

**PPRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1694T WYSPA – SŁUPCZA
W MIEJSCOWOŚCI CZERMIN**

*Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu z/s w Samborcu
Samborzec 199; 27-650 Samborzec*

Treść: ORIENTACJA

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>NR. UPRAW.</i>	<i>PODPIS</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Krzysztof Filewicz</i>	<i>SWK/0145/ POOD/14</i>	
<i>Branża:</i> <i>drogowa</i>	<i>Faza:</i> <i>Projekt</i>	<i>Skala:</i> <i>1:25000</i>	<i>Data:</i> <i>06.2023</i>
			<i>Rys. nr.:</i> <i>1</i>

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ

PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1694T WYSPA – SŁUPCZA W MIEJSCOWOŚCI CZERMIN

zlokalizowanego na działce nr ew. 946
jednostka ewidencyjna: 260902_02.0003.946

- Adres: Województwo: Świętokrzyskie; Powiat: sandomierski; Miejscowość: Czermin,
- Działki o nr ewid.: **946**
Obręb 0003 Czermin, Jednostka ewid. 260902_2 Dwikozy,
- Kategoria obiektu budowlanego: XXV

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu
z siedzibą w Samborcu
Samborzec 199, 27-650 Samborzec

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:



**Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz, ul. Słoneczna 12, 27-600 Sandomierz**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	06.2023	

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Strona tytułowa
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Opis techniczny
4. Rys. 1 Plan Orientacyjny
5. Rys. 2 Plan sytuacyjny
6. Rys. 3 Przekroje konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- a) Umowa zawarta między Wykonawcą a Inwestorem;
- b) wytyczne Inwestora, wizja i pomiary geodezyjne w terenie;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 roku, nr 130 poz. 1389)
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Poz. 124 z 29 stycznia 2016r.)

1. Inwestor

Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu z siedzibą w Samborcu, 27-650 Samborzec 199.

2. Wykonawca

Wykonawcą projektu jest **CAMINO** Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego Krzysztof Filewicz, ul. Słoneczna 12, 27-600 Sandomierz

3. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

3.1. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowy przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1694T Wyspa – Słupcza w miejscowości Czermin.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego część działki nr ew. 946.

Planowany zakres przebudowy odcinka drogi:

- Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- Wykonanie dedykowanego oświetlenia dla projektowanego przejścia.
- Przebudowa nawierzchni jezdni w obszarze oddziaływania przejścia.
- Budowa chodników i utwardzonych poboczy,
- Zmiana lokalizacji przystanku komunikacji zbiorowej,
- Na przejściu dla pieszych nawierzchnia wykonana w kolorze czerwonym,
- Przed przejściem dla pieszych nawierzchnia o zwiększonej szorstkości.

3.2. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni bitumicznej 5,70 m. Pobocza gruntowe częściowo utwardzone kruszywem kamiennym. W miejscu planowanej lokalizacji usytuowany jest przystanek komunikacji zbiorowej. W planowanym miejscu nie ma oznaczonego przejścia dla pieszych. Brak jest również dedykowanego oświetlenia.

3.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym terenie występują:

- wodociągi,
- sieć energetyczna podziemna,
- sieć energetyczna naziemna,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna.

4. Docelowe parametry techniczne.

Droga powiatowa:

- Klasa drogi: Z (zbiorcza).
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa.
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna.
- Szerokość jezdni: 6,0 m.
- Chodnik: kostka betonowa prefabrykowana szerokość 1,80 m.
- Spadek chodnika: 2% w kierunku jezdni.
- Pobocze bitumiczne: spadek 2% zgodnie ze spadkiem jezdni.
- Kategoria ruchu: KR2

5. Ukształtowanie sytuacyjne.

Istniejąca trasa jezdni na rozpatrywanym odcinku składa się wyłącznie z odcinków prostych. Projektowane chodniki usytuowane zostaną bezpośrednio przy jezdni.

6. Ukształtowanie wysokościowe.

Ukształtowanie wysokościowe przebudowywanej jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej niwelety. Przebieg wysokościowy chodników, poboczy i zjazdów dostosowano do istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej.

7. Odwodnienie.

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, chodnika oraz poboczy (odwodnienie powierzchniowe).

8. Przekroje konstrukcyjne.

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, chodnika oraz poboczy (odwodnienie powierzchniowe).

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z SMA11 – gr. 5 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16P – średnio 75 kg/m².

Konstrukcja jezdni - poszerzenia:

- Warstwa ścieralna z SMA11 – gr. 5 cm
- Warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16P – średnio 75 kg/m².
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm – 25cm
- Piasek zagęszczony mechanicznie – 15cm

Konstrukcja pobocza utwardzonego:

- Warstwa ścieralna z SMA11 – gr. 5 cm
- Warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16P – średnio 75 kg/m².
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm – 25cm
- Piasek zagęszczony mechanicznie – 15cm

Konstrukcja chodnika:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej – gr. 8cm (kolorowa)
- Podsypka cementowo - piaskowa – gr. 3cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20cm
- Warstwa z piasku stabilizowanego mechanicznie – 15cm

Konstrukcja zjazdów:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej – gr. 8cm (kolorowa)
- Podsypka cementowo piaskowa – gr. 3cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm – 25cm
- Warstwa z piasku stabilizowanego mechanicznie – 15cm

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- Warstwa ścieralna z SMA11 – gr. 5 cm
- Warstwa wyrównawcza kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – średnio 15cm.

9. Zestawienie powierzchni i elementów drogowych.

- nawierzchnia jezdni z SMA11 – 1224,0 m²
- nawierzchnia pobocza utwardzonego z SMA11 – 405 m²
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej - 190 m²

10. Oświetlenie.

Oświetlenie przejścia dla pieszych projektuje się wykonać z wykorzystaniem lamp hybrydowych solarno – wiatrowych wykonanych z słupa stalowego, na którym montowana jest na wysokości 5,70 m oprawa oświetleniowa o mocy 60 W oraz panele fotowoltaiczne i turbina wiatrowa. Słup posadowiony na fundamencie prefabrykowanym, ustawionym w bezpośredniej bliskości przejścia, w celu zapewnienia doświetlenia przejścia dla pieszych wraz z terenem dojścia do pasów. Doświetlenie ma zwiększyć bezpieczeństwo pieszych na pasach.

11. Lampa hybrydowo - solarna.

Lokalizowane przy przejściach dla pieszych lampy hybrydowe, solarno – wiatrowe to odpowiedniki typowych słupów oświetleniowych wykonane z specjalnym przeznaczeniem i wyposażeniem. Lamy te projektuje się jako słupy rurowe, stalowe, ocynkowane o wysokości 5,70 m i wyposażone w wysięgnik o długości 1,20 m. Na wysięgniku montowana jest oprawa oświetleniowa IP65 o mocy 60W i barwie światła białego neutralnego (5500K). Oprawa wyposażona w układ soczewkowo skupiający.

Lampa wyposażona w źródło energii elektrycznej oraz zestaw buforowy, dwa panele fotowoltaiczne o mocy 200 W oraz trzy lub pięciopłatkowa turbina wiatrowa o mocy 300W. Zasobnik buforowy w hermetycznej skrzyni – akumulator żelowy o pojemności 2x200 Ah. Całkowita wysokość lampy solarnej wynosi 8,0 m. Lampa zasilane prądem o napięciu 24 V. Lampa wyposażona w zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący całym układem typu PWM.

Lampa uruchamiana za pomocą napięciowego czujnika zmierzchowego. Lampa przystosowana do pracy w temperaturach otoczenia od -25oC do +50 oC.

Projektowana ilość zestawów: 2,0 kpl.

12. Rozwiązanie kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

Roboty ziemne w pobliżu wszystkich rodzajów uzbrojenia podziemnego prowadzić sposobem ręcznym, w obecności uprawnionego pracownika właścicieli sieci. Zastosować się do wszelkich ustaleń i zaleceń zawartych w protokołach z narady koordynacyjnej. O rozpoczęciu robót powiadomić zainteresowane strony z min. 7 dniowym wyprzedzeniem.

13. Wpływ inwestycji na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z projektem ma charakter lokalny i nie spowoduje degradacji środowiska. Poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w

szczegółności pieszych, oraz przyczyni się do wzrostu atrakcyjności otaczającego terenu. Przebudowa nie naruszy istniejących stosunków wodnych. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, remont nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji ulicy odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania.

Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20 % lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20 %.

Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody.

Przedmiotowy teren nie znajduje się w obszarze parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych, użytków ekologicznych, pomników przyrody, utworzonych i podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2009 r. Nr 92, poz. 1220 z późn. zm.). Ponadto ww. obszary i formy ochrony nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie, tj. w strefie potencjalnego znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też nie jest wymagane uzyskanie decyzji środowiskowej.

14. Czasowa organizacja ruchu

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi, wykonaniem poboczy oraz zjazdów należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga

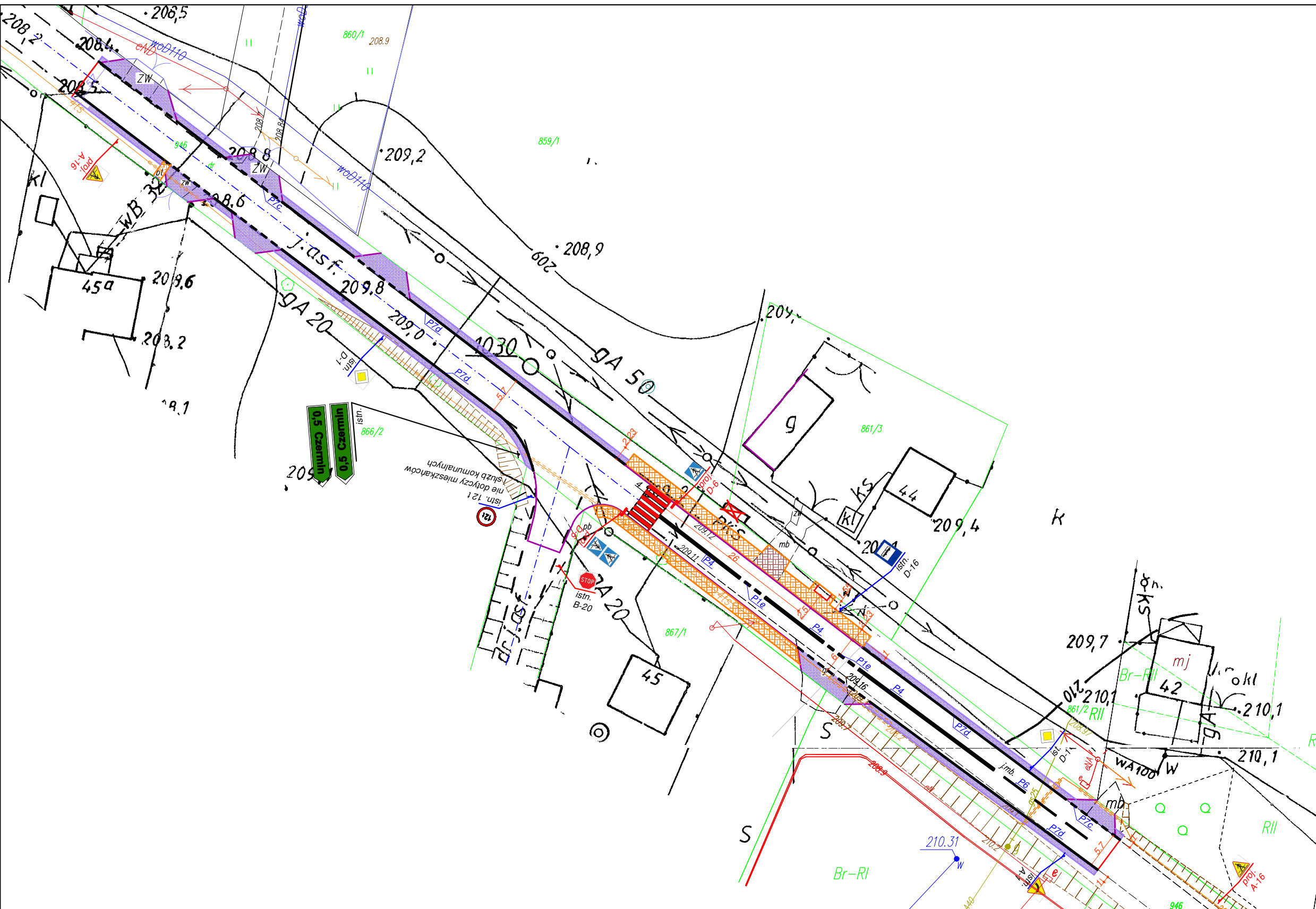
odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem drogi, Organem zarządzającym i Policją. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia robót alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego i ruchu pieszego.

15. Wymagania techniczne i odbiory

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach według obowiązujących Polskich Norm. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie. Roboty ziemne w pobliżu istniejącej infrastruktury podziemnej należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis robót podano w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

16. Uwagi końcowe

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację.
- Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika gestora sieci.
- Na czas wykonywania robót ziemnych należy przewidzieć odwodnienie terenu.



- Jezdnia bitumiczna - SMA11
- Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej
- Nawierzchnia pobocza utwardzonego - SMA11
- Wiata przystankowa do przeniesienia
- Znaki pionowe istniejące - bez zmian
- Znaki pionowe - projektowane
- Lampa hybrydowo - solarna. Oświetlenie przejścia dla pieszych

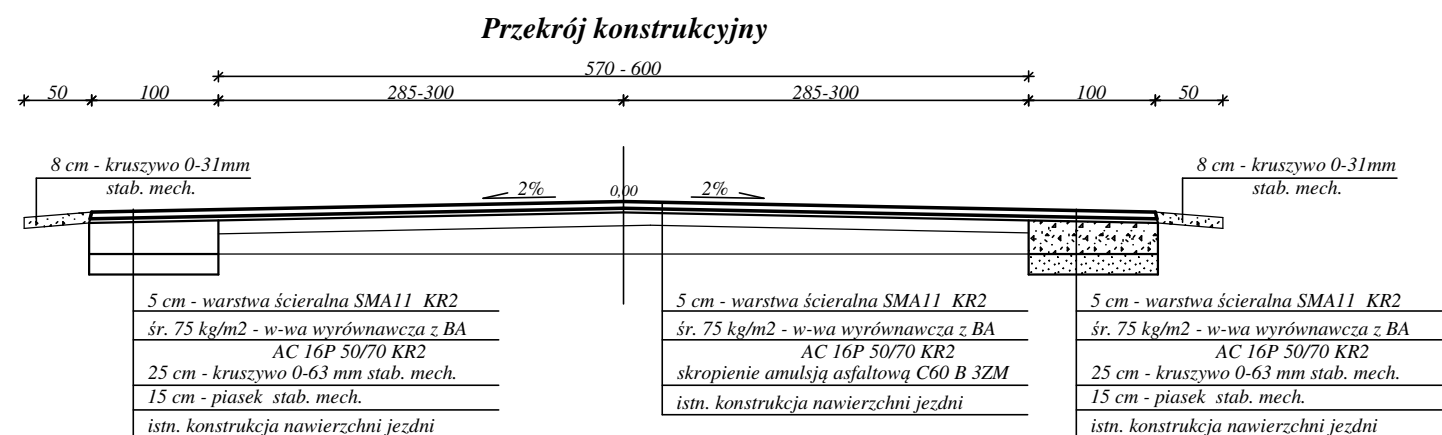
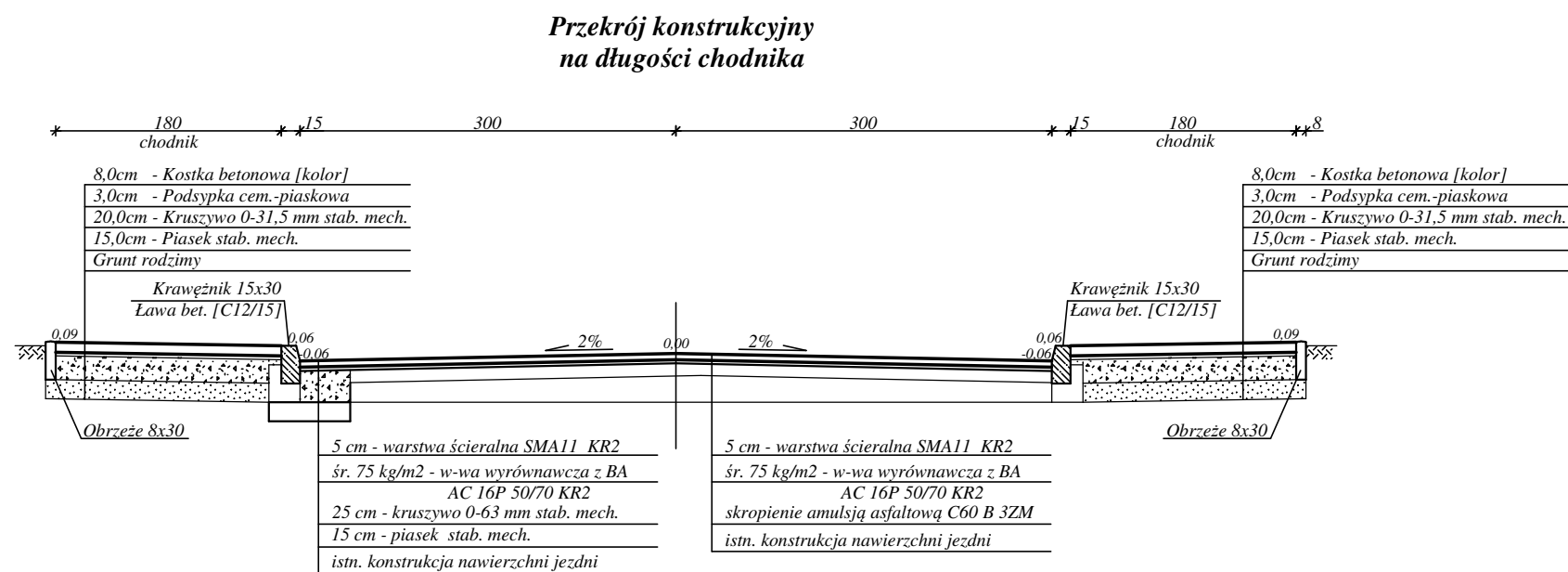
**PPRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1694T WYSPA - SŁUPCZA
W MIEJSCOWOŚCI CZERMIN**



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu z/s w Samborcu
Samborzec 199; 27-650 Samborzec

Treść: **PLAN SYTUACYJNY**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR. UPRAW.	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Filewicz	SWK/0145/ POOD/14		
Branża: drogowa	Faza: Projekt	Skala: 1:500	Data: 06.2023	Rys. nr.: 2



**PPRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1694T WYSPA – SŁUPCZA
W MIEJSCOWOŚCI CZERMIN**



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu z/s w Samborcu
Samborzec 199; 27-650 Samborzec

Treść: **PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>		<i>NR. UPRAW.</i>	<i>PODPIS</i>	
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Krzysztof Filewicz</i>		<i>SWK/0145/ POOD/14</i>		
<i>Branża: drogowa</i>		<i>Faza: Projekt</i>	<i>Skala: 1:50</i>	<i>Data: 06.2023</i>	<i>Rys. nr.: 3</i>