

Powiat Zgierski znajduje się na terenie Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego. Wraz z powiatem brzezińskim, łódzkim wschodnim, pabianickim i Łodzią tworzy obszar terytorialnego sąsiedztwa i należy traktować go jako całość. To oznacza, że zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie w sposób skoordynowany i komplementarny prowadzi do synergii dwóch krajowych polityk: regionalnej i przestrzennej. Realizacja zadania umożliwi zatem lepsze wykorzystanie ukrytych dotychczas zasobów i specyficznych potencjałów miasta Zgierza i powiatu zgierskiego: wzmocnienie zdolności miasta i sąsiadujących z nim obszarów miejskich do rozwoju oraz poprawy jakości życia i bezpieczeństwa mieszkańców.

1. W 2019 roku na zadania inwestycyjne w par. 60014 i par. 60095 z zakresu inwestycji drogowej przeznaczono kwotę 5 650 683,23 zł. Powyższa inwestycja o wartości 3 400 000,00 zł. jest kontynuacją przyjętej polityki Zarządu Powiatu Zgierskiego o zapewnieniu prawidłowego funkcjonowania transportu na terenie dróg powiatowych. Kwota wnioskowanej inwestycji stanowi 60,16% kwoty budżetu przeznaczonego na inwestycje drogowe w 2019r.
2. Kontynuacja przebudowy ul. Gałczyńskiego I Etap od DK 71 do ul. Parzęczewskiej
3. Remont drogi łączącej dwie kluczowe drogi krajowe DK 71 i DK 91 stanowiący alternatywę przejazdu przez miasto Zgierz.

c) ograniczenie emisyjności i ingerencji w środowisko<sup>2</sup> (w formie wskaźnikowej)

Realizacja inwestycji

- 1) Długość ścieżki rowerowej do całkowitej długości drogi = 0,7
- 2) Długość chodników do całkowitej długości drogi = 1

d) udział liczby mieszkańców jst, na który inwestycja wywiera pozytywny wpływ

udział (%) 30%

uzasadnienie (maks. 500 znaków)

Biorąc pod uwagę liczbę mieszkańców miasta Zgierza 56 190 osób, oraz centralne położenie planowanej inwestycji, bliskość osiedla mieszkaniowego szacujemy, że około 30% mieszkańców skorzysta codziennie z przebudowanej drogi.

e) spodziewany efekt planowanej inwestycji<sup>3</sup> (w formie wskaźnikowej)

- 2) zakup tramwaju dla obsługi planowanej lub realizowanej linii, czyli linia powiązana jest z węzłem komunikacji autobusowej podmiejskiej, czy linia powiązana jest z obszarem innej jst;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: zapisanie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na budowę równoważnej liczby mieszkań w okresie trzech lat;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: długość dróg/ciągów rowerowych w promieniu 2 km od każdej z końcówek zrealizowanego/nych inwestycji w zakresie dróg rowerowych, czy zrealizowano miejsca postojowe dla rowerów powiązanych z realizowaną drogą rowerową i w jakiej liczbie;
- 5) doświetlenie określonej liczby i udziału przejeżdżających dla pieszych;
- 6) w przypadku budowy hal sportowych, basenów, budowy i rozbudowy szkół, przedszkoli - zapewnienie dostępności do tych obiektów w odległości mniejszej niż 1000 m lub 20 min. dojazdu komunikacją zbiorową;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride*: realizacja sieci dróg rowerowych obsługujących rejon w promieniu 4 km od parkingu *park and ride*;
- 8) w przypadku realizacji zakładów przetwarzania odpadów: realizacja Zbiorczego Punktu Gromadzenia Odpadów na terenie każdej miejscowości.

<sup>2</sup> Przykładowe wskaźniki w zakresie ograniczenia emisyjności i ingerencji w środowisko:

- 1) spadek średniej emisji spalin posiadanego taboru w oparciu o średnią wiek taboru – wskazanie o ile odmłodzono wiek taboru. W przypadku wcześniejszego braku taboru – wskazanie tej informacji;
- 2) czy zużycie energii na 1 wozokilometr będzie niższe niż najbardziej wydajny tramwaj posiadany przez przewoźnika, czy tabor będzie posiadał zdolność odzysku energii z hamowania lepszą niż najbardziej wydajny posiadany tramwaj, wskazanie przewidywanego potoku pasażerskiego (przy wielu liniach, podanie średniej liczby);
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: dostosowanie budynku/ów do norm dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłowni na paliwo stałe, czy zastosowano dodatkowe nieemisyjne źródła ciepła, czy zastosowano panele fotowoltaiczne i o jakiej mocy;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: liczba kilometrów nowych dróg rowerowych przypadających na 10 tys. mieszkańców
- 5) w przypadku instalacji nowych latarni: czy zainstalowano panele fotowoltaiczne, jaka jest ich moc oraz pokrycie zapotrzebowania nowych latarni;
- 6) w przypadku parkingu *park and ride* – liczba miejsc postojowych;
- 7) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów – czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

<sup>3</sup> Przykładowe wskaźniki w zakresie spodziewanego efektu inwestycji:

- 1) wzrost odsetka taboru ogółem;