

# Kalkulator długości pętli INTEGRAL XLINE

PL

->

**SCHRACK**  
S E C O N E T

Projekt:

Projektant:

Dodatkowe informacje:

Budynek A1, centrala C1

Obowiązuje dla IRP 8.1.x

Obliczono: 12.09.2019

1 Liczba grup sterowania przemiennego sygnalizatorami:

Typ	Nr	Pętla	Tryb	OP	LED	Kabel	ILED	ROP	Dym/Temp	Dym/Temp	Sygnalizator optyczny	Moduł We/Wy	Moduł We/Wy	XLM35	Moduł We/Wy	urządzenie	gwarantowana	typowa	wynik	Uwagi, np. Zakres grup, itp.
						A mm²	mA	MCP545X	MTD533X	MTD533X	BA-FOL	BX-REL4	BX-0214	ASD535x	BX-013	Suma:	długość [m]			
DXI	1	pętla	AUTO	3	0,5	13,0						6	9		15	30	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	2	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	3	pętla	AUTO	3	0,5	13,0		10	51	48						109	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	4	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	5	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	6	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	7	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	8	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	9	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	10	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	11	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	12	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	13	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	14	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
Suma:								10	51	48	0	6	9	0	15	139				