

Modernizacja nawierzchni dróg zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg w technologii asfaltobetonu, z podziałem na 2 części - Część nr 1
 -modernizacja nawierzchni dróg zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg w technologii asfaltobetonu

3a. Przedmiar robót

Lp.	Podstawa opisu	Specyfikacja techniczna	Opis / Przedmiar	Ilość	Jedn.
1					
Modernizacja ul. Dolny Bór w Skoczowie					
1.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	<p>Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)</p> <p>756*0,5*0,05 Strona P = 18,9000 756*0,5*0,05 Strona L = 18,9000 Razem = 37,8000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	37,8000	m3
1.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	<p>Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowył. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)</p> <p>756*0,5*0,05 Strona P = 18,9000 756*0,5*0,05 Strona L = 18,9000 Razem = 37,8000</p> <p>Krotność: 4,0000</p>	37,8000	m3
1.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	<p>Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km.</p> <p>5,4*3+5,9*3 Początek i koniec zakresu = 33,9000 7*16*2 Dowiązanie na wjazdach = 224,0000 110 Miejscowe frezowanie korekcyjne = 110,0000 Razem = 367,9000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	367,9000	m2
1.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	<p>Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu</p> <p>277*5,9+19*6,6+32*6,4+60*(6,4+5,7)/2+299*5,7+45*(5,7+5,5) /2+24*5,50 Jezdnia = 4 415,8000 7*2*16 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 224,0000 4*(9+16)/2+4*(7+11)/2 skrzyżowania = 86,0000 Razem = 4 725,8000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	4725,8000	m2
1.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	<p>Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową</p> <p>277*5,9+19*6,6+32*6,4+60*(6,4+5,7)/2+299*5,7+45*(5,7+5,5) /2+24*5,50 Jezdnia = 4 415,8000 7*2*16 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 224,0000 4*(9+16)/2+4*(7+11)/2 skrzyżowania = 86,0000 Razem = 4 725,8000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	4725,8000	m2
1.6	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	<p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny</p> <p>277*5,9+19*6,6+32*6,4+60*(6,4+5,7)/2+299*5,7+45*(5,7+5,5) /2+24*5,50 Jezdnia = 4 415,8000 7*2*16 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 224,0000 4*(9+16)/2+4*(7+11)/2 skrzyżowania = 86,0000 suma = 4 725,8000 mnożnik = 0,1250 Razem = 4 725,8000 x 0,1250 = 590,7250</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	590,7250	t

1.7	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm 277*5,9+19*6,6+32*6,4+60*(6,4+5,7)/2+299*5,7+45*(5,7+5,5)/2+24*5,50 Jezdnia = 4 415,8000 7*2*16 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 224,0000 4*(9+16)/2+4*(7+11)/2 skrzyżowania = 86,0000 Razem = 4 725,8000 Krotność: 1,0000	4725,8000	m2
1.8	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna. grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm 277*5,9+19*6,6+32*6,4+60*(6,4+5,7)/2+299*5,7+45*(5,7+5,5)/2+24*5,50 Jezdnia = 4 415,8000 7*2*16 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 224,0000 4*(9+16)/2+4*(7+11)/2 skrzyżowania = 86,0000 Razem = 4 725,8000 Krotność: 1,0000	4725,8000	m2
1.9	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 756*0,5*0,1 Strona P = 37,8000 756*0,5*0,1 Strona L = 37,8000 Razem = 75,6000 Krotność: 1,0000	75,6000	m3
2			Modernizacja drogi gminnej ul. Leśnej w Skoczowie		
2.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) 303*0,3*0,05*2 Obustronne ścinanie na całej długości = 9,0900 Razem = 9,0900 Krotność: 1,0000	9,0900	m3
2.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) Krotność: 4,0000	9,0900	m3
2.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. 3,4*3+2,7*3 Początek i koniec zakresu = 18,3000 9*6*1,5 Dowiązanie na wjazdach = 81,0000 Razem = 99,3000 Krotność: 1,0000	99,3000	m2
2.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu 202*(3,4+3,1)/2+64*(3,1+2,7)/2+37*2,7 Jezdnia = 942,0000 6*2*7+7*4*2 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 140,0000 Razem = 1 082,0000 Krotność: 1,0000	1082,0000	m2
2.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 202*(3,4+3,1)/2+64*(3,1+2,7)/2+37*2,7 Jezdnia = 942,0000 6*2*7+7*4*2 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 140,0000 Razem = 1 082,0000 Krotność: 1,0000	1082,0000	m2

2.6	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny 202*(3,4+3,1)/2+64*(3,1+2,7)/2+37*2,7 Jezdnia = 942,0000 6*2*7+7*4*2 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 140,0000 suma = 1 082,0000 mnożnik = 0,1000 Razem = 1 082,0000 x 0,1000 = 108,2000 Krotność: 1,0000	108,2000	t
2.7	KNR 0231 1406-0400	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych zawory wodociągowe i gazowe Krotność: 1,0000	6,0000	szt.
2.8	KNR 0231 1406-0300	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe Krotność: 1,0000	5,0000	szt.
2.9	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm 202*(3,4+3,1)/2+64*(3,1+2,7)/2+37*2,7 Jezdnia = 942,0000 6*2*7+7*4*2 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 140,0000 Razem = 1 082,0000 Krotność: 1,0000	1082,0000	m2
2.10	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm 202*(3,4+3,1)/2+64*(3,1+2,7)/2+37*2,7 Jezdnia = 942,0000 6*2*7+7*4*2 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 140,0000 Razem = 1 082,0000 Krotność: 1,0000	1082,0000	m2
2.11	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 303*0,3*0,1 Strona P = 9,0900 303*0,3*0,1 Strona L = 9,0900 Razem = 18,1800 Krotność: 1,0000	18,1800	m3
3			Modernizacja drogi gminnej ul. Marmurowej w Harbutowicach		
3.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) 261*0,5*0,05*2 Obustronne ścinanie na całej długości = 13,0500 Razem = 13,0500 Krotność: 1,0000	13,0500	m3
3.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) Krotność: 4,0000	13,0500	m3
3.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. 22,5*3+2,9*3 Początek i koniec zakresu = 76,2000 6*1*18+35*1*1 Dowiązanie na wjazdach = 143,0000 Razem = 219,2000 Krotność: 1,0000	219,2000	m2

3.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu 19*(22,5+3,4)/2+84*(3,4+2,9)/2+158*2,9 Jezdnia = 968,8500 6*1*18+35*1 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 143,0000 Razem = 1 111,8500 Krotność: 1,0000	1111,8500	m2
3.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 19*(22,5+3,4)/2+84*(3,4+2,9)/2+158*2,9 Jezdnia = 968,8500 6*1*18+35*1 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 143,0000 Razem = 1 111,8500 Krotność: 1,0000	1111,8500	m2
3.6	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny 19*(22,5+3,4)/2+84*(3,4+2,9)/2+158*2,9 Jezdnia = 968,8500 6*1*18+35*1 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 143,0000 suma = 1 111,8500 mnożnik = 0,1000 Razem = 1 111,8500 x 0,1000 = 111,1850 Krotność: 1,0000	111,1850	t
3.7	KNR 0231 1406-0400	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych zawory wodociągowe i gazowe Krotność: 1,0000	8,0000	szt.
3.8	KNR 0231 1406-0300	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe Krotność: 1,0000	3,0000	szt.
3.9	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm 19*(22,5+3,4)/2+84*(3,4+2,9)/2+158*2,9 Jezdnia = 968,8500 6*1*18+35*1 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 143,0000 Razem = 1 111,8500 Krotność: 1,0000	1111,8500	m2
3.10	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm 19*(22,5+3,4)/2+84*(3,4+2,9)/2+158*2,9 Jezdnia = 968,8500 6*1*18+35*1 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 143,0000 Razem = 1 111,8500 Krotność: 1,0000	1111,8500	m2
3.11	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 261*0,3*0,1 Strona P = 7,8300 261*0,3*0,1 Strona L = 7,8300 Razem = 15,6600 Krotność: 1,0000	15,6600	m3
4			Modernizacja drogi gminnej Widokowej /Winogradzkiej w Pierśc		
4.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) 412*0,3*0,05*2 Obustronne ścinanie na całej długości = 12,3600 Razem = 12,3600 Krotność: 1,0000	12,3600	m3

4.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowył. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) Krotność: 4,0000	12,3600	m3
4.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. 5*3+2,8*3+2,8*3 Początek i koniec zakresu = 31,8000 7*1,5*16 Dowiązanie na wjazdach = 168,0000 Razem = 199,8000 Krotność: 1,0000	199,8000	m2
4.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu 6*(5+3,5)/2+40*(3,5+3)/2+40*3+24*(3+2,8)/2+100*2,8+5*(2,8+4,3)/2 Jezdnia ul. Widokowa "AB" = 642,8500 5*(4,3+2,8)/2+147*2,8 Jezdnia ul. Winogradzka "BD" = 429,3500 5,5*(11+2,8)/2+41,5*2,8 Jezdnia ul. Winogradzka /boczna "CE" = 154,1500 7*1,5*16+17*2 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 202,0000 Razem = 1 428,3500 Krotność: 1,0000	1428,3500	m2
4.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 6*(5+3,5)/2+40*(3,5+3)/2+40*3+24*(3+2,8)/2+100*2,8+5*(2,8+4,3)/2 Jezdnia ul. Widokowa "AB" = 642,8500 5*(4,3+2,8)/2+147*2,8 Jezdnia ul. Winogradzka "BD" = 429,3500 5,5*(11+2,8)/2+41,5*2,8 Jezdnia ul. Winogradzka /boczna "CE" = 154,1500 7*1,5*16+17*2 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 202,0000 Razem = 1 428,3500 Krotność: 1,0000	1428,3500	m2
4.6	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny 6*(5+3,5)/2+40*(3,5+3)/2+40*3+24*(3+2,8)/2+100*2,8+5*(2,8+4,3)/2 Jezdnia ul. Widokowa "AB" = 642,8500 5*(4,3+2,8)/2+147*2,8 Jezdnia ul. Winogradzka "BD" = 429,3500 5,5*(11+2,8)/2+41,5*2,8 Jezdnia ul. Winogradzka /boczna "CE" = 154,1500 7*1,5*16+17*2 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 202,0000 suma = 1 428,3500 mnożnik = 0,1000 Razem = 1 428,3500 x 0,1000 = 142,8350 Krotność: 1,0000	142,8350	t
4.7	KNR 0231 1406-0400	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych zawory wodociągowe i gazowe Krotność: 1,0000	5,0000	szt.
4.8	KNR 0231 1406-0300	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe Krotność: 1,0000	6,0000	szt.
4.9	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm 6*(5+3,5)/2+40*(3,5+3)/2+40*3+24*(3+2,8)/2+100*2,8+5*(2,8+4,3)/2 Jezdnia ul. Widokowa "AB" = 642,8500 5*(4,3+2,8)/2+147*2,8 Jezdnia ul. Winogradzka "BD" = 429,3500 5,5*(11+2,8)/2+41,5*2,8 Jezdnia ul. Winogradzka /boczna "CE" = 154,1500 7*1,5*16+17*2 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 202,0000 Razem = 1 428,3500 Krotność: 1,0000	1428,3500	m2

4.10	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm 6*(5+3,5)/2+40*(3,5+3)/2+40*3+24*(3+2,8)/2+100*2,8+5*(2,8+4,3)/2 Jezdnia ul. Widokowa "AB" = 642,8500 5*(4,3+2,8)/2+147*2,8 Jezdnia ul. Winogradzka "BD" = 429,3500 5,5*(11+2,8)/2+41,5*2,8 Jezdnia ul. Winogradzka /boczna "CE" = 154,1500 7*1,5*16+17*2 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 202,0000 Razem = 1 428,3500 Krotność: 1,0000	1428,3500	m2
4.11	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 412*0,3*0,1 Strona P = 12,3600 412*0,3*0,1 Strona L = 12,3600 Razem = 24,7200 Krotność: 1,0000	24,7200	m3
5			Modernizacja drogi gminnej ul. Wesołej w Kiczycach		
5.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) (262+16)*0,5*0,05*2 Obustronne ścinanie na całej długości = 13,9000 Razem = 13,9000 Krotność: 1,0000	13,9000	m3
5.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) Krotność: 4,0000	13,9000	m3
5.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. 4,8*3+7*3+2,8*3 Początek i koniec zakresu = 43,8000 7*1,5*14+10*3*2 Dowiązanie na wjazdach = 207,0000 Razem = 250,8000 Krotność: 1,0000	250,8000	m2
5.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu 16*4,8+3*(4,8+4)/2+76*4+44*(4+3,5)/2+81*(3,5+2,8)/2+58*2,8 Jezdnia = 976,5500 7*1,5*14+10*3*2 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 207,0000 Razem = 1 183,5500 Krotność: 1,0000	1183,5500	m2
5.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 16*4,8+3*(4,8+4)/2+76*4+44*(4+3,5)/2+81*(3,5+2,8)/2+58*2,8 Jezdnia = 976,5500 7*1,5*14+10*3*2 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 207,0000 Razem = 1 183,5500 Krotność: 1,0000	1183,5500	m2

5.6	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny 16*4,8+3*(4,8+4)/2+76*4+44*(4+3,5)/2+81*(3,5+2,8)/2+58*2,8 Jezdnia = 976,5500 7*1,5*14+10*3*2 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 207,0000 suma = 1 183,5500 mnożnik = 0,1000 Razem = 1 183,5500 x 0,1000 = 118,3550 Krotność: 1,0000	118,3550	t
5.7	KNR 0231 1406-0400	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych zawory wodociągowe i gazowe Krotność: 1,0000	1,0000	szt.
5.8	KNR 0231 1406-0300	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe Krotność: 1,0000	4,0000	szt.
5.9	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm 16*4,8+3*(4,8+4)/2+76*4+44*(4+3,5)/2+81*(3,5+2,8)/2+58*2,8 Jezdnia = 976,5500 7*1,5*14+10*3*2 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 207,0000 Razem = 1 183,5500 Krotność: 1,0000	1183,5500	m2
5.10	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm 16*4,8+3*(4,8+4)/2+76*4+44*(4+3,5)/2+81*(3,5+2,8)/2+58*2,8 Jezdnia = 976,5500 7*1,5*14+10*3*2 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 207,0000 Razem = 1 183,5500 Krotność: 1,0000	1183,5500	m2
5.11	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (262+16)*0,4*0,1 Strona P = 11,1200 (262+10)*0,4*0,1 Strona L = 10,8800 Razem = 22,0000 Krotność: 1,0000	22,0000	m3
6			Modernizacja drogi gminnej wewnętrznej bocznej od ul. Podbór w Ochabach		
6.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) (333)*0,5*0,05*2 Obustronne ścinanie na całej długości = 16,6500 1275*0,05*0,5 Równanie nierówności podbudowy- przyjęto 50% powierzchni średnio gr. 5cm = 31,8750 Razem = 48,5250 Krotność: 1,0000	48,5250	m3
6.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) Krotność: 4,0000	48,5250	m3
6.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. 8*3+2,9*3 Początek i koniec zakresu = 32,7000 6*1,5*7 Dowiązanie na wjazdach = 63,0000 Razem = 95,7000 Krotność: 1,0000	95,7000	m2

6.4	KNR 0231 0114-0800	D.04.04.02	<p>Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.doplata za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm - wyrównanie średnio 6cm</p> <p>$4,5*(8+4)/2+40*(4+3,8)/2+245*3,8+11,5*(3,8+3,7)/2+32*3,7$ Jezdnia = 1 275,5250 Razem = 1 275,5250</p> <p>Krotność: 6,0000</p>	1275,5250	m2
6.5	KNR 0231 0310-0100	D.05.03.05a	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm</p> <p>$4,5*(8+3,2)/2+40*(3,2+3,0)/2+245*3+11,5*(3,0+2,9)/2+32*2,9$ Jezdnia = 1 010,9250 $7*2*7$ Zjazdy = 98,0000 Razem = 1 108,9250</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	1108,9250	m2
6.6	KNR 0231 1406-0400	D.03.02.01.01	<p>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych zawory wodociągowe i gazowe</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	3,0000	szt.
6.7	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	<p>Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową</p> <p>$4,5*(8+3,2)/2+40*(3,2+3,0)/2+245*3+11,5*(3,0+2,9)/2+32*2,9$ Jezdnia = 1 010,9250 $7*2*7$ Zjazdy = 98,0000 Razem = 1 108,9250</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	1108,9250	m2
6.8	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm</p> <p>$4,5*(8+3,2)/2+40*(3,2+3,0)/2+245*3+11,5*(3,0+2,9)/2+32*2,9$ Jezdnia = 1 010,9250 $7*2*7$ Zjazdy = 98,0000 Razem = 1 108,9250</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	1108,9250	m2
6.9	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm</p> <p>$4,5*(8+3,2)/2+40*(3,2+3,0)/2+245*3+11,5*(3,0+2,9)/2+32*2,9$ Jezdnia = 1 010,9250 $7*2*7$ Zjazdy = 98,0000 Razem = 1 108,9250</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	1108,9250	m2
6.10	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	<p>Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm</p> <p>$333*0,4*0,1$ Strona P = 13,3200 $333*0,4*0,1$ Strona L = 13,3200 Razem = 26,6400</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	26,6400	m3
7			Modernizacja drogi gminnej bocznej od ul. Beskidzkiej w Międzyzwiązcu		
7.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	<p>Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)</p> <p>$(166)*0,5*0,05*2$ Obustronne ścinanie na całej długości = 8,3000 $698*0,05*0,5$ Równanie nierówności podbudowy- przyjęto 50% powierzchni średnio gr. 5cm = 17,4500 Razem = 25,7500</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	25,7500	m3

7.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowył. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) Krotność: 4,0000	25,7500	m3
7.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. 13,5*3 Początek zakresu = 40,5000 Razem = 40,5000 Krotność: 1,0000	40,5000	m2
7.4	KNR 0231 0114-0800	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.dopłata za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm - wyrównanie średnio 6cm $7*(14,5+5)/2+18*(5+3,9)/2+141*3,9$ Jezdnia = 698,2500 Razem = 698,2500 Krotność: 6,0000	698,2500	m2
7.5	KNR 0231 0310-0100	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm $7*(13,5+4)/2+18*(4+2,9)/2+141*2,9$ Jezdnia = 532,2500 $5*2+9*2$ Zjazdy = 28,0000 Razem = 560,2500 Krotność: 1,0000	560,2500	m2
7.6	KNR 0231 1406-0400	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych zawory wodociągowe i gazowe Krotność: 1,0000	1,0000	szt.
7.7	KNR 0231 1406-0300	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe Krotność: 1,0000	4,0000	szt.
7.8	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $7*(13,5+4)/2+18*(4+2,9)/2+141*2,9$ Jezdnia = 532,2500 $5*2+9*2$ Zjazdy = 28,0000 Razem = 560,2500 Krotność: 1,0000	560,2500	m2
7.9	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm $7*(13,5+4)/2+18*(4+2,9)/2+141*2,9$ Jezdnia = 532,2500 $5*2+9*2$ Zjazdy = 28,0000 Razem = 560,2500 Krotność: 1,0000	560,2500	m2
7.10	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm $7*(13,5+4)/2+18*(4+2,9)/2+141*2,9$ Jezdnia = 532,2500 $5*2+9*2$ Zjazdy = 28,0000 Razem = 560,2500 Krotność: 1,0000	560,2500	m2
7.11	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm $166*0,4*0,1$ Strona P = 6,6400 $166*0,4*0,1$ Strona L = 6,6400 Razem = 13,2800 Krotność: 1,0000	13,2800	m3
8			Modernizacja drogi gminnej ul. Plaskowiec w Skoczowie		

8.1	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	<p>Roboty ziemne - ścinanie poboczy gruntowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)</p> <p>(367+51+27)*0,4*0,05*2 Obustronne ścinanie na całej długości = 17,8000 Razem = 17,8000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	17,8000	m3
8.2	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	<p>Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowył. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)</p> <p>Krotność: 4,0000</p>	17,8000	m3
8.3	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	<p>Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km.</p> <p>50*(4,8+3,5)/2+176*3,5 Jezdnia ul. Plaskowiec (pod stabilizację) "BC" = 823,5000 14*3+3,2*3 Na dowiązaniach do istniejących nawierzchni = 51,6000 100 Frezowania korekcyjne - ul. Plaskowiec (likwidacja nierówności) "AB" = 100,0000 7*2*12 Dowiązanie na zjazdach = 168,0000 Razem = 1 143,1000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	1143,1000	m2
8.4	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	<p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)</p> <p>(50*(4,8+3,5)/2+176*3,5)*0.1 ul. Plaskowiec-obniżenie pod stabilizację "BC" = 82,3500 (4*(6,5+2,8)/2+46*2,8)*0,05 ul. Gajowa- równanie podbudowy -średnio 5cm "BD" = 7,3700 Razem = 89,7200</p> <p>Krotność: 1,0000</p> <p>Długi opis: Obniżenie niwelety pod nowe warstwy konstrukcyjne</p>	89,7200	m3
8.5	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	<p>Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowył. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)</p> <p>Krotność: 4,0000</p>	89,7200	m3
8.6	KNR AT03 0300-0300	D.04.05.01	<p>Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 30cm</p> <p>50*(4,8+3,5)/2+176*3,5 Jezdnia ul. Plaskowiec "BC" = 823,5000 Razem = 823,5000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	823,5000	m2
8.7	KNR 0231 0114-0700	D.04.04.02	<p>Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</p> <p>50*(4,8+3,5)/2+176*3,5 Jezdnia ul. Plaskowiec (na stabilizacji) "BC" = 823,5000 Razem = 823,5000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	823,5000	m2
8.8	KNR 0231 0114-0800	D.04.04.02	<p>Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.dopłata za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm - wyrównanie średnio 6cm</p> <p>4*(6,5+2,8)/2+46*2,8 ul. Gajowa "BD" = 147,4000 Razem = 147,4000</p> <p>Krotność: 6,0000</p>	147,4000	m2

8.9	KNR 0231 0310-0100	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm 50*(4,2+2,9)/2+176*2,9 Jezdnia ul. Plaskowiec "BC" = 687,9000 4*(6,5+2,8)/2+46*2,8 Jezdnia ul. Gajowa "BD" = 147,4000 Razem = 835,3000 Krotność: 1,0000	835,3000	m2
8.10	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny 8*(14+5,5)/2+49*(5,5+4,5)/2+20*4,5+64*(4,5+4,2)/2 Jezdnia ul. Plaskowiec "AC" = 691,4000 25*3,2+(18,5*18,5)/2+(6*6)/2 Skrzyżowanie z ul. Spółdzielczą = 269,1250 7*2*12+1,5*2*3+8*3+6*2,7 Zjazdy = 217,2000 suma = 1 177,7250 mnożnik = 0,1000 Razem = 1 177,7250 x 0,1000 = 117,7725 Krotność: 1,0000	117,7725	t
8.11	KNR 0231 1406-0400	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych zawory wodociągowe i gazowe Krotność: 1,0000	8,0000	szt.
8.12	KNR 0231 1406-0300	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe Krotność: 1,0000	10,0000	szt.
8.13	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 8*(14+5,5)/2+49*(5,5+4,5)/2+20*4,5+64*(4,5+4,2)/2+50*(4,2+2,9)/2+176*2,9 Jezdnia ul. Plaskowiec "AC" = 1 379,3000 4*(6,5+2,8)/2+46*2,8 Jezdnia ul. Gajowa "BD" = 147,4000 25*3,2+(18,5*18,5)/2+(6*6)/2 Skrzyżowanie z ul. Spółdzielczą = 269,1250 7*2*12+1,5*2*3+8*3+6*2,7 Zjazdy = 217,2000 Razem = 2 013,0250 Krotność: 1,0000	2013,0250	m2
8.14	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm 8*(14+5,5)/2+49*(5,5+4,5)/2+20*4,5+64*(4,5+4,2)/2+50*(4,2+2,9)/2+176*2,9 Jezdnia ul. Plaskowiec "AC" = 1 379,3000 4*(6,5+2,8)/2+46*2,8 Jezdnia ul. Gajowa "BD" = 147,4000 25*3,2+(18,5*18,5)/2+(6*6)/2 Skrzyżowanie z ul. Spółdzielczą = 269,1250 7*2*12+1,5*2*3+8*3+6*2,7 Zjazdy = 217,2000 Razem = 2 013,0250 Krotność: 1,0000	2013,0250	m2
8.15	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm 8*(14+5,5)/2+49*(5,5+4,5)/2+20*4,5+64*(4,5+4,2)/2+50*(4,2+2,9)/2+176*2,9 Jezdnia ul. Plaskowiec "AC" = 1 379,3000 4*(6,5+2,8)/2+46*2,8 Jezdnia ul. Gajowa "BD" = 147,4000 25*3,2+(18,5*18,5)/2+(6*6)/2 Skrzyżowanie z ul. Spółdzielczą = 269,1250 7*2*12+1,5*2*3+8*3+6*2,7 Zjazdy = 217,2000 Razem = 2 013,0250 Krotność: 1,0000	2013,0250	m2

8.16	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 166*0,4*0,1 Strona P = 6,6400 166*0,4*0,1 Strona L = 6,6400 Razem = 13,2800 Krotność: 1,0000	13,2800	m3
------	---	-------------	--	---------	----