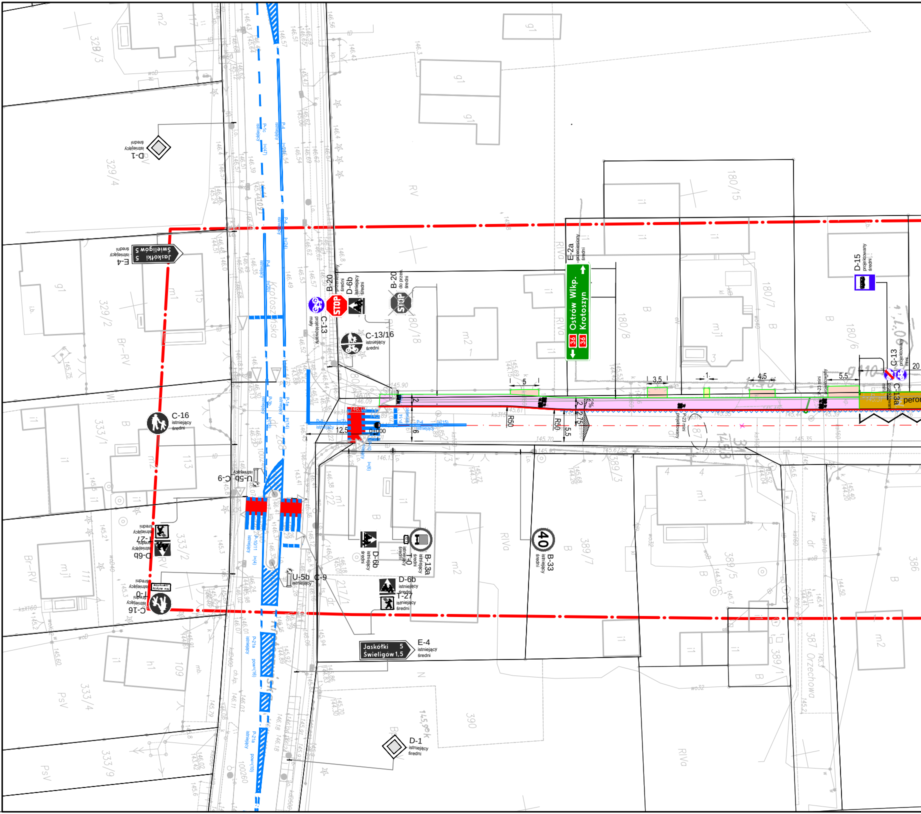
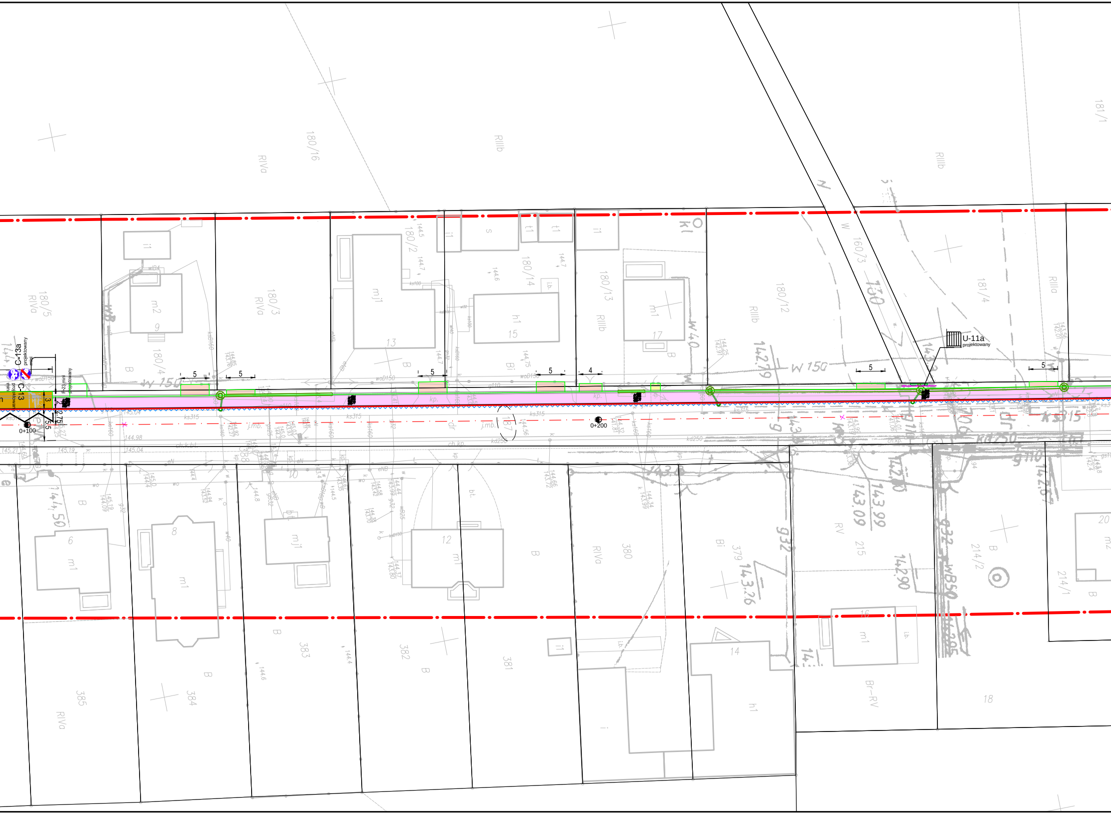
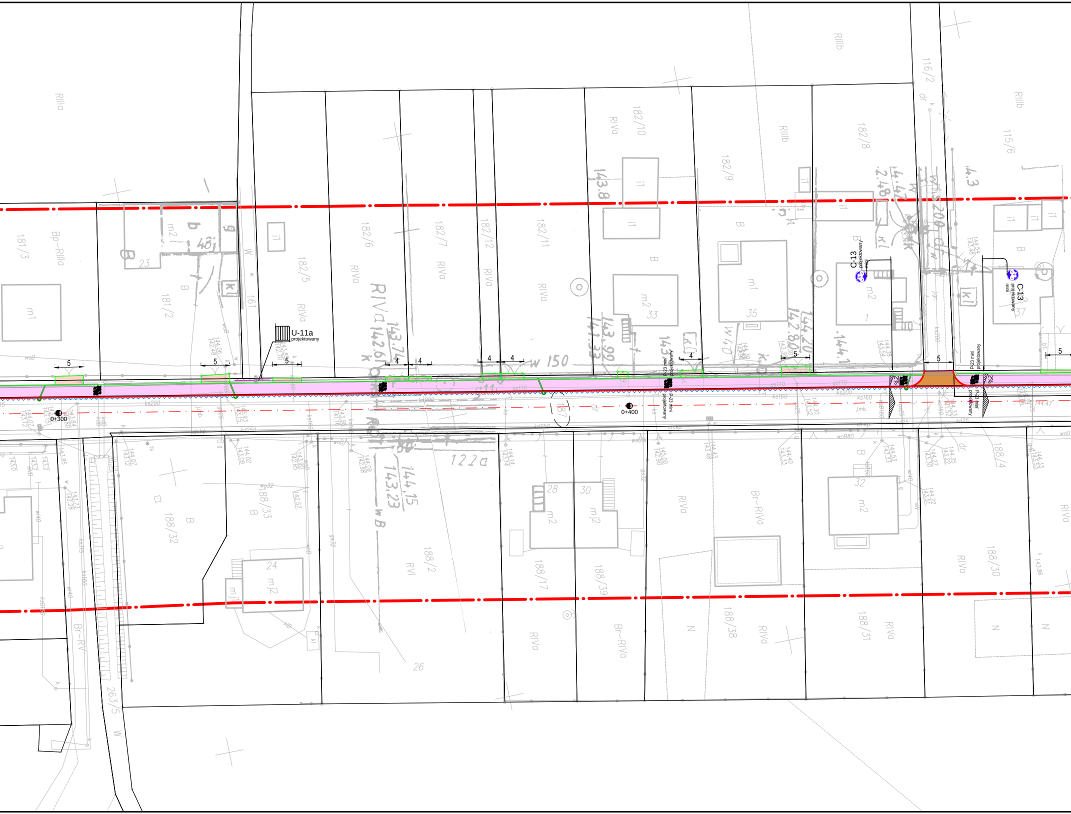
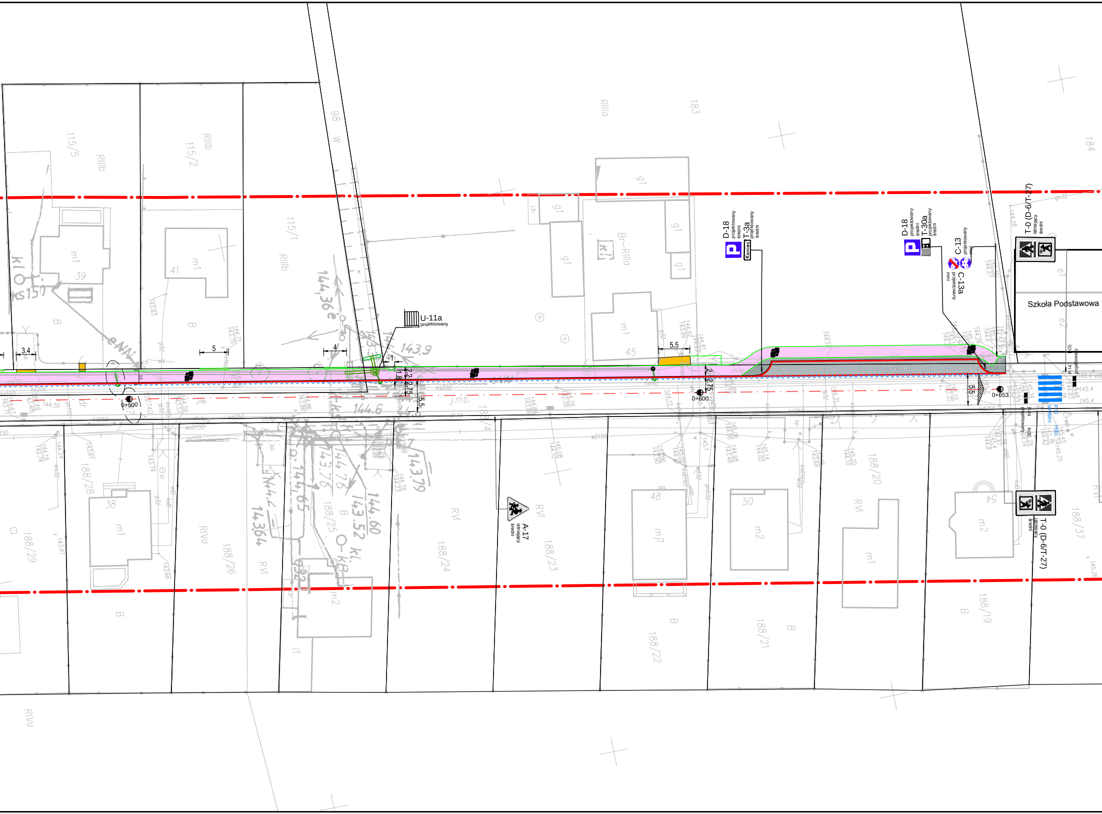
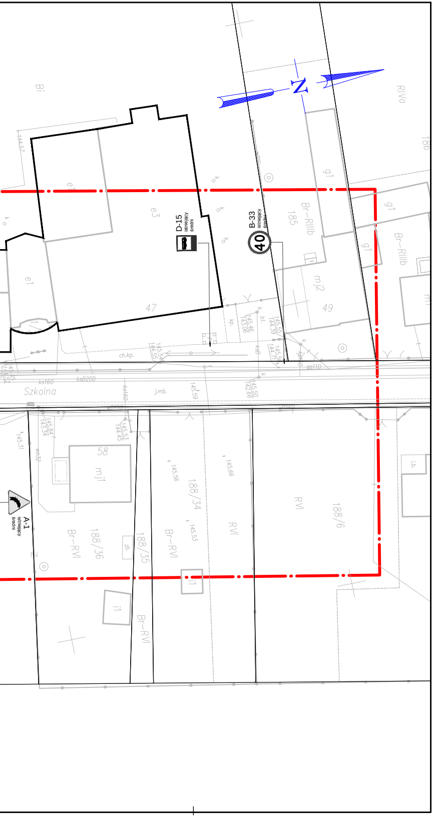

E-2a
przeniesiony
średni
Ostrów Wlkp. 36
Krotoszyn 36
D-15
projektowany
średni
C-13
projektowany
mały
C-13a
peron
B-20
przeniesiony
średni
D-6b
istniejący
średni
B-20
do przen.
średni
C-13/16
istniejący
średni
C-16
istniejący
średni
E-4
istniejący
średni
Jaskółki 5
Świeligów 1,5
D-1
istniejący
średni
U-5b C-9
istniejący
D-6b
T-27
T-0
B-13a
istniejący
średni
B-33
istniejący
średni
40
P-23 mini
projektowany
12.5
0+000
R50
5
3.5
1
4.5
5.5
20
6
2%
Krotoszyńska
Orzechowa
180/15
180/7
180/8
180/6
180/18
329/4
329/2
328/3
333/1
333/2
333/4
333/9
389/7
389/5
389/1
389/3
387
390
386


C-13a
projektowany
C-13
projektowany
U-11a
projektowany
0+100
0+200
180/16
RIVa
RIIIb
181/1
180/5
RIVa
180/3
RIVa
180/4
180/2
180/14
180/13
RIIIb
180/12
RIIIb
160/3
181/4
RIIIa
m2
9
mj1
13
h1
15
m1
17
W 150
W 40
ks315
kd250
g110
wbD150
j.mb.
ch.kp.
187
388
10
6
m1
8
m1
mj1
12
m1
385
RIVa
384
383
382
381
380
RIVa
379
Bi
14
h1
215
RV
16
m1
Br-RV
18
214/2
214/1
20
932
wB50
5
4
2,75
5,5
3


U-11a
projektowany
C-13
projektowany
mini
P-23 mini
projektowany
0+300
0+400
5
4
2%
181/3
181/2
182/5
182/6
182/7
182/12
182/11
182/10
182/9
182/8
116/2
115/6
161
188/33
188/32
188/2
188/17
188/39
188/38
188/31
188/30
188/4
263/5
122a
187
RIIIa
RIIIb
RIVa
Br-RIVa
Br-RV
RVI
Bp-RIIIa
B
N
W
dr
m1
m2
mj2
23
24
26
28
30
32
33
35
37
w 150
ks200
ks160
kd250
gs110
woB0
woB80
ch.kp.
j.mb.


U-11a
projektowany
D-18
projektowany
średni
T-3a
projektowany
średni
Koniec
D-18
projektowany
średni
T-30a
projektowany
średni
C-13
projektowany
C-13a
projektowany
mini
T-0 (D-6/T-27)
istniejący
średni
Szkoła Podstawowa
A-17
istniejący
średni
T-0 (D-6/T-27)
istniejący
średni
P-14
projektowany
0+500
0+600
0+653
3.4
5
4
1
2.2
1.8
2.75
5.5
5.5
2.75
5.5
115/5
115/2
115/1
98
W
183
184
RIIIb
RIIIa
Br-RIIIa
m1
39
41
45
38
48
50
54
m2
188/29
188/28
188/26
188/25
188/24
188/23
188/22
188/21
188/20
188/19
188/37
RIVa
RVI
B
j.mb.
144.6
143.9
144.36
143.79
144.60
143.52
ch.kp


N
Bi
RIVa
186
D-15
istniejący
średni
B-33
istniejący
średni
40
e1
e3
g1
185
Br-RIIIb
mj2
47
49
Szkolna
ksB200
j.mb.
58
mj1
A-1
istniejący
średni
Br-RVI
188/36
188/35
188/34
RVI
188/6
i1

Legenda:

- 🟨 chodnik - betonowa kostka brukowa
- 🟪 ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
- 🟧 zjazd indywidualny - betonowa kostka brukowa
- 🟫 zjazd publiczny - betonowa kostka brukowa
- 🟫 peron autobusowy - betonowa kostka brukowa
- 🟧 istn. nawierzchnia utwardzona przewidziana do przełożenia [regulacja wysokościowa]
- oś jezdni
- krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- balustarda [U-11a]
- ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm
- rura i studnia projektowanego rowu krytego
- wpust DN500 z przykanalikiem DN160
- 2% spadki poprzeczne nawierzchni
- A A miejsca przekrojów normalnych
- budowa/przebudowa sieci uzbr. terenu
- 909/1 numery działek istniejącego pasa drogowego

A-7 projektowany średni - znak pionowy projektowany

A-7 przeniesiony średni - znak pionowy przeniesiony

A-7 istniejący średni - znak pionowy ustawiony według proj. przebudowy drogi krajowej

P-4 (l=4) projektowany - znak poziomy projektowany

- znak poziomy wykonany według proj. przebudowy drogi krajowej

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski
2001	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 661	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt organizacji ruchu

Przebudowa drogi nr 5289P w m. Lamki na odc. dł. ok. 670m		wrzesień 2020r 2.0
PLAN OZNAKOWANIA		SKALA 1: 500
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Dryjański	