



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE  
„KAK” KAROL KOTŁOWSKI

UL. POLNA 15  
83-340 SIERAKOWICE  
[karkot@wp.pl](mailto:karkot@wp.pl), 608-335-185

|  |   |
|--|---|
| Studium  | <b><u>PROJEKT WYKONAWCZY</u></b>  |
| BRANŻA   | drogowa,  |
| NAZWA<br>INWESTYCJI<br><br>KAT. OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO | <b>Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Dzierżążno<br/>XXV</b>  |
| LOKALIZACJA<br>PRZEDMIOTU<br>INWESTYCJI                | <b>220502_5.0004.185/4, 220502_5.0004.186/1</b>   |
| NAZWA I ADRES<br>INWESTORA:                            | <b>Państwowe Gospodarstwo Leśne<br/>Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kartuzy<br/>ul. Nadleśniczego S. Mościckiego 4 83-300 Kartuzy</b> |

Egzemplarz nr *1*....

ZESPÓŁ AUTORSKI:

| Stanowisko | Imię i nazwisko          | Nr uprawnień     | Specjalność/P<br>odpis |
|------------|--------------------------|------------------|------------------------|
| Projektant | mgr inż. Karol Kotłowski | POM/0096/POOD/12 | Drogowa                |
|            |                          |                  |                        |

*Listopad, 2021*

**Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Dzierżążno**

## SPIS TREŚCI

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| <b>A.</b> | <b>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU .....</b>  | <b>3</b>  |
|           | Załącznik nr 1. Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów projektantów .....              | 4         |
|           | Załącznik nr 2. Oświadczenie projektanta.....   | 7         |
| <b>B.</b> | <b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>   | <b>8</b>  |
| 1.        | ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....   | 9         |
| 2.        | STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.....  | 9         |
| 3.        | PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.....   | 9         |
| 3.1.      | Projektowany układ drogowy.....   | 9         |
| 3.2.      | Rozwiązanie wysokościowe.....   | 10        |
| 3.3.      | Odwodnienie – budowa kanalizacji deszczowej.....  | 10        |
| 3.4.      | Kanał technologiczny .....  | 10        |
| 3.5.      | Przebudowa sieci teletechnicznej .....  | 10        |
| 3.6.      | Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem.....   | 10        |
| 4.        | ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....  | 10        |
| 5.        | INNE INFORMACJE I DANE.....   | 10        |
| 6.        | WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....  | 10        |
| 7.        | INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA<br>OBIEKTU BUDOWLANEGO ..... | 11        |
| 8.        | INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....   | 11        |
| <b>C.</b> | <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>  | <b>12</b> |

## **A. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

## **Załącznik nr 1. Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów projektantów**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Słowackiego 43-44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że:**

**Pan KAROL KOTŁOWSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

**uzyskał**  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

zgodność podpisu

z oryginałem stwierdzam

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:**

**I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:**

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:**

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.**

**Paragraf**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Łaszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Marek Wasniewski

*[Signature]*  
zgodność odpisu

*[Signature]*  
z oryginałem stwierdzam

Otrzymują:  
1 Pan Karol Kotłowski  
83-340 Sierakowice, ul. Polna 15  
2 Okręgowa Rada Izby  
3 Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4 aa



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-N4V-738-UG9 \***

**Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07**

**adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice**

**jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:**

**Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

## **Załącznik nr 2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**

My niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt zagospodarowania terenu:  
**Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Dzierżążno**  
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

  
mgr inż. Karol Kotłowski  
POM/0096/POOD/12

## **B. CZĘŚĆ OPISOWA**



## **1. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.**

Zamierzenie budowlane obejmuje przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Dzierżążno, w gminie Kartuzy, o nawierzchni z kruszywa łamanego wraz z wykonaniem zjazdów a także poboczy.

### **Zakres opracowania:**

- Wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie;
- Wykonanie wykopów i nasypów pod projektowane konstrukcje;
- Ułożenie geowłókniny sparującej
- Wykonanie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego 0/8 gr 15 cm
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63 o gr. 15cm;
- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31 o gr. 8cm;

## **2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.**

### **Lokalizacja:**

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w leśnictwie Dzierżążno, w gminie Kartuzy, dz. 185/4 i 186/1

### **Droga leśna:**

Droga leśna na przedmiotowym odcinku ma nawierzchnię gruntową o szerokości od ok. 4,0m do ok. 6,0m. Spadek podłużny jezdni wynosi od ok. 0,3% do ok. 6,0%, natomiast spadek poprzeczny jest nieregularny.

### **Odwodnienie:**

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo w teren przyległy, a rzędne w stanie istniejącym wahają się od ok. 181,5m n.p.m. do ok. 185,0m n.p.m.

### **Tereny przyległe:**

Na obszarze przylegającym do planowanej inwestycji znajdują się głównie tereny zalesione oraz pojedyncza zabudowa jednorodzinna.

### **Zieleń istniejąca:**

W terenie przeznaczonym pod inwestycję występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów.

### **Uzbrojenie podziemne:**

W rejonie planowanych robót występuje uzbrojenie podziemne: sieć teletechniczna. Istniejące uzbrojenie nie koliduje z inwestycją.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.**

### **3.1. Projektowany układ drogowy**

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia inwestora, przepisy prawa budowlanego oraz istniejący stan sytuacyjny na analizowanym obszarze. Geometria drogi stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego. Projektowane nawierzchnie dowiązано do elementów istniejących znajdujących się na terenach do nich przyległych.

Zadanie obejmuje budowę drogi leśnej o szerokości 3,0m (na łukach jezdni zostanie poszerzona). Wzdłuż jezdni znajdzie się obustronne pobocze o szerokości 0,75m.

Droga na końcowym odcinku posiadać będzie miejsce do zawracania pojazdów.  
Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

### **3.2. Rozwiązanie wysokościowe.**

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest ustalenie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni które pozwolą i umożliwią sprawne odwodnienie projektowanej jezdni, a także dowiązanie się do stanu istniejącego. Niweleta jezdni istniejącej po przebudowie podniesie się o około 25 cm.

### **3.3. Odwodnienie.**

Wody opadowe jak dotychczas zostaną zagospodarowane na terenie działki 185/4.

### **3.4. Kanał technologiczny**

Nie dotyczy.

### **3.5. Przebudowa sieci teletechnicznej**

Istniejąca sieć teletechniczna nie koliduje z inwestycją.

### **3.6. Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem.**

W ramach przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

## **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

| Lp. | Element projektowany             | Powierzchnia [m <sup>2</sup> ] |
|-----|----------------------------------|--------------------------------|
| 1.  | Nawierzchnia z kruszywa łamanego | ok. 3500                       |

## **5. INNE INFORMACJE I DANE**

- Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.
- Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz nie znajduje się w granicach terenu objętego ochroną konserwatorską.
- Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.
- Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury drogowej i innej i nie będzie miało wpływu na higienę i zdrowie użytkowników.

## **6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Nie dotyczy.

**7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Nie dotyczy.

**8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

1) Wskazanie przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)

2) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.

Projekt polega na przebudowie drogi leśnej w leśnictwie Dzierżążno. Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działkę 185/4.

Sporządził:

mgr inż.  Karol Kotłowski

## C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

|              |                                   |               |
|--------------|-----------------------------------|---------------|
| Rys. 1       | - Orientacja                      | skala 1:10000 |
| Rys. 2.1-2.3 | - Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500   |
| Rys. 3       | - Przekrój konstrukcyjny          | skala 1:50    |



Rys. 1 Orientacja

**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

| Stanowisko | Imię i nazwisko          | Nr uprawnień     | Podpis |
|------------|--------------------------|------------------|--------|
| Opracował  | mgr inż. Karol Kotłowski | POM/0096/POOD/12 |        |