

OPIS TECHNICZNY

I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1131W relacji Boże – Nowa Wola od km 0+480 do km 0+630, w zakresie utwardzenia pobocza gruntowego. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w miejscowości Boże, powiat białobrzeski, jednostka ewid: 140105_2 – Stromiec na działce o numerze ewidencyjnym 416 (obręb 0006 Boże), której właścicielem jest Skarb Państwa – Starosta Białobrzeski.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 5,0m. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych otwartych i na tereny zielone. W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa, elektryczna i teletechniczna. Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi nie występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza, zlokalizowany jest cmentarz parafialny oraz pola i łąki.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Pobocze w planie sytuacyjnym

Przebudowywany odcinek pobocza rozpoczyna się po prawej stronie w km 0+480 a kończy w km 0+630.

Projektowana szerokość pobocza gruntowego 4,30 – 4,60 m. Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów. Roboty zaplanowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych jezdni, terenów zielonych oraz rowów przydrożnych.

Nawierzchnia poszerzonego pobocza z płyt ażurowych 60x40x10 ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm. Otwory w płytach ażurowych wypełnione przepuszczalnym kruszywem naturalnym.

Pobocze w profilu podłużnym.

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące. Na początku i końcu opracowania niweletę dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej usytuowanej na dalszych odcinkach drogi powiatowej.

Pobocze w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny poszerzenia pobocza

- Nawierzchnia z płyt ażurowych 60x40x10cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 10cm
- Grunt rodzimy

Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów. Szerokości zjazdów 6,0m. Zjazdy przy jezdni zakończone skosami 1:2. Zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm w kolorze grafitowym ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

Odwodnienie

W ramach niniejszego opracowania przewidziano na długości całego odcinka wykonanie drenażu liniowego z rury perforowanej o średnicy fi 200 mm w otulinie, umieszczonej w kominku filtracyjnym 40,0 x 60,0 cm z kruszywa sortowanego 31,5/63 mm. Projektuje się wykonanie 2 studzienek rewizyjnych o średnicy fi 400 mm. Projektuje się podczyszczenie istniejących rowów przydrożnych.

Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję utwardzonego pobocza, zjazdów oraz wykonania wykopu liniowego pod drenaż.

Organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmian w stałej organizacji ruchu.

Opracował
Andrzej Adamiec

Uprawnienia inżynierskie w zakresie dróg – UAN-II-K/8386/135/88