
Program Funkcjonalno Użytkowy

INWESTYCJA: „Przebudowa drogi gminnej Dziedziule - Klejwy - Michnowce nr 101739 B w formule zaprojektuj i wybuduj”

Kody CPV 45233140-2 – Roboty drogowe
71322000-1 – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

LOKALIZACJA: 573, 572, 571, 547 obręb Klejwy nr. 0011

INWESTOR: Gmina Sejny
ul. Jerzego Grodzińskiego 1
16-500 Sejny

Opracował	mgr inż. Robert Żyliński	
Współpraca	mgr. inż. Mariola Gutowska	

Białystok 11.03.2024 r.

Spis treści

ROZDZIAŁ I CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	3
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.	8
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.	9
1.4.1. Sieci i infrastruktura	9
1.4.2. Przepusty	10
1.4.3. Zadrzewienie i zieleń	10
1.4.4. Organizacja ruchu	10
1.4.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	10
1.4.6. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem robót i ich przeprowadzeniem	10
1.4.7. Przygotowanie placu budowy	11
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	11
2.1. Konstrukcje nawierzchni	11
2.2. Zjazdy z dróg	11
2.3. Odwodnienie	12
2.4. Sieci i infrastruktura	12
2.5. Zieleń	12
2.6. Stała organizacja ruchu	12
2.7. Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót	12
2.8. Skład Dokumentów Wykonawcy	13
ROZDZIAŁ II CZĘŚĆ INFORMACYJNA	13
3. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW	13
3.1. Przepisy prawa	13
ZAŁĄCZNIKI:	14

ROZDZIAŁ I CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (pf-u) inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej Dziedziule - Klejwy - Michnowce nr 101739 B w formule zaprojektuj i wybuduj”. Inwestycja jest zlokalizowana jest na działkach 571, 572, 573, 547 obręb Klejwy, w województwie Podlaskim, w powiecie Sejneńskim, gmina Sejny. Długość projektowanego odcinka wynosi około 1,13 kilometrów.

W zakres zamówienia wchodzi:

- przygotowanie wariantowej koncepcji przebudowy drogi gminnej nr 101739 B na odcinku 1,13 km,
- umiejscowienie w pasie drogowym, a w przypadku braku odpowiedniej szerokości pasa drogowego przeprowadzenie inwestycji decyzją ZRID - w uzgodnieniu z inwestorem,
- uzyskanie zgody na dysponowanie gruntem w celu przebudowy skrzyżowania z drogą gminną,
- uzyskanie akceptacji Zamawiającego i wybór wariantu przebudowy drogi,
- uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego koniecznych opinii i warunków technicznych,
- przygotowanie dokumentacji projektowej na wykonanie robót budowlanych zgodnie z Prawem Budowlanym,
- wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi wraz ze zjazdami i odwodnieniem,
- opracowanie projektu stałej i tymczasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z ww. projektem SOR

Szczegółowy zakres rzeczowy robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”. Dokumenty zawarte w PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

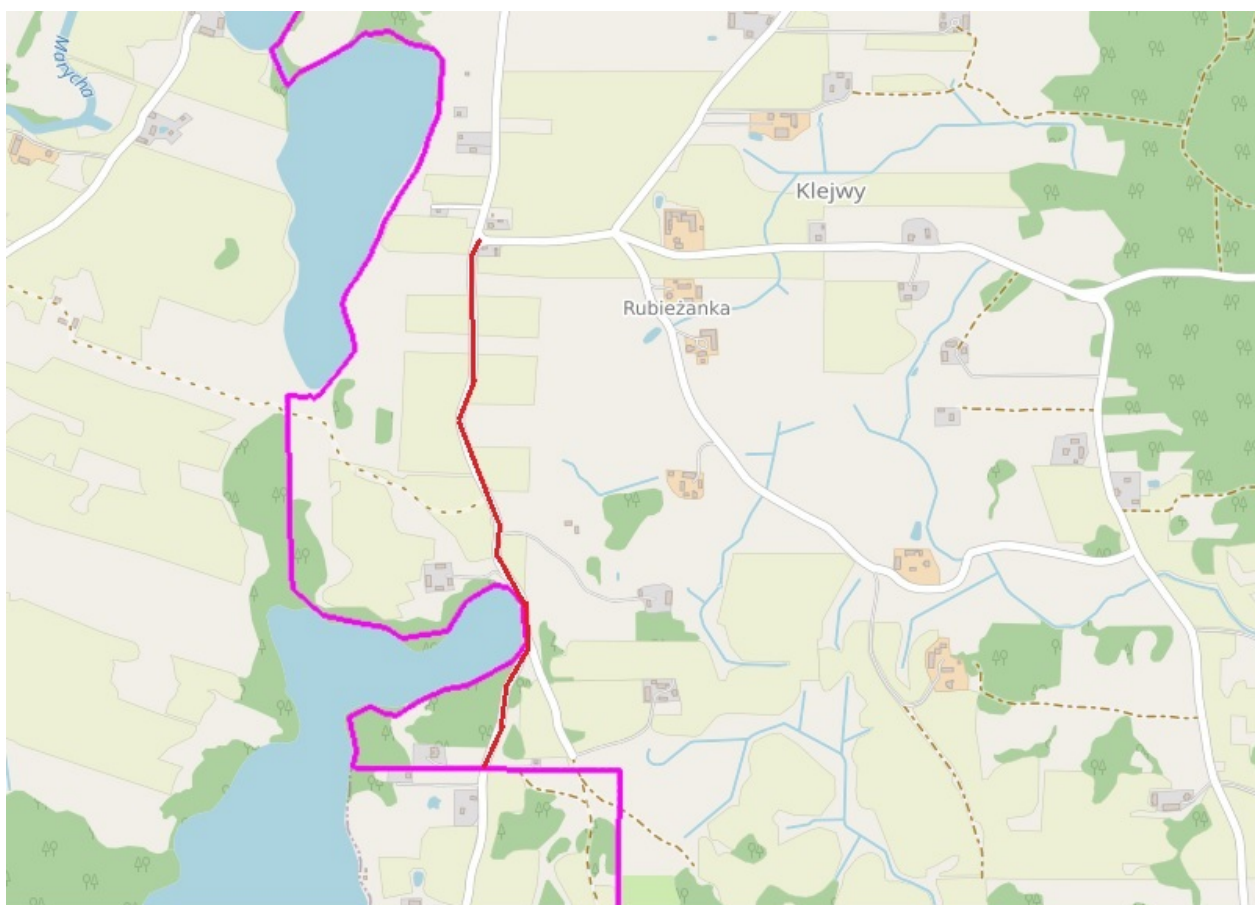
Droga gminna nr 101739 B na projektowanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej o zmiennej szerokości wahającej się granicach 3,00 m - 4,5m z niewyznaczonymi poboczami. Nawierzchnia żwirowa posiada licznie nierówności. Istniejąca droga posiada kategorię drogi L. Obszar drogi podlegającej przebudowie rozpoczyna się od skrzyżowania drogi gminnej 101739B z drogą gminną 102215B w miejscowości Klejwy, kończąc na granicy działki 572 na wysokości działki 548 obręb Klejwy. Droga objęta opracowaniem umożliwia dojazd do poszczególnych gospodarstw oraz częściowo pełni funkcję połączenia miejscowości Klejwy z miejscowością Michnowce gm. Krasnopol. Prawie w całości droga prowadzi przez tereny rolne, łąki i pastwiska. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, w głównej mierze woda spływa na tereny zielone. Pod istniejącą drogą znajduje się 5 przepustów poprzecznych, które zostaną

przebudowane lub zlikwidowane. W bliskim sąsiedztwie lub w pasie drogowym znajduje się kapliczka przydrożna, której chodnik okalający częściowo wchodzi w pas drogowy. Należy zachować szczególną ostrożność podczas budowy pobocza by nie uszkodzić głównej konstrukcji kapliczki. Głównym celem przebudowy drogi jest poprawienie bezpieczeństwa oraz komfortu okolicznych mieszkańców i użytkowników drogi.

W pasie drogowym w obrębie drogi znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe ziemne linie energetyczne,
- napowietrzne linie energetyczne
- wodociąg,

Poniżej przedstawiono mapę poglądową, czerwonym kolorem zaznaczono obszar objęty inwestycją.



Rys.1 Obszar objęty inwestycją. Źródło: <https://sejny.geoportal2.pl/>



Rys. 2 Miejsca połączenia z drogą gminną.



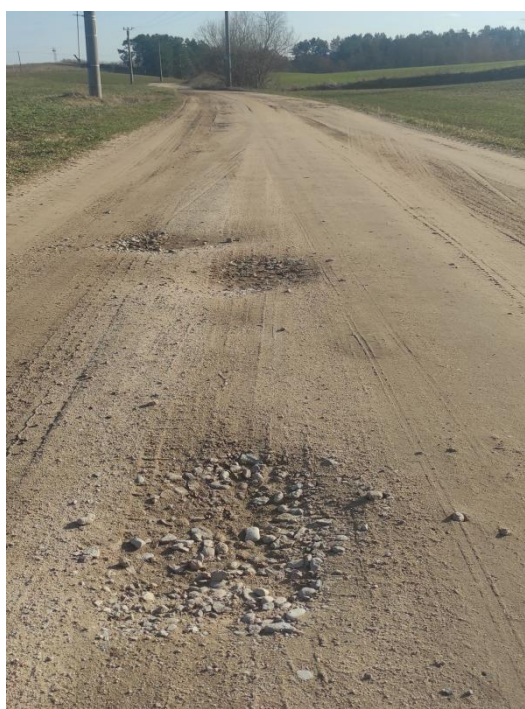
Rys. 3 Miejsce zbliżenia do stacji transformatorowej.



Rys. 4 Najwęższe miejsce istniejącej drogi.



Rys. 5 Stan nawierzchni na odcinku 0-222m.



Rys. 6 Stan nawierzchni na odcinku 0-460m.

Miejsca lokalizacji nowych przepustów ułożonych prostopadle do projektowanej drogi:



Rys. 7 Przepust T1 (0+228m)



Rys. 8 Przepust T2 (0+496m)



Rys. 9 Przepust T3 (0+765m)

W miejscach lokalizacji projektowanych przepustów należy zrobić odwierty w celu oceny podłoża. W przypadku innego podłoża niższych kategorii należy wymienić grunt lub doprowadzić do kategorii G1

Na trasie projektowanej drogi znajdują się słupy energetyczne który należy przebudować i umiejscowić poza przewidywaną lokalizacją drogi.



Rys. 10 Istniejące słupy w pasie drogowym.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Głównym założeniem przebudowy drogi gminnej nr 101739 B Dzięziule - Klejwy - Michnowce w gminie Sejny jest poprawienie obecnego stanu drogi.

Wiążę się to z pracami projektowymi oraz budowlanymi. Zakres robót budowlanych przewiduje wzmocnienie istniejącej konstrukcji oraz budowę nowej nawierzchni, wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa, budowę zjazdów dwukierunkowych o nawierzchni bitumicznej wraz z ich odwodnieniem i ewentualnymi przepustami.

Należy zwrócić uwagę aby każdy element przygotowania i realizacji inwestycji był przeprowadzony zgodnie z wymogami wynikającymi z Ustawy Prawo budowlane. Przebudowę drogi gminnej należy zaprojektować i wykonać w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem. W miarę możliwości należy zachować ciągłości ruchu oraz zapewnić dojazd do działek przylegających a także sąsiadujących z inwestycją. Wykonawca robót jest zobowiązany ograniczyć negatywne skutki prac takie, jak hałas czy zanieczyszczenia powietrza do minimum.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach Umowy należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- 1) wykonanie robót rozbiórkowych niezbędnych do przebudowy drogi w granicach obszaru opracowania,
- 2) przebudowa drogi gminnej nr 101739 B Dziedziule - Klejwy - Michnowce, w granicach pasa drogowego na długości łącznej około 1,13 km, o konstrukcji uwzględnionej w załączniku,
- 3) należy zaprojektować profil podłużny drogi (możliwe znaczne zwiększenie wysokości niwelety w porównaniu do istniejącej drogi)
- 4) budowa jezdni asfaltowej o szerokości 5m, z miejscową budową poszerzeń gdzie szerokość istniejącej nawierzchni jest mniejsza niż 5m,
- 5) budowa żwirowego pobocza o szerokości 1,2m na długości łącznej 1,13 km, w zakresie objętym opracowaniem wraz z niezbędnymi robotami rozbiórkowymi o konstrukcji uwzględnionej w załączniku,
- 6) budowa rowów odwadniających oraz chłonna-odparowujących wraz z obsianiem ich trawą w celu zabezpieczenia,
- 7) ewentualna likwidacja kolizji z istniejącą infrastrukturą w oparciu o wydane warunki przez właścicieli urządzeń,
- 8) budowa zajazdów dwukierunkowych oraz przepustów w granicach pasa drogowego wraz z niezbędnymi robotami rozbiórkowymi.
- 9) Budowa przepustów poprzecznych przez drogę w celu odprowadzenia zalegającej wody na działce drogowej
- 10) Zlecenie badań geologicznych w celu określenia warunków wodno-gruntowych, wyznaczenie kategorii gruntu do robót budowlanych oraz określenie grupy nośności podłoża w rejonie projektowanej inwestycji
- 11) oznakowanie pionowe i poziome w oparciu o opracowany projekt SOR w zakresie objętym niniejszym projektem
- 12) po zakończeniu robót uporządkowanie terenu zajętego i użytkowanego dla potrzeb przebudowy przez Wykonawcę,
- 13) wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem przebudowy

1.4.1. Sieci i infrastruktura

W ramach Umowy należy zaprojektować i wykonać usunięcie wszystkich ewentualnie istniejących kolizji m.in. w zakresie:

- 1) sieci wodociągowych;
- 2) sieci energetycznych;

Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinno zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych

przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji wydanych przez właścicieli lub gestorów sieci oraz przyłączy. Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy.

1.4.2. Odwodnienie

W ramach projektu planują się zaprojektowanie i wykonanie rowów o szerokości dna 40 cm i obsianie trawą. Pochylenie skarp rowu planują się w stosunku 1:1,5 z miejscowym umocnieniem skarp w miejscach gdzie występuje zwężenie pasa drogowego.

1.4.3. Zadrzewienie i zieleń.

Podczas przeprowadzonej inwentaryzacji w terenie stwierdzono, iż w pasie drogowym w miejscu gdzie będzie szła nowa jezdnia oraz rowy należy wyciąć kolidujące drzewa i zakrzewienie (według przeprowadzonej inwentaryzacji - 23 szt. drzew). W porozumieniu z inwestorem oraz zgodnie z uzyskaną decyzją należy dokonać wycinki drzew i nasadzeń. Jednocześnie zastrzegamy, że liczba drzew przeznaczonych do usunięcia może się zmienić na etapie dalszych prac projektowych. Wykonawca PFU zakłada obsianie rowów trawą w celu ich zabezpieczenia.

Zakres robót związanych z „zielenią” powinien wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań oraz obowiązujących przepisów.

1.4.4. Organizacja ruchu

Należy zaprojektować oraz uzyskać wymagane opinie i zatwierdzenie, a następnie wprowadzić:

- 1) stałą organizację ruchu,
- 2) organizację ruchu na czas wykonywania robót (tymczasową).

1.4.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia na podstawie poniższych dokumentów, przekazanych przez Zamawiającego:

- 1) mapa poglądowa,
- 2) opis przedmiotu zamówienia z szacunkową ilością robót,

1.4.6. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem robót i ich przeprowadzeniem

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

1.4.7. Przygotowanie placu budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania placu budowy, w ramach Umowy należy uwzględnić koszty związane z:

- 1) przygotowaniem dokumentacji geodezyjnej wraz z obsługą geodezyjną robót,
- 2) zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt,
- 3) zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na placu budowy i w sąsiedztwie placu budowy,
- 4) usunięciem, wybudowaniem lub przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, oraz usunięciem drzew kolidujących z realizowaną inwestycją,

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJACEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni musi zostać tak zaprojektowana, aby stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był przekraczany w okresach eksploatacji krótszych niż:

- 1) 30 lat –dla dróg o konstrukcji nawierzchni sztywnej;
- 2) 20 lat –dla dróg klasy GP, G, Z, L i D o konstrukcji nawierzchni podatnej i półsztywnej przewidywanych w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Rodzaj konstrukcji nawierzchni (podatna lub sztywna) trasy głównej zostanie przez Wykonawcę dobrany i zaprojektowany na etapie projektowania z uwzględnieniem wymagań niniejszego PFU. Konstrukcje górnych warstw nawierzchni muszą być jednakowe na całej trasie głównej przedmiotowego zadania pod względem układu i grubości warstw dla wybranego rodzaju nawierzchni (podatnej lub sztywnej). Powyższe nie dotyczy odcinków wlotów do skrzyżowania, gdzie będzie wykonywana jedynie nakładka nawierzchni.

2.2. Zjazdy z dróg

Należy dokonać budowy zjazdów do działek ewidencyjnych, zlokalizowanych w obrębie przebudowywanej drogi, ze względów wysokościowych, lokalizacyjnych. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia (określonego w planie zagospodarowania przestrzennego lub w przypadku braku planu w warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu), o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu (publiczny lub indywidualny). Konstrukcję zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, autobusy).

2.3. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać będzie się za pomocą rowów oraz przepustów. Należy je zaprojektować i wykonać z obowiązującymi rozporządzeniami, po wcześniejszym uzyskaniu pozwoleń.

2.4. Sieci i infrastruktura.

Należy zaprojektować i wykonać ewentualne usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną istniejącej sieci uzbrojenia terenu. W związku z tym należy opracować materiały do wniosków o wydanie technicznych warunków usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu i na etapie wykonywania dokumentacji do zgłoszenia robót, należy wystąpić o wydanie odpowiednio warunków technicznych na usunięcie kolizji. Uzyskane warunki techniczne należy, każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, ze szczególnym uwzględnieniem dyspozycji wynikających z treści Ustawy o Drogach Publicznych / tj. Dz. U z 2022 poz. 1693, przekazywać wraz z opinią projektanta w tej sprawie, Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy uwzględnić w opracowaniu.

2.5. Zieleń

Wszystkie przewidziane do nasadzeń gatunki zieleni powinny cechować niewielkie wymagania środowiskowe, w tym wysoka tolerancja na mróz i suszę, zanieczyszczenia powietrza i gleby, w szczególności na zasolenie, przy założeniu niskich kosztów utrzymania. Nasadzenia nie powinny ograniczać widoczności użytkownikom drogi i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.6. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja winna obejmować obszar szerszy niż zakres robót drogowych. Projekt SOR należy zaopiniować i uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- 1) dobrą widocznością w ciągu całej doby;
- 2) wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności;
- 3) trwałością w okresie gwarancyjnym;
- 4) odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Tarcze znaków pionowych powinny być wielkości średniej pokryte folią odbłaskową II generacji.

2.7. Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót

Wymagania dla zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi. Należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu dla poszczególnych etapów robót oraz uzyskać niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach. Po uzyskaniu wszelkich niezbędnych uzgodnień i zatwierdzeń wprowadzić tymczasową organizację

ruchu, dokonać jej odbioru przed rozpoczęciem robót z udziałem przedstawiciela zarządcy drogi i dbać w trakcie jej obowiązywania o jej czytelność i zgodność z projektem.

2.8. Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach Umowy należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, przebudowy i użytkowania drogi gminnej. W szczególności należy opracować niżej wymienione dokumenty:

- 1) Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
- 2) Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
- 3) koncepcje przebudowy drogi,
- 4) Materiały do pozwolenia na budowę zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane, w tym między innymi:
 - opis techniczny
 - plan zagospodarowania terenu,
 - przekroje poprzeczne,
 - profile podłużne,
- 5) Projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi objętej opracowaniem;
- 6) Informacje i plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- 7) Projekty organizacji ruchu na czas budowy;
- 8) Przedmiary Robót;
- 9) Programy Zapewnienia Jakości;
- 10) Dokumentację powykonawczą;

ROZDZIAŁ II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

3.1. Przepisy prawa

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert. Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 roku, poz.2185)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
3. rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 23 listopada 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U.z 2021 r. poz. 2280);

4. Ustawa z dnia 22 lutego 2019 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 695);
5. Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1040)
6. Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1040)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r.,Nr 47, poz. 401);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 20021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454);
- 10.ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j.Dz.U.z 2022 r., poz. 2509);

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 - Mapa z proponowaną koncepcją,
2. Załącznik nr 2 - Przekrój normalny,
3. Załącznik nr 3 - Kosztorys Szacunkowy,
4. Załącznik nr 4 - Ślepy Kosztorys Szacunkowy,
5. Załącznik nr 5 - Podkład geodezyjny (wersja elektroniczna).