

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

zadane podczas webinarium dot. nowych obowiązków wynikających z nowelizacji ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (11 stycznia 2022 r.), w zakresie merytorycznym Ministerstwa Infrastruktury

1. **Czy musimy sporządzać sprawozdanie, jeżeli nie doszło do zamówień oraz brak jest we flocie samochodów niskoemisyjnych?**¹

Nie należy przysyłać sprawozdania z art. 68c nt. udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych. Prosimy jednak pamiętać, że sprawozdania są coroczne, więc jeśli udzielone zostaną zamówienia publiczne na wskazane w art. 68b dostawy/usługi – sprawozdanie należy przekazać do 31 stycznia roku następnego po udzieleniu zamówienia.

Sprawozdanie nt. udziału we flocie pojazdów niskoemisyjnych powinno być przekazywane do MKiŚ, do Departamentu Elektromobilności i Gospodarki Wodorowej.

2. **Czy Policję jako rodzaj administracji rządowej - terenowej obowiązuje ten przepis?**

W zakresie zapewnienia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych (art. 68a) ustawa nie wprowadziła wyłączeń podmiotowych (dla jednostek organizacyjnych, jak np. Policja), tylko wyłączenia przedmiotowe (art. 68e).

3. **Jeśli nie mamy zamówień o wartości równej lub przekraczającej progi unijne to czy musimy sporządzać sprawozdanie?**

Nie należy przysyłać sprawozdania. Prosimy jednak pamiętać, że sprawozdania są coroczne, więc jeśli w kolejnych latach udzielone zostaną zamówienia publiczne na wskazane w art. 68b dostawy/usługi – sprawozdanie należy przekazać do 31 stycznia roku następnego po udzieleniu zamówienia.

4. **Proszę o informację, czy gmina realizująca obowiązki ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, organizująca przetarg pow. progów unijnych na odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych wpisuje się w obowiązek wynikający z ustawy o elektromobilności i wymogi dotyczące udziału pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi w świadczonej usłudze.**

Każdy zamawiający, który udzielił zamówienia na usługi o wartości równej lub przekraczającej progi unijne o kodzie CPV 90511000-2 wywóz odpadów, wpisuje się w nowe obowiązki z art. 68a-68e.

5. **Co w przypadku jeśli dany podmiot (Powiat) w partnerskim projekcie został upoważniony do przygotowania, przeprowadzenia i udzielenia zamówienia publicznego na zakup pojazdów do powiatów z danego województwa jak wówczas traktować ten przepis?**

Jeśli podmiot (powiat) udzieli zamówienia publicznego na nabycie pojazdów samochodowych kat. M i N (tj. zawrze umowę z wykonawcą) ma obowiązek zapewnienia minimalnych udziałów pojazdów nisko-i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych.

6. **Jeżeli w okresie do 31.12.2025 nie przekroczymy progu unijnego - nie sprawozdajemy?**

Udzielone zamówienia poniżej progów unijnych nie podlegają obowiązkowi sprawozdawczemu.

¹ Pytania zostały poddane redakcji.

7. Mam 2 pytania -dotyczą jst, liczba mieszkańców gminy to ok. 6000 mieszkańców - 1) przetarg pow. progów unijnych na odbiór odpadów komunalnych - czy musimy wymagać już teraz aby pojazdy odbierające odpady spełniały te wytyczne? Chodzi o ilość pojazdów nisko-/zeroemisyjnych - 2) zamówienie publiczne, procedura krajowa, dot. przewóz uczniów do placówek oświatowych na terenie gminy - czy przewoźnik również musi świadczyć usługę taborem w którym jest zachowana ilość pojazdów zero- / niskoemisyjnych?

1. Jeśli usługa zakwalifikowana została pod CPV 90511000-2 wywóz odpadów, a pojazdy świadczące tę usługę nie podlegają wyłączeniu (art. 68e) – należy zapewnić minimalny udział pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w okresie do 31 grudnia 2025 r.

Zatem jeśli Państwo do 31 grudnia 2025 r. nie będą udzielać kolejnych zamówień dot. wywozu odpadów o kodzie CPV 90511000-2– to już teraz trzeba wymagać zapewnienia min. udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych.

W sytuacji, gdy planują Państwo, że do 31 grudnia 2025 r. udzielone zostaną kolejne zamówienia dot. wywozu odpadów o kodzie CPV 90511000-2, nie muszą Państwo już teraz wymagać takich udziałów, ale w kolejnych zamówieniach udział powinien być większy, tak aby w całym okresie do 31 grudnia 2025 r. zrealizować wskazane w ustawie udziały pojazdów nisko- i zeroemisyjnych.

2. Zamówienia poniżej progów unijnych na usługi wskazane w art. 68b nie są objęte obowiązkiem zapewnienia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych.

8. Czy zamawiający są zobowiązani do zapewnienia minimalnych poziomów docelowych udziału niskoemisyjnych i zeroemisyjnych pojazdów w całkowitej liczbie pojazdów objętych zamówieniami publicznymi, jeśli od 02.08.2021 do 31.12.2025 r. zaplanowano zakup 3 samochodów o łącznej wartości 350 000 zł, czyli wartości nieprzekraczającej progów unijnych?

NIE są zobowiązani. Obowiązek dot. udzielonych zamówień publicznych o wartości równej lub przekraczającej progi unijne.

9. Czy istnieje obowiązek składania zerowego sprawozdania?

Nie należy składać sprawozdań zerowych (tzn. w przypadku braku zamówień w danym okresie sprawozdawczym).

10. Czy jeśli liczba mieszkańców nie przekracza 50.000 mieszkańców czy Zamawiający udzielając zamówienia powyżej progów unijnych na usługi we wskazanych kodach musi wymagać określonego % pojazdów nisko/zeroemisyjnych?

TAK, obowiązkiem objęci zostali wszyscy zamawiający.

11. Czy te kody CPV dotyczą również zamówień w jst mniejszych niż 50 000 mieszkańców?

TAK, obowiązki dotyczą każdego zamawiającego, który udzielił zamówienia publiczne na wskazane w art. 68b dostawy i usługi.

12. Jeżeli nie mam żadnego auta to muszę robić sprawozdanie?

Jeśli nie udzielono zamówienia publicznego na nabycie pojazdów o wartości równej lub przekraczającej progi unijne, nie należy składać sprawozdania zerowego (tzn. w przypadku braku zamówień w danym okresie sprawozdawczym).

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych nałożyła także obowiązki w zakresie zapewnienia odpowiedniego udziału pojazdów zasilanych energią elektryczną/gazem we flocie pojazdów. Sprawozdanie takie powinno być przekazywane do MKiŚ.

13. Czy nie posiadając w/w pojazdów mamy obowiązek składania zerowego sprawozdania?

Odnosnie obowiązków z art. 68a-68e, jeśli nie zostało udzielone zamówienie publiczne o wartości równej lub przekraczającej progi unijne, na nabycie pojazdu oraz usługi wskazane w art. 68b, nie należy składać sprawozdania zerowego (tzn. w przypadku braku zamówień w danym okresie sprawozdawczym).

14. Czy Zamawiający, który wszczął postępowanie unijne na odbiór odpadów o którym mówi art.68 b z końcem września i nie zawarł zapisów nałożonych przez ustawę z dnia 2.12.2021 to ma sporządzić sprawozdanie? Czy zamawiający ma złożyć sprawozdanie zerowe?

Sprawozdanie ma dotyczyć udzielonych zamówień publicznych.

Zamawiający, który udzielił do dnia 31 grudnia 2021 r. zamówienie ponadprogowe o kodzie CPV 90511000-2 wywóz odpadów, ma przekazać sprawozdanie nt. całkowitej liczby pojazdów oraz pojazdów niskoemisyjnych, które będą świadczyć te usługę.

Nie należy przysyłać sprawozdań zerowych (tzn. w przypadku braku zamówień w danym okresie sprawozdawczym).

15. Czy jeżeli zakupy będą poniżej progów UE, a tak może być, to mamy i tak obowiązek osiągnięcia wskaźników z art. 68 a i czy w takiej sytuacji istnieje obowiązek sprawozdawczy

Jeśli udzielone zamówienia będą poniżej progów unijnych – nie ma obowiązku zapewnienia minimalnego udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych oraz przekazania sprawozdania.

16. Czy do minimalnych progów pojazdów wskazanych w art. 68a ust. 1 można wliczyć wszystkie pojazdy nisko- i zeroemisyjne nabyte przed 01.08.2021 r., skoro art. 68a ust. 2 odnosi się do minimalnych udziałów łącznie wszystkich zamówień udzielonych przez zamawiającego do dnia 31.12.2025?

Do minimalnych udziałów nie wliczają się pojazdy nabyte przed 1 sierpnia 2021 r.

17. Zgodnie z art. 68b ust. 1 - ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych mowa jest o zamówieniach o wartościach równych lub przekraczających progi unijne dot. sprzedaży, leasingu, najmu lub dzierżawy. Czy zatem każde zamówienie traktujemy oddzielnie, tzn. jeśli pojedyncze wartości zamówień (np. zakup pojazdu A+ leasing pojazdu B + dzierżawa pojazdu C) są poniżej progu unijnego, ale gdy wartości zsumujemy próg unijny zostanie przekroczony - czy tak właściwie powinniśmy robić? Pytanie nasuwa się, gdyż w tabeli dot. sprawozdawczości pozycje dot. sprzedaży, leasingu, najmu i dzierżawy są ujęte w jednej pozycji. Czy każde zamówienie traktujemy osobno (każdy zakup osobno - czy zakupy sumujemy - teoretycznie zakup w sierpniu + zakup w listopadzie - czy każde osobno)?

Każde zamówienie powinno być traktowane osobno. Jeśli zamówienia te będą o wartości poniżej progów unijnych – nie powinny być sprawozdawane. Jeśli zamówienia będą o wartości równej lub przekraczającej progi unijne to należy w sprawozdaniu zsumować ilość pojazdów z każdego udzielonego zamówienia.

18. Czy podany katalog kodów CPV jest zamknięty? Nasz przetarg na usługi pocztowe obejmuje kod CPV główny 64110000-0 - czy w tej sytuacji istnieje konieczność sporządzenia sprawozdania?

Katalog kodów jest zamknięty. Zamówienia o innych kodach nie są objęte nowym obowiązkiem zapewnienia minimalnych udziałów nisko- i zeroemisyjnych pojazdów w udzielonych zamówieniach publicznych i obowiązkiem sprawozdawczym.

19. Czy podany przedział czasu 2 sierpnia - 31 grudnia 2021 dot. wszczęcia w tym czasie postępowania o udzielenie zamówienia czy też udzielenia w tym okresie zamówienia

Sprawozdanie dotyczy zamówień wszczętych po 2 sierpnia 2021 r. i udzielonych do 31 grudnia 2021.

20. Co w momencie, gdy w postępowaniu wszczętym po 2 sierpnia żaden z oferentów nie złożył oferty samochodu nisko i zeroemisyjnego, czy w sprawozdawczości należy wpisać 0?

Jeśli zamówienie na dostawy/usługi o wartości równej lub przekraczającej progi unijne, wskazane w art. 68b, zostało udzielone do 31 grudnia 2021r. należy przekazać sprawozdanie nt. ilości wszystkich pojazdów samochodowych (nabytych lub świadczących usługi) oraz ilości pojazdów nisko- i zeroemisyjnych. Jeśli wszystkie pojazdy są konwencjonalne, to w komórkach dot. pojazdów nisko- i zeroemisyjnych należy wpisać „0”.

21. Jak traktować udzielone zamówienia na zakup pojazdów jako UMOWY RAMOWE. Zamawiający może udzielić takie zamówienie, ale przez cały okres trwania umowy nie zamówi żadnego pojazdu. Co w takim wypadku ??

Obowiązek dot. udzielonych zamówień publicznych, tj. gdy zawarta została umowa z wykonawcą na nabycie pojazdu lub świadczenie usług wskazanych w art. 68b.

22. Przetarg powyżej progów unijnych na dostawę pojazdów zasilanych olejem napędowym. Postępowanie wszczęto po 2 sierpnia, podpisano umowę w listopadzie 2021r. Zgodnie z art. 17 proporcje nie obowiązywały w momencie wszczęcia postępowania. Co Zamawiający ma ująć w sprawozdaniu?

Odnosnie wskazanego udzielonego zamówienia publicznego, Zamawiający ma przekazać informację odnośnie całkowitej liczby pojazdów objętych udzielonymi zamówieniami, liczby pojazdów niskoemisyjnych oraz liczby pojazdów zeroemisyjnych. Jeśli wszystkie pojazdy są konwencjonalne, to w komórkach dot. pojazdów nisko- i zeroemisyjnych należy wskazać „0”.

23. A tzw. gimbusy to będzie jako autobusy czy autokary?

Jeśli gimbusy nie mają miejsc stojących traktowane są jako autokary.

24. Czy skoro postępowanie (zakup pojazdów powyżej progu unijnego) zostało wszczęte po 01.08.2021 ale nie zostało zakończone przed 31.12.2021 r. to do tego postępowania nie będą miały zastosowania progi minimalne określone w art. 68a ust. 1 (art. 17 ustawy zmieniającej ustawę o elektromobilności)?

Jeśli zostanie udzielone zamówienie to z uwagi na wszczęcie postępowania przed wejściem w życie ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw, jest ono wyłączone z obowiązku zapewnienia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych, dotyczących nabycia i usług wskazanych w art. 68b. Natomiast jest ono objęte obowiązkiem przekazania sprawozdania do końca stycznia roku następującego po udzieleniu zamówienia.

25. **Proszę o potwierdzenie, że dla zamówień na pdst. art. 22 ust. 9 pkt 1 w związku z art. 22 ust. 1 pkt 1 o transporcie zbiorowym, NIE ma obowiązku sprawozdawczości.**

Nie ma obowiązku sprawozdawczego dla zamówień o wartości do 1 mln euro, a w przypadku małego i średniego przedsiębiorcy o wartości do 2 mln euro.

26. **Jak rozumieć obowiązki i daty wynikające z art. 68a-68e w stosunku do obowiązków i dat wynikających z art. 35, art. 36 i art. 68 (ze zmianami - Art. 1 pkt 33))?**

Obowiązki wynikające z art. 68a-68e dotyczą zapewnienia minimalnego udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach na wskazane w art. 68b dostawy i usługi.

Natomiast obowiązki z art. 35, art. 36 i art. 68 dotyczą zapewnienia odpowiedniego udziału pojazdów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych we flocie pojazdów.

Rozróżnienie obowiązków zostanie wyjaśniane w obecnie przygotowywanej wspólnie z MKiŚ infografice, która zostanie zamieszczona w zakładce Czyste pojazdy.

27. **Prosimy o wyjaśnienie, w jaki sposób gminy organizując przetarg na odbiór i zagospodarowanie odpadów mają spełniać wymogi ustawy, o której mowa na webinarium? Czy w zapisach SIWZ mamy wymagać, aby śmieciarki były niskoemisyjne??**

Wymagania mają być zawarte w udzielonej umowie. Natomiast jeśli nie ma takich zapisów w umowie – to należy oprzeć się o deklarację wykonawcy odnośnie liczby pojazdów, i ich charakterystyki emisyjnej, które będą świadczyć te usługę.

28. **Proszę powiedzieć jak będzie wyglądało udzielanie zamówień centralnych przez COAR przy tak skonstruowanych zasadach**

Na zamawiającym centralnym ciąży takie same obowiązki jak na zamawiającym.

29. **Jak jest nadrzędność: art.68a-e a art. 35 i 36? (pytanie zredagowane)**

Wskazane artykuły dotyczą różnych obowiązków.

Art. 68a-68e dotyczą zapewnienia minimalnego udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych na ponadprogowe dostawy i usługi wskazane w art. 68b.

Natomiast art. 35 i art. 36 dotyczą zapewnienia odpowiedniego udziału pojazdów elektrycznych i zasilanych gazem ziemnym we flocie pojazdów.

Rozróżnienie obowiązków zostanie wyjaśniane w obecnie przygotowywanej wspólnie z MKiŚ infografice, która zostanie zamieszczona w zakładce Czyste pojazdy.

30. **Jest niespójność „%” w poszczególnych progach!**

Rozróżnienie obowiązków zostanie wyjaśniane w obecnie przygotowywanej wspólnie z MKiŚ infografice, która zostanie zamieszczona w zakładce Czyste pojazdy.

31. **Co z samochodami transmisyjnymi?**

Z obowiązków wskazanych w art. 68a wyłączone zostały niektóre pojazdy, zdefiniowane w art. 68e.

32. **Pojazd specjalistyczny - > śmieciarka? Czy jest wyłączony?**

Wyłączone zostały pojazdy wskazane w art. 68e, w tym m.in. pojazdy z własnym napędem, które zostały zaprojektowane i zbudowane specjalnie do wykonywania prac i które ze względu na swoje

cechy konstrukcyjne nie zostały przeznaczone do przewozu pasażerów ani towarów i które nie są maszynami zamocowanymi na podwoziu pojazdu silnikowego.

33. Co jeśli nie uda się osiągnąć tych celów?

Ustawa nie zawiera sankcji za niewykonanie wielu obowiązków, w tym z art. 68a-68e. W związku z tym odpowiedzialność ponosi się w trybie przepisów ogólnych.

34. Progi są już nieaktualne. Zmieniły się od 1 stycznia.

Dla udzielonych do 31 grudnia 2021 r. zamówień publicznych obowiązywały progi z OBWIESZCZENIA PREZESA URZĘDU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH z dnia 1 stycznia 2021 r. w sprawie aktualnych progów unijnych, ich równowartości w złotych, równowartości w złotych kwot wyrażonych w euro oraz średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych lub konkursów.

Dla zamówień wszczętych od 1 stycznia 2022 roku obowiązują progi wskazane w OBWIESZCZENIU PREZESA URZĘDU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH z dnia 3 grudnia 2021 r. w sprawie aktualnych progów unijnych, ich równowartości w złotych, równowartości w złotych kwot wyrażonych w euro oraz średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych lub konkursów.

Informacja nt. progów z 2021 i 2022 roku została zamieszczona w zakładce Czyste pojazdy na stronie Ministerstwa Infrastruktury.

35. A co z koparkami – czy są wyłączone używane od użytku własnego na placu? Pojazd czterokołowy?

Z obowiązków z art. 68a wyłączone zostały niektóre pojazdy wskazane w art. 68e, w tym m.in. czterokołowce zdefiniowane w rozporządzeniu PR i Rady (UE) nr 168/2013, czy pojazdy zaprojektowane i zbudowane specjalnie do wykonywania prac i które ze względu na swoje cechy konstrukcyjne nie są przeznaczone do przewozu pasażerów ani towarów i nie są maszynami zamocowanymi na podwoziu pojazdu silnikowego.

Jeśli wskazane pojazdy mieszczą się w wyłączeniach – nie dot. ich wymogi z art. 68a-68c.

36. Który zamawiający winien złożyć sprawozdanie w sytuacji przeprowadzenia przez wyznaczonego zamawiającego postępowania centralnego na zakup samochodów osobowych i dostawczych pow. progu unijnego na rzecz innych podległych Ministerstwu jednostek: - i podpisania jednej umowy na rzecz wszystkich jednostek ?

Sprawozdanie ma przekazać zamawiający, który udzielił zamówienia tj. zawarł umowę z wykonawcą.

37. Czy te zasady dotyczy wszystkich zamawiających czy tylko tych których liczba mieszkańców osiągnęła progi?

Obowiązki z art. 68a-68e dotyczą wszystkich zamawiających, nie jest istotna liczba mieszkańców.

38. Czy jeśli nie było przeprowadzone żadne postępowanie od 02.08.2021 to w ogóle nie wysyłać sprawozdania, czy wypełnić metryczkę Zamawiającego i wysłać, tylko wpisać w tabelach wszędzie "0".

Nie należy przysyłać sprawozdań zerowych (tzn. w przypadku braku zamówień w danym okresie sprawozdawczym).

- 39. Czy Zamawiający ma obowiązek żądać od Wykonawcy robót budowlanych że w trakcie realizacji robót będzie wykorzystywał pojazdy niskoemisyjne.**

W kontekście art. 68a-68e roboty budowlane nie są objęte nowym obowiązkiem.

- 40. Czy pojazd specjalistyczny do czyszczenia sieci kanalizacyjnych jest wyłączony? Czy pojazdy pogotowia techniczne są wyłączone?**

Z obowiązków z art. 68a wyłączone zostały niektóre pojazdy wskazane w art. 68e, w tym m.in pojazdy zaprojektowane i zbudowane specjalnie do wykonywania prac i które ze względu na swoje cechy konstrukcyjne nie są przeznaczone do przewozu pasażerów ani towarów i które nie są maszyną zamocowaną na podwoziu pojazdu silnikowego.

Jeśli wskazane pojazdy mieszczą się w wyłączeniach – nie dot. ich wymogi z art. 68a-68c.

- 41. Jeżeli w przetargu nie jest wymieniany kod CPV 90511000-2, a są: 90500000 Usługi związane z odpadami, 90512000 Usługi transportu odpadów, 90513100 Usługi wywozu odpadów pochodzących z gospodarstw domowych, 90513200 Usługi wywozu stałych odpadów miejskich, 90514000 Usługi recyklingu odpadów, 90533000 Usługi gospodarki odpadami?**

W zakresie usług związanych z odpadami, nowym obowiązkiem objęte zostały tylko usługi o kodzie CPV 90511000-2 wywóz odpadów.

- 42. Czy w tym przypadku zachodzi konieczność wypełnienia sprawozdania?**

Nie należy przysyłać sprawozdania, ponieważ usługi o wskazanych powyżej kodach nie są objęte nowym obowiązkiem, w tym sprawozdawczym.

- 43. Który zamawiający winien złożyć sprawozdanie w sytuacji przeprowadzenia przez wyznaczonego zamawiającego postępowania centralnego na zakup samochodów o na rzecz innych podległych Ministerstwu jednostek: - i podpisania przez każdą jednostkę umowy na dostawę przeznaczonych dla niej pojazdów**

Sprawozdanie ma złożyć zamawiający, który udzielił zamówienie tj. zawarł umowę z wykonawcą.

- 44. Czy koparko ładowarka i ciągnik do zimowego utrzymania dróg i remontów powinny być też wykazane?**

Z obowiązków z art. 68a wyłączone zostały niektóre pojazdy wskazane w art. 68e, w tym m.in pojazdy zaprojektowane i zbudowane specjalnie do wykonywania prac i które ze względu na swoje cechy konstrukcyjne nie są przeznaczone do przewozu pasażerów ani towarów i które nie są maszyną zamocowaną na podwoziu pojazdu silnikowego. Jeśli wskazane pojazdy mieszczą się w wyłączeniach – nie dot. ich wymogi z art. 68a-c.

- 45. Czy w sprawozdaniu należy wskazać tylko te pojazdy, których Wykonawca używa do obsługi umowy zawartej z konkretnym Zamawiającym np. 3 śmieciarki spośród 15 posiadanych w ogóle we flocie?**

W sprawozdaniu z art. 68c zamawiający przekazuje informacje nt. całkowitej liczby pojazdów, które będą świadczyć usługę, oraz liczby pojazdów niskoemisyjnych.

46. Czy zamawiający obligatoryjnie do 2025r. ma osiągnąć udział 22% pojazdów niskoemisyjnych jeśli w ogóle nie planuje np. zakup pojazdów lub planuje zakup tylko 1 pojazdu za kwotę nieprzekraczającą progów unijnych do 2025r.?

Jeśli podmiot nie udzieli zamówienia, bądź zamówienie będzie poniżej progów unijnych – nie ma takiego obowiązku.

47. Dlaczego tylko zamówienia powyżej progów unijnych? Dlaczego krajowe postępowania nie są objęte wymaganiami (pytanie zredagowane)?

Zamówienia publiczne poniżej progów unijnych nie zostały objęte obowiązkiem zapewnienia minimalnych udziałów pojazdów niskoemisyjnych

Obowiązki z art. 68a-68e odnoszą się do zamówień o wartości równej lub przekraczające progi. Projektodawca uznał, że zamawiający, jak i wykonawcy, mają większy potencjał i motywację jeśli zamówienie jest o większej kwocie.

48. Czy Zamawiający od Wykonawcy robót budowlanych otrzymuje sprawozdanie w zakresie wykorzystywania przez niego pojazdów niskoemisyjnych? Czy Zamawiający następnie musi sam sporządzić takie sprawozdanie odnośnie Generalnego Wykonawcy robót?

Wymogi z art. 68a-68e nie dotyczą usług związanych z robotami budowlanymi.

49. Cały czas mowa o usługach i dostawach, czy zapisy ustawy stosujemy też do robót budowlanych ?

Wymogi z art. 68a-68e nie dotyczą usług związanych z robotami budowlanymi.

50. Z ustawy wynika kilka obowiązków: obowiązek sprawozdawczy, obowiązek wymagań dla pojazdów w postępowaniu pow. progów unijnych, ale czy jest też obowiązek wymiany taboru do roku 2025 roku? Czy zamawiający ma obowiązek zapewnić spełnienie tych progów do 2025 roku? Czy to dotyczy tylko sytuacji kiedy zamierza kupić nowy tabor?

Odnosnie art. 68a-68e nie ma obowiązku wymiany taboru. Obowiązek dotyczy zapewnienia odpowiedniego udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielanych zamówieniach publicznych, czyli wtedy gdy udzielane są zamówienia na nabycie pojazdów lub świadczenie usług, wskazanych w art. 68b ustawy.

51. Zamawiający przeprowadził postępowanie i zawarł umowę w omawianym terminie na odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych. Jednak w kodach cpv nie ma kodu 90511000-2. Czy zamawiający ma obowiązek złożenia sprawozdania?

W zakresie usług dot. odpadów, obowiązkiem objęte zostały tylko usługi o kodzie CPV 90511000-2, wywóz odpadów. Jeśli więc udzielone zamówienie publiczne jest o innym kodzie CPV nie należy składać sprawozdania.

52. Czy procentowy udział w zamówieniach musi być osiągany rocznie czy w okresie odpowiednio do 2025 i 2030?

Udziały mają być osiągnięte w dwóch okresach „rozliczeniowych”.

53. Czy jeżeli zlecimy usługę transportu zbiorowego w ramach ustawy o ptz o wartości zamówienia do 2 mln euro będziemy zobligowani do złożenia sprawozdania?

Podmioty, które zlecą usługę o średniej wartości rocznej przekraczającej 1 mln euro są zobligowane do złożenia sprawozdania. Próg ten jest większy dla małych lub średnich przedsiębiorstw – wynosi 2 mln euro.

54. **Odnosnie zakupu samochodów dla straży pożarnej - straż pożarna nie kupuje żadnych samochodów do "obsługi urzędu", wszystkie pojazdy osobowe kupowane są do jakiś konkretnych zadań np. samochody operacyjne, kwatermistrzowskie, wszystkie samochody zarejestrowane są jako specjalne? Czy te pojazdy są wyłączone? (pytanie zredagowane)**

Jeśli pojazdy te kwalifikują się jako pojazdy wskazane w art. 68e - wyłączone są z nowych obowiązków.

55. **Dlaczego tylko mowa jest o sprawozdawczości? Czy o ustawie nic się nie powie?**

Webinarium dotyczy obowiązków sprawozdawczych dot. zapewnienia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych, z uwagi iż do 31 stycznia 2022 roku należy przekazać pierwsze sprawozdania.

Ustawa obejmuje także inne obowiązki, które są poza zakresem właściwości Ministerstwa Infrastruktury.

Rozróżnienie obowiązków zostanie wyjaśniane w obecnie przygotowywanej wspólnie z MKiŚ infografice, która zostanie zamieszczona w zakładce Czyste pojazdy.

56. **Czy udział 22% będzie dotyczyć nowych zakupionych pojazdów? Natomiast te, które już są zakupione przed 2 VIII 2021 r. można dalej używać? (pytanie zredagowane)**

Nowe obowiązki z art. 68a-68e dot. zapewnienia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych. Np. jeśli dojdzie do udzielenia zamówień publicznych na nabycie pojazdów, pojazdy nisko- i zeroemisyjne mają stanowić co najmniej 22 % (w okresie do 2025 roku).

57. **Czy w przypadku zakupu trzech pojazdów samochodowych w trzech odrębnych postępowaniach, z których każde jest poniżej progu unijnego, podlega się obowiązkowi sprawozdawczemu?**

Nie podlega.

58. **Jeżeli przeprowadziliśmy postępowania spełniające warunki czasu i kwoty powyżej progu, ale kod cpv użyty był powiązany z odpadami, ale inny niż katalog tj. 90500000-2 to rozumiem, że nie musimy składać sprawozdania?**

Nie należy składać sprawozdania. Obowiązek dot. usług o kodzie 90511000-2 usługi wywozu odpadów.

59. **Czyli jeśli w 2020 rozstrzygnięto przetarg na wywóz odpadów na lata 2021-22 to obowiązek sprawozdawczy nie dotyczy jeszcze tego przetargu i wpisujemy 0 w tabeli wywozu odpadów w sprawozdaniu za 2021 i 2022?**

We wskazanym przypadku – obowiązek sprawozdawczy nie dotyczy. Nie należy przysyłać sprawozdań zerowych (tzn. w przypadku braku zamówień w danym okresie sprawozdawczym).

60. **Zamówienie jest udzielone wspólnie np. przez 8 Gmin na świadczenie usług ptz na kilku liniach w sumie 24 autobusami. Autobusy nie są przypisane do żadnej konkretnej Gminy. Jak ma sprawozdawać każda Gmina? Czy trzeba jakoś sztucznie podzielić te 24 autobusy pomiędzy Gminy?**

Sprawozdanie ma złożyć zamawiający, który udzielił zamówienie tj. zawarł umowę z wykonawcą.

61. Czy Zamawiający ma obowiązek przekazać sprawozdanie z wszczętego w październiku postępowania w którym nie wymagał udziału niskoemisyjnych i zeroemisyjnych pojazdów w całkowitej liczbie pojazdów objętych zamówieniem publicznym?

Sprawozdanie dot. udzielonych do 31 grudnia 2021 roku zamówień publicznych. Jeśli zamówienie na nabycie pojazdów i usługi wskazane w art. 68b, o wartości równej lub przekraczającej progi unijne, zostanie udzielone, to sprawozdanie należy przekazać do 31 stycznia roku następnego po udzieleniu zamówienia.

62. Czy dla zamówienia o kodzie głównym: 90500000 (kody dodatkowe: 90513100, 90514000, 90512000) istnieje obowiązek sprawozdawczy?

Nie dotyczy.

63. Jak są sprawozdawane zakupy centralne? Czy sprawozdaje Centralny zamawiający? Czy jednostki, dla których jest prowadzony przetarg? (łącznie zapewne powyżej progu unijnego natomiast oddzielnie pewnie nie).

Sprawozdanie ma złożyć zamawiający, który udzielił zamówienie tj. zawarł umowę z wykonawcą.

64. Czy wymagania dot. czystych pojazdów muszą być uwzględnione w zamówieniach poniżej progów unijnych w gminie poniżej 50 tys. mieszkańców

Nowe obowiązki dotyczą każdego zamawiającego (nie jest istotna liczba mieszkańców), który udzielił zamówienia o wartości równej lub przekraczającej progi unijne na wskazane w art. 68b zamówienia. Obowiązki nie dotyczą zamówień poniżej progów unijnych.

65. Czy dla zamówienia o kodzie wskazanym w ustawie, ale poniżej progów – istnieje wymóg udziału pojazdów nisko/zeroemisyjnych oraz wymóg sprawozdawczy? (pytanie zredagowane)

Zamówienia poniżej progów unijnych nie są objęte obowiązkiem zapewniania minimalnego udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych, jak i obowiązkiem sprawozdawczym.

66. Posiadając już pojazdy elektryczne czy przy każdym zamówieniu potrzebujemy zamawiać samochody "0" emisyjne. Czy zamawiać mamy tak pojazdy żeby spełnić wymóg 22% udziału pojazdów lekkich w całej flocie?

Wymogi z art. 68a-68e dotyczą zapewniania odpowiednich udziałów pojazdów nisko – i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych, a nie udziału we flocie. Zatem, jeśli będą Państwo udzielać zamówienia publiczne na nabycie pojazdów kat. M1, M2, N1 należy zapewnić, aby w okresie do 31 grudnia 2025 roku zapewniony został co najmniej 22% udział pojazdów niskoemisyjnych, a w okresie do 31 grudnia 2030 roku - co najmniej 22% udział pojazdów zeroemisyjnych.

67. Samochody zarejestrowane jako specjalne lub uprzywilejowane w ruchu nie wchodzi w sprawozdawczość?

Jeśli pojazdy te kwalifikują się jako pojazdy wyłączone (art. 68e) – nie są objęte obowiązkiem z art. 68a, oraz obowiązkiem sprawozdawczym.

68. Wywóz odpadów z jednostek Policji - jak wymagać tych poziomów udziału przez Wykonawców? Jako kryterium udziału w postępowaniu, czy może dodatkowo jako kryterium oceny ofert? Czy dodatkowo punktować? Czy wystarczy oświadczenie wykonawcy - i jak weryfikować takie oświadczenie?

Jeśli usługa ta jest o kodzie CVP 90511000-2, który został objęty obowiązkiem zapewnienia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych, to należy zapewnić, aby wykonawca świadczył tę usługę także takimi pojazdami. To od zamawiającego zależy jaki wybierze sposób zapewnienia przez wykonawcę odpowiednich udziałów pojazdów niskoemisyjnych, np. oświadczenie wykonawcy.

- 69. Czy spółka zajmująca się transportem kolejowym, ale organizująca dowóz osób do stacji kolejowych autobusami i organizująca te dowozy poprzez najem autobusu z kierowcą (przetargi powyżej progów UE) winna wykazywać tę usługę w sprawozdawczości?**

Jeśli autobusy są kat. M3 klasy I i klasy A, a usługa jest jedną ze wskazanych w art. 68a – należy przekazywać sprawozdania.

- 70. Czy przepisy obowiązują również Wykonawców pracujących na rzecz Zamawiającego np. w utrzymaniu parków.**

Zamawiający może przenieść stawiane mu wymagania z art. 68a-68e na wykonawcę w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, ale o tym decyduje zamawiający.

- 71. Czy do przepisów wprowadzających obowiązek są sankcje? Co jeśli zamawiający nie osiągnie limitów?**

Ustawa nie zawiera sankcji za niewykonanie wielu obowiązków, w tym z art. 68a-68e. W związku z tym odpowiedzialność ponosi się w trybie przepisów ogólnych.

- 72. Czy w przypadku zamówień na zakup usług komunikacyjnych pojazdami o napędzie konwencjonalnym udzielonych w okresie 2 sierpnia - 31 grudnia 2021 należy sporządzać sprawozdanie? Czy sprawozdanie dotyczy wyłącznie zamówień na czyste pojazdy?**

Jeśli zamówienie zostało wszczęte po 2 sierpnia 2021 roku – należy sporządzić sprawozdanie. Należy w nim wskazać całkowitą ilość pojazdów, które będą świadczyć usługę, oraz ilość pojazdów nisko- i zeroemisyjnych. W przypadku, gdy będą to jedynie pojazdy konwencjonalne – należy wskazać w sprawozdaniu ilość tych pojazdów w komórce „całkowita liczba pojazdów objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)”, a w komórce „Liczba pojazdów niskoemisyjnych objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)” wpisać „0”.

- 73. W przypadku zamówienia 1 pojazdu ciężarowego (N2, N3) jak zapewnić obowiązek 7% udziału pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi? Lub w przypadku 3 pojazdów (N2 N3)? Nie da się kupić 7% pojazdu. (pytanie zrehabilitowane)**

Udziały pojazdów należy zapewnić w dwóch okresach rozliczeniowych, tj. do 31 grudnia 2025 r. oraz do 2030 roku, co oznacza, że w niektórych pojedynczych zamówieniach udział ten może być niższy (np. zerowy), w innych wyższy.

Ponadto, zamawiający ma zapewnić, aby udział pojazdów nisko- i zeroemisyjnych wynosił „co najmniej” % wskazanych udziałów, więc może być wyższy niż wskazany w art. 68a. Np. w przypadku gdy usługa ma być realizowana 3 pojazdami, to zapewnienie, że 1 pojazd będzie niskoemisyjny (zasilany paliwami alternatywnymi) zrealizuje ustawowy obowiązek.

- 74. Czy jako Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej zlecając usługę dostarczania poczty musimy uwzględnić odpowiedni kod CPV z ustawy o elektromobilności? Jeśli tak to jaki jest to kod: na usługę plus transport przesyłek?**

To zamawiający sam decyduje jaką zleca usługę. Jeśli natomiast udzieli zamówienia na usługi wskazane w art. 68b – o wartości równej lub przekraczającej progi unijne, to musi zapewnić, aby w okresach rozliczeniowych spełniony został odpowiedni udział pojazdów nisko- i zeroemisyjnych.

75. Zamawiający przeprowadza postępowanie dla Miasta. Czy firmy prywatne, wykonujące usługi dla miasta powinny mieć pojazdy elektryczne.

W odniesieniu do art. 68a zamawiający ma zapewnić, aby dostawy/usługi były realizowane także przy udziale pojazdów nisko – i zeroemisyjnych. Oznacza to, że wykonawca np. firma prywatna, powinna świadczyć usługę także pojazdami nisko- i zeroemisyjnymi.

76. Czy w sprawozdaniu należy wykazać zamówienia, w których wykonawca będzie świadczył usługi pojazdami zeroemisyjnymi? (pytanie zredagowane)

Sprawozdanie odnosi się do wszystkich udzielonych zamówień, wskazanych w art. 68b, w tym także takich, w których nie zostały uwzględnione pojazdy nisko- i zeroemisyjne.

W sprawozdaniu z art. 68c należy przekazać informację nt. wszystkich pojazdów objętych zamówieniami, w tym informację nt. pojazdów niskoemisyjnych.

77. Jeśli Powiat przeprowadza, przygotowuje i udziela zamówienia wspólnego dla kilku zamawiających, gdzie łączna wartość przekracza progi unijne, ale dla każdego zamawiającego z osobna nie przekraczałyby progów (1 samochód dla każdego z partnerów), jak rozumieć warunek, że uczestnicy tego zamówienia zachowują łącznie minimalne udziały o których mowa w ust. 1 określone dla poszczególnych okresów? Chodzi o przetarg unijny, który dopiero będzie ogłaszany. JEST TO ZAKUP SAMOCHODÓW Z PROJEKTU Z DOFINANSOWANIEM DLA KTÓREGO JEST JUŻ WYDANA DECYZJA o dofinansowaniu I KAŻDY Z TYCH POJAZDÓW MA BYĆ IDENTYCZNY CHODZI O SAMOCHODY DLA CENTRÓW ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO. Nie możemy nagle zakupić innego niż był opisany we wniosku o dofinansowanie.

Istotną kwestią jest, czy samochody te nie są wyłączone z art. 68e np. z uwagi na fakt, że zostały zaprojektowane i zbudowane lub dostosowane do użytku przez służby ochrony ludności, straż pożarną oraz służby odpowiedzialne za utrzymanie porządku publicznego.

Zamawiający mogą wspólnie przeprowadzić postępowanie i udzielić zamówienia, wyznaczając spośród siebie zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia w ich imieniu i na ich rzecz. Istotne kto zawiera umowę.

78. Do odbioru odpadów udział pojazdów zasilanych alternatywnie musi wynosić 7%, ale zgodnie z art. 68 ust. 3 udział taki wynosić musi 10%.

Obowiązki z art. 68a-68e dot. zapewnienia odpowiedniego udziału pojazdów nisko-i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych na dostawy oraz usługi.

Natomiast obowiązki z art. 68 ust. 3 dot. udziału pojazdów elektrycznych lub zasilanych gazem ziemnym we flocie podmiotu realizującego zadania publiczne.

Rozróżnienie obowiązków zostanie wyjaśniane w obecnie przygotowywanej wspólnie z MKiŚ infografice, która zostanie zamieszczona w zakładce Czyste pojazdy.

79. Art. 37 ustawa o elektromobilności nakłada obowiązek sporządzania, co 36 miesięcy, analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów

cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji. Jeżeli wyniki analizy wskazują na brak korzyści z wykorzystywania autobusów zeroemisyjnych, jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 36, może nie realizować obowiązku osiągnięcia poziomu udziału autobusów zeroemisyjnych.

Tymczasem art. 68a bezwzględnie wymaga od zamawiającego osiągnięcia określonych pułapów udziału autobusów zaliczanych do kategorii M3, tj. a) 32% - do dnia 31 grudnia 2025 r., b) 46% - od dnia 1 stycznia 2026 r. do dnia 31 grudnia 2030 r.

Jak zatem należy postępować jeżeli AKK wykazała brak korzyści z wykorzystywania autobusów zeroemisyjnych i zwolniła z obowiązku osiągnięcia poziomu udziału autobusów zeroemisyjnych? A jednocześnie w art. 68a pojawia się wymóg osiągnięcia poziomu udziałów autobusów zeroemisyjnych.

Wymogi z art. 68a dot. zapewnienia minimalnego udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych, zatem obowiązek odnosi się do podmiotów, które udzielają zamówienia publiczne, wskazane w art. 68b.

80. Postępowanie wszczęte po 02.08.2021, odpowiedni kod CPV, powyżej progów UE - wymóg 7% pojazdów niskoemisyjnych kat. N2 i N3. Jak to w praktyce przełożyć na ilość pojazdów wykonawcy, jeżeli zamawiający wymaga np. 5 pojazdów?

Udziały należy zapewnić w dwóch okresach rozliczeniowych. Zamawiający ma zapewnić co najmniej wskazany udział pojazdów nisko- i zeroemisyjnych. Jeśli zatem zamawiający wymaga 5 pojazdów, to jeśli jeden pojazd będzie niskoemisyjny – wymóg zostanie spełniony.

81. Czy samochody z normą emisji spalin EURO VI to samochody zeroemisyjne?

Odnosnie norm emisji EURO, charakteryzują one także pojazdy konwencjonalne, zasilane benzyną lub olejem napędowym, które nie kwalifikują się jako pojazdy zeroemisyjne.

Pojazdy zeroemisyjne (ciężkie) są to pojazdy nieposiadające silnika spalinowego wewnętrznego spalania lub posiadające silnik spalinowy wewnętrznego spalania, z którego emisje mierzone zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009, i środkami wykonawczymi do niego nie przekraczają 1 g CO₂/kWh lub z którego emisje mierzone zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 715/2007 i środkami wykonawczymi do niego nie przekraczają 1 g CO₂/km. Obecnie są to pojazdy napędzane energią elektryczną, w tym wytwarzaną w ogniach paliwowych, z baterii lub trakcji. Tym samym pojazdy zeroemisyjne to również trolejbusy, jeśli nie posiadają dojazdowego silnika spalinowego.

82. Czy w przypadku zamówień in house powyżej progów unijnych na odbiór odpadów (gdzie nie mamy obowiązku publikowania ogłoszenia w TED) mamy obowiązek złożenia sprawozdania?

Jeśli udzielone zostało zamówienie o kodzie CPV 90511000-2, wywóz odpadów, o wartości równej lub przekraczającej progi unijne – należy złożyć sprawozdanie.

83. Kiedy jednak należy złożyć sprawozdanie "zerowe"?

Nie należy składać sprawozdań zerowych (tzn. w przypadku braku zamówień w danym okresie sprawozdawczym).

84. Czy patrzemy tylko na kod główny CPV? Czy również na kody dodatkowe?

Jeśli w ramach usług dodatkowych jest możliwość określenia wartości usług wskazanych w art. 68b i ta wartość też przekracza wartość progową – to zamówienie kwalifikuje się do obowiązków.

85. **Jeśli trwa już procedura zamówienia powyżej progów unijnych (ogłoszona po 2 sierpnia 2021 ale przed 24 grudnia 2021) na PTZ na okres obejmujący również okres po 2026 roku - to pytanie brzmi - czy operator PTZ musi spełniać wyższe wymogi progowe (46% taboru nisko i zeroemisyjnego) w trakcie realizacji całego kontraktu ?**

Jeśli udzieli Państwo to zamówienie, to w świetle zapisów ustawy (art. 17) nie mają Państwo obowiązku zapewnienia minimalnego udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych. Jednakże należy przekazać sprawozdanie do 31 stycznia roku następującego po udzieleniu zamówienia.

86. **W przetargu na odbiór odpadów mamy wymóg uczestnictwa w postępowaniu dot. spełnienia norm emisji spalin minimum Euro 3. Wykonawca w ofercie wskazuje, że w realizacji zamówienia będą brać udział samochody spełniające normę emisji spalin Euro 4, 5, 6. Czy spełnienie tych norm emisji spalin spełnia wymagania dotyczące niskoemisyjności?**

Odnosnie norm emisji EURO, charakteryzują one także pojazdy konwencjonalne, zasilane benzyną lub olejem napędowym, które nie kwalifikują się jako pojazdy niskoemisyjne.

Do spełniania obowiązków minimalnych udziałów w przypadku pojazdów do wywożenia śmieci (kat. N2 lub N3) kwalifikacją się pojazdy zasilane paliwami alternatywnymi – zdefiniowanymi w art. 2 pkt 11 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, gaz ziemny, biometan, gaz płynny LPG, wodór) oraz energią elektryczną.

87. **Postępowanie (przetarg) zostało ogłoszone w październiku 2021 r., mamy zawartą umowę do końca 2024 r., która obejmuje 3 pojazdy (autobusy powyżej 5t) niespełniające wymogów dot. zeroemisyjności. W związku z powyższym w jaki sposób należy liczyć udział pojazdów po zakończeniu umowy? Czy należy sumować pojazdy niespełniające wymagań z lat 2022 - 2024 oraz ujęte w zamówieniu w 2025 roku?**

Należy zsumować pojazdy ze wszystkich udzielonych do końca 2025 r. zamówień publicznych.

Należy pamiętać, że odnośnie autobusów, należy zapewnić minimalne udziały pojazdów niskoemisyjnych (zasilanych paliwami alternatywnymi), przy czym połowa tych udziałów ma być osiągnięta przez pojazdy zeroemisyjne (elektryczne, zasilane wodorem).

88. **Czy sprawozdanie dotyczy także pojazdów używanych czy tylko fabrycznie nowych?**

Obowiązki i sprawozdawczość dot. zarówno pojazdów nowych, jak i używanych (w tym zmodernizowanych).

89. **Możemy czy musimy wymagać?? Poza tym czy wielka śmieciarka nie jest pojazdem specjalistycznym ??**

Zgodnie z art. 68a na zamawiających nałożony został obowiązek, więc powinni Państwo wymagać.

Jeśli śmieciarka kwalifikuje się do wyłączeń z art. 68e – to tak, jeśli nie – to nie.

90. **Proszę o wyjaśnienie, czy mimo że jesteśmy jednostką wymienioną w art. 34 ust. 2 pkt 2 to uruchamiając nowe zamówienie na samochody osobowe jesteśmy zobowiązani do uwzględnienia wymogu 22% pojazdów wymienionych w art. 68 a ust. 1 pkt 1.**

Obowiązek zapewnienia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych nałożony został na wszystkich zamawiających, którzy udzielą zamówienia wskazane w art. 68b dostawy lub usługi.

Wskazane w ustawie udziały pojazdów niskoemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych należy spełnić w dwóch okresach tj. do końca 2025 roku i do końca 2030 r.

- 91. Czy w przetargu na odbiór i zagospodarowanie odpadów - CPV 90500000-2, norma euro 6 dla ciężarówek jest wystarczająca? Czy trzeba koniecznie wejść w lpg czy śmieciarki elektryczne? Liczba mieszkańców gminy nie przekracza 50.000**

W zakresie usług związanych z odpadami, obowiązkiem objęte zostały tylko usługi o kodzie CPV 90511000-2, wywóz odpadów.

Do spełniania obowiązków minimalnych udziałów w przypadku pojazdów do wywożenia śmieci (kat. N2 lub N3) kwalifikacją się pojazdy zasilane paliwami alternatywnymi – zdefiniowanymi w art. 2 pkt 11 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, gaz ziemny, biometan, gaz płynny LPG, wodór) oraz energią elektryczną.

- 92. Jeżeli co roku będziemy przeprowadzać postępowanie na wywóz odpadów pow. progów, to czy w każdym postępowaniu począwszy od 2022 musimy zastosować minimalne wymagania dot. czystych pojazdów, czy możemy dopiero w 2023 r. lub 2024 takie wymogi zawrzeć w SWZ-tak aby spełnić wymóg przynajmniej 7% do 2025 r.**

Nie trzeba w każdym, istotne jest aby udział pojazdów niskoemisyjnych został spełniony łącznie we wszystkich udzielonych zamówieniach publicznych w dwóch okresach, do końca 2025 roku i do końca 2030 r.

- 93. A kto ma sporządzić sprawozdanie jeśli kto inny przeprowadza postępowanie a kto inny udziela zamówienie?**

Sprawozdanie przekazuje zamawiający, tj. udzielający zamówienia.

- 94. Kto sprawozdaje w przypadku umów wykonawczych do umów ramowych zawartych przez COAR?**

Dla umów ramowych sprawozdaje zamawiający zawierający umowę wykonawczą.

- 95. Czy można przesłać informację zbiorczą od wszystkich zamawiających (np. spółek), oczywiście z podziałem na konkretnych zamawiających (osobna tabelka dla każdego zamawiającego), czy koniecznie musi to zrobić każdy zamawiający osobno?**

Sprawozdanie ma przekazać każdy zamawiający.

- 96. Rozumiem, że w związku z art. 17, jeżeli postępowanie zostało wszczęte w dn. 23.12.2021, to pojazdy dostarczone w ramach tego postępowania nie będą wliczane do progów, o których mowa w art. 68a i art. 68b?**

Nie będą wliczane do spełnienia minimalnych udziałów, jednakże sprawozdanie z udzielonych zamówień wszczętych po 2 sierpnia 2021 r. należy przekazać do końca stycznia roku następującego po udzieleniu zamówienia.

- 97. Czy zamówienie publiczne na dowóz dzieci niepełnosprawnych jest wyłączone ze sprawozdania ze względu na udział busów przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich ?**

Jeśli są to pojazdy kat. M1 (pojazdy do przewozu osób mające nie więcej niż 8 miejsc oprócz siedzenia kierowcy) zbudowane lub przerobione specjalnie w ten sposób aby pomieścić jedną osobę siedzącą na

wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach – to zostały wyłączone z obowiązków zapewnienia minimalnego udziału.

Jeśli są to większe busy (pojazdy kat. M2) – to nie.

98. Czy istnieje obowiązek sprawozdawczy w przypadku świadczenia usług publicznych w zakresie transportu w wymiarze większym niż 300 000 kilometrów rocznie lecz o wartości mniejszej niż 1 000 000 Euro

Nie dotyczy.

99. Jeżeli wymóg spełnienia udziału warunku w postępowaniu powyżej progu dotyczy, iż 7% pojazdów musi być niskoemisyjnych to w naszym przypadku stanowi to 0,2 ilości samochodów. Jaką wartość należy przyjąć - czy wymagać 1 samochód czy w ogóle.

1 samochód zapewni, iż zostanie zrealizowane wymaganie. Należy pamiętać, że poziom ten należy osiągnąć w udzielonych zamówieniach w okresie do 2025. Tym samym nie w każdym zamówieniu udział pojazdów niskoemisyjnych musi być powyżej minimalnego.

100. Czy dobrze rozumiem, że nie w każdym zamówieniu na zakup samochodów (M1) powyżej progów unijnych muszą stosować zapisy odnośnie min. 22% udziału samochodów nisko lub zeroemisyjnych, ale muszą pilnować żeby do określonego czasu tj. do roku 2025 udział tych nowych samochodów spełnił te minimalne progi?

Tak. Udział ma być zapewniony w okresie do końca 2025 roku.

101. Czy przepisy dotyczą zakupu nowych pojazdów czy też zakupu używanych?

Skoro obowiązki w art. 68a ust. 3 wskazują, że do minimalnych udziałów można zaliczyć pojazdy po modernizacji, naturalnym jest, że są to pojazdy już wcześniej używane. Tym samym przepisy odnoszą się do pojazdów nowych i używanych (zmodernizowanych lub nie).

102. Na stronie uzp nie było słowa, że ustawa jest podzielona na dwa ministerstwa. Każdy zamawiający czyta ustawę jako całość stąd ustalenie korelacji między art. 35 ustawy a art. 68 a i e jest niezbędne do prawidłowego zrozumienia tej ustawy.

Ponieważ obowiązki są podzielone, to zostanie przygotowana infografika, która wyjaśni poszczególne kwestie. Zostanie ona zamieszczona w zakładce Czyste pojazdy na stronie Ministerstwa.

103. Czy zamawiający ma obowiązek sprawozdawczy w sytuacji gdy w ogłoszeniu o zamówienie powyżej progów wpisał kod ogólny 90511000 a w siwz i innych dokumentach był kod 90511000-2?

Istotny jest kod udzielonego zamówienia, a nie występujący w postępowaniach.

104. Usługa ma główny kod CPV 90500000 Usługi związane z odpadami, natomiast dodatkowe kody to: CPV90511000 Usługi wywozu odpadów; 90512000 Usługi transportu odpadów; 90513100 Usługi wywozu odpadów pochodzących z gospodarstw domowych; 90533000 Usługi gospodarki odpadami. Czy mam obowiązek składać sprawozdanie (postępowanie unijne)?

Jeśli wartość zamówienia o kodzie głównym przekracza kwotę progową i jest możliwość określenia wartości usług zamawianych na wywóz odpadów o kodzie CPV 90511000-2, i ta wartość też przekracza wartość progową – to zamówienie kwalifikuje się do obowiązków, w tym sprawozdawczych.

105. **Czy usługa kierowania pojazdami zamawiającego (autobusy) podlega sprawozdaniu? Pojazdy kupione kilka lat temu, teraz zlecana tylko obsługa kierowcy.**

Jeśli usługa realizowana jest pod jednym z kodów CVP wskazanych w art. 68b ustawy – podlega sprawozdaniu, oczywiście jeśli jest o wartości równej lub przekraczającej progi unijne.

Należy rozważyć, czy skład we flocie pojazdów niskoemisyjnych jest korzystny czy niekorzystny dla dotrzymania minimalnych udziałów. I w sytuacji gdzie jest niekorzystny należy rozważyć albo zamianę środków transportu (w tym modernizację części floty na pojazdy niskoemisyjne), albo zmianę kwalifikacji zamówienia do kodu CPV, który obejmowałby usługi kierowanie pojazdami a nie usługi w zakresie przewozu, które zazwyczaj obejmują zarówno środki transportu, jaki i kierowanie nimi.

106. **Zamawiający różnie definiują kody CPV w SWZ. Często tożsama przedmiotowo usługa jest określona innymi kodami przez Zamawiających. Rozumiem, że wyłącznie wskazany kod (bez względu na jego "prawidłowość") przeważa o obowiązku stosowania wymogu oraz składania sprawozdania?**

Tak, decyduje kod CPV i wartość względem progów.

107. **Zamawiający czytając ustawę jako całość nie rozumie różnicy udziałów o których mowa w art. 35 ustawy a w art. 68 a i e. Przecież udział pojazdów w zamówieniu będzie przekładał się na udział we flocie pojazdów wykonawców. Stąd niezrozumiałe są te różnice w wymaganych udziałach.**

Rozróżnienie obowiązków zostanie wyjaśnienie w obecnie przygotowywanej wspólnie z MKiŚ infografice, która zostanie zamieszczona w zakładce Czyste pojazdy.

108. **Jeżeli planuję jako centralny zamawiający w roku 2022 kupić 30 pojazdów na rzecz innych jednostek (po jednym pojeździe dla każdej jednostki o identycznych parametrach) o łącznej wartości pow. progów unijnych - to ile pojazdów niskoemisyjnych stanowić będzie 7%? Jak ustalić dla której jednostki taki pojazd należy kupić?**

Jeśli pojazdy będą mieć „identyczne parametry” to wszystkie muszą być albo o emisji niższej niż przywołany w ustawie poziom dla pojazdów lekkich (wtedy ich udział w tym zamówieniu będzie na poziomie 100%) albo będą o emisji wyższej (wtedy udział w tym zamówieniu wyniesie 0%). W tym drugim przypadku, z uwagi na rozliczenie obowiązku w całym okresie do końca 2025 r. możecie Państwo w przyszłych zamówieniach wymagać wyższych poziomów pojazdów niskoemisyjnych, tak aby po zliczeniu wszystkich udzielonych zamówień uzyskać co najmniej minimalny wymagany poziom. Jeśli chcecie Państwo już w tym zamówieniu uzyskać co najmniej poziom minimalny, to dla 30 zamawianych pojazdów spełnienie co najmniej 22% wymaga zamówienia 7 pojazdów.

109. **Może inny kod CPV na kierowanie autobusami?**

Sugerujemy kod odnoszący się do usług dot. kierowania pojazdami, a nie wykonania przewozu.

110. **Czy w przypadku postępowania na wywóz odpadów gdzie w SWZ Zamawiający wymagał wykazaniem się przez Wykonawcę dysponowaniem 2 "śmieciarek", w tym 1 elektrycznej, a Wykonawca będzie usługę realizował 4 "śmieciarkami", to do sprawozdania mamy 50% czy 25%?**

Decyduje ilość pojazdów wykorzystywanych do świadczenia udzielonego zamówienia. Jeśli będą to 4 pojazdy, w tym jeden elektryczny – będzie to wtedy 25%.

111. W przypadku gdy mamy do czynienia z komunikacją miejską połowa progów ma być osiągnięta za pomocą autobusów elektrycznych. Co gdy będzie to jeden autobus?

W przypadku usług PTZ wymagany jest udział co najmniej 32% udziału pojazdów niskoemisyjnych (zasilany paliwami alternatywnymi, np. biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, gaz ziemny, biometan i gaz płynny LPG), w tym połowę mają stanowić pojazdy zeroemisyjne (elektryczne i zasilane wodorem).

Jeśli zamówienie usługi PTZ realizowane 1 autobusem przekraczać będzie wartość progową (dla tych usług) – vide załącznik w zakładce Czyste pojazdy, to musi to być pojazd zeroemisyjny.

Chyba że w okresie do roku 2025 planowane jest udzielenie kolejnych zamówień z wykorzystaniem autobusów, wtedy wartości minimalne osiągnane są po zsumowaniu wszystkich autobusów objętych tymi zamówieniami.

112. Czy dobrze rozumiem: ustawa dzieli się jakby na 2 części – jedna dotyczy Min. Klim. i Środ. a druga Min. Infrastr. (art.68 a – e). To co dotyczy art. 68 a-e – usług leasingu, wynajmu, dzierżawy oraz usług w zakresie skatalogowanych 8 kodów cpv - powyżej progów – podlega sprawozdawczości. Jeśli ogłaszam postępowanie w zakresie usług leasingu, wynajmu, dzierżawy oraz usług w zakresie skatalogowanych 8 kodów cpv - powyżej progów – muszę stosować odpowiednie zapisy w SWZ dotyczące pojazdów wykonawcy biorącego udział w zamówieniu.

Minimalne udziały muszą zostać zrealizowane w udzielonych zamówieniach, więc potencjalnym wykonawcom należy przedstawić wymagania, które zagwarantują Państwu realizację obowiązku ustawowego. W naszej ocenie SWZ jest powszechnie stosowanym miejscem do zasygnalizowania takiego wymagania potencjalnym wykonawcom.