

Osiągnięte wskaźniki:

- Długość przebudowanej drogi powiatowej - 817 mb
- Długość ciągu rowerowego wybudowanego w pasie przebudowywanej drogi powiatowej – 575 mb
- Odnowienie istniejących ciągów pieszych o długości – 817 mb
- Wybudowanie 2 zatok autobusowych o powierzchni 0,7 tys. m²
- Budowa 4 azyli na przejściach dla pieszych
- Wyznaczenie miejsc postojowych 40 szt.
- Powstanie zieleńców o powierzchni 2,5 tys. m²

f) wpływ planowanej inwestycji na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych lub zapobieganie im w przyszłości, jeżeli planowana inwestycja może mieć taki wpływ (max. 500 znaków)

Inwestycja zakłada takie parametry materiałów, urządzeń, instalacji by w optymalnym zakresie zapewnić komfort osobom użytkującym drogi w tym również w sytuacjach anomalii pogodowych. Technologia wykonania inwestycji gwarantuje bezpieczeństwo i wieloletnią trwałość infrastruktury.

g) zapewnienie dostępności w rozumieniu ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2019 poz. 1696 oraz 2020 poz. 1062) (max. 500 znaków)

Inwestycja zakłada rozwiązania służące osobom ze szczególnymi potrzebami w zakresie: przejść dla pieszych zastosowanie rozwiązań uwzględniających dostępność osób z niepełnosprawnościami, planowane budowane zatoki autobusowe pozwolą na korzystanie z komunikacji miejskiej przez osoby, które miały dotychczas utrudnione wsiadanie do pojazdów.