

**STUDIO BUDOWLANE „UNITY” S.C.**

01- 493 Warszawa, ul. Kędzierskiego 2/66, tel.: /22/ 861-86-71, /22/ 638-52-65, [unitysc@wp.pl](mailto:unitysc@wp.pl)  
Rachunek: Bank Zachodni WBK 91 1090 2851 0000 0001 3060 3832  
NIP: 522-26-85-739 REGON: 015486301  
Pełnomocnicy Biura: tel.: 505-14-02-61

EGZ. NR: ... 2 ...

FAZA OPRACOWANIA:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

NAZWA OPRACOWANIA:

**Przebudowa drogi gminnej nr 411035W - ul. Marii Konopnickiej polegająca na przebudowie pętli autobusowej „Dziekanów Leśny 01” w miejscowości Dziekanów Leśny, gmina Łomianki**

INWESTOR:

**Burmistrz Łomianek  
Ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki**

ADRES OPRACOWANIA:

**Droga gminna nr 411035W – ul. M. Konopnickiej**

NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

**DZ.EW. NR: nr 2/252, 2/275, obręb: Dziekanów Leśny  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143205\_5**

BRANŻA:

Organizacja ruchu

**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

**Branża drogowa:**

*Projektant*  
**mgr inż. Robert Pietrasik**

MAZ/0355/POOD/08



**Warszawa, lipiec 2022r.**

**Spis treści:**

I.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1.	Dane ogólne .....	3
1.1	Inwestor .....	3
1.2	Autor opracowania .....	3
1.3	Przedmiot i cel opracowania .....	3
1.4	Podstawa opracowania .....	3
2.	Lokalizacja inwestycji .....	4
3.	Stan istniejący .....	4
3.1	Istniejące zagospodarowanie terenu .....	4
4.	Rozwiązania projektowe .....	5
5.	Istniejące oznakowanie .....	6
6.	Projektowana organizacja ruchu .....	6
7.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	6
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7
III.	OPINIE .....	8
1	Plan orientacyjny	nr 1 1:10000 .....9
2	Plan oznakowania	nr 2 1:500 .....10

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Dane ogólne

#### 1.1 Inwestor



Burmistrz Łomianek  
ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

72/5/2022  
Starosta Warszawski Zachodni  
ul. Poznańska 129/133  
05-850 Ożarów Mazowiecki

#### 1.2 Autor opracowania



PRO STUDIO Pracowania Projektowa Sp. z o.o.  
ul. Górczewska 181/507B  
01-459 Warszawa

#### 1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 411035W - ul. Marii Konopnickiej polegająca na przebudowie pętli autobusowej „Dziekanów Leśny 01” w miejscowości Dziekanów Leśny, gmina Łomianki”.

Celem opracowania jest oznakowanie odcinka drogi i pętli autobusowej po przebudowie.

#### 1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza,
- Inwentaryzacja terenowa,
- Projekt budowlany
- Akty prawne:
  - [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
  - [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych,
  - [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
  - [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
  - [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
  - [6] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. 2019r.
  - [7] Materiały uzyskane od Inwestora
  - [8] [www.geoportal.gov.pl](http://www.geoportal.gov.pl).



## 2. Lokalizacja inwestycji

Teren objęty projektem zlokalizowany jest w gminie Łomianki, powiecie warszawskim zachodnim, województwo mazowieckie. Inwestycja obejmuje działki stanowiące pas drogi gminnej.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 2/252, 2/275, obręb: Dziekanów Leśny

Jednostka ewidencyjna: 143205\_5.

Lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym (Rys. nr 1).

## 3. Stan istniejący

### 3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga w stanie istniejącym jest drogą gminną w zarządzie Burmistrza Łomianek.

Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6.5m poszerzoną do 7.0m na łuku. Jezdnia posiada pobocza gruntowe. Nawierzchnia jedni jest w dobrym stanie technicznym. W rejonie drogi na jej końcu, zlokalizowana jest pętla autobusowa „Dziekanów Leśny 01”. Pętla posiada nawierzchnię jezdni szerokości 6.5-10.0m oraz na fragmencie peron o szerokości 2.0m. Nawierzchnia jezdni pętli autobusowej wykonana jest z mieszanki bitumicznej. Jest zdegradowana i spękana. Nawierzchnia peronu wykonana jest z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym.

Pętla jest bardzo obciążona przez kursujące tam autobusy linii ZTM: 150, N56 L-7 oraz linie lokalne 1, 3 i 10.



Zdj. 1,2,3 – Widok na drogę gminną i pętlę autobusową

#### 4. Rozwiązania projektowe

W ramach projektu przewidziano przebudowę odcinka drogi gminnej nr 411035W na długości 99.90m oraz pętli autobusowej.

W ramach przebudowy przewidziano całkowitą wymianę nawierzchni. Jezdnię drogi należy wykonać o szerokości 6.0m (poszerzonej na łuku do 7.0m) oraz o szerokości 6.0m. Zawężenie jezdni drogi gminnej na odcinku od pętli do wjazdu na teren szpitala z uwagi na zachowanie skrajni i możliwość budowy pełnowymiarowego pobocza.

Wzdłuż drogi na całym odcinku objętym projektem przewidziano odtworzenie pobocza. Pobocza należy wykonać o szerokości 0.75m oraz pochyleniu 8%.

Dodatkowo w ramach projektu przewidziano przebudowę jezdni pętli autobusowej oraz budowę peronu dla wysiadających i fragmentu chodnika. Na pętli autobusowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 6.5m (poszerzoną na łuku do 8.8m) oraz chodnik i peron autobusowy o szerokości 2.0m. W ciągu pętli zaprojektowano dwa perony o długości 20m (dla wsiadających) i 40m (dla wysiadających). Odcinek peronu należy ograniczyć krawężnikiem granitowym peronowym prostym o wym. 100x43,5x31cm, wyoblenie H=16cm o promieniu R=7,5cm, góra szer. 30cm (stopa) poddana obróbce termicznej (płomieniowej) w celu uzyskania powierzchni antypoślizgowej. Na pozostałym odcinku wzdłuż chodnika należy ustawić krawężnik betonowy 20x30cm. Pomiędzy krawężnikiem peronowym a zwykłym należy zastosować krawężniki przejściowe. Krawężniki ustawić na ławie z betonu C12/15 z oporem. Styk nawierzchni jezdni i krawężnika należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

Nawierzchnię jezdni na drodze i na pętli należy wykonać z mieszanki bitumicznej dla kategorii ruchu KR4, nawierzchnie peronu i chodnika należy wykonać z betonowych płyt chodnikowych w kolorze szarym. Wzdłuż krawędzi peronu należy ułożyć rząd płytek antypoślizgowych 30x30 cm oraz 6m od czoła autobusu pole oczekiwania o wymiarach 0.9x0.9m (3/3 płyty).

Lokalizacja i przyjęte rozwiązania techniczne zostały przedstawione na planie sytuacyjno-wysokościowym (RYS. 2).

Parametry drogi i pętli autobusowej przyjęto w oparciu o zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla przebudowywanej drogi przyjęto następujące parametry:

- |                                       |                                    |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| ▪ Klasa drogi:                        | D (dojazdowa)                      |
| ▪ Prędkość projektowa:                | Vp=30 km/h,                        |
| ▪ Przyjęta kategoria ruchu:           | KR4,                               |
| ▪ Szerokość drogi:                    | 6.0 m, 6.5m (poszerzenie do 7.0m), |
| ▪ Szerokość jezdni na pętli:          | 6.5m (poszerzenie do 7.0m),        |
| ▪ Szerokość chodnika, peronu:         | 2.0 m.                             |
| ▪ Szerokość pobocza:                  | 0.75 m,                            |
| ▪ Spadek poprzeczny jezdni:           | 2%,                                |
| ▪ Spadek poprzeczny chodnika, peronu: | 2%,                                |
| ▪ Spadek poprzeczny pobocza:          | 8%,                                |
| ▪ Nośność nawierzchni:                | 115 kN/oś,                         |



## 5. Istniejące oznakowanie

w rejonie opracowania poza połączeniem z drogą powiatową nie ma oznakowania pionowego i poziomego. W rejonie połączenia z drogą powiatową występuje jedynie oznakowanie poziome w postaci linii osiowych.

Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania przedstawiono na planie oznakowania.

## 6. Projektowana organizacja ruchu

Po zakończeniu robót budowlanych należy wprowadzić organizację ruchu zgodnie z niniejszym projektem. Na drodze odtworzyć oznakowanie poziome osiowe i krawędziowe, linie P-1e, P-3b, P-4, P-7a.

Na pętli autobusowej wyznaczyć linie P-17 oraz ustawić nowe znaki D-15. Dodatkowo odtworzyć znaki zakazujące wjazdu na pętle.

Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na załączonym do projektu planie oznakowania (RYS. 2).

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia dotyczące oznakowania:

- znaki pionowe istniejące oznaczone są kolorem **czarnym** oraz adnotacją „(ist.)”.
- znaki pionowe istniejące likwidowane oznaczone są kolorem **czzerwonym** oraz adnotacją „(likw.)”.
- znaki pionowe nowoprojektowane oznaczone są kolorem **niebieskim** oraz adnotacją „(proj.)”.
- znaki poziome nowoprojektowane oznaczono kolorem **niebieskim**.
- znaki poziome istniejące oznaczono kolorem **czarnym**.

Znaki pionowe należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 1.

Dla drogi gminnej należy zastosować grupę wielkości znaków: małe.

Projektowane znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z rozporządzeniem tj. przy zachowaniu minimalnej skrajni i wysokości zawieszenia tablicy.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w [6].

## 7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona zgodnie z harmonogramem robót Wykonawcy wyłonionego w przetargu rozpisany przez Inwestora.

O terminie rozpoczęcia robót na opracowywanym odcinku Wykonawca ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Przewidywany termin wdrożenia organizacji ruchu to I-II kwartał 2023r.

mgr inż. Robert Pietrasik  
upr. nr MAZ/0355/POOD/08

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	nr 1	1:10000
2	Plan oznakowania	nr 2	1:500

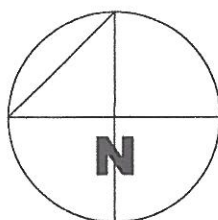
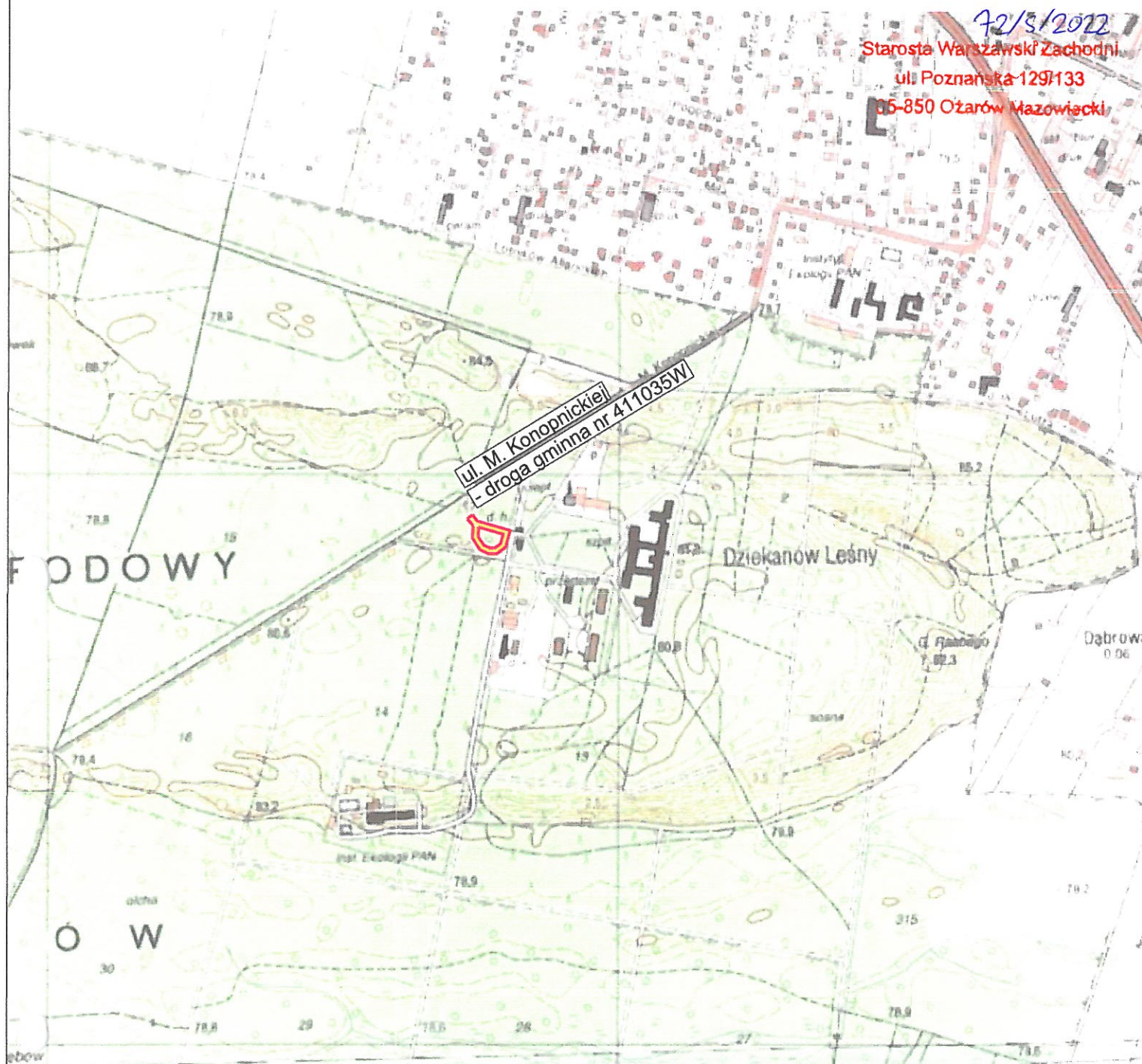


72/5/2022

Starosta Warszawski Zachodni

ul. Poznańska 129/133

05-850 Ożarów Mazowiecki



#### LOKALIZACJA:

województwo: mazowieckie  
powiat: warszawski zachodni  
miejscowość: Dziekanów Leśny  
gmina: Łomianki  
ulica: M. Konopnickiej

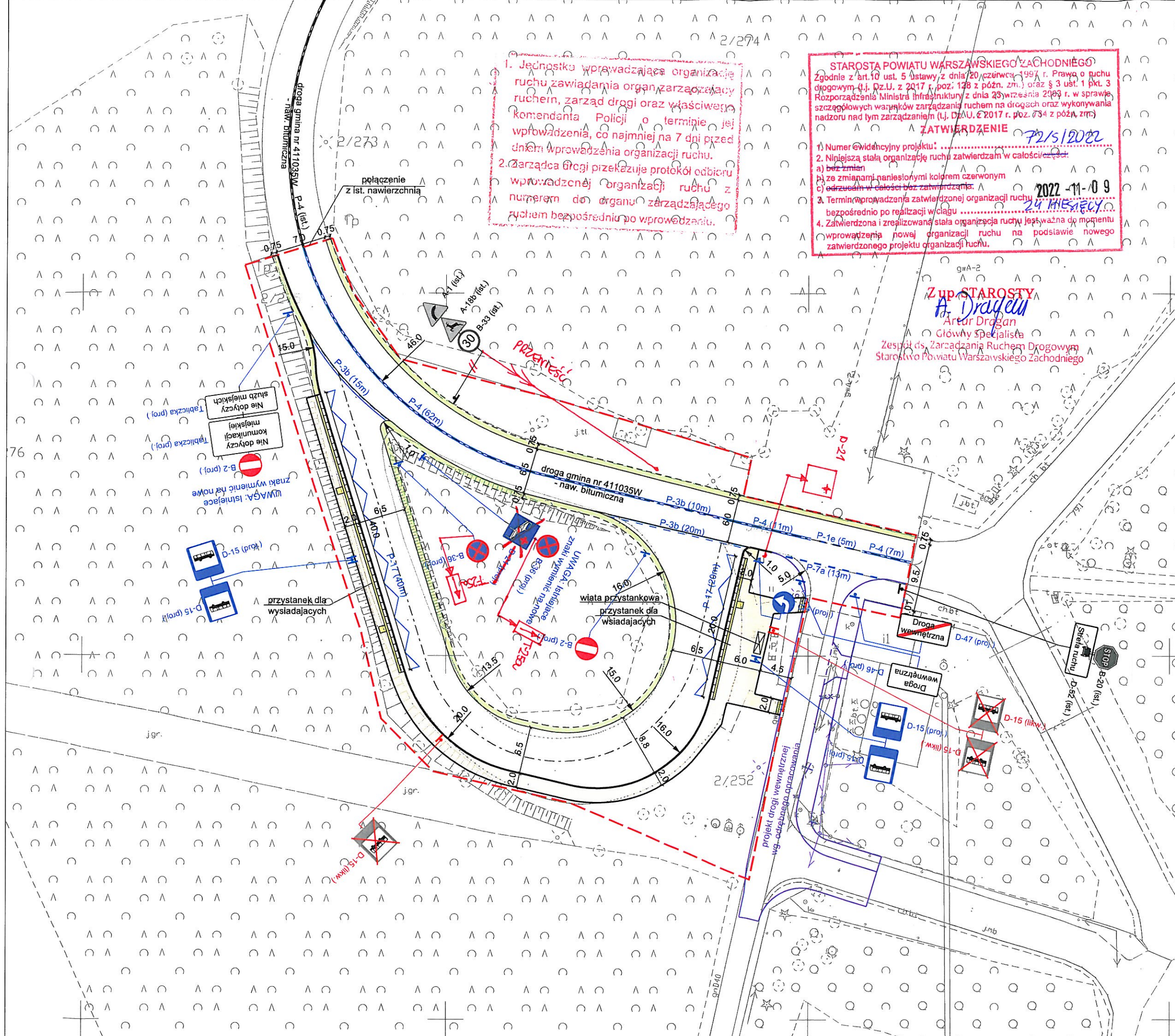
#### LEGENDA:



lokalizacja opracowania

Faza	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Nazwa	Przebudowa drogi gminnej nr 411035W - ul. Marii Konopnickiej polegająca na przebudowie pętli autobusowej „Dziekanów Leśny 01” w miejscowości Dziekanów Leśny, gmina Łomianki	
Inwestor	Burmistrz Łomianek Ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki	
Generalny Projektant	STUDIO BUDOWLANE "UNITY" S.C. ul. Kędzierskiego 2/66, Warszawa	
Br. drogowy: Projektant	mgr inż. Robert Pietrasik MAZ/0355/POOD/08	
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA	

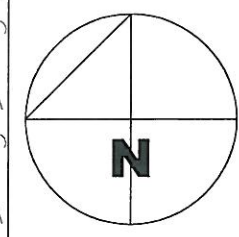




1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.  
2. Zarządca drogi przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.

**STAROSTA POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO**  
Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 734 z późn. zm.)  
**ZATWIERDZENIE**  
1. Numer ewidencyjny projektu: .....  
2. Niniejszą stałą organizację ruchu zatwierdzam w całości, z zastrzeżeniem:  
a) bez zmian  
b) ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym  
c) edycja w całości bez zatwierdzenia.  
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu .....  
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.  
**2022-11-09**  
**24 MIESIĘCY**

**Z up. STAROSTY**  
**A. Dragan**  
Główny Specjalista  
Zespół ds. Zarządzania Ruchem Drogowym  
Starostwo Powiatu Warszawskiego Zachodniego



**LOKALIZACJA:**  
województwo: mazowieckie  
powiat: warszawski zachodni  
miejscowość: Dziekanów Leśny  
gmina: Łomianki  
ulica: M. Konopnickiej

**OZNACZENIA**

--- zakres zmiany organizacji ruchu

**PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

- JEZDNIJA | nawierzchnia z mieszanki bitumicznej
- CHODNIK | PERON | nawierzchnia płyty chodnikowe 50x50cm (kolor szary)
- płytki sygnalizacyjne z wypustkami
- POBOCZE | nawierzchnia z kruszywa
- ZIELEŃ | plantowanie i humusowanie oraz obsianie mieszanką traw
- obrzeże chodnikowe
- krawężnik peronowy profilowany h=16cm o R=7.5cm, góra szer. 30 cm
- krawężnik betonowy 20x30cm

**ODRĘBNE OPRACOWANIE**

--- krawędzie projektowanej drogi wewnętrznej wg. odrębnego opracowania

**ORGANIZACJA RUCHU**

- STOP B-20 (ist.) znaki pionowe istniejące
- STOP B-20 (likw.) znaki pionowe istniejące do likwidacji
- STOP B-20 (proj.) znaki pionowe projektowane
- znaki poziome istniejące
- znaki poziome projektowane

Faza	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Nazwa	Przebudowa drogi gminnej nr 411035W - ul. Marii Konopnickiej polegająca na przebudowie pętli autobusowej „Dziekanów Leśny 01” w miejscowości Dziekanów Leśny, gmina Łomianki		
Inwestor	Burmistrz Łomianek Ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki		
Generalny Projektant	STUDIO BUDOWLANE "UNITY" S.C. ul. Kędzierskiego 2/66, Warszawa		
Br. drogowa: Projektant	mgr inż. Robert Pietrasik MAZ/0355/POOD/08		
Tytuł rysunku:	PLAN OZNAKOWANIA		
Data: 07.2022r.	skala: 1:500	Branża: SOR	Nr rys.: 2



### **III. OPINIE**





ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
W WARSZAWIE



ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa,  
tel 22 459 41 00, faks 22 459 42 43 ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, 2022-07-25

ZTM-PPO-2.6722.2.2022.PMA (4.PMA)

**STUDIO BUDOWLANE „UNITY” S.C.**  
**ul. Kędzierskiego 2/66**  
**01-493 Warszawa**

**Dotyczy:**      **Opinia do stałej organizacji ruchu dla opracowania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 411035W – ul. Marii Konopnickiej polegająca na przebudowie pętli autobusowej „Dziekanów Leśny 01” w miejscowości Dziekanów Leśny, gmina Łomianki”.**

W nawiązaniu do złożonej dokumentacji projektowej, Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, że przedstawione propozycje zawarte w projekcie opiniuje pozytywnie z uwagami:

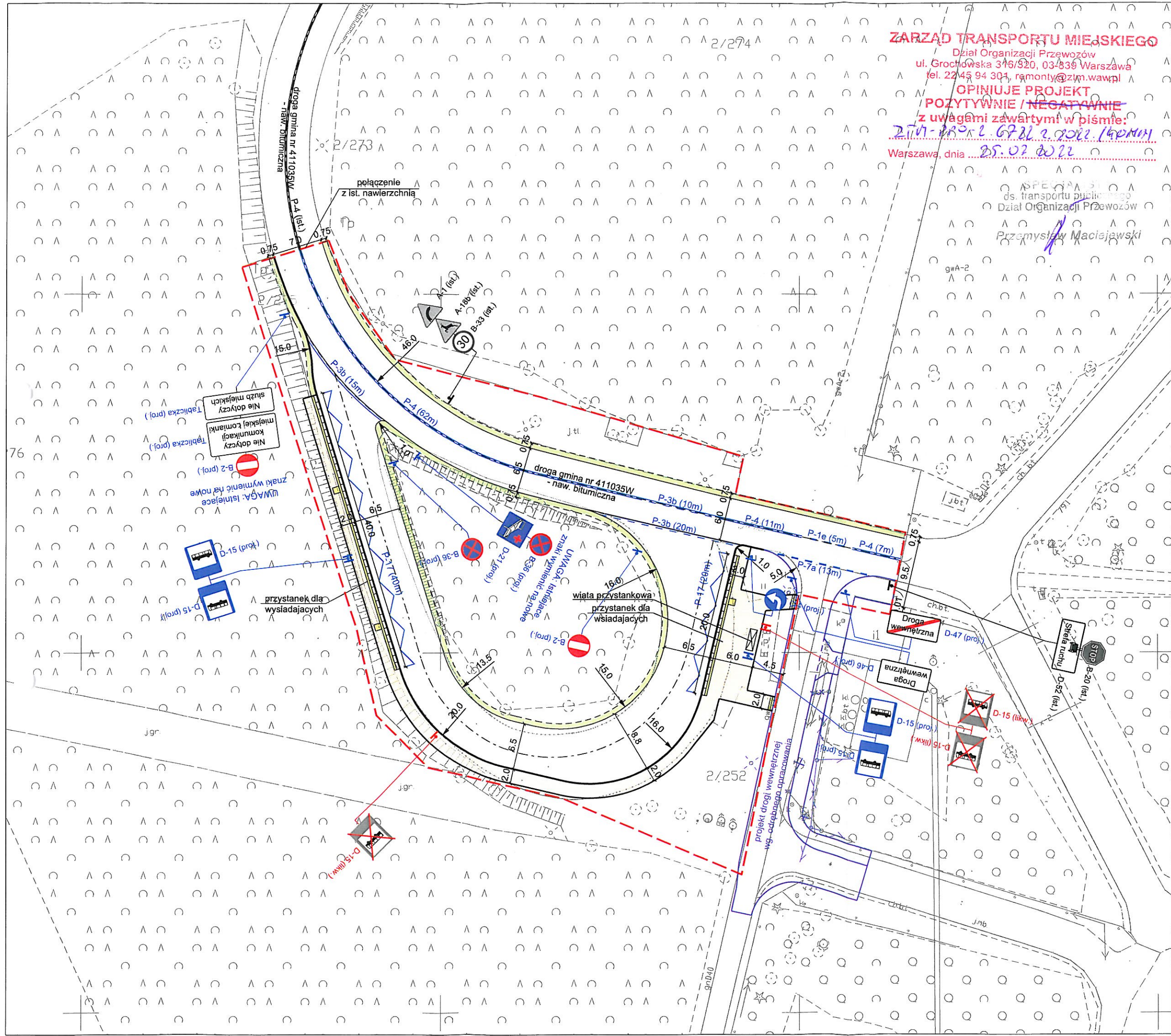
1. Na tabliczce umieszczonej pod znakiem B-2 należy dokonać korekty napisu „Nie dotyczy komunikacji miejskiej”;
2. W ramach przedmiotowej inwestycji projekt czasowej organizacji ruchu należy złożyć do zaopiniowania w Dziale Organizacji Przewozów ZTM.

Do wiadomości:

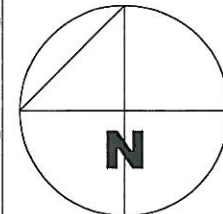
- Urząd Miejski w Łomiankach, ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki;

DYREKTOR  
Prac Przewozów  
Zarządu Transportu Miejskiego  
*Andrzej Franków*





**ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO**  
Dział Organizacji Przewozów  
ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa  
tel. 22 45 94 301, ramonty@ztm.waw.pl  
**OPINIUJE PROJEKT**  
**POZYTYWNE / NEGATYWNE**  
z uwagami zawartymi w piśmie:  
2.07.2022 r. 6732 z 2022.140MM  
Warszawa, dnia 25.07.2022



**LOKALIZACJA:**  
województwo: mazowieckie  
powiat: warszawski zachodni  
miejscowość: Dziekanów Leśny  
gmina: Łomianki  
ulica: M. Konopnickiej

**OZNACZENIA**  
- - - zakres zmiany organizacji ruchu

**PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

- JEZDNIJA | nawierzchnia z mieszanki bitumicznej
- CHODNIK | PERON | nawierzchnia płyty chodnikowe 50x50cm (kolor szary)
- płytki sygnalizacyjne z wypustkami
- POBOCZE | nawierzchnia z kruszywa
- ZIELEŃ | plantowanie i humusowanie oraz obsianie mieszanką traw
- obrzeże chodnikowe
- krawężnik peronowy profilowany h=16cm o R=7.5cm, góra szer. 30 cm
- krawężnik betonowy 20x30cm

**ODRĘBNE OPRACOWANIE**

- krawędzie projektowanej drogi wewnętrznej wg. odrębnego opracowania

**ORGANIZACJA RUCHU**

- B-20 (ist.) znaki pionowe istniejące
- B-20 (likw.) znaki pionowe istniejące do likwidacji
- B-20 (proj.) znaki pionowe projektowane
- znaki poziome istniejące
- znaki poziome projektowane

Faza	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Nazwa	Przebudowa drogi gminnej nr 411035W - ul. Marii Konopnickiej polegająca na przebudowie pętli autobusowej „Dziekanów Leśny 01” w miejscowości Dziekanów Leśny, gmina Łomianki		
Inwestor	Burmistrz Łomianek Ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki		
Generalny Projektant	STUDIO BUDOWLANE "UNITY" S.C. ul. Kędzierskiego 2/66, Warszawa		
Br. drogowa: Projektant	mgr inż. Robert Pietrasik MAZ/0355/POOD/08		
Tytuł rysunku:  <b>PLAN OZNAKOWANIA</b>			
Data: 07.2022r.	skala:1:500	Branża: SOR	Nr rys.: 2





Łomianki, 20 lipca 2022

nr sprawy: WIR.7223.56.2022

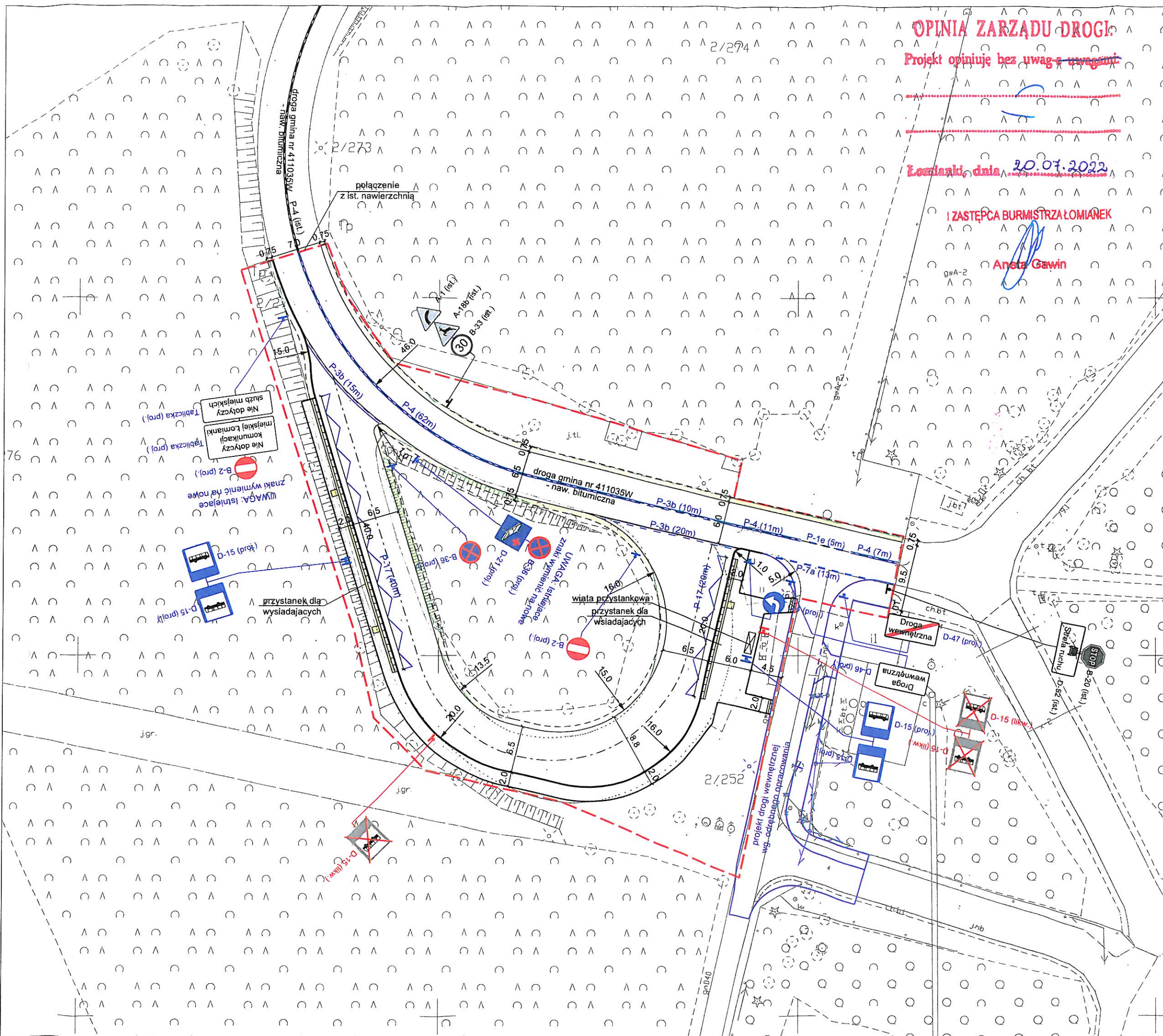
STUDIO BUDOWLANE „UNITY” S.C.  
ul. Kędzierskiego 2/66  
01-493 Warszawa

Niniejszym informuję, że przedłożony w dniu 18 lipca 2022 r. projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Marii Konopnickiej dotyczący przebudowy pętli autobusowej „Dziekanów Leśny 01” w miejscowości Dziekanów Leśny, gmina Łomianki został zaopiniowany pozytywnie.

I ZASTĘPCA BURMISTRZA ŁOMIANEK

  
Aneta Gawin





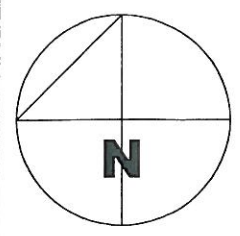
**OPINIA ZARZĄDU DROGI**

Projekt opiniuje bez uwag z uwagami

Łomianki, data 20.07.2022

I ZASTĘPCA BURMISTRZA ŁOMIAŃEK

Aneta Gawin



LOKALIZACJA:  
województwo: mazowieckie  
powiat: warszawski zachodni  
miejscowość: Dziekanów Leśny  
gmina: Łomianki  
ulica: M. Konopnickiej

**OZNACZENIA**

--- zakres zmiany organizacji ruchu

**PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

- JEZDNIJA | nawierzchnia z mieszanki bitumicznej
- CHODNIK | PERON | nawierzchnia płyty chodnikowe 50x50cm (kolor szary)
- płytki sygnalizacyjne z wypustkami
- POBOCZE | nawierzchnia z kruszywa
- ZIELEŃ | plantowanie i humusowanie oraz obsianie mieszanką traw
- obrzeże chodnikowe
- krawężnik peronowy profilowany h=16cm o R=7.5cm, góra szer. 30 cm
- krawężnik betonowy 20x30cm

**ODRĘBNE OPRACOWANIE**

--- krawędzie projektowanej drogi wewnętrznej wg. odrębnego opracowania

**ORGANIZACJA RUCHU**

- STOP B-20 (ist.) znaki pionowe istniejące
- STOP B-20 (likw.) znaki pionowe istniejące do likwidacji
- STOP B-20 (proj.) znaki pionowe projektowane
- znaki poziome istniejące
- znaki poziome projektowane

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Faza	Przebudowa drogi gminnej nr 411035W - ul. Marii Konopnickiej polegająca na przebudowie pętli autobusowej „Dziekanów Leśny 01” w miejscowości Dziekanów Leśny, gmina Łomianki		
Nazwa	Przebudowa drogi gminnej nr 411035W - ul. Marii Konopnickiej polegająca na przebudowie pętli autobusowej „Dziekanów Leśny 01” w miejscowości Dziekanów Leśny, gmina Łomianki		
Inwestor	Burmistrz Łomianek Ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki		
Generalny Projektant	STUDIO BUDOWLANE "UNITY" S.C. ul. Kędzierskiego 2/66, Warszawa		
Br. drogowa: Projektant	mgr inż. Robert Pietrasik MAZ/0355/POOD/08		
Tytuł rysunku:	PLAN OZNAKOWANIA		