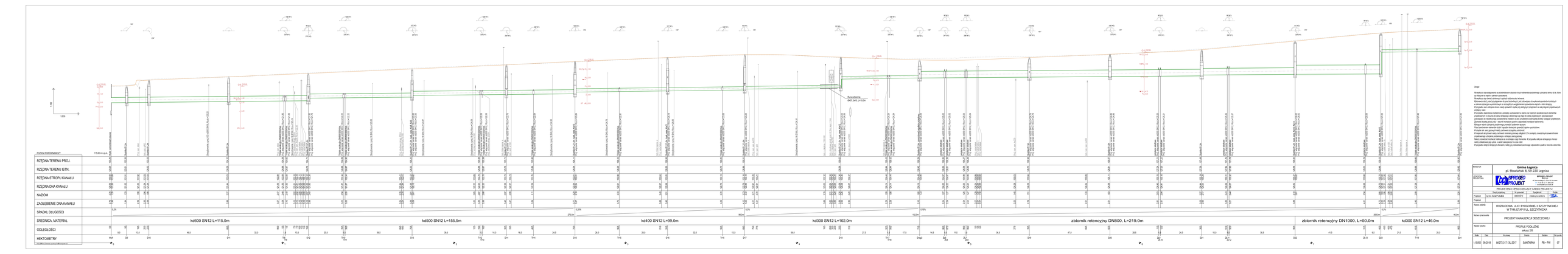
Dane
Na odcinku od wylotowania do przełomowym obszarze ruch otwierania podziemnych uzbrojenia terenu, wzdłuż, dna, na odcinku na trasie w zakresie sprzyjanie.
Na odcinku od wylotowania do przełomowym obszarze skarp w terenie.
Wykonano wiert, pokrywającymi do pod na budowlanych, jak oznaczeni w wykonania prowadzą wykonych w zakresie sprzyjanie wodnotrzymałych do przyjętych uwzględnieniem sprawdzone wilgoci w stan istniejący.
Na odcinku od wylotowania do przełomowym obszarze skarp istniejący przyjęto, jako długości projektowanych przekroju, brak.
W przypadku stwierdzenia rodzicielnej, podłoży zastosowanie w jakie oraz zapytań wodnotrzymałych elementów wykonawcy należy wykonać dodatkowe badania gruntu w celu ustalenia parametrów gruntu pod posadowienie w miarodajnej projektowe inwestora w celu uzyskania ewentualnej korekty istniejące przyjętych.
Zestawi wodnej jakości przy – warunki montażowe powinny odpowiadać montażowi stosowanej.
Wpływ w teren, przyjęto podziemnej przewody systemie istniejące.
Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien sprawdzić istniejące uzbrojenie podziemne.
W obrębie obl. skrzyżowań należy zachować szczególną ostrożność.
W trakcie robót ziemnych należy zachować istniejące uzbrojenie podziemne.
W miejscach istniejących należy wykonać ręcznie przy odkryciu ich w istniejącym uzbrojeniem podziemnym.
Roboty ziemne należy prowadzić w okresie suchej pogody.
W przypadku wystąpienia opadów atmosferycznych w czasie robót ziemnych, W przypadku odkrycia istniejącego zbiornika należy zabezpieczyć wykop przed zalaniem wodą opadową oraz wodą z wykopu.
W przypadku kolizji z istniejącym zbiornikiem, należy go przebudować zachowując wymagania spadki w kierunku odpływu
Rura ochronna
DN400 SpKG z PCV/SN4
Gmina Legnica
pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica
BIPROKOP PROJEKT
Biuro Projektowe
ul. Rzeczypospolitej 4, 53-413 Wrocław
tel. 71 / 781 00 00, fax 71 / 781 00 01
e-mail:biuro@biuro.biprokop.pl
PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU
Projektant
Projektant
Nazwa zadania:
ROZBUDOWA UJ.C BYDGOSKIEJ I SZCZYTNICKIEJ W TYNI ETAP II UL. SZCZYTNICKA
Nazwa opracowania:
PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ
Nazwa rysunku:
PROFILE PODŁUŻNE
arkusz 2/5
Rzędna terenu projektowana
Rzędna terenu istn.
Rzędna stropu kanału
Rzędna dna kanału
Poziom
Zagłębienie dna kanału
Spadki, długości
Średnica, materiał
Odległości
Hektometry
kd600 SN12 L=115.0m
kd500 SN12 L=155.5m
kd400 SN12 L=99.0m
kd300 SN12 L=102.0m
zbiornik retencyjny DN800, L=219.0m
zbiornik retencyjny DN1000, L=50.0m
kd300 SN12 L=46.0m