

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, zgodnie z podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Pzp na **Opracowanie dokumentacji projektowych na budowę ścieżek rowerowych przy drogach w Powiecie Nowotomyskim**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 2019 ze zm.) wpłynęły zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia. Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Zamawiający udostępnia ich treść wraz z udzielonymi wyjaśnieniami:

Ścieżka Nowa Wieś Zbąska – Perzyny

1. W zakresie przedmiotu zamówieni Specyfikacji Warunków Zamówienia jest mowa o uzyskaniu pozwolenia na budowę. Jaka ma być podstawa prawna wystąpienia z wnioskiem o uzyskanie takiej decyzji skoro ścieżka ma przebiegać w pasie drogowym drogi powiatowej?

Odp. Po przeanalizowaniu przebiegu planowanej ścieżki, pojawia się konieczność realizacji przedmiotowej inwestycji w oparciu o procedurę ZRID.

2. Czy Zamawiający dopuszcza realizację przedmiotowej inwestycji w oparciu o procedurę ZRID? Jeśli tak, proszę o wskazanie ilości nieruchomości wymagających podziału. Jednocześnie informuję, że konieczność uzyskiwania opinii zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych będzie miało wpływ na termin realizacji zadania projektowego.

Odp. Tak Zamawiający dopuszcza realizację przedmiotowej inwestycji w oparciu o procedurę ZRID

- Droga powiatowa 2757P Nowa Wieś Zbąska - Perzyny – Przyprostynia – do podziału 24 działki,
- Droga powiatowa 2746P Zbąszyń (DW nr 302) – Chrośnica – wg załączonego planu orientacyjnego – 11 działek,
- Droga powiatowa 2749P Porążyn Tartak (DW nr 307) – Kopanki – wg załączonego planu orientacyjnego – 20 działek,

Dane z ilości działek do podziału mogą nieznacznie różnić od rzeczywistości – nie mamy wglądu do podziałów, które toczą się obecnie.

Zamawiający ma świadomość co do terminów realizacji Zamówienia.

Odp. Czy słup A-owy wchodzący w pas drogowy i zakres projektowanej ścieżki należy traktować jako kolizje do usunięcia? Czy taki słup może pozostać w obszarze projektowanej ścieżki?

Odp. Z posiadanych informacji, przez zamawiającego wynika, że w pasie drogowym nie występuje słup A-owy. Jeżeli, mimo to, taki słup będzie się znajdował w pasie drogowym, należy przewidzieć jego przesunięcie.

4. Po której stronie drogi powiatowej ma być realizowana budowa ścieżki.

Odp. Lewa strona drogi jadąc z Nowej Wsi Zbąskiej w kierunku Perzyn.

5. Czy Zamawiający jest w posiadaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zadania?

Odp. Nie.

6. Czy ścieżka będzie przebiegała przez tereny leśne?

Odp. Tak.

7. Czy Zamawiający jest w posiadaniu operatu związanego z inwentaryzacją zieleni do wycinki? Co w przypadku braku zgody na wycinkę zieleni kolidującej?

Odp. Zamawiający nie posiada operatu związanego z inwentaryzacją zieleni do wycinki. Decyzję podejmiemy w przypadku braku zgody na wycinkę.

8. Czy przedmiotowa inwestycja będzie wymagała uzyskania odstępstw od warunków technicznych? – wpływ na termin realizacji opracowania.

Odp. Nie przewidujemy odstępstw. Wszystkie prace mają być zgodne z warunkami technicznymi.

9. Jaki rodzaj odwodnienia przedmiotowej inwestycji należy przyjąć?

Odp. Odwodnienie naturalne – pas zieleni pomiędzy jezdnią a projektowaną ścieżką.

10. Czy przedmiotowa inwestycja wymusi konieczność budowy kanału deszczowego?

Odp. Nie.

11. Czy należy zaprojektować na całej długości projektowanego przebiegu kanał technologiczny? Jeśli tak to czy może zostać zlokalizowany w ścieżce?

Odp. Należy zaprojektować kanał technologiczny. Projekt powinien zostać wykonany zgodnie z zasadami projektowania kanałów technologicznych.

12. Jaki rodzaj nawierzchni należy zaprojektować?

Odp. Kostka betonowa, bezfazowa – 10 x 20 x 8 cm.

13. Czy obiekt mostowy na połączeniu Jeziora Nowowiejskiego oraz Jeziora Błędno wchodzi w zakres inwestycji? Jeśli tak proszę o podanie szczegółowych parametrów rozbudowy obiektu wraz z oceną stanu technicznego.

Odp. Obiekt mostowy nie wchodzi w zakres inwestycji.

14. Czy ścieżka ma być oświetlona?

Odp. Nie.

15. Czy na przebiegu projektowanego odcinka występują jakiekolwiek obszary chronione?

Odp. Tak – obszar Natura 2000.

16. Proszę o podanie nazw Gestorów sieci, których urządzenia występują w przedmiotowym obszarze.

Odp. Zamawiający nie dysponuje takimi informacjami.

17. Proszę o wskazanie odbiorników wód opadowych roztopowych.

Odp. Pasy zieleni i pobocza.

18. W jakiej odległości od krawędzi jezdni ma przebiegać ścieżka?

Odp. Zgodnie z warunkami technicznymi.

19. Czy przewiduje się budowę przepustów pod projektowaną ścieżką?

Odp. Zgodnie z posiadaną ewidencją dróg na przedmiotowym odcinku nie występują żadne przepusty.

20. Jak należy rozumieć zapis zamieszczony w SWZ „przeprowadzenie badań geologicznych i geotechnicznych gruntu (jeśli będą wymagane)”. Do kogo należy decyzja?

Odp. Decyzja będzie należała do projektanta.

21. Jak należy rozumieć zapis zamieszczony w SWZ „opracowanie operatu wodno -prawnego i uzyskanie pozwolenia wodno – prawnego (jeśli będą wymagane)”.

Odp. Projektant przed złożeniem oferty powinien zapoznać się z terenem i jeśli będzie konieczność wykonania takiego operatu, powinien wliczyć to w cenę oferty.

22. Czy w obszarach gdzie projektowana ścieżka będzie przebiegać przez miejscowości ma wykorzystywać przebiegi istniejących chodników. Jeśli tak to po której stronie?

Odp. Taka sytuacja występuje tylko w Nowej Wsi Zbąskiej na odcinku ok 100 mb. i należy przewidzieć przebudowę istniejącego chodnika do wymiarów ciągu pieszo – rowerowego.

23. Proszę o odstąpienie od wymagań SWZ w zakresie „projekty wykonawcze powinny być sporządzone w formacie rysunku nieprzekraczającego format rozmiaru A3”. Jest to inwestycja liniowa, której wydruk na mapie wstęgowej daje lepszą możliwość czytania projektu.

Odp. Tak zgadzamy się z argumentacją i odstąpimy od tego wymogu.

Budowa ścieżki rowerowej Zbąszyń – Chrośnica

1. Czy projektowana ścieżka ma zostać włączona do drogi wojewódzkiej?

Odp. Tak

2. W zakresie przedmiotu zamówieni Specyfikacji Warunków Zamówienia jest mowa o uzyskaniu pozwolenia na budowę. Jaka ma być podstawa prawna wystąpienia z wnioskiem o uzyskanie takiej decyzji skoro ścieżka ma przebiegać w pasie drogowym drogi powiatowej.

Odp. Po przeanalizowaniu przebiegu planowanej ścieżki, pojawia się konieczność realizacji przedmiotowej inwestycji w oparciu o procedurę ZRID.

3. Czy Zamawiający dopuszcza realizację przedmiotowej inwestycji w oparciu o procedurę ZRID. Jeśli tak, proszę o wskazanie ilości nieruchomości wymagających podziału. Jednocześnie informuję, że konieczność uzyskiwania opinii zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych będzie miało wpływ na termin realizacji zadania projektowego.

Odp. Tak Zamawiający dopuszcza realizację przedmiotowej inwestycji w oparciu o procedurę ZRID

- Droga powiatowa 2757P Nowa Wieś Zbąska - Perzyny – Przyprostynia – do podziału 24 działki,
- Droga powiatowa 2746P Zbąszyń (DW nr 302) – Chrośnica – wg załączonego planu orientacyjnego – 11 działek,
- Droga powiatowa 2749P Porążyn Tartak (DW nr 307) – Kopanki – wg załączonego planu orientacyjnego – 20 działek,

Dane z ilości działek do podziału mogą nieznacznie różnić od rzeczywistości – nie mamy wglądu do podziałów, które toczą się obecnie.

Zamawiający ma świadomość co do terminów realizacji Zamówienia.

4. Czy słup A-owy wchodzący w pas drogowy i zakres projektowanej ścieżki należy traktować jako kolizje do usunięcia? Czy taki słup może pozostać w obszarze projektowanej ścieżki.

Odp. Z posiadanych informacji, przez zamawiającego wynika, że w pasie drogowym nie występuje słup A-owy. Jeżeli, mimo to, taki słup będzie się znajdował w pasie drogowym, należy przewidzieć jego przesunięcie.

5. Po której stronie drogi powiatowej ma być realizowana budowa ścieżki.

Odp. Po stronie prawej.

6. Czy Zamawiający jest w posiadaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zadania?

Odp. Nie.

7. Czy ścieżka będzie przebiegała przez tereny leśne?

Odp. Tak.

8. Czy Zamawiający jest w posiadaniu operatu związanego z inwentaryzacją zieleni do wycinki? Co w przypadku braku zgody na wycinkę zieleni kolidującej?

Odp. Nie

9. Czy przedmiotowa inwestycja będzie wymagała uzyskania odstępstw od warunków technicznych? – wpływ na termin realizacji opracowania.

Odp. Nie przewidujemy odstępstw. Wszystkie prace mają być zgodne z warunkami technicznymi.

10. Jaki rodzaj odwodnienia przedmiotowej inwestycji należy przyjąć.

Odp. Odwodnienie naturalne – pas zieleni pomiędzy jezdnią a projektowaną ścieżką.

11. Czy przedmiotowa inwestycja wymusi konieczność budowy kanału deszczowego.

Odp. Nie

12. Czy należy zaprojektować na całej długości projektowanego przebiegu kanał technologiczny? Jeśli tak to czy może zostać zlokalizowany w ścieżce?

Odp. Należy zaprojektować kanał technologiczny. Projekt powinien zostać wykonany zgodnie z zasadami projektowania kanałów technologicznych.

13. Jaki rodzaj nawierzchni należy zaprojektować?

Odp. Kostka betonowa, bezfazowa – 10 x 20 x 8 cm.

14. Czy ścieżka ma być oświetlona?

Odp. Nie.

15. Czy na przebiegu projektowanego odcinka występują jakiekolwiek obszary chronione?

Odp. Nie

16. Proszę o podanie nazw Gestorów sieci, których urządzenia występują w przedmiotowym obszarze.

Odp. Zamawiający nie dysponuje takimi informacjami.

17. Proszę o wskazanie odbiorników wód opadowych roztopowych.

Odp. Pasy zieleni i pobocza.

18. W jakiej odległości od krawędzi jezdni ma przebiegać ścieżka?

Odp. Zgodnie z warunkami technicznymi.

19. Czy przewiduje się budowę przepustów pod projektowaną ścieżką?

Odp. Zgodnie z posiadaną ewidencją dróg na przedmiotowym odcinku nie występują żadne przepusty.

20. Jak należy rozumieć zapis zamieszczony w SWZ „przeprowadzenie badań geologicznych i geotechnicznych gruntu (jeśli będą wymagane)”. Do kogo należy decyzja.

Odp. Decyzja będzie należała do projektanta.

21. Jak należy rozumieć zapis zamieszczony w SWZ „opracowanie operatu wodno -prawnego i uzyskanie pozwolenia wodno – prawnego (jeśli będą wymagane)”.

Odp. Projektant przed złożeniem oferty powinien zapoznać się z terenem i jeśli będzie konieczność wykonania takiego operatu, powinien wliczyć to w cenę oferty.

22. Czy w obszarach gdzie projektowana ścieżka będzie przebiegać przez miejscowości ma wykorzystywać przebiegi istniejących chodników.

Odp. Nie będzie potrzeby projektowania na istniejących chodnikach

23. Proszę o odstąpienie o wymagań SWZ w zakresie „projekty wykonawcze powinny być sporządzone w formacie rysunku nieprzekraczającego format rozmiaru A3”. Jest to inwestycja liniowa, której wydruk na mapie wstępowej daje lepszą możliwość czytania projektu.

Odp. Tak zgadzamy się z argumentacją i odstąpimy od tego wymogu.

Ścieżka Porążyn – Kopanki

1. W zakresie przedmiotu zamówieni Specyfikacji Warunków Zamówienia jest mowa o uzyskaniu pozwolenia na budowę. Jaka ma być podstawa prawna wystąpienia z wnioskiem o uzyskanie takiej decyzji skoro ścieżka ma przebiegać w pasie drogowym drogi powiatowej.

Odp. Po przeanalizowaniu przebiegu planowanej ścieżki,

2. Czy Zamawiający dopuszcza realizację przedmiotowej inwestycji w oparciu o procedurę ZRID. Jeśli tak, proszę o wskazanie ilości nieruchomości wymagających podziału. Jednocześnie informuję, że konieczność uzyskiwania opinii zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych będzie miało wpływ na termin realizacji zadania projektowego.

Odp. Tak Zamawiający dopuszcza realizację przedmiotowej inwestycji w oparciu o procedurę ZRID

- Droga powiatowa 2757P Nowa Wieś Zbąska - Perzyny – Przyprostynia – do podziału 24 działki,
- Droga powiatowa 2746P Zbąszyń (DW nr 302) – Chrośnica – wg załączonego planu orientacyjnego – 11 działek,
- Droga powiatowa 2749P Porążyn Tartak (DW nr 307) – Kopanki – wg załączonego planu orientacyjnego – 20 działek,

Dane z ilości działek do podziału mogą nieznacznie różnić od rzeczywistości – nie mamy wglądu do podziałów, które toczą się obecnie.

Zamawiający ma świadomość co do terminów realizacji Zamówienia.

3. Czy słup A-owy wchodzący w pas drogowy i zakres projektowanej ścieżki należy traktować jako kolizje do usunięcia? Czy taki słup może pozostać w obszarze projektowanej ścieżki.

Odp. Z posiadanych informacji, przez zamawiającego wynika, że w pasie drogowym nie występuje słup A-owy. Jeżeli, mimo to, taki słup będzie się znajdował w pasie drogowym, należy przewidzieć jego przesunięcie.

4. Po której stronie drogi powiatowej ma być realizowana budowa ścieżki.

Odp. Po lewej stronie drogi.

5. Czy Zamawiający jest w posiadaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zadania?

Odp. Nie

6. Czy ścieżka będzie przebiegała przez tereny leśne?

Odp. Tak

7. Czy Zamawiający jest w posiadaniu operatu związanego z inwentaryzacją zieleni do wycinki?
Co w przypadku braku zgody na wycinkę zieleni kolidującej?

Odp. Nie

8. Czy przedmiotowa inwestycja będzie wymagała uzyskania odstępstw od warunków technicznych? – wpływ na termin realizacji opracowania.

Odp. Nie przewidujemy odstępstw. Wszystkie prace mają być zgodne z warunkami technicznymi.

9. Jaki rodzaj odwodnienia przedmiotowej inwestycji należy przyjąć.

10. Czy przedmiotowa inwestycja wymusi konieczność budowy kanału deszczowego.

Odp. Nie.

11. Czy należy zaprojektować na całej długości projektowanego przebiegu kanał technologiczny?
Jeśli tak to czy może zostać zlokalizowany w ścieżce?

Odp. Należy zaprojektować kanał technologiczny. Projekt powinien zostać wykonany zgodnie z zasadami projektowania kanałów technologicznych.

12. Jaki rodzaj nawierzchni należy zaprojektować?

Odp. Nawierzchnia bitumiczna.

13. Czy ścieżka ma być oświetlona?

Odp. Nie.

14. Czy na przebiegu projektowanego odcinka występują jakiegokolwiek obszary chronione?

Odp. Nie.

15. Proszę o podanie nazw Gestorów sieci, których urządzenia występują w przedmiotowym obszarze.

Odp. Zamawiający nie dysponuje takimi informacjami.

16. Proszę o wskazanie odbiorników wód opadowych roztopowych.

Odp. Pasy zieleni i pobocza.

17. W jakiej odległości od krawędzi jezdni ma przebiegać ścieżka?

Odp. Zgodnie z warunkami technicznymi.

18. Czy przewiduje się budowę przepustów pod projektowaną ścieżką?

Odp. Zgodnie z posiadaną ewidencją dróg na przedmiotowym odcinku nie występują żadne przepusty.

19. Jak należy rozumieć zapis zamieszczony w SWZ „przeprowadzenie badań geologicznych i geotechnicznych gruntu (jeśli będą wymagane)”. Do kogo należy decyzja.

Odp. Decyzja będzie należała do projektanta.

20. Jak należy rozumieć zapis zamieszczony w SWZ „opracowanie operatu wodno -prawnego i uzyskanie pozwolenia wodno – prawnego (jeśli będą wymagane)”.

Odp. Projektant przed złożeniem oferty powinien zapoznać się z terenem i jeśli będzie konieczność wykonania takiego operatu, powinien wliczyć to w cenę oferty.

21. Czy w obszarach gdzie projektowana ścieżka będzie przebiegać przez miejscowości ma wykorzystywać przebiegi istniejących chodników.

Odp. Nie będzie potrzeby projektowania na istniejących chodnikach

22. Proszę o odstąpienie o wymagań SWZ w zakresie „projekty wykonawcze powinny być sporządzone w formacie rysunku nieprzekraczającego format rozmiaru A3”. Jest to inwestycja liniowa, której wydruk na mapie wstępowej daje lep

Odp. Tak zgadzamy się z argumentacją i odstąpimy od tego wymogu.

STAROSTA

/-/ Andrzej Wilkoński