

B.6743.4425.2021.IF

Kartuzy, 21.12.2021 r.

**ZAŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), art. 30 ust. 5aa, art. 80 ust. 1 pkt 1 oraz art. 82 ust. 1 i 2 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.),

po przeanalizowaniu dokumentów przedłożonych przez inwestora:

**Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Kartuzy,**

**w imieniu którego występuje pełnomocnik Pan Karol Kotłowski,**

dotyczących zgłoszenia robót budowlanych z dnia 01.12.2021 r. (uzupełnionego dnia 21.12.2021 r.), polegających na:

**przebudowie drogi leśnej na działkach o nr ew. gr. 185/4, 186/1 w miejscowości Dzierżążno, gmina Kartuzy,**

**Starosta Kartuski  
zaświadcza,**

że zakres zamierzenia jest zgodny z kryterium określonym w art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. d ustawy - Prawo budowlane i nie sprzeciwia się prowadzeniu wymienionych robót.

Zaświadczenie niniejsze wydaje się na wniosek inwestora.

**Pouczenie:**

- Roboty budowlane należy rozpocząć nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.**

Z up. STAROSTY

Irena Formela  
Inspektor ds. Budownictwa  
(dokument podpisany elektronicznie)

**Załączniki:**

1. Dokumentacja techniczna


**Otrzymują:**

1. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo - pełnomocnik Karol Kotłowski
2. a/a

**Do wiadomości:**

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Kartuzach (ePUAP) (+ kopia zgłoszenia)

IF/21.12.2021

	<b>PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE</b> <b>„KAK” KAROL KOTŁOWSKI</b> UL. POLNA 15 83-340 SIERAKOWICE <a href="mailto:karkot@wp.pl">karkot@wp.pl</a> , 608-335-185		
	Studium	<b><u>PROJEKT BUDOWLANY</u></b>	
	BRANŻA	drogowa,	
	NAZWA INWESTYCJI  KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Dzierżążno XXV</b>	
	LOKALIZACJA PRZEDMIOTU INWESTYCJI	<b>220502 5.0004.185/4 220502-5.0004.186/1</b>	
NAZWA I ADRES INWESTORA:	<b>Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kartuzy ul. Nadleśniczego S. Mościckiego 4 83-300 Kartuzy</b>		

Egzemplarz nr .....

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA  
Nr B.6743 ..... 4425 ..... 20.11.21  
z dnia ..... 21.12.2021 .....

z up. STAROSTY  
*Irena Formela*  
Inspektor ds. Budownictwa

**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność/P odpis
Projektant	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12	Drogowa <i>[Signature]</i>

Listopad, 2021

Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Dzierżążno  
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -

## SPIIS TREŚCI

<b>A.</b>	<b>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU .....</b>	<b>3</b>
	Załącznik nr 1. Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów projektantów .....	4
	Załącznik nr 2. Oświadczenie projektanta.....	7
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>8</b>
1.	ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	9
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.....	9
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.....	9
3.1.	Projektowany układ drogowy.....	9
3.2.	Rozwiązanie wysokościowe.....	10
3.3.	Odwodnienie – budowa kanalizacji deszczowej.....	10
3.4.	Kanał technologiczny .....	10
3.5.	Przebudowa sieci teletechnicznej .....	10
3.6.	Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem.....	10
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	10
5.	INNE INFORMACJE I DANE.....	10
6.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	10
7.	INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	11
8.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	11
<b>C.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>12</b>

## **A.DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

**Załącznik nr 1. Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów projektantów**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. 50-go Stycznia 43.44  
(1) Tel. 58-324-59-77  
Fax 58-301-64-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan KAROL KOTŁOWSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
  - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Poszczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Marek Wasiołowski

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

Otrzymują:  
1. Pan Karol Kotłowski  
83-340 Sierakowice, ul. Polna 15  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4 aa

Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Dzierżążno

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-N4V-738-UG9 \*

Pan Karol Henryk Kottowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07

adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**Załącznik nr 2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**

My niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt zagospodarowania terenu:  
**Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Dzierżąžno**  
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

  
mgr inż. Karol Kottowski  
POM/0096/POOD/12



## **B. CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Zamierzenie budowlane obejmuje przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Dzierżążno, w gminie Kartuzy, o nawierzchni z kruszywa łamanego wraz z wykonaniem zjazdów a także poboczy.

### Zakres opracowania:

- Wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie;
- Wykonanie wykopów i nasypów pod projektowane konstrukcje;
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63 o gr. 15cm;
- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31 o gr. 8cm;

## 2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.

### Lokalizacja:

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w leśnictwie Dzierżążno, w gminie Kartuzy, dz. 185/4, 186/1

### Droga leśna:

Droga leśna na przedmiotowym odcinku ma nawierzchnię gruntową o szerokości od ok. 4,0m do ok. 6,0m. Spadek podłużny jezdni wynosi od ok. 0,3% do ok. 6,0%, natomiast spadek poprzeczny jest nieregularny.

### Odwodnienie:

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo w teren przyległy, a rzędne w stanie istniejącym wahają się od ok. 181,5m n.p.m. do ok. 185,0m n.p.m.

### Tereny przyległe:

Na obszarze przylegającym do planowanej inwestycji znajdują się głównie tereny zalesione oraz pojedyncza zabudowa jednorodzinna.

### Zieleń istniejąca:

W terenie przeznaczonym pod inwestycję występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów.

### Uzbrojenie podziemne:

W rejonie planowanych robót występuje uzbrojenie podziemne: sieć teletechniczna. Istniejące uzbrojenie nie koliduje z inwestycją.

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.

### 3.1. Projektowany układ drogowy

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia inwestora, przepisy prawa budowlanego oraz istniejący stan sytuacyjny na analizowanym obszarze. Geometria drogi stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego. Projektowane nawierzchnie dowiązано do elementów istniejących znajdujących się na terenach do nich przyległych.

Zadanie obejmuje budowę drogi leśnej o szerokości 3,0m (na łukach jezdni zostanie poszerzona). Wzdłuż jezdni znajdzie się obustronne pobocze o szerokości 0,75m.

Droga na końcowym odcinku posiadać będzie miejsce do zawracania pojazdów.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

### 3.2. Rozwiązanie wysokościowe.

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest ustalenie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni które pozwolą i umożliwią sprawne odwodnienie projektowanej jezdni, a także dowiązanie się do stanu istniejącego. Niweleta jezdni istniejącej po przebudowie podniesie się o około 15 cm.

### 3.3. Odwodnienie.

Wody opadowe jak dotychczas zostaną zagospodarowane na terenie działki 185/4.

### 3.4. Kanał technologiczny

Nie dotyczy.

### 3.5. Przebudowa sieci teletechnicznej

Istniejąca sieć teletechniczna nie koliduje z inwestycją.

### 3.6. Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem.

W ramach przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

## 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Element projektowany	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego	ok. 3500

## 5. INNE INFORMACJE I DANE

- Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.
- Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz nie znajduje się w granicach terenu objętego ochroną konserwatorską.
- Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.
- Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury drogowej i innej i nie będzie miało wpływu na higienę i zdrowie użytkowników.

## 6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

**7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA  
OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Nie dotyczy.

**8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

1) Wskazanie przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)

2) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.

Projekt polega na przebudowie drogi leśnej w leśnictwie Dzierżążno. Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działkę 185/4.

Sporządził:

mgr inż.  Karol Kotłowski

## C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:10000
Rys. 2.1-2.3	- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. 3	- Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50



Rys. 1 Orientacja

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12	