

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Tytuł zamówienia:

„Holowanie/przewożenie pojazdów i innych przedmiotów(części samochodowych)” do celów procesowych i innych zlecanych przez Policję”
, w okresie od dnia podpisania umowy do 31 grudnia 2020 roku”.

Usługa określona jest kodem CPV - 50118000-5 – usługi w zakresie pomocy drogowej

I. Okres realizacji zamówienia

- obejmuje okres od dnia podpisania umowy do 31.12.2020 r. i jest on równoważny terminowi wykonania umowy.

II. Przedmiot zamówienia w okresie realizacji obejmuje następujące usługi:

1. Holowanie/przewożenie pojazdów i przewóz innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) z obszaru ograniczonym granicami administracyjnymi powiatu, właściwego dla siedziby powiatowej jednostki Policji z podziałem na dwie kategorie holowanych pojazdów:

a) Holowanie/przewożenie wszystkich pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t).

Ładowność pojazdu holującego musi być min. 3,5 t.(3 500 kg)

Rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) następować będzie w oparciu o rzeczywiście przejechaną odległość w kilometrach wg. algorytmu:

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmdo3,5t}$$

Gdzie:

- D_{km} - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- H_{km} - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu lub mienia od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- P_{km} - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu
- $I_{kmdo3,5t}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych).

W cenę wykonania holowania wliczone jest:

- Dojazd holownika do miejsca zdarzenia, rzeczywiste holowanie, powrót holownika do siedziby wykonawcy.

Zadanie nr 14 KPP PRUDNIK

- Wyciąganie pojazdu spoza drogi (o ile jest wymagane do skutecznego usunięcia pojazdu z drogi).
- Załadunek, rozładunek oraz inne czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem pojazdu (mienia – części samochodowych)
- Zebranie uszkodzonych i oderwanych elementów pojazdu z miejsca zdarzenia (uprzątnięcie miejsca zdarzenia tylko w tym zakresie).
- Przewiezienie i rozładunek pojazdu i innych przedmiotów (części samochodowych) na wskazane przez Policję miejsce parkingowe wraz z ich przyjęciem i przekazaniem.
- Zabezpieczenie pojazdu od chwili przekazania pojazdu (mienia – części samochodowych) przez Policję.
- Utrudnienia w załadunku i związane z ruchem pojazdów.
- Czas oczekiwania na miejscu zdarzenia w celu zrealizowania usługi.
- Wykonanie usługi również w dniach wolnych od pracy.

Cena za wykonanie usługi obejmuje wyłącznie kilometry przebyte (wg. algorytmu ukazanego powyżej), przy jej wykonaniu zgodnie z dyspozycją Policji, dotyczącą trasy wykonania usługi.

Pierwszeństwo wykonania usługi na terenie powiatu ma wykonawca wyłoniony do realizacji usługi na terenie tego powiatu, w toku postępowania przetargowego o zamówienie.

W przypadku konieczności holowania roweru, motocykla, innego jednośladu lub pojazdu typu quad rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/przewożenia tego typu pojazdów i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) następować będzie w oparciu o rzeczywiście przejechaną odległość w kilometrach wg. algorytmu:

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/4 = I_{kmdo3,5t}$$

,gdzie:

- D_{km} - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- H_{km} - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu lub mienia od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- P_{km} - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu
- $I_{kmdo3,5t}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów typu rower, motocykl, innego jednośladu lub pojazdu typu quad.

W cenę wykonania holowania wliczone jest:

- Dojazd holownika do miejsca zdarzenia, rzeczywiste holowanie, powrót holownika do siedziby wykonawcy.
- Wyciąganie pojazdu spoza drogi (o ile jest wymagane do skutecznego usunięcia pojazdu z drogi).
- Załadunek, rozładunek oraz inne czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem pojazdu (mienia – części samochodowych).

- Zebranie uszkodzonych i oderwanych elementów pojazdu z miejsca zdarzenia (uprzątnięcie miejsca zdarzenia tylko w tym zakresie).).
- Przewiezienie i rozładunek pojazdu i innych przedmiotów (części) na wskazane przez Policję miejsce parkingowe wraz z ich przyjęciem i przekazaniem.
- Zabezpieczenie pojazdu od chwili przekazania pojazdu (mienia – części) przez Policję.
- Utrudnienia w załadunku i związane z ruchem pojazdów.
- Czas oczekiwania na miejscu zdarzenia w celu zrealizowania usługi.
- Wykonanie usługi również w dniach wolnych od pracy.

Cena za wykonanie usługi obejmuje wyłącznie kilometry przebyte (wg. algorytmu ukazanego powyżej), przy jej wykonaniu zgodnie z dyspozycją Policji, dotyczącą trasy wykonania usługi.

Pierwszeństwo wykonania usługi na terenie powiatu ma wykonawca wyłoniony do realizacji usługi na terenie tego powiatu, w toku postępowania przetargowego o zamówienie.

CENA USŁUGI

$$C_{uslugido3,5t} = I_{kmdo3,5t} * C_{1kmofertado3,5t}$$

,gdzie:

- $C_{uslugido3,5t}$ - Cena zleconej usługi
- $C_{1kmofertado3,5t}$ - Cena usługi (1 km) z oferty holowania pojazdów do 3,5 t DMC
- $I_{kmdo3,5t}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, (od 0,01 kg do 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części będzie rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5t włącznie samochodowych).

- b) Holowanie/przewożenie wszystkich pojazdów (mogących poruszać się po drogach publicznych) o DMC przekraczających 3,5 t**
Ładowność pojazdu holującego musi być pow. 3,5 t.(3 500 kg) lub pojazd musi być przystosowany do ciągnięcia pojazdów o DMC przekraczających 3,5 t

Rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) następować będzie w oparciu o rzeczywiste przejechaną odległość w kilometrach wg. algorytmu:

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmpow.3,5t}$$

Gdzie:

- D_{km} - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- H_{km} - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu lub mienia od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- P_{km} - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.

Zadanie nr 14 KPP PRUDNIK

- **$I_{\text{kmpow.3,5t}}$** - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych).

W cenę wykonania holowania wliczone jest:

- Dojazd holownika do miejsca zdarzenia, rzeczywiste holowanie, powrót holownika do siedziby wykonawcy.
- Wyciąganie pojazdu spoza drogi (o ile jest wymagane do skutecznego usunięcia pojazdu z drogi).
- Załadunek, rozładunek oraz inne czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem pojazdu (mienia – części samochodowych)
- Zebranie uszkodzonych i oderwanych elementów pojazdu z miejsca zdarzenia (uprzątnięcie miejsca zdarzenia tylko w tym zakresie).).
- Przewiezienie i rozładunek pojazdu i innych przedmiotów (części samochodowych) na wskazane przez Policję miejsce parkingowe wraz z ich przyjęciem i przekazaniem.
- Zabezpieczenie pojazdu od chwili przekazania pojazdu (mienia – części samochodowych) przez Policję.
- Utrudnienia w załadunku i związane z ruchem pojazdów.
- Czas oczekiwania na miejscu zdarzenia w celu zrealizowania usługi.
- Wykonanie usługi również w dniach wolnych od pracy.

Cena za wykonanie usługi obejmuje wyłącznie kilometry przebyte (wg. algorytmu ukazanego powyżej), przy jej wykonaniu zgodnie z dyspozycją Policji, dotyczącą trasy wykonania usługi.

Pierwszeństwo wykonania usługi na terenie powiatu ma wykonawca wyłoniony do realizacji usługi na terenie tego powiatu, w toku postępowania przetargowego o zamówienie .

Dodatkowo (oprócz ceny holowania/przewożenia wyliczonego na podstawie algorytmu przedstawionego powyżej) za wykonanie usługi wykonawca otrzyma zryczałtowaną cenę (**P_{poj}**) za przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu.

- **P_{poj}** - przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu - czynności do wykonania min. rozłączenie wału napędowego, rozłączenie układu hamulcowego, podpięcie oświetlenia, utrudnienia związane z załadunkiem (pojazd który uległ wypadkowi znajduje się w trudno dostępnym miejscu) itp.

W przypadku konieczności użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - wykonawca dodatkowo otrzyma cenę (**S_{spec}**) za każdą godzinę pracy w/w sprzętu wg. algorytmu:

$$S_{\text{spec}} = I_h * S_h$$

Gdzie:

- **S_{spec}** - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- **I_h** - ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego (godzina pracy liczona na miejscu zdarzenia, do czasu pracy sprzętu nie wlicza się jego dojazd)

Zadanie nr 14 KPP PRUDNIK

- S_h - Stawka pracy jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku konieczności dowiezienia do miejsca zdarzenia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - Wykonawca otrzyma cenę **SD** - za transport tej jednostki na miejsce zdarzenia i powrót wg algorytmu:

$$SD = (S_{doj.} + S_{pow.}) * C_{speckm}$$

Gdzie:

- **SD** - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego
- $S_{doj.}$ - ilość kilometrów za dojazd jednostki sprzętu specjalistycznego na miejsce zdarzenia
- $S_{pow.}$ - ilość kilometrów za powrót jednostki sprzętu specjalistycznego z miejsca zdarzenia
- C_{speckm} - Cena usługi (1 km) z oferty - dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego.

Za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) wykonawca otrzyma cenę C_u obliczoną wg. algorytmu.

$$C_u = I_{km \text{ kmpow.3,5t}} * C_{1kmofertapow.3,5t} + P_{poj}$$

Gdzie:

- C_u - cena usługi
- $I_{km \text{ kmpow.3,5t}}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych)
- $C_{1kmofertapow.3,5t}$ - Cena usługi (1 km) z oferty holowania pojazdów pow. 3,5 t DMC
- P_{poj} - przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu - czynności do wykonania min. rozłączenie wału napędowego, rozłączenie układu hamulcowego, podpięcie oświetlenia, utrudnienia związane z załadunkiem (pojazd który uległ wypadkowi znajduje się w trudno dostępnym miejscu) itp.

W przypadku użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego, za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) wykonawca otrzyma cenę C_{uspec} obliczoną wg. algorytmu

$$C_{uspec} = C_u + S_{spec} + SD$$

Gdzie:

- C_{uspec} - cena usługi z użyciem jednostki sprzętu specjalistycznego
- C_u - cena usługi
- S_{spec} - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- SD - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego

W przypadku technicznej możliwości holowania pojazdu członowego (zgodnie z definicją art.2 ust.35 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), **taki pojazd należy traktować jako jeden pojazd, nawet pomimo iż ciągnik siodłowy oraz naczepa pojazdu posiadają osobne dowody rejestracyjne.** W przypadku konieczności traktowania pojazdu członowego jako dwa osobne pojazdy (konieczność holowania dwóch osobnych pojazdów) o tym fakcie decyduje osoba obsługująca zdarzenie ze strony Zamawiającego. Fakt ten winien być odnotowany w zleceniu.

- c) **Przewożenie ładunku zabezpieczonego do celów procesowych, o masie pow. 3,5 t, przewożonego przez pojazd o DMC pow. 3,5 t , który uległ zdarzeniu drogowemu.**

W przypadku dyspozycji zabezpieczenia ładunku przewożonego przez pojazd o DMC pow. 3,5 t , który uległ zdarzeniu drogowemu, a który nie może być przewożony na holowanym pojeździe, Wykonawca otrzyma cenę usługi wynikającą z poniższego algorytmu.

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmpow.3,5t}$$

Gdzie:

- D_{km} - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- H_{km} - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego przewożenia mienia od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- P_{km} - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu
- $I_{kmpow.3,5t}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi przewożenia przewozu innych przedmiotów (mienia)

W przypadku konieczności użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - wykonawca dodatkowo otrzyma cenę (S_{spec}) za każdą godzinę pracy w/w sprzętu wg. algorytmu:

$$S_{spec} = I_h * S_h$$

Gdzie:

- S_{spec} - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.

Zadanie nr 14 KPP PRUDNIK

- I_h - ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego (godzina pracy liczona na miejscu zdarzenia, do czasu pracy sprzętu nie wlicza się jego dojazd)
- S_h - Stawka pracy jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku konieczności dowiezienia do miejsca zdarzenia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - Wykonawca otrzyma cenę **SD** - za transport tej jednostki na miejsce powrót wg algorytmu:

$$SD = (S_{doj.} + S_{pow.}) * C_{speckm}$$

Gdzie:

- **SD** - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego
- $S_{doj.}$ - ilość kilometrów za dojazd jednostki sprzętu specjalistycznego na miejsce zdarzenia
- $S_{pow.}$ - ilość kilometrów za powrót jednostki sprzętu specjalistycznego z miejsca zdarzenia
- C_{speckm} - Cena usługi (1 km) z oferty - dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego, za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia ładunku pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) wykonawca otrzyma cenę C_{uspec} obliczoną wg. algorytmu

$$C_{uspec} = I_{km \text{ kmpow.3,5t}} * C + S_{spec} + SD$$

Gdzie:

- C_{uspec} - cena usługi z użyciem jednostki sprzętu specjalistycznego
- C - cena jednostkowa za jeden km przewożenia ładunku
- $I_{km \text{ kmpow.3,5t}}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi przewożenia mienia
- S_{spec} - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- **SD** - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego

III. W ramach wykonania usługi Wykonawca jest zobowiązany do:

1. zabezpieczenia mienia przed uszkodzeniem wtórnym lub zatarciem śladów w trakcie załadowania z miejsca wskazanego przez Policję,
2. przewożenia mienia zabezpieczonego w sposób wykluczający powstanie nowych uszkodzeń lub spowodowania zatarcia śladów,

3. bezpiecznego rozładowania zabezpieczonego mienia wskazanym w zleceniu miejscu na wskazany parking w sposób uniemożliwiający powstanie nowych uszkodzeń lub powodujący zatarcie ujawnionych śladów.
4. Wykonawca usługi jest odpowiedzialny za powierzone jego pieczy mienie, od momentu przejęcia mienia, do momentu jego rozładowania i przekazania w miejscu określonym w zleceniu (np. parking wskazany przez Policję). Odbiór i przekazanie następuje zleceniu podpisanego przez osoby uprawnione. Wykonawca odpowiada za szkody wyrządzone osobom trzecim w skutek nie wywiązania się lub nie należytego wywiązania się z realizacji usługi.
5. Wykonawca zobowiązany jest do całodobowej gotowości przyjęcia zgłoszenia o potrzebie holowania/przewiezienia pojazdów (mienia – części samochodowych) przez siedem dni w tygodniu w tym w dni wolne od pracy.
 - Dojazd holownika do wskazanego przez Policję miejsca postoju pojazdu (złożenia części) w czasie 90 min. od chwili otrzymania zgłoszenia dla obsługi pojazdów jednośladowych oraz pojazdów o DMC do 3,5 t .
 - Dojazd holownika do wskazanego przez Policję miejsca postoju pojazdu (złożenia części) w czasie 120 min. od chwili otrzymania zgłoszenia dla obsługi pojazdów o DMC pow. 3,5 t .
 - W przypadku zwłoki w realizacji usługi (przekroczenie czasu dojazdu od chwili otrzymania zgłoszenia przez Wykonawcę). Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie tej usługi innemu podmiotowi.
6. Zamawiający może w przypadku niewykonania lub nie należytego wykonania usługi, naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,1% wartości umowy brutto dla danego zadania.
 - a. Za nienależyte wykonanie umowy uważa się w szczególności:
 - przekazanie pojazdu na parking inny niż w zleceniu,
 - niezabezpieczenie wszystkich części usuwanego pojazdu
 - nieprzyjechanie na miejsce zdarzenia.
 - b. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 50,00 zł za każdą rozpoczętą pół godziny czasu oczekiwania na pomoc drogową liczoną od chwili zgłoszenia i przekraczającą umowny czas dojazdu na miejsce zdarzenia tj:
 - . 90 min. dla obsługi pojazdów jednośladowych oraz pojazdów o DMC do 3,5 t .
 - 120 min. dla obsługi pojazdów o DMC pow. 3,5 t .
 - c. W przypadku opóźnienia wynoszącego więcej niż półtorej godziny Zamawiający uzna, iż wykonawca nie przyjechał na miejsce zdarzenia i zostanie naliczona kara umowna o której mowa w rozdziale III pkt 6.
 - d. W przypadku odmowy wykonania usługi przez Wykonawcę, Zamawiający zleca ją innemu podmiotowi, a różnicą kosztów obciąża Wykonawcę, niezależnie od naliczenia kar wymienionych w rozdziale III pkt 6.
 - e. Zamawiający zastrzega sobie możliwość potrącania wartości naliczonych kar umownych z faktur wystawianych przez Wykonawcę, po uprzednim zawiadomieniu Wykonawcy na piśmie o potrąceniu i jego wysokości.
 - f. Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o nie naliczanie kar umownych, wskazanych w rozdziale III pkt. 6 pkt. b w przypadku, gdy przekroczenie czasu oczekiwania na pomoc drogową nastąpiło z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. zator drogowy na drodze do zdarzenia drogowego do którego Wykonawca został wezwany), pod warunkiem że wskazane przez Wykonawcę

Zadanie nr 14 KPP PRUDNIK

przyczyny zostaną właściwie uzasadnione i potwierdzone przez jednostkę Policji właściwie terytorialnej na której doszło do utrudnienia.

7. Zamawiający przewiduje, że w okresie trwania umowy, wykorzysta ilość kilometrów holowania dla pojazdów do 3,5 tony włącznie i powyżej 3,5 tony, ilość kilometrów na dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego oraz ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego w następującej wysokości:

KPP PRUDNIK

- ilość kilometrów holowania pojazdów do 3,5 tony włącznie – 3 00 km
- ilość kilometrów holowania pojazdów powyżej 3,5 tony – 50km
- Ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego – 3 h
- Ilość kilometrów na dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego - 50
- Ilość ceny zryczałtowanej przygotowania pojazdu o DMC pow. 3,5 t do Transportu (P_{poj}) - 2
- Ilość kilometrów przewożenia zabezpieczonego ładunku (dot. ładunków z pojazdów o DMC pow. 3,5 t) - 70km

8. Podaną w pkt. 7 przewidywaną ilość kilometrów holowania dla pojazdów do 3,5 tony włącznie i powyżej 3,5 tony, należy traktować jako wielkość przybliżoną. Ich ilość może ulec zmianie w trakcie trwania umowy, w zależności od rzeczywistych potrzeb.

W przypadku konieczności holowania traktora lub maszyn rolniczych o klasyfikacji do lub powyżej 3,5 decyduje masa własna pojazdu.

IV. Warunki zmiany umowy w trakcie realizacji zamówienia:

1. Zamawiający, przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy zgodnie z art. 142 ust. 5 oraz art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w stosunku do treści oferty. Wszelkie zmiany wymagają zgody obu stron i formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności, w następujących przypadkach:
 - a. zmiana cen jednostkowych usług w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT
 - b. zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3 - 5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę
 - c. zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne
 - d. zmiana podwykonawcy oraz zakresu realizacji zamówienia przez podwykonawcę,
 - e. w przypadku braku środków na realizację zadania lub wystąpienia innych nie przewidzianych przyczyn Zamawiający dopuszcza możliwość przesunięcia w formie aneksu do umowy ostatecznego terminu realizacji przedmiotu umowy lub rezygnacji z części usług.

- f. zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych,
o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. „o pracowniczych planach kapitałowych”
- pod warunkiem wykazania przez Wykonawcę, że zmiany te mają wpływ na koszty wykonania zamówienia.
2. Jeżeli występują zmiany w strukturze organizacyjnej Zamawiającego lub Wykonawcy, dotyczące określonych w umowie nazw, adresów, podległości, rachunków bankowych oraz wykazu osób i numerów telefonów kontaktowych Strony niezwłocznie informują pisemnie o tych zmianach. Zmiany takie nie wymagają formy pisemnej w postaci aneksu do umowy
 3. Dokonanie zmiany w pkt. IV ust. 1 pkt. b i c, pod warunkiem wykazania przez Wykonawcę, że zmiany te mają wpływ na koszty wykonania zamówienia wraz z pełnym uzasadnieniem i wskazaniem procentowego wzrostu tych cen. Jednocześnie Zamawiającemu, będzie przysługiwać prawo żądania dalszych wyjaśnień wraz z przedstawieniem dalszych dokumentów celem stwierdzenia dopuszczalności zmiany cen za usługę holowania.
 4. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem ust. 1 - 3 jest nieważna.

V. Warunki wykonania zamówienia stawiane wykonawcy

Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia musi:

- Posiadać umowę ubezpieczenia OC w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej dotyczącej przedmiotu zamówienia obejmującą zakres deliktowy w wysokości min. 50 000,00 zł. Polisa powinna obejmować swoim zakresem odpowiedzialności zakres działalności PKD 52.21.Z (holowanie i pomoc drogowa). Powyższy zakres działalności musi być wpisany w Polisę
- Posiadać zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego dla zespołów pojazdów o DMC pow. 3,5 tony lub licencji na wykonywanie transportu drogowego przeznaczonego do usuwania i holowania pojazdów zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 poz. 2140 z późn. zm.) Podmiot gospodarczy posiadający aktualną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy, uznaje się za posiadającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.
- Dysponować co najmniej dwoma kierowcami, w tym
 - a. co najmniej jednym kierowcą posiadającym uprawnienia do kierowania pojazdem holującym wszystkie pojazdy o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t).
 - b. co najmniej jednym kierowcą posiadającym uprawnienia do kierowania pojazdem holującym wszystkie pojazdy (mogących poruszać się po drogach publicznych) o DMC pow. 3,5t
- Dysponować sprawnym technicznie sprzętem transportowym umożliwiającym wykonanie usługi w pełnym zakresie tj. co najmniej dwoma pojazdami specjalnie przystosowanymi do holowania/przewozu uszkodzonych pojazdów samochodowych w tym:
 - **jednym przystosowanym do holowania/przewozu wszystkich uszkodzonych pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t)**
Ładowność pojazdu holującego musi być min. 3,5 t.(3 500 kg)

- **jednym przystosowanym do holowania/przewozu wszystkich uszkodzonych pojazdów (mogących poruszać się po drogach publicznych) o DMC przekraczających 3,5 t**
- Sprawny technicznie sprzęt transportowy musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016,poz.2022 r. z późn. zmianami):
- Aktualny wpis w dowodzie rejestracyjnym, z którego wynika, że jest to pojazd specjalny o przeznaczeniu pomocy drogowej.
 - Ważne badania techniczne zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.
 - Oznakowanie oraz musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016,poz.2022 r. z późn. zmianami):
 - Ubezpieczenie OC.
- Holowanie/przewożenie musi się odbywać przy wykorzystaniu sprzętu w dyspozycji Wykonawcy. Zamawiający nie dopuszcza, aby Wykonawca w celu przetransportowania zabezpieczonego sprzętu transportowego, do miejsca parkowania ujętego w dyspozycji usunięcia pojazdu, kierował nim, nawet w przypadku nie zatrzymania dowodu rejestracyjnego. Zabezpieczony pojazd musi być przewożony na platformie holownika lub poprzez podczepienie pod holownik.

VI. Osoby wykonujące czynności wchodzące w zakres świadczonej usługi.

Na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy Pzp Zamawiający wymaga, aby osoby wykonujące czynności wchodzące w zakres świadczonej Zamawiającemu przedmiotowej usługi, były wykonywane na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. o Kodeksie pracy (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1040 z późn. zm.). Powyższy wymóg, nie dotyczy właściciela(i) podmiotu gospodarczego, a który będzie również świadczył przedmiotową usługę.

VII. Na podstawie art. 36a ust. 2 ustawy Pzp, Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez wykonawcę usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5 t włącznie.