

## **Ochrona własności publicznej i prywatnej.**

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej.  
Roboty wykonywane nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego wartości użytkowej.

## **7. Zalecenia**

Przy wykonywaniu wyżej wymienionych robót jest wymagane sporządzenie przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym dalej „planem bioz” zgodnie z Dz. U. 03. 120. 1126.

### **6.0.0. INFORMACJA DOTYCZĄCA MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH.**

Materiały użyte do wykonania powinny spełniać wymagania podstawowe, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz. U z 2003 r. Nr 207,poz. 2016 wraz z późniejszymi zmianami ), oraz wymagania ustawy o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 881 wraz z późniejszymi zmianami ).

Jakość materiałów musi być potwierdzona właściwymi dokumentami dopuszczającymi materiały do obrotu i stosowania w budownictwie, którymi są:

- 1) certyfikat na znak bezpieczeństwa
- 2) certyfikat zgodności lub deklaracja zgodności z dokumentami odniesienia ( PN, aprobaty technicznej, itp. )

### **6.1.0. STOSOWANE MATERIAŁY**

- Opornik betonowy 12x25 cm
- Krawężnik najazdowy 15x22 cm
- Obrzeża betonowe 8x30 cm
- Piasek na podsypkę i do zapraw
- Cement do podsypki i zapraw
- Materiały do wykonywania ławy
- Woda
- Warstwa osączająca z kruszywa naturalnego
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub>, 0/31,5, stabilizowana mechanicznie,
- Kostka betonowa gr. 8cm z wypełnieniem szczelin żwirem lub grysem
- Płyty ażurowe 40x60x10 cm

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- a) wykonanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- b) ogrodzenie i zabezpieczenie placu budowy;
- c) wydzielenie dróg komunikacyjnych;
- d) wydzielenie i oznakowanie stref niebezpiecznych;
- e) wykonanie remontu zgodnie z planem zagospodarowania;
- f) zapewnienie i urządzenie pomieszczeń higieniczno – sanitarnych;
- g) szkolenie bhp i p. poż.
- h) zaopatrzenie w sprzęt bhp i p. poż.
- i) ustalenie wykazu prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwości wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego;
- j) udostępnienie do stałego korzystania aktualnych instrukcji bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczących:
  - wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników;
  - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
  - postępowanie z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi;
  - udzielania pierwszej pomocy.

Odpowiedzialnym za przestrzeganie wymogów bezpieczeństwa jest kierownik budowy lub upoważniony przedstawiciel wykonawcy.

Poza wymienionymi zasadami wynikającymi z przepisów ogólnych należy przestrzegać wymogów wynikających z rozwiązań technicznych i specyfiki przedmiotowej inwestycji. W przypadku zaobserwowania niekorzystnych zjawisk natychmiast powiadomić kierownika budowy lub odpowiednie władze celem podjęcia działań zapobiegających zagrożeniu bezpieczeństwa ludzi i mienia. Roboty ziemne należy wykonywać z zachowaniem wymogów ochrony bezpieczeństwa pracy zawartych w wytycznych technicznych wykonywania i odbioru robót (WT i O) – roboty ziemne

### **Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.**

Do wymogów w tym zakresie należy zaliczyć :

- zabezpieczenie terenu przed skażeniami.  
Pracujący sprzęt i maszyny muszą być pozbawione wycieków materiałów pędnych i smarów oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
- ochrona drzewostanu  
Pracujący sprzęt nie powinien powodować uszkodzenia istniejącego drzewostanu.

- Brak zapewnienia środków bezpieczeństwa przewidzianych w dokumentacji techniczno-ruchowej (instrukcja obsługi ) podczas pracy maszyn przy wykopów i robót rozbiórkowych.
- Praca po spożyciu napojów alkoholowych
- Składowanie pod liniami napowietrznymi materiałów.
- **Zagrożenie porażeniem prądem w przypadku nieostrożnego prowadzenia robót pod, lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych.**
- **Zagrożenie potrąceniem przez pojazdy poruszające się po drodze w trakcie prowadzenia robót.**

**5. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni posiadać przeszkolenie odpowiednie do zajmowanego stanowiska . Szkolenia na stanowisku pracy oraz instruktaż przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych przeprowadza pracodawca lub osoba przez niego upoważniona .

Osoba ta powinna mieć odpowiednie przygotowanie metodyczne i kwalifikacje formalne do jego przeprowadzenia. Przeprowadzone przeszkolenia i instruktaże należy dokumentować na odpowiednich formularzach. Pracownicy przeszkoleni powinni potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem. Zakres i forma szkolenia powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami.

**Sposoby prowadzenia instruktażu.**

- 1) Szkolenie pracowników w zakresie BHP
  - a) szkolenie wstępne
    - szkolenie wstępne ogólne (instruktaż ogólny)
    - szkolenie wstępne na stanowisku pracy ( instruktaż stanowiskowy )
    - zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku
    - szkolenie wstępne podstawowe
  - b) Szkolenie okresowe
- 2) Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.
- 3) Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
- 4) Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Teren przeznaczony pod inwestycję jest zabudowany.  
Zabudowę stanowi budynek mieszkalny wraz z budynkami gospodarczymi.

## **3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- Wyznaczone i oznaczone strefy niebezpieczne
- Ruch drogowy ( w obrębie pasa drogowego)
- Ruch sprzętu budowlanego na placu budowy.
- Brak możliwości ogrodzenia placu budowy.
- Niewłaściwe wytyczenie strefy bezpieczeństwa pracy sprzętu budowlanego i elementów zagospodarowania.
- Instalacje rozdziału energii elektrycznej
- Strefy składowania materiałów i wyrobów
- Prowadzone prace w pasie drogowym

## **4. Rodzaje i skala zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych oraz miejsce i czas ich występowania**

W czasie realizacji inwestycji należy:

1. Przestrzegać zasad i wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy wynikających z ogólnych przepisów, a w szczególności Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ( Dz. U. 118poz. 1263 z dnia 15.10 2001 r. ), oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. 47 poz. 401 )

**Szczegółowy zakres robót budowlanych zaliczonych do niebezpiecznych obejmuje :**

- 1) Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m, oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
- 2) Prace w pasie drogowym

**Szczególnie niedopuszczalne jest:**

- Obsługiwanie maszyn i urządzeń bez uprawnień.
- Obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami
- Wykonywanie napraw i konserwacji maszyn roboczych będących w ruchu.

#### **6.0.0. OPIS SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA**

Remont terenów utwardzonych w miejscowości Sulimierz na działce nr 243/2  
obręb: Sulimierz

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia w trakcie wykonywania robót należy uwzględnić:

1. Sposób zagospodarowania placu budowy. Charakter robót liniowych determinuje usytuowanie placu budowy w pasie drogowym lub na zasadach umowy z właścicielami działek przyległych.
2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz czas i miejsce ich występowania.
5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożeń.
6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
7. Zabezpieczenie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
8. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń budowlanych.

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót dla całego zamierzenia obejmuje wykonanie :

Remont terenów utwardzonych

Realizację należy rozpocząć od oznakowania i zabezpieczenia robót

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących robót:

- Wykonanie rozbiórki istniejących koberży
- Wykonanie rozbiórki nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 cm
- Wykonanie robót ziemnych (wykopów) zarówno pod krawężnik, jak i warstwy konstrukcyjne .
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne.
- Wykonanie ławy betonowej pod obrzeża i krawężnik
- Ułożenie obrzeży i oporników ,.
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego 0 - 32 mm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego -0-31,5 mm
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm .
- Wykonanie nawierzchni z płyt ażurowych

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

**„MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO BUDYNKU MIESZKALNEGO PO SZKOLE  
PODSTAWOWEJ W SULIMIERZU DZ. NR 243/2 , OBRĘB SULIMIERZ”**

**ZAMIERZENIE : MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ**

**INWESTOR:**

**GMINA MYŚLIBÓRZ**  
ul. Rynek im. Jana Pawła II nr 1  
74-300 MYŚLIBÓRZ

**Opracował:**  
mgr inż. **Robert Paciorek**  
LUTY , 2023

- wykonanie koryta o grubości zgodnej z projektowaną konstrukcją, ew. wykonanie nasypu lub warstwy mrozochronnej,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie ław betonowych pod oporniki i krawężniki najazdowe wraz z ich ustawieniem,
- wykonanie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego,
- wykonanie podbudowy stabilizowanej mechanicznie ,
- wykonanie podsypki piaskowo-cementowej wraz z ułożeniem na niej kostki betonowej
- wypełnienie szczelin w kostce betonowej ,
- wykonanie podsypki piaskowej wraz z ułożeniem na niej płyt ażurowych 40x60x10 cm,
- wypełnienie otworów w płytach żwirem,
- wykonanie obsiewu mieszanką traw niskich poboczy oraz terenów po rozbiórce ,
- uporządkowanie miejsca prowadzenia robót, wywóz i utylizacja na legalnym składowisku urobku oraz materiałów z rozbiórki,

Maksymalny wskaźnik odkształcenia podłoża oraz podbudowy zasadniczej  $I_0$  nie powinien przekroczyć 2,2.

W przypadku stwierdzenia po wykonaniu i dogęszczeniu koryta nośności podłoża poniżej 80 MPa należy zwrócić się do nadzoru autorskiego w celu przeanalizowania konieczności i możliwości wzmocnienia podłoża.

. Podstawowy spadek poprzeczny dopasowany jest do włączenia do istniejącej zjazdu z drogi gminnej na dalszej części spadek jednostronny dopasowany do ukształtowania terenu 1-3%

Szczelny płyt ażurowych należy wypełnić żwirem lub grysem

#### 5.4.0. ROBOTY ZIEMNE

Podłoże i warstwy konstrukcyjne zagęścić płytą wibracyjną lub walcem przy optymalnej wilgotności.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205

Roboty ziemne dotyczą wykonania wykopów i nasypów związanych z przygotowaniem koryta pod konstrukcję nowej nawierzchni.

Roboty ziemne należy wykonać z użyciem następującego sprzętu:

- Koparek
- Samochodów samowyladowczych
- Zagęszczarek płytowych
- Walców

Uwagi:

Wykonane koryto pod warstwy konstrukcyjne należy zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych.

#### 5.5. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni jezdni nastąpi spływem powierzchniowym w tereny zielone w pasie drogowym oraz poprzez zastosowanie płyt ażurowych..

Zaprojektowana nawierzchnia z płyt ażurowych tworzy utwardzoną nawierzchnię, która poza swoim głównym zadaniem, jakim jest tworzenie powierzchni nośnej, umożliwia też prawidłowe odprowadzenie wody opadowej. Jej użycie ma szczególne znaczenie w przypadku terenów zagrożonych hydrologicznie, gdyż materiały nie destabilizują istniejącego na danym obszarze bilansu wodnego.

#### 5.6. ZAKRES ROBÓT

- roboty pomiarowe,
- rozbiórka obrzeży
- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 cm



### 5.3.2. Zjazdy z drogi dojazdowej

#### Plan sytuacyjny

- szerokość zjazdów 3,50 m
- zjazd wykończony skosami 1:1
- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON gr. 8 cm
- ograniczenie nawierzchni opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie z oporem
- spadki poprzeczne 1-3% (dostosować do ukształtowania terenu)
- pochylenie podłużne dostosować do ukształtowania terenu (max 5%)

#### Projektowana konstrukcja

- Kostka betonowa typu BEHATON gr. 8 cm w kolorze szarym
- Podsypka piaskowo-cementowa pod kostkę gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 , 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - gr. 20 cm
- Warstwa osączająca z kruszywa naturalnego – gr. 15 cm

### 5.3.3. Dojścia ,

#### Plan sytuacyjny

- szerokość jezdni I 1,00, 1,20 m
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- ograniczenie nawierzchni obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie z oporem
- spadki poprzeczne 1-3% (dostosować do ukształtowania terenu)
- pochylenie podłużne dostosować do ukształtowania terenu

#### Projektowana konstrukcja

- Kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze szarym
- Podsypka piaskowo-cementowa pod kostkę gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 , 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - gr. 15 cm

## 5.0. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 5.1.0. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Planuję się modernizację drogi dojazdowej w zakresie jak na załączonym planie sytuacyjnym. Istniejąca nawierzchnia podlega wymianie. Zakłada się demontaż istniejących płyt chodnikowych wraz z obrzeżami. Nowa nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej gr. 8 cm oraz płyt ażurowych 40x60x10 cm.

Studzienki kanalizacyjne podlegają regulacji.

### 5.2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH

Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm	- m <sup>2</sup> 259,06
Nawierzchnia z płyt ażurowych 40x60x10 cm	- m <sup>2</sup> 155,84

### 5.3. DROGA DOJAZDOWA ZE ZJAZDAMI ORAZ DOJŚCIAMI

#### 5.3.1. Droga dojazdowa

##### **Plan sytuacyjny**

- szerokość jezdni I 3,20 m, 6,60 m
- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON gr. 8 cm oraz z płyt ażurowych 40x60x10 cm
- ograniczenie nawierzchni opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie z oporem
- spadki poprzeczne 1-3% (dostosować do ukształtowania terenu)
- pochylenie podłużne dostosować do ukształtowania terenu

##### **Projektowana konstrukcja**

- Kostka betonowa typu BEHATON gr. 8 cm w kolorze szarym
- Płyt ażurowe 40x60x10 cm w kolorze szarym
- Podsypka piaskowo-cementowa pod kostkę gr. 5 cm
- Podsypka [pod płyty ażurowe - wyrównująca z drobnego kruszywa gr. 3 cm (piasek o frakcji do 2 mm albo grys, o uziarnieniu 1-4 mm)
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - gr. 20 cm
- Warstwa osączająca z kruszywa naturalnego – gr. 15 cm

Teren, będący przedmiotem opracowania jest zabudowany. Zabudowę stanowi budynek po byłej szkole podstawowej wraz z zabudowaniami gospodarczymi. Droga dojazdowa do budynku utwardzona jest płytkami chodnikowymi 50x50x7 cm.

Stan techniczny drogi jest zły, płyty betonowe uległy zniszczeniu, powstały różnice wysokościowe, droga stanowi zagrożenie dla pojazdów jak i przechodniów.

W sąsiedztwie planowanych robót znajdują się :

- Kabel telefoniczny
- Rurociąg kanalizacji sanitarnej
- Studnia kanalizacyjna
- Rurociąg kanalizacji deszczowej
- Linia napowietrzna eNN

### **Informacje o obszarze oddziaływania**

Zakres obszaru oddziaływania obiektu zawiera się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, ustalenie określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz .U. 2022 poz. 1693 - Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska ( tekst jednolity Dz. U. z 2022 poz. 2556 - Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo ochrony środowiska)
- Ustawa Prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 2021 poz. 2351 - Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 grudnia 2021r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane)

1. Ustawa Prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r. ([Dz.U. 2021 poz. 2351](#) - Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 grudnia 2021r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane)
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 16 września 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie  
Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie [Dz.U.2022 poz. 1225](#)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.(Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.(Dz.U.2003 nr 169 poz.1650)
8. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowe. [Dz.U. 2021 poz. 2454](#)
9. Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych

### 3.0. [LOKALIZACJA](#)

Droga jest zlokalizowana na działce o numerze ewidencyjnym gruntu 243/2  
obręb: Sulimierz, gmina Myślibórz

### 4.0. [MATERIAŁY WYJŚCIOWE](#)

#### 4.1. [MATERIAŁY GEODEZYJNE](#)

Dokumentacja projektowa opracowana została na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1 : 500 .

#### 4.2. [STAN ISTNIEJĄCY , POŁOŻENIE TERENU](#)

Planowana inwestycja znajduje się w miejscowości Sulimierz . Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działce budowlanej o numerze ewidencyjnym gruntu 243/2, obręb Sulimierz .

## 1.0. CELE I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny na wykonanie zadania pn. „Modernizacja drogi dojazdowej do budynku mieszkalnego po szkole podstawowej w Sulimierzu dz. nr 243/2 , obręb Sulimierz”

## 2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Mapa zasadnicza w skali 1 : 500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- 

### 2.1.0. PRZEPISY ZWIĄZANE

#### Normy

- |                      |   |
|----------------------|---|
| 1. PN-B-06050        | Roboty ziemne i budowlane   |
| 2. PN-B-06250        | Betony zwykłe   |
| 3. PN-B-06251        | Roboty betonowe i żelbetowe   |
| 4. PN-B-06711        | Kruszywo mineralne . Piasek do betonów i zapraw.  |
| 5. PN-B-06712        | Kruszywo mineralne do betonu zwykłego.  |
| 6. PN-B-10021        | Prefabrykaty budowlane z betonu. Metody pomiaru cech geometrycznych.  |
| 7. PN-B-11111        | Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.  |
| 8. PN-B-11112        | Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych.   |
| 9. PN-B-11113        | Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.  |
| 10. PN-B-19701       | Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności.   |
| 11. PN-B-32250       | Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.  |
| 12. BN-88/6731-08    | Cement. Transport i przechowywanie.   |
| 13. BN-74/6771-04    | Drogi samochodowe. Masa zalewowa.   |
| 14. BN-80/6775-03/01 | Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.     |
| 15. BN-80/6775-03/04 | Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża trawnikowe. |
| 14. BN-64/8845-02    | Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawienia i odbioru..   |
| 15. PN-84/S-96023    | Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego.   |

## SPIS ZAWARTOŚCI

### OPIS TECHNICZNY

1.0.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
2.0.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
	2.1. Przepisy związane.....	2
3.0.	LOKALIZACJA.....	3
4.0..	MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
	4.1. Materiały geodezyjne .....	3
	4.2. Stan istniejący, uzbrojenie terenu.....	3
5.0.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	5
	5.1. Charakterystyka ogólna.....	5
	5.2. Zestawienie powierzchni utwardzonych .....	5
	5.3. Droga dojazdowa ze zjazdami oraz dojazdami.....	5
	5.4. Roboty ziemne .....	7
	5.5. Odwodnienie .....	7
	5.6. Zakres robót.....	7
6.0.	OPIS SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA.....	10
7.0.	INFORMACJA DOTYCZĄCA MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH .....	14
	7.1. Stosowane materiały.....	14

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.0.	PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25 000
2.0.	PLAN SYTYUACYJNY W SKALI 1:500
3.0.	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1
4.0.	PRZEKRÓJE KONSTRUKCYJNE 2-2, 3-3
5.0.	PRZEKRÓJE KONSTRUKCYJNE 4-4, 5-5
6.0.	SCHEMATY ZJAZDÓW
7.0.	SCHEMAT UKŁADANIA NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ

### ZAŁĄCZNIKI TEKSTOWE

Zał. Nr 1 –	Oświadczenie o zgodności wykonania projektu z przepisami i wiedzą techniczną.
Zał. Nr 2 -	Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – mgr inż. Robert Paciorek
Zał. Nr 3 -	Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiadania wymaganego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej – mgr inż. arch. Robert Paciorek
Zał. Nr 4-	Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiadania wymaganego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej – mgr inż. Andrzej Dąbrowski
Zał. Nr 5 –	Uzgodnienie projektu.