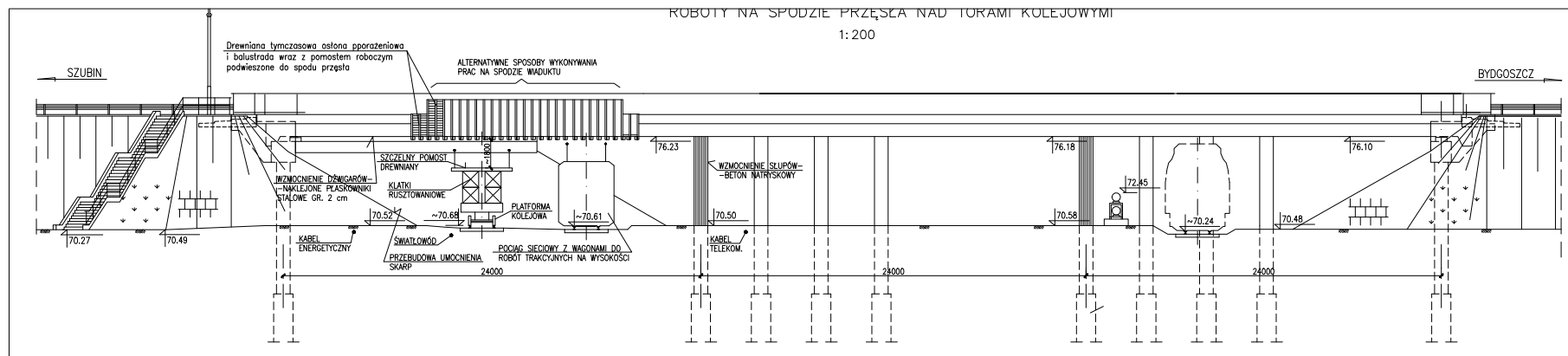


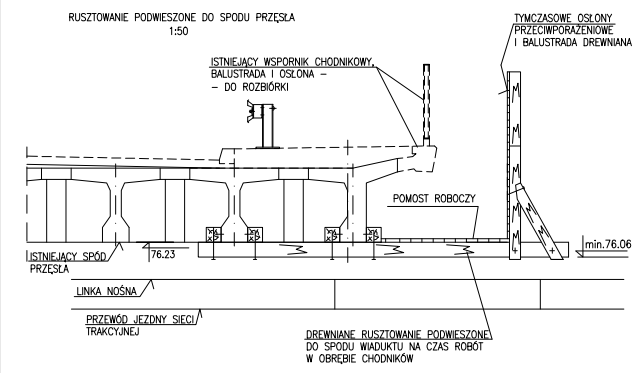
# ROBOTY NA SPODZIE PRZESŁA NAD TORAMI KOLEJOWYMI

1:200



## TECHNOLOGIA ROBÓT REMONTOWYCH W OBRĘBIE WSPORNIKÓW CHODNIKOWYCH

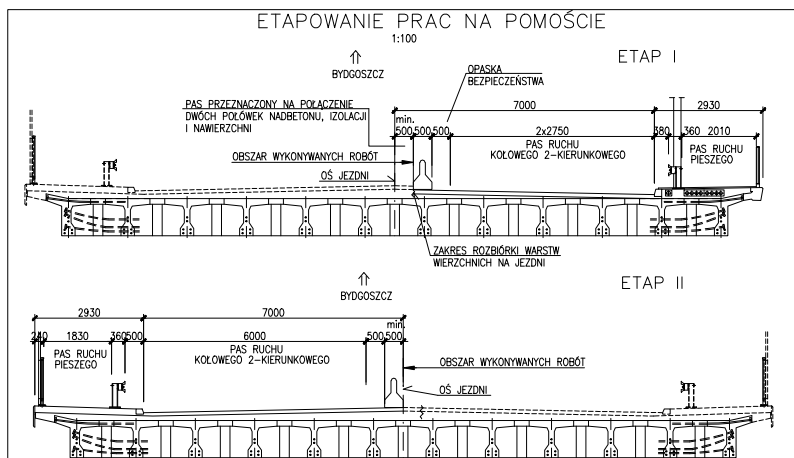
RUSZTOWANIE PODWIESZONE DO SPODU PRZESŁA  
1:50



## ETAPOWANIE PRAC NA POMOSTCIE

1:100

ETAP I



ROBOTY WYMAGAJĄCE ZAMKNIĘĆ TOROWYCH I WYŁĄCZEŃ  
NAPIĘCIA W SIECI TRAKCYJNEJ:

1. MONTAŻ RUSZTOWANIA PODWIESZONEGO DO SPODU PRZESŁA.
2. DEMONTAŻ RUSZTOWANIA PODWIESZONEGO.
3. ROBOTY NA SPODZIE PRZESŁA I PRZY SŁUPACH FILAROWYCH:
  - OCZYSZCZENIE SPODU PRZESŁA
  - INWENTARYZACJA WYSTĘPUJĄCYCH ZARYSÓW DŹWIGARÓW SPRĘŻONYCH
  - USUNIĘCIE SKORODOWANEGO BETONU
  - UZUPEŁNIENIE UBYTKÓW BETONU ZAPRAWAMI TYPU PCC
  - INIEKCJA ZARYSÓW DŹWIGARÓW
  - WZMOCNIENIE DŹWIGARÓW NAKLEJANYMI PŁASKOWNIKAMI STALOWYMI
  - WZMOCNIENIE SŁUPÓW FILARÓW BETONEM NATRYSKOWYM
  - ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE BETONU SPODU PRZESŁA I SŁUPÓW
4. PRZY ODSŁANIANIU SŁUPÓW FILARÓW NALEŻY WYKONAĆ PRÓBNE PRZEKOPY W CELU USTALENIA PRZEBIEGU EWENTUALNYCH KOLEJOWYCH URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH.
5. SZCZEGÓŁOWE OKRESY ZAMKNIĘĆ TOROWYCH, WYŁĄCZEŃ NAPIĘCIA SIECI TRAKCYJNEJ ORAZ ZASADY WYKONYWANIA PRAC W CZASIE ROZKŁADOWYCH PRZERW W RUCHU POCIĄGÓW OKREŚLONE ZOSTAŁY PRZEZ WYKONAWCĘ REMONTU WIADUKTU, PO OPRACOWANIU HARMONOGRAMU ROBÓT I TYMCZASOWEGO REGULAMINU PROWADZENIA RUCHU POCIĄGÓW W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT.

<b>TRAB</b>	<b>MOSTY</b> Projektowanie. Nadzory Zbigniew Bartnikowski 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego		Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej 34 Bydgoszcz, ul. Fordońska 120
	<b>REMONT WIADUKTU NAD TORAMI PKP W CIĄGU UL. SZUBINSKIEJ W BYDGOSZCZY</b>		
Projektował mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI/94 w zakresie konst. i inż. w zakresie mostów		Nr arch.
Opracował mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI/94 w zakresie konst. i inż. w zakresie mostów		Data: 12.2005 r.
Sprawdził mgr inż. Małgorzata Bartnikowska	upr. nr 187/GA/01 w zakresie arch. i bud. bez ograniczeń		Podziałka: 200; 1:50
TECHNOLOGIA PRAC REMONTOWYCH			Nr rys. 7/PB