 10

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 11

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 12

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyjaśnia, że przyłącze diagnostyczne w przypadku hydraulicznego układu wspomagania będzie uznane jako wystarczające, jeżeli układ ten będzie posiadał możliwość podłączenia manometru w celach kontrolnych.

Ad. 13

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 14

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 15

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 16

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 17

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 18

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że w przedmiotowej kwestii wypowiedział się w dniu 29.11.2023 r. pismem znak: PKM/ZS/ZZ/3460/2023 (odpowiedź na pytanie nr 18).

Ad. 19

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, iż obecne zapisy SWZ nie wykluczają takiego rozwiązania.

Ad. 20

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 21

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 22

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że w przedmiotowej kwestii wypowiedział się w dniu 29.11.2023 r. pismem znak: PKM/ZS/ZZ/3460/2023 (odpowiedź na pytanie nr 20).

Ad. 23

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 24

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 25

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Odpowiedzi na pytania część II

Ad. 1

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie może się ustosunkować do wniosku Wykonawcy i wnosi o ewentualne doprecyzowanie pytania.

Ad.2

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że w przedmiotowej kwestii wypowiedział się w dniu 21.11.2023 r. pismem znak: PKM/ZS/ZZ/3380/2023 (odpowiedź na pytanie nr 2).

Ad. 3

Zamawiający nie dopuszcza, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 4

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że w przedmiotowej kwestii wypowiedział się w dniu 21.11.2023 r. pismem znak: PKM/ZS/ZZ/3380/2023 (odpowiedź na pytanie nr 6).

Ad. 5

Zamawiający nie dopuszcza, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 6

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że wskazane w pytaniu rozwiązanie mieści się w definicji wymogów zawartych w wierszu 8 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10.1 do SWZ.

Ad. 7

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 8

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 9

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyjaśnia, że przyłącze diagnostyczne w przypadku hydraulicznego układu wspomagania będzie uznane jako wystarczające, jeżeli układ ten będzie posiadał możliwość podłączenia manometru w celach kontrolnych.

Ad. 10

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 11

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 12

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 13

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 14

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że w przedmiotowej kwestii wypowiedział się w dniu 29.11.2023 r. pismem znak: PKM/ZS/ZZ/3460/2023 (odpowiedź na pytanie nr 36).

Ad. 15

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, iż obecne zapisy SWZ nie wykluczają takiego rozwiązania.

Ad. 16

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 17

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 18

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że w przedmiotowej kwestii wypowiedział się w dniu 29.11.2023 r. pismem znak: PKM/ZS/ZZ/3460/2023 (odpowiedź na pytanie nr 38).

Ad. 19

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 20

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 21

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 22

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad.23

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad.24

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że przychyliła się do wniosku Wykonawcy, zmieniając tym samym zapisy tabeli zawartej w rozdziale VI załącznika nr 10.2 do SWZ, wiersz 3 pkt.4 tabeli w sposób następujący:

Obecny zapis:

3.	Silnik spalinowy	1) 6-cio cylindrowy (wysokoprężny) z zapłonem samoczynnym, 2) umieszczony z tyłu pojazdu, 3) moc silnika min.235 kW, 4) o pojemności nie mniejszej niż 9,0 dm ³ , (...)
----	------------------	--

Zapis po zmianie:

3.	Silnik spalinowy	1) 6-cio cylindrowy (wysokoprężny) z zapłonem samoczynnym, 2) umieszczony z tyłu pojazdu, 3) moc silnika min.235 kW, 4) o pojemności nie mniejszej niż 8,9 dm ³ , (...)
----	------------------	--

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

Z poważaniem:

es

CZŁONEK ZARZĄDU

[Signature]
mgr Dorota Nowak

PROKURENT

[Signature]
mgr Piotr Drabeń

Załączniki:

- 1) załącznik nr 10.1 do SWZ - Wymagania szczegółowe dla autobusów dwunastometrowych - w wersji zawierającej powyższe zmiany,
- 2) załącznik nr 10.2 do SWZ - Wymagania szczegółowe dla autobusów osiemnastometrowych - w wersji zawierającej powyższe zmiany.