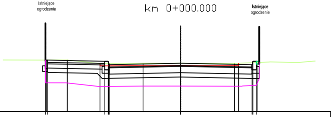
Nr 17
km 0+000.000

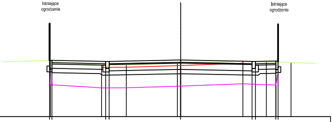

Istniejące ogrodzenie
Istniejące ogrodzenie

Fhn= 0.01 m²
Fn= 2.36 m²
Fwu= 5.59 m²

P.por. 158.00 mnpm

Odsunięcia od osi	-4.73	-4.65	-2.65	-2.53	-2.50	0.00	2.50	2.53	2.65
Rzędne drogi	159.80	159.80	159.76	159.76	159.64	159.69	159.64	159.76	159.76
Rzędne terenu	159.81	159.80	159.68	159.69	159.69	159.69	159.69	159.72	

Nr 18
km 0+025.000

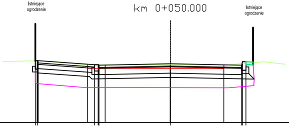

Istniejące ogrodzenie
Istniejące ogrodzenie

Fhn= 0.00 m²
Fn= 3.30 m²
Fwu= 5.98 m²

P.por. 158.00 mnpm

Odsunięcia od osi	-4.73	-4.65	-2.62	-2.50	0.00	2.50	2.65	3.33	3.41
Rzędne drogi	159.97	159.97	159.93	159.93	159.98	159.93	159.93	159.95	159.95
Rzędne terenu	159.97	159.80	159.81	159.86	159.87	159.95	159.92	159.89	

Nr 19
km 0+050.000


Istniejące ogrodzenie
Istniejące ogrodzenie

Fhn= 0.02 m²
Fn= 2.68 m²
Fwu= 5.53 m²

P.por. 158.00 mnpm

Odsunięcia od osi	-4.73	-4.65	-2.65	-2.53	-2.50	0.00	2.50	2.53	2.65
Rzędne drogi	160.16	160.16	160.02	160.02	160.00	160.05	160.00	160.12	160.12
Rzędne terenu	160.16	160.16	160.01	160.02	160.01	160.01			

Fhn= 0.01 m²
Fn= 2.80 m²
Fwu= 5.58 m²

P.por. 158.00 mnpm

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	

Fhn= 0.03 m²
Fn= 2.75 m²
Fwu= 5.56 m²

P.por. 158.00 mnpm

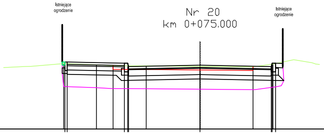
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	

Fhn= 0.18 m²
Fn= 4.67 m²
Fwu= 8.08 m²

P.por. 158.00 mnpm

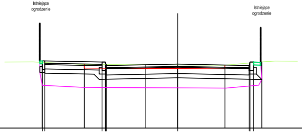
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	

Nr 20
km 0+075.000


Istniejące ogrodzenie
Istniejące ogrodzenie

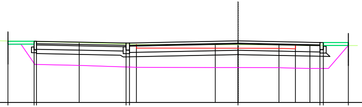
	-4.73	-4.65	-2.65	-2.53	-2.50	0.00	2.50	2.53	2.65
	160.35	160.35	160.31	160.31	160.19	160.24	160.19	160.31	160.31
	160.29	160.25	160.21	160.21	160.19	160.18	160.27		

Nr 21
km 0+100.000


Istniejące ogrodzenie
Istniejące ogrodzenie

	-4.73	-4.65	-2.65	-2.53	-2.50	0.00	2.50	2.53	2.65
	160.34	160.34	160.30	160.30	160.18	160.23	160.18	160.30	160.30
	160.29	160.22	160.21	160.20	160.20	160.31			

Nr 22
km 0+125.000

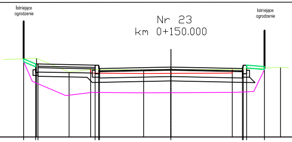


	-8.06	-7.14	-7.06	-3.92	-3.80	0.00	2.87	2.99	3.86
	160.14	160.14	160.14	160.08	160.80	160.15	160.09	160.09	160.09
	160.09	160.07	160.03	160.02	160.02	160.01	160.00	159.99	

Nr 23
km 0+150.000

Fhn= 0.10 m^2
Fn= 3.48 m^2
Fwu= 5.96 m^2

P.por. 157.00 mnpm

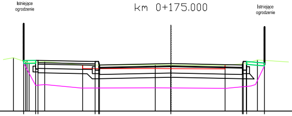

Istniejące ogrodzenie
Istniejące ogrodzenie

Odsunięcia od osi	-5.15	-4.73	-4.65	-2.65	-2.53	-2.50	0.00	2.50	2.53	2.65	3.27
Rzędne drogi	159.73	159.55	159.55	159.51	159.51	159.39	159.44	159.39	159.51	159.51	159.46
Rzędne terenu	159.75	159.26	159.35	159.34	159.35	159.36	159.43				

Nr 24
km 0+175.000

Fhn= 0.10 m^2
Fn= 3.16 m^2
Fwu= 5.89 m^2

P.por. 157.00 mnpm

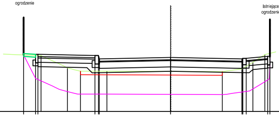

Istniejące ogrodzenie
Istniejące ogrodzenie

Odsunięcia od osi	-5.15	-4.73	-4.65	-2.65	-2.53	-2.50	0.00	2.50	2.53	2.65	3.27
Rzędne drogi	158.76	158.77	158.77	158.73	158.73	158.61	158.66	158.61	158.73	158.73	158.68
Rzędne terenu	158.86	158.68	158.73	158.60	158.61	158.61	158.60	158.66	158.78		

Nr 25
km 0+200.000

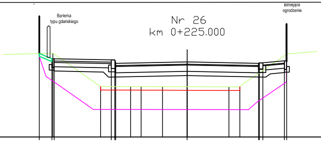
Fhn= 0.04 m^2
Fn= 6.25 m^2
Fwu= 6.31 m^2

P.por. 156.00 mnpm


Istniejące ogrodzenie
Istniejące ogrodzenie

Odsunięcia od osi	-5.14	-4.73	-4.65	-2.65	-2.53	-2.50	0.00	2.50	2.53	2.65	3.40	3.48
Rzędne drogi	158.01	157.99	157.99	157.95	157.95	157.83	157.88	157.83	157.85	157.85	157.92	157.92
Rzędne terenu	157.94	157.52	157.40	157.40	157.39	157.38	157.48	157.71	157.97			

Nr 26
km 0+225.000

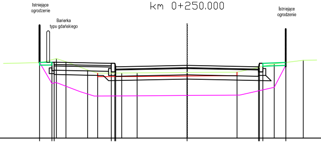

Barierka
typu gdańskiego
Istniejące
ogrodzenie

Fhn= 0.04 m^2
Fn= 8.72 m^2
Fwu= 6.80 m^2

P.por. 154.00 mnpm

Odsunięcia od osi	-5.17 -4.73 -4.65 -2.65 -2.53 -2.50 0.00 2.50 2.53 2.65 3.40 3.48
Rzędne drogi	156.93 156.74 156.74 156.70 156.70 156.58 156.63 156.58 156.60 156.60 156.67 156.67
Rzędne terenu	156.93 155.77 155.77 155.77 155.76 155.76 155.76 155.76

Nr 27
km 0+250.000

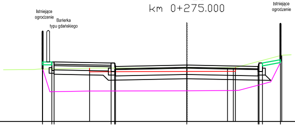

Istniejące
ogrodzenie
Barierka
typu gdańskiego
Istniejące
ogrodzenie

Fhn= 0.12 m^2
Fn= 4.44 m^2
Fwu= 6.08 m^2

P.por. 152.00 mnpm

Odsunięcia od osi	-5.16 -4.73 -4.65 -2.65 -2.53 -2.50 0.00 2.50 2.53 2.65 3.45
Rzędne drogi	154.64 154.65 154.65 154.61 154.61 154.49 154.54 154.49 154.61 154.61 154.64
Rzędne terenu	154.78 154.67 154.38 154.27 154.27 154.28 154.29 154.30 154.59 154.71

Nr 28
km 0+275.000

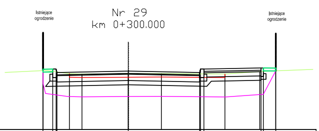

Istniejące
ogrodzenie
Barierka
typu gdańskiego
Istniejące
ogrodzenie

Fhn= 0.10 m^2
Fn= 3.57 m^2
Fwu= 5.87 m^2

P.por. 151.00 mnpm

Odsunięcia od osi	-5.05 -4.73 -4.65 -2.65 -2.53 -2.50 0.00 2.50 2.53 2.65 3.28
Rzędne drogi	153.07 153.08 153.08 153.04 153.04 152.92 152.97 152.92 153.04 153.04 153.15
Rzędne terenu	152.84 152.86 152.87 152.88 152.88 152.88 153.31

Nr 29
km 0+300.000

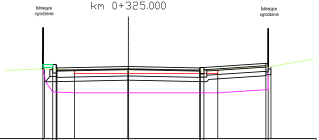

Istniejące
ogrodzenie
Istniejące
ogrodzenie

Fhn= 0.08 m^2
Fn= 3.45 m^2
Fwu= 5.66 m^2

P.por. 150.00 mnpm

Odsunięcia od osi	-2.99 -2.65 -2.53 -2.50 0.00 2.50 2.53 2.65 4.65 4.73 5.17
Rzędne drogi	152.08 152.12 152.12 152.00 152.05 152.00 152.12 152.12 152.16 152.16 152.105
Rzędne terenu	152.08 151.96 151.95 151.96 151.96 151.94 152.03 152.05

Nr 30
km 0+325.000

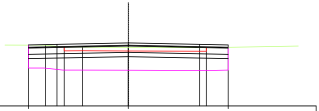

Istniejące
ogrodzenie
Istniejące
ogrodzenie

Fhn= 0.03 m^2
Fn= 3.42 m^2
Fwu= 5.59 m^2

P.por. 149.00 mnpm

Odsunięcia od osi	-2.99 -2.65 -2.53 -2.50 0.00 2.50 2.53 2.65 4.82 4.90
Rzędne drogi	151.59 151.60 151.60 151.48 151.53 151.48 151.60 151.60 151.64 151.64
Rzędne terenu	151.45 151.41 151.40 151.40 151.53

Nr 31
km 0+350.000

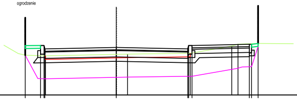


Fhn= 0.00 m^2
Fn= 3.02 m^2
Fwu= 4.98 m^2

P.por. 149.00 mnpm

Odsunięcia od osi	-3.50 0.00 3.50
Rzędne drogi	151.13 151.20 151.13
Rzędne terenu	151.12 151.05 151.05 151.05 151.04

Nr 32
km 0+375.000

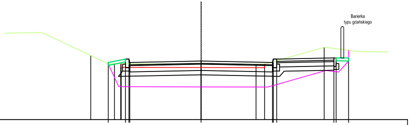

Istniejące ogrodzenie
Istniejące ogrodzenie

Fhn= 0.08 m²
Fn= 4.2 m²
Fwu= 5.65 m²

P.por. 149.00 mnpm

Odsunięcia od osi	-3.18	-2.65	-2.53	-2.50	0.00		2.50	2.53		2.65			4.65	4.73	4.96
Rzędne drogi	150.72	150.72	150.72	150.60	150.65		150.60	150.72		150.72			150.76	150.76	150.80
Rzędne terenu	150.39			150.36	150.42	150.42			150.45		150.70	150.77			150.80

Nr 33
km 0+400.000

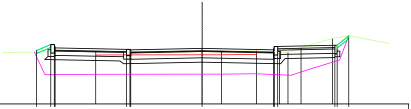

Barierka typu gdańskiego

Fhn= 0.10 m²
Fn= 2.84 m²
Fwu= 5.96 m²

P.por. 147.00 mnpm

Odsunięcia od osi		-3.25			-2.65	-2.53	-2.50	0.00			2.50	2.53	2.65		4.65	4.73	5.17
Rzędne drogi		149.00			149.12	149.12	149.00	149.05			149.00	149.12	149.12		149.16	149.16	149.15
Rzędne terenu	149.25	148.95	148.96	148.96				148.95	148.94	148.94				149.53			

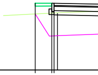
Nr 34
km 0+425.000



Fhn= 0.09 m²
Fn= 4.55 m²
Fwu= 7.89 m²

P.por. 146.00 mnpm

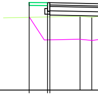
Odsunięcia od osi	-5.80	-5.30	-5.18	-5.15		-2.65	-2.53	-2.50	0.00			2.50	2.53	2.65					4.65	4.73	5.14
Rzędne drogi	147.86	148.08	148.08	147.96		147.91	147.91	147.89	147.94			147.89	148.01	148.01					148.05	148.05	148.38
Rzędne terenu					147.84				147.84	147.84	147.85				147.82	147.81	147.96	148.29			148.38



Fhn= 0.17 m²
Fn= 7.55 m²
Fwu= 10.13 m²

P.por. 145.00 mnpm

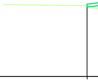
Odsunięcia od osi	-7.81	-7.23	-7.15
Rzędne drogi	147.33	147.34	147.34
Rzędne terenu			147.00



Fhn= 0.31 m²
Fn= 6.79 m²
Fwu= 8.82 m²

P.por. 144.00 mnpm

Odsunięcia od osi	-8.02	-7.38	-7.30		
Rzędne drogi	147.05	147.04	147.04		
Rzędne terenu				146.57	146.54

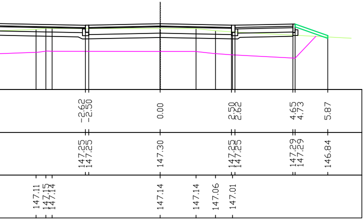


Fhn= 0.36 m²
Fn= 3.54 m²
Fwu= 6.66 m²

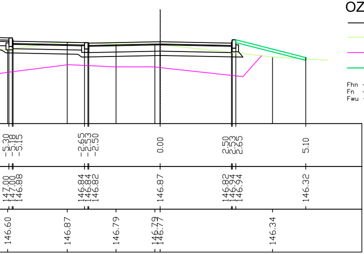
P.por. 144.00 mnpm

Odsunięcia od osi	-5.99
Rzędne drogi	146.52
Rzędne terenu	146.47

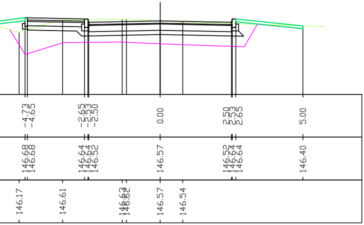
Nr 35
km 0+450.000


-2.62
-2.50
0.00
2.50
2.62
4.65
4.73
5.87
147.25
147.25
147.30
147.25
147.25
147.29
147.29
146.84
147.11
147.15
147.14
147.14
147.14
147.06
147.01

Nr 36
km 0+475.000


-5.30
-5.18
-5.15
-2.65
-2.53
-2.50
0.00
2.50
2.53
2.65
5.10
147.00
147.00
146.88
146.84
146.84
146.82
146.87
146.82
146.94
146.94
146.32
146.60
146.87
146.79
146.79
146.77
146.34

Nr 37
km 0+507.731


-4.73
-4.65
-2.65
-2.53
-2.50
0.00
2.50
2.53
2.65
5.00
146.68
146.68
146.64
146.64
146.52
146.57
146.52
146.64
146.64
146.40
146.17
146.61
146.63
146.62
146.57
146.54

OZNACZENIA:

▬	-	Projektowana konstrukcja
▬	-	Istniejący teren
▬	-	Teren po wykonaniu wykopu do utylizacji
▬	-	Humus nałożony

Fhn – powierzchnia humusu nałożonego
Fn – powierzchnia nasypu
Fwu – powierzchnia wykopu do utylizacji

BIURO PROJEKTOWE

Wanit Projektowanie dróg

ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304
tel. 513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44
e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl

Obiekt:

Budowa ul. Słowackiego i ul. Żeromskiego wraz z budową stawu w miejscowości Chwaszczyno

Inwestor:

BURMISTRZ GMINY ŻUKOWO
UL. GDAŃSKA 52
83-330 ŻUKOWO

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE ARK.2

Projekt:

BRANŻA DROGOWA

Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POD/07 specjalność drogowa	
Opracowanie	mgr inż. Michał Maślanka		
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/POD/08 specjalność drogowa	
Data: 03.2022r.	Skala: 1:100	Nr rys.: D5.2	Faza: PW