

# OPIS

## PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat zadania:* **Modernizacja drogi DW 644 Królów Las**

*Lokalizacja:* **Droga wojewódzka DW 644**  
**KM ( wg WBGiTR ) 1+670 – 2+015 oraz 2+690 – 3+160,**  
**Długość odcinka przewidzianego do modernizacji 0,815 km**

*Inwestor:* **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**ul. Mostowa 11A**  
**80-778 Gdańsk**

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

### **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
  - 2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcje nawierzchni
  - 2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
  - 2.2.3. Urządzenia towarzyszące
  - 2.2.4. Pozostałe informacje

## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

### 1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**

**ul. Mostowa 11A**

**80-778 Gdańsk**

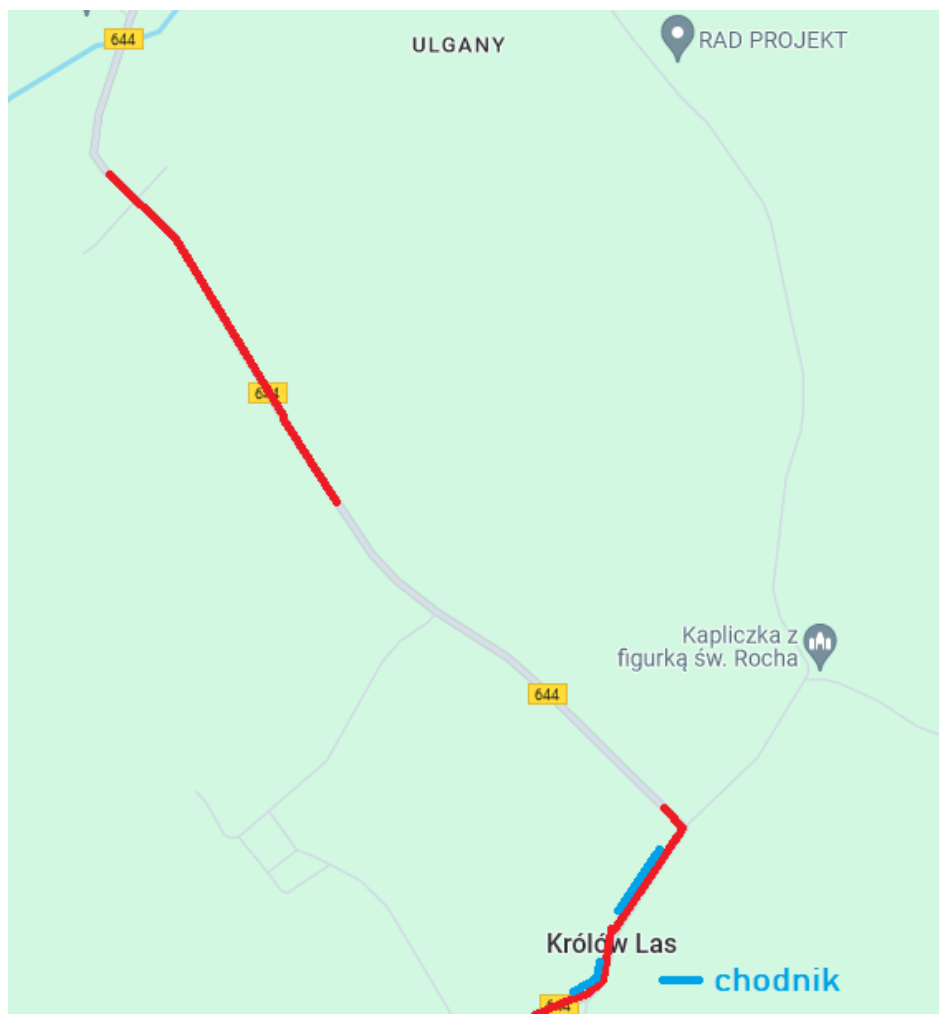
### 1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku EWIDENCJA i fotorejestracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

### 1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania modernizacji drogi oraz chodnika (km 1+720-1+780 oraz 1+848-1+950) DW 644 Królów Las, lokalizacja km 1+670 – 2+015 oraz 2+690 – 3+160, modernizacja na długości - 815 mb.



## 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

### 2.1. Stan istniejący.

**DW 644 Królów Las**, lokalizacja km **1+670 – 2+015 oraz 2+690 – 3+160** ma śr. szerokość 5,7 m na I odc., a na drugim 4,9 m, łączna dł. 815 mb, odcinki do modernizacji przebiegają odpowiednio w obszarze zabudowanym oraz niezabudowanym, na terenie gminy Morzeszczyn. Nawierzchnia na tych odcinkach była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom utrzymaniowym – naprawach w technologiach np. remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”.

Pomimo wykonanych remontów cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

**Chodnik str. L, odc. km 1+720-1+780 oraz 1+848-1+950**

- chodnik z płyt chodnikowych 50x50
- krawężniki betonowe 15x30 cm **(również po przeciwnej stronie jezdni)**

### 2.2. Stan projektowany.

W ramach modernizacji przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej **AC8S** KR3 w ilości 75 kg/m<sup>2</sup> (3 cm) oraz warstwy ścieralnej z **AC11S** KR3 100 kg/m<sup>2</sup> (4 cm). Na całym odcinku (pomiędzy warstwą wyrównawczą a ścieralną) należy ułożyć siatkę do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni wykonaną z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem.

Należy uzupełnić pobocza gruntowe mieszanką KŁSM 0/31,5 o szer. 0,75 m – 7 cm.

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi odpowiadać wymaganiom zawartym w SST D-06.03.01, pkt. 2.1.1. tj. **Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.**

**Zamawiający nie dopuszcza stosowania destruktu bitumicznego, w celu uzupełniania pobocza.**

Modernizacja odcinka drogi DW 644 obejmuje remont 9 istniejących zjazdów oraz 2 skrzyżowania.

Na remontowanym odcinku istnieje oznakowanie poziome, ale na nowo ułożonej nawierzchni należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z zatwierdzonym projektem – Zamawiający udostępni projekt Wykonawcy podczas przekazania robót.

#### **Przekrój podłużny i poprzeczny.**

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3% .

Pochylenie podłużne niwelety należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

#### **2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.**

- Obsługa geodezyjna obejmuje również geodezyjną inwentaryzację powykonawczą

- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową do 0,5 kg/ m<sup>2</sup> (pod warstwę profilową); obmiar –  $(295*5,7\text{ m}+50*6\text{ m})+(4,9\text{ m}*470) = 4285\text{ m}^2$   
Ilość jednostek: **4285 m<sup>2</sup>**
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową do 0,5 kg/ m<sup>2</sup> (pod warstwę ścieralną); obmiar –  $(295*5,7\text{ m}+50*6\text{ m})+(4,9\text{ m}*470)+190\text{ m}^2$  zjazdu i SK = 4475 m<sup>2</sup>  
Ilość jednostek: **4475 m<sup>2</sup>**
- Ułożenie warstwy wyrównawczej (profilowej) z betonu asfaltowego AC8S na gr. 3 cm dla ruchu KR 3-4  
Ilość jednostek : **4285 m<sup>2</sup>**
- Ułożenie siatki (pomiędzy warstwą wyrównawczą a ścieralną) do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni na całej długości – należy doliczyć powierzchnię na zakłady siatki (zakład min. 10 cm)
- Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4  
Ilość jednostek : **4475 m<sup>2</sup>**
- Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 do wys. 7 cm , po zagęszczeniu  
Ilość jednostek : **1230 m<sup>2</sup>**
- Ścinka poboczy : Ilość jednostek : **1230 m<sup>2</sup>**
- Wykonanie oznakowania poziomego:  
**Przyjęto : 165 m<sup>2</sup>** – wartość szacunkowa, z uwagi na aktualizację projektów stałej organizacji ruchu, które mają być zatwierdzone na wiosnę 2024r.

#### **Zakres robót dot. chodnika :**

- Oznakowanie, zabezpieczenie i przygotowanie terenu prowadzenia robót
- Rozbiórka istniejącego chodnika z płyt chodnikowych wraz z podbudową
- Rozbiórka krawężników
- Montaż nowych krawężników (**również po przeciwnej stronie jezdni**), obrzeży
- Ułożenie nawierzchni z płyt chodnikowych na podsypce cem.-piaskowej
- Zjazd - ułożenie nawierzchni z kotki betonowej typu POLBRUK na podbudowie, krawężnik zaniżony
- Demontaż oznakowania i zabezpieczeń
- Uporządkowanie terenu prowadzenia robót

#### **2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

#### **2.2.3. Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

#### **2.2.4. Pozostałe informacje.**

Termin wykonania robót - **zgodnie z ofertą Wykonawcy**

Wykonawca będzie zobowiązany powiadomić Zamawiającego - Inspektora Nadzoru RDW Starogard Gdański (tel. 58/ 562 69 70 ) z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia robót w celu oceny i ewentualnej weryfikacji przez Zamawiającego oznakowania robót.