



Fundusze Europejskie  
dla Mazowsza



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**Mazowsze.**  
serce Polski

DT.252.I.7.2024

Ostrołęka, dnia 07.06.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/906970>

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

**Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2559W Zamość Gostery-gr. województwa (Głęboocz).**

Zamawiający: Powiat Ostrołęcki - Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, 07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 1605 ze zm.), przekazuje Wykonawcom treść zapytań do specyfikacji warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami.

### **Etap I (od km 0+995 do km 2+550 i od km 4+306 do km 4+592)**

#### **Pytanie 1.**

Czy Zamawiający potwierdza możliwość wykonania stabilizacji gruntu konstrukcji jezdni głównej i ronda mieszanką z wytwórni C1,5/2, zgodnie z SST D-04.05.01?

**Odpowiedź: Zamawiający potwierdza możliwość wykonania stabilizacji gruntu konstrukcji jezdni głównej ronda mieszanką z wytwórni C1,5/2, zgodnie z SST D-04.05.01.**

#### **Pytanie 2.**

Czy Zamawiający potwierdza zastosowanie kruszywa łamanego C90/3 do podbudowy zasadniczej konstrukcji jezdni głównej, ronda i ścieżki pieszo- rowerowej, zgodnie z SST D-04.04.01?

**Odpowiedź: Zamawiający wymaga zastosowanie mieszanki kruszywa łamanego C50/30.**

#### **Pytanie 3.**

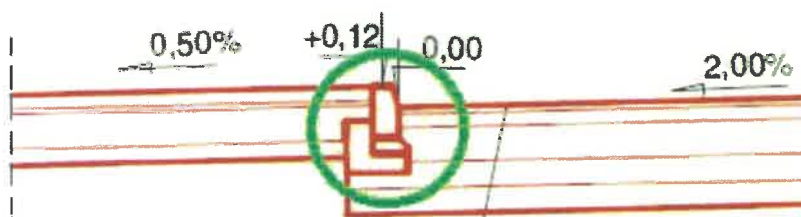
Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kruszywa łamanego C50/30 do podbudowy zasadniczej konstrukcji jezdni głównej, ronda i ścieżki pieszo - rowerowej?

**Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kruszywa łamanego C50/30 do podbudowy zasadniczej konstrukcji jezdni głównej, ronda i ścieżki pieszo - rowerowej.**

#### **Pytanie 4.**

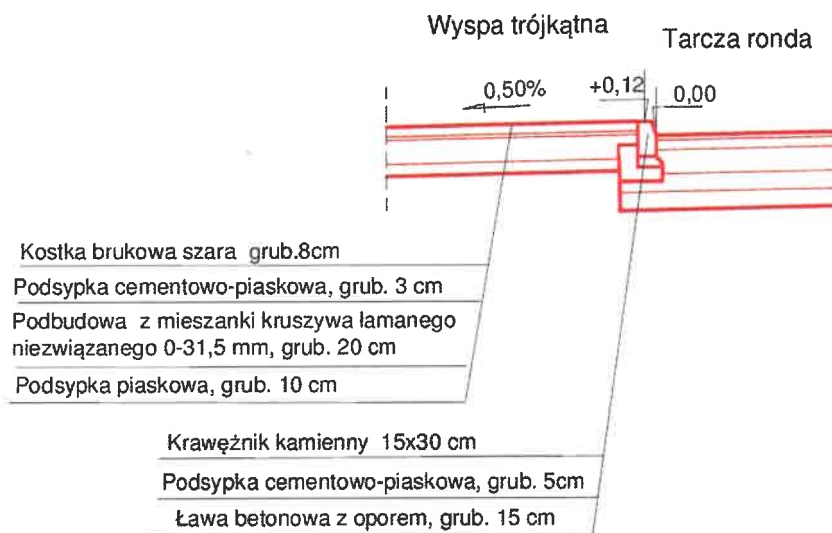
Zwracam się z prośbą o oznaczenie elementu drogowego na rysunku pn. „Przekroje normalne” – przekrój nr 2 na rondzie zgodnie z poniższym załącznikiem.

### **Wyspa trójkątna**



**Odpowiedź:**

**Oznaczenie na poniższym rysunku.**

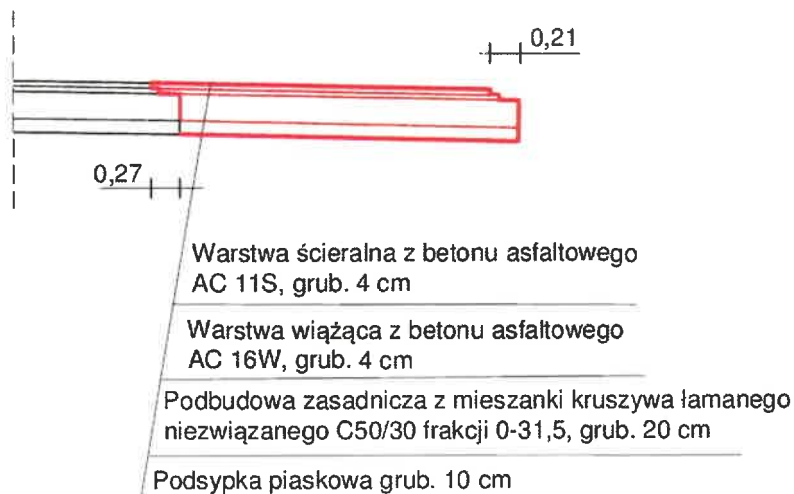


**Pytanie 5.**

Zwracam się z prośbą o załączenie przekroju normalnego zjazdu.

**Odpowiedź:**

**Przekrój normalny (konstrukcyjny) zjazdu jest na rysunku „Przekroje normalne” obok planu zjazdu. Załączamy również poniżej.**



**Pytanie 6.**

Zwracam się z prośbą o wskazanie długości, załączenie szczegółu i SST bariery typu Olsztyn.

**Odpowiedź:**

**W projekcie nie przewidziano zastosowania barier typu Olsztyn.**

**Pytanie 7.**

Zwracam się z prośbą o potwierdzenie wartości wadium w wysokości 700 000,00 zł (słownie: siedemset tysięcy złotych).

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza potwierdzenie wartości wadium w wysokości 700 000,00 zł (słownie: siedemset tysięcy złotych).**

**Pytanie 8.**

Zwracam się z prośbą o wskazanie lokalizacji ustawienia krawężników/ oporników w obrębie ronda (oprócz pierścienia wewnętrznego i zewnętrznego ronda).

**Odpowiedź:**

Krawężniki kamienne 15x30 cm (na łukach łukowe) zastosowano na obu stronach, pierścienia oraz na wyspach trójkątnych. Oporniki betonowe 12x25 cm zastosowano po obu stronach opaski z kostki kamiennej zgodnie z Planem zagospodarowania terenu. Wyliczenia długości przedstawiono w Załączniku 8 do przedmiaru.

**Etap II (od km 1+562,98 do km 4+600)****Pytanie 9.**

Zwracam się z prośbą o załączenie SST dotyczącej przepustów pod zjazdami i koroną drogi.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączeniu przekazuje brakujące SST dla przepustów pod koroną drogi oraz dla przepustów pod zjazdami.

**Pytanie 10.**

Zwracam się z prośbą o załączenie SST dotyczącej wiat przystankowych oraz szczegółów rysunkowych i opisu wiat.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączeniu przekazuje brakującą SST dla wiat przystankowych.

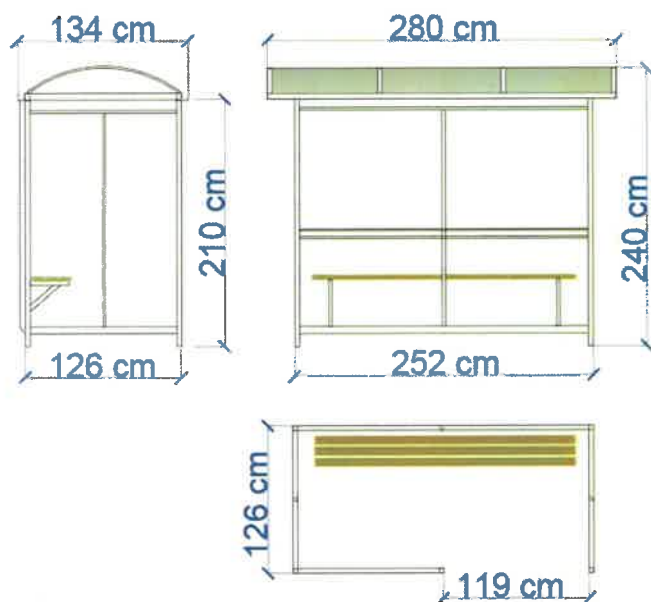
Proponuje się wykonanie wiat:

Proponuje się wykonanie wiat przystankowych o parametrach:

Konstrukcja z profili aluminiowych

Dach wiaty wykonany z poliwęglanu poliwęglanu litego

Przeszklenie wiaty z poliwęglanu komorowego



Informujemy iż ostateczny wybór wiat przystankowych należy uzgodnić z Gminą Troszyn oraz Inspektorem Nadzoru.

**Pytanie 11.**

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie jakie kruszywo łamane z przeznaczeniem na podbudowę zasadniczą należy zastosować C50/30 czy C90/3?

**Odpowiedź:**

Kruszywo łamane z przeznaczeniem na podbudowę zasadniczą należy zastosować zgodnie z rysunkiem - przekroje charakterystyczne, który został załączony w dokumentacji przetargowej tj. C50/30.

**Pytanie 12.**

Zwracam się z prośbą o wskazanie koloru kostki betonowej z rozróżnieniem poszczególnych nawierzchni (zjazdu, zatoka autobusowa, chodnik).

**Odpowiedź:**

**Kolorystykę poszczególnych elementów (zjazdy, chodniki, zatoka autobusowa) należy uzgodnić z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.**

**Pytanie 13.**

Zwracam się z prośbą o załączenie SST dotyczącej wykonania podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający w załączeniu przekazuje brakującą SST dotyczącą podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem.**

**Pytanie 14.**

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie płytek integracyjnych betonowych o wymiarach 35x35x5 cm koloru żółtego?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie płytek integracyjnych betonowych o wymiarach 35x35x5.**

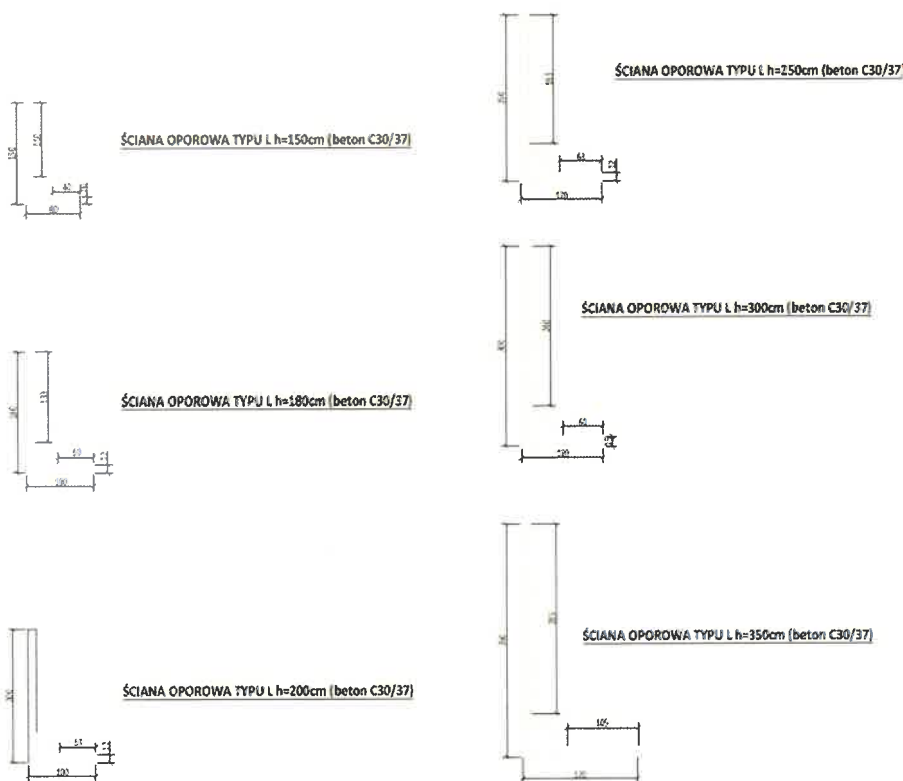
**Pytanie 15.**

Zwracam się z prośbą o wskazanie lokalizacji prefabrykatów typu „L” stanowiących ścianę oporową, długości muru oporowego oraz załączenie szczegółu prefabrykatu i SST.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający w załączeniu przekazuje rysunki z lokalizacją murów oporowych oraz rysunki z propozycją doboru murów oporowych.**

**Należy wykonać mur oporowy typu L o wymiarze dostosowanym o różnicy rzędnych terenu. Wybór murów po uprzednim zaakceptowaniu przez Inwestora oraz Inspektora Nadzoru. Przykład poniżej.**



**Pytanie 16.**

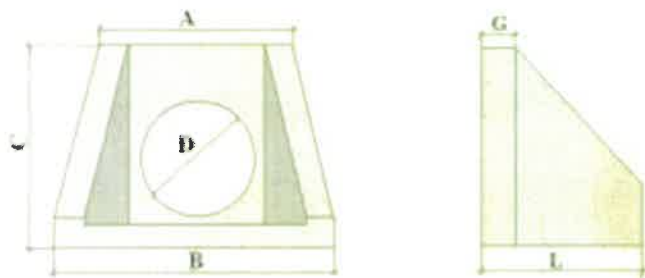
Zwracam się z prośbą o szczegóły (opis, rysunek) ścianek czołowych stanowiących wlot i wylot przepustów pod zjazdami.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączeniu przekazuje przykładowy szczegół ścianek czołowych stanowiących wlot i wylot przepustów pod zjazdami.

**Ścianka czołowa przepustu ze skrzydełkami**

Rysunek Techniczny



Lp.	D - Średnica [mm]	Masa [kg]	L - Długość [mm]	A - Szerokość [mm]	B - Szerokość [mm]	C - Wysokość [mm]	G - Gr. ścianki [mm]
1	400/500	300	600	610	960	800	120

Dobór ścianek czołowych należy uzgodnić z Inwestorem i Inspektorem Nadzoru.

**Etap I i II****Pytanie 17.**

Zwracam się z prośbą o wskazanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

**Odpowiedź:**

**Wykonawca udzieli gwarancji na oznakowanie poziome grubowarstwowe na okres min. 60 miesięcy oraz max. 84 miesięcy. Okres gwarancji jest jednym z kryteriów oceny ofert, wobec czego to od decyzji Wykonawcy zależy długość zaoferowanej gwarancji.**

**Pytanie 18.**

Zwracam się z prośbą o wskazanie okresu pielęgnacji trawników.

**Odpowiedź:**

**Wykonawca nie będzie zobligowany do pielęgnacji trawników niemniej jednak będzie zobligowany do udzielenia gwarancji na ich wykonanie na okres min. 60 miesięcy oraz max. 84 miesięcy. Okres gwarancji jest jednym z kryteriów oceny ofert, wobec czego to od decyzji Wykonawcy zależy długość zaoferowanej gwarancji.**

**Pytanie 19.**

Zwracam się z prośbą o informację czy po stronie Wykonawcy jest zimowe utrzymanie drogi objętej przedmiotowym zadaniem.

**Odpowiedź:**

**Zimowe utrzymanie drogi objętej przedmiotowym zadaniem jest po stronie Zamawiającego.**

**Pytanie 20.**

Zwracam się z prośbą o wskazanie okresu gwarancji wykonania i montażu wiat przystankowych.

**Odpowiedź:**

**Wykonawca udzieli gwarancji na okres min. 60 miesięcy oraz max. 84 miesięcy. Okres gwarancji jest jednym z kryteriów oceny ofert, wobec czego to od decyzji Wykonawcy zależy długość zaoferowanej gwarancji.**

**Pytanie 21.**

Czy Zamawiający potwierdza możliwość lokalizacji odcinków próbnych?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie przewiduje konieczności wykonywania odcinków próbnych.**

**Etap II (od km 1+562.98 do km 4+600)**

**Pytanie 22.**

Zwracam się z prośbą o załączenie SST dotyczącej podbudowy z betonu asfaltowego.

Odpowiedź:

**Zamawiający w załączeniu przekazuje SST dotyczącą podbudowy z betonu asfaltowego.**

**Pytanie 23.**

Dot. dokumentacji DROMACC: zwracamy się z prośbą o zamieszczenie rysunków (przekroje, rzut) przepustu w km 2+367,33.

Odpowiedź:

**Zamawiający w załączeniu przekazuje brakujący przekrój przez przepust w km 2+367,38**

**Pytanie 24.**

Dot. dokumentacji DROMACC: zwracamy się z prośbą o zamieszczenie SST dotyczącej przepustów pod koroną drogi.

Odpowiedź:

**Zamawiający w załączeniu przekazuje SST dotyczące przepustów pod koroną drogi.**

**Etap II (od km 1+562,98 do km 4+600)**

**Pytanie 25.**

Jaką kategorię procentowych zawartości ziaren o powierzchni łamanej oraz ziaren całkowicie zaokrąglonych w kruszywie grubym łamanym należy zastosować do podbudowy zasadniczej? Zgodnie z SST D-04.04.01 i określoną kategorią ruchu to C90/3, czy Zamawiający potwierdza tą informację?

Załączony (pomocniczy) kosztorys ofertowy zawiera informację o kruszywie łamanym C50/30.

Odpowiedź:

**Należy przyjąć kruszywa łamane zgodnie z dokumentacją projektową tj. zgodnie z rysunkiem „przekroje charakterystyczne” tj. C50/30.**

**Pytanie 26.** Czy Zamawiający załączy SST dotyczące krawężników kamiennych 15x30 cm?

Odpowiedź:

**Zamawiający w załączeniu przekazuje SST dotyczącą krawężników kamiennych .**

**Etap I (od km 0+995 do km 2+550 i od km 4+306 do km 4+592)**

**Pytanie 27.**

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastąpienie krawężników kamiennych łukowych (zaprojektowanych na krawędzi wewnętrznej i zewnętrznej wyspy środkowej ronda) krawężnikami prostymi przycinanymi do odpowiednich promieni zgodnie z geometrią i wymiarami zaprojektowanej wyspy środkowej?

Odpowiedź:

**Zamawiający wymaga zastosowania krawężników łukowych.**

**Etap I (od km 0+995 do km 2+550 i od km 4+306 do km 4+592)**

**Pytanie 28.**

Proszę o wyjaśnienie jakie krawężniki kamienne łukowe należy ułożyć na obramowaniu wewnętrznym pierścienia na rondzie o wymiarach 20x30 cm czy 15x30 cm?

Odpowiedź:

**Należy ułożyć krawężniki zgodnie z projektem o wymiarach 15x30cm.**

**Pytanie 29.**

Proszę o wyjaśnienie, jakie krawężniki kamienne łukowe układane na płasko należy zastosować na obramowaniu zewnętrznym pierścienia na rondzie, o wymiarach 20x30 cm czy 15x30 cm?

Odpowiedź:

**Należy ułożyć krawężniki zgodnie z projektem o wymiarach 15x30cm.**

**Pytanie 30.**

Proszę o wyjaśnienie, jaki opornik drogowy należy zastosować przy zewnętrznej opasce ronda o wymiarach 8x25 cm (rysunek – przekrój nr 2 na rondzie) czy 12x30 cm (poz. 31 – kosztorys

ofertowy)?

**Odpowiedź:**

**Na opasce zewnętrznej tarczy ronda należy zastosować oporniki drogowe o wymiarach 12x25 cm a na opasce wewnętrznej na wyspie środkowej obrzeża o wymiarach 8x30 cm.**

**Pytanie 31.**

Czy na planie sytuacyjnym zostanie uwzględniona lokalizacja drzew przeznaczonych do wycinki?

**Odpowiedź:**

**Lokalizację drzew do wycinki zamieszczono na rysunku nr 6 w projekcie technicznym.**

### **Etap I (od km 0+995 do km 2+550 i od km 4+306 do km 4+592)**

**Pytanie 32.**

Jakie konkretnie ryzyka, aspekty i koszty (robót budowlanych, ubezpieczeń, wydłużonego okresu realizacji) ma przyjąć Wykonawca w kalkulacji oferty w zakresie ewentualnej przebudowy gazociągu wysokiego ciśnienia DN200 w km 1+744, w przypadku uzyskania negatywnej oceny technicznej, po dokonaniu odkrywki kontrolnej i wykonaniu badań radiograficznych odkrytych spoin oraz badań stanu izolacji gazociągu, zgodnie z pismem PSGWA.ZMSZ.C.773.004(4).22?

**Odpowiedź:**

Wykonawca powinien w kalkulacji wycenić koszt wykonania odkrywki kontrolnej istniejącego gazociągu oraz koszt wykonania niezbędnych badań i prób określonych w piśmie znak nr PSGWA.ZMSZ.C.773.004(4).22 z dnia 18 listopada 2022 r. (pismo w załączeniu).

Na podstawie wykonanych prób i badań Polska Spółka Gazownictwa oceni stan techniczny gazociągu i określi warunki jego zabezpieczenia lub ewentualnej konieczności jego przebudowy. Wykonawca powinien oszacować koszt opracowania dokumentacji technicznej, którą należy przedstawić do uzgodnienia Polskiej Spółce Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Ciechanowie, ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów. Natomiast schematy połączeń należy uzgodnić z: Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Dział Stacji i Sieci Gazowych, Sekcja Stacji i Sieci Gazowych, Mława, ul. Płocka 96, 06-500 Mława.

**Przedmiotem wymaganej dokumentacji jest:** gazociąg DN200 stalowy wybudowany w 1993 r. o długości w pasie drogowym ok 27 m. Ciśnienie (MOP) 5,5 Mpa. W przypadku konieczności przebudowy należy uwzględnić jego przebudowę na odcinku ok. 33 m (prostopadłe przecięcie budowanej drogi). Projekt ma określić techniczne wykonanie prac przyłączeniowych przebudowanego odcinka sieci bez przerwy w dostawie gazu.

**Materiały**

Przebudowywany odcinek gazociągu zaprojektować z rur stalowych bez szwu w gatunku L360NB wg PN-EN=10208-2. Wszystkie materiały zabudowane w rurociągu powinny posiadać świadectwo odbioru 3.1 wg PN-EN 10204

Przebudowywany odcinek ma być przystosowany do badań za pomocą tłoków inteligentnych. Łuki oznaczone przez podanie odmiany i kąta średnicy zewnętrznej. Parametry mechaniczne elementów kształtnych (gatunek stali, grubości ścianki) powinny odpowiadać właściwościom rur przewodowych.

**Budowa**

Wykonawca robót, powinien posiadać potwierdzone kwalifikacje niezbędne do wykonywania prac. Wykonawca robót - Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy gazociągu powiadomi właściciela sieci gazowej celem wyznaczenia i pełnienia stałego nadzoru specjalistycznego.

**Montaż**

Operacje składowania i transportu rur powinny być prowadzone w sposób zgodny z zaleceniami producenta i tak, aby zminimalizować możliwości ich uszkodzenia. Wszelkie czynności dotyczące rur i innych elementów gazociągu należy wykonać z największą ostrożnością, aby nie uszkodzić powłoki ochronnej i krawędzi przewidzianych do spawania. Sprzęt transportowy (pasy, zawiesia itp.) powinny odpowiadać wytrzymałości i elastyczności. W trakcie magazynowania rur należy chronić przed kontaktem z gruntem i w razie potrzeby oddzielić od siebie przekładkami. Zасыpywanie wykopu powinno odbywać się dwuetapowo. W pierwszym etapie powinna być wykonana zasypka w warstwie ochronnej, której grubość powinna wynosić, co najmniej 0,5 m ponad wierzch gazociągu. Materiałem zasypki w obrębie strefy powinien być grunt nieskalisty, bez grud i kamieni, mineralny, nieśpiasty, drobno- lub średnioziarnisty. Materiał zasypki w warstwie ochronnej powinien być

zagęszczony do zagęszczenia do stanu średnio zagęszczonego (wskaźnik zagęszczenia  $I_s > 0,90$ ). Zagęszczenie powinno odbywać się w warstwach po 30 cm grubości. W drugim etapie wykop zasypany zostanie do rzędnej terenu. Do wypełnienia wykopu w drugim etapie wykorzystać można grunt pozyskany z wykopu, pod warunkiem, że będzie to grunt mineralny. W przypadku większej miąższości nadkładu, z uwagi na efektywność zagęszczenia zaleca się uformowanie również dwóch oddzielnie zagęszczanych warstw. Po zasypaniu wykopów należy możliwie szybko przywrócić teren budowy do stanu poprzedniego. Usunąć wszelki sprzęt, materiały i odpady.

#### Próby ciśnieniowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. poz. 640 gazociąg powinien być podany próbie wytrzymałości i szczelności. Przyjęto wykonanie hydraulicznych prób wytrzymałości i szczelności.

Ciśnienie prób wytrzymałości  $P_{pw} = 1,5 \times MOP = 1,5 \times 5,5 \text{ MPa} = 8,25 \text{ MPa}$

Ciśnienie prób szczelności  $P_{psz} = 1,1 \times MOP = 1,1 \times 5,5 \text{ MPa} = 6,1 \text{ MPa}$

#### Spawanie

Złącza spawane powinny być wykonane zgodnie z kwalifikowanymi (uznanymi) technologiami spawania oraz instrukcjami technologicznymi spawania określonymi w polskich normach (PN-EN ISO 15609; PN-EN 288-2)

#### Ochrona przeciwkorozyjna

Należy zastosować bierną i katodową ochronę przeciwkorozyjną. Ochronę bierną i katodową zaprojektować i wykonać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.

Dokładne wytyczne projektowe zostaną określone w warunkach technicznych przebudowy lub zabezpieczenia gazociągu, które zostaną wydane przez PSG po realizacji odkrywki kontrolnej i przedstawieniu wyników i badań i prób przez Wykonawcę robót.

#### Pytanie 33.

Wnosimy o uszczegółowienie opisu zamówienia w zakresie robót związanych z ewentualną przebudową gazociągu wysokiego ciśnienia zlokalizowanego w km 1+744 Etap I (od km 0+995 do km 2+550 i od km 4+306 do km 4+592)

#### Odpowiedź:

Odpowiedź jak w pytaniu 32.

#### Etap I (od km 0+995 do km 2+550 i od km 4+306 do km 4+592)

#### Pytanie 34.

W nawiązaniu do zasady określonej m.in. art. 99 Pzp, zgodnie, z którą przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty, zwracamy się z prośbą o wykreślenie z poniższej pozycji kosztorysowej zapisu dotyczącego ewentualnej przebudowy gazociągu przez Wykonawcę robót.

3.	kalkulacja własna	Wykonanie odkrywki kontrolnej mającej na celu określenie stanu technicznego istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN200 w km 1+744 oraz wykonanie badań i prób zgodnie z pismem znak PSGWA.ZMSZ.C.773.004(4).22 z dnia 18 listopada 2022 roku. Pozycja obejmuje również ocenę techniczną istniejącego gazociągu uzyskanie warunków jego zabezpieczenia i ewentualną jego przebudowę przez Wykonawcę robót.	szt.	1
----	-------------------	--	------	---

#### Odpowiedź:

Pozycja kosztorysowa pozostaje bez zmian.

Ponadto Zamawiający dodatkowo załącza aktualny projekt budowlany dla Etapu II.

DYREKTOR  
mgr inż. Grzegorz Artur Bakula