

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA PROJEKT WYKONAWCZY

/zgodnie z art. 29 pkt 3.1.d ustawy prawo budowlane
(t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333)/

**„Budowa przejść dla pieszych na skrzyżowaniu dróg
powiatowych Nr 0796T i 0797T w miejscowości Goźlice”**

zlokalizowanej na działce o nr ewid. 270, 334, 483, 436
Jednostka ewidencyjna: 260903_5 Klimontów, Obręb 0007 Goźlice

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w SANDOMIERZU
z siedzibą w Samborcu
27-650 Samborzec 199

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

CAMINO
Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz
ul. Słoneczna 12
27-600 Sandomierz

Kontakt: Krzysztof Filewicz, tel. 881-577-707

Projektant:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	10.2021	<i>mgr inż. Krzysztof Filewicz</i> Uprawnienia budowlane Nr SWK/0145/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA:

- Oświadczenie projektanta
- Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- Opis techniczny
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1.	Plan orientacyjny	1:10 000	– rys. nr 1
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:1000	– rys. nr 2
3.	Przekrój konstrukcyjny	1:50	– rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest budowa przejść dla pieszych na skrzyżowaniu dróg powiatowych 0796T Goźlice – Przybysławice i 0797T Pęczów - Usarzów w miejscowości Goźlice.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa zasadnicza,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowy przejść dla pieszych na skrzyżowaniu dróg powiatowych 0796T Goźlice – Przybysławice i 0797T Pęczów - Usarzów w miejscowości Goźlice.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działki nr ewid. **270, 334, 483, 436**).

Planowany zakres przebudowy:

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie dedykowanego oświetlenia dla projektowanego przejścia dla pieszych,
- przebudowa nawierzchni w obrębie oddziaływania przejścia w niezbędnym zakresie wraz z korektą łuków,
- wykonanie utwardzonych, wydzielonych poboczy w obrębie oddziaływania przejścia w niezbędnym zakresie,
- na przejściu dla pieszych nawierzchnia wykonana w kolorze czerwonym.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 0796T posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni bitumicznej od 4,5m do 7,0m. Droga posiada pobocza obustronne z kruszywa o szerokości ok 0,75m. Natomiast odcinek drogi powiatowej nr 0797T posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni bitumicznej 4,5m oraz pobocze z kruszywa o szerokości ok 0,75m po lewej stronie jezdni. Po prawej stronie jezdni znajduje się parking.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga powiatowa nr 0796T:

- Klasa drogi: L (lokalna)
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Szerokość jezdni: 5,0m
- Chodnik z betonowej kostki brukowej szerokość 2,0m
- Spadek chodnika: 2% w kierunku jezdni
- Pobocze bitumiczne o szer. 1,0m

Droga powiatowa nr 0797T:

- Klasa drogi: L (lokalna)
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Szerokość jezdni: 5,0m
- Chodnik z betonowej kostki brukowej szerokość 2,0m
- Spadek chodnika: 2% w kierunku jezdni
- Pobocze bitumiczne o szer. 1,0m
- Parking równoległy do jezdni z kostki brukowej o szer. 2,5m

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych i łuków. Chodnik o szerokości 2,0m usytuowany będzie bezpośrednio przy krawędzi jezdni na skrzyżowaniu dróg powiatowych 0796T i 0797T. Parking z kostki brukowej szerokości 2,5m o stanowiskach równoległe do jezdni wykonany zostanie po prawej stronie drogi powiatowej 0797T, przed cmentarzem parafialnym. Po drugiej stronie jezdni zostanie wykonane pobocze bitumiczne, które również znajdzie się po lewej stronie drogi powiatowej 0796T zgodnie z Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Ukształtowanie wysokościowe przebudowywanej jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do niwelety istniejącej. Przebieg wysokościowy chodnika, parkingu i poboczy dostosowano do istniejącej niwelety jezdni drogi powiatowej nr 0796T i 0797T.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, chodnika, parkingu oraz poboczy (odwodnienie powierzchniowe).

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA11 gr.5cm
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA11 gr.5cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Konstrukcja parkingu:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem klasa C3/4≤6,0MPa gr. 15cm

Konstrukcja poboczy:

- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm³/m²
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

Krawężniki betonowe 15x30cm na ławie betonowej C12/15.

Obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej C12/15.

10.ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem korytowania pod projektowany parking, chodnik oraz pobocze.

11.OŚWIETLENIE

Oświetlenie przejścia dla pieszych projektuje się wykonać z wykorzystaniem lampy hybrydowej solarno - wiatrowej wykonanej z słupa stalowego, na którym montowana jest na wysokości 5,7 m oprawa oświetleniowa o mocy 60 W oraz panele fotowoltaiczne i turbina wiatrowa.

Słupy posadowione na fundamentach prefabrykowanych, ustawione w bezpośredniej bliskości przejść dla pieszych, w celu zapewnienia doświetlenia przejścia dla pieszych wraz z terenem dojścia do pasów. Doświetlenie przejścia dla pieszych ma zwiększyć bezpieczeństwo pieszych na pasach.

11.1 LAMPA HYBRYDOWA, SOLARNO-WIATROWA

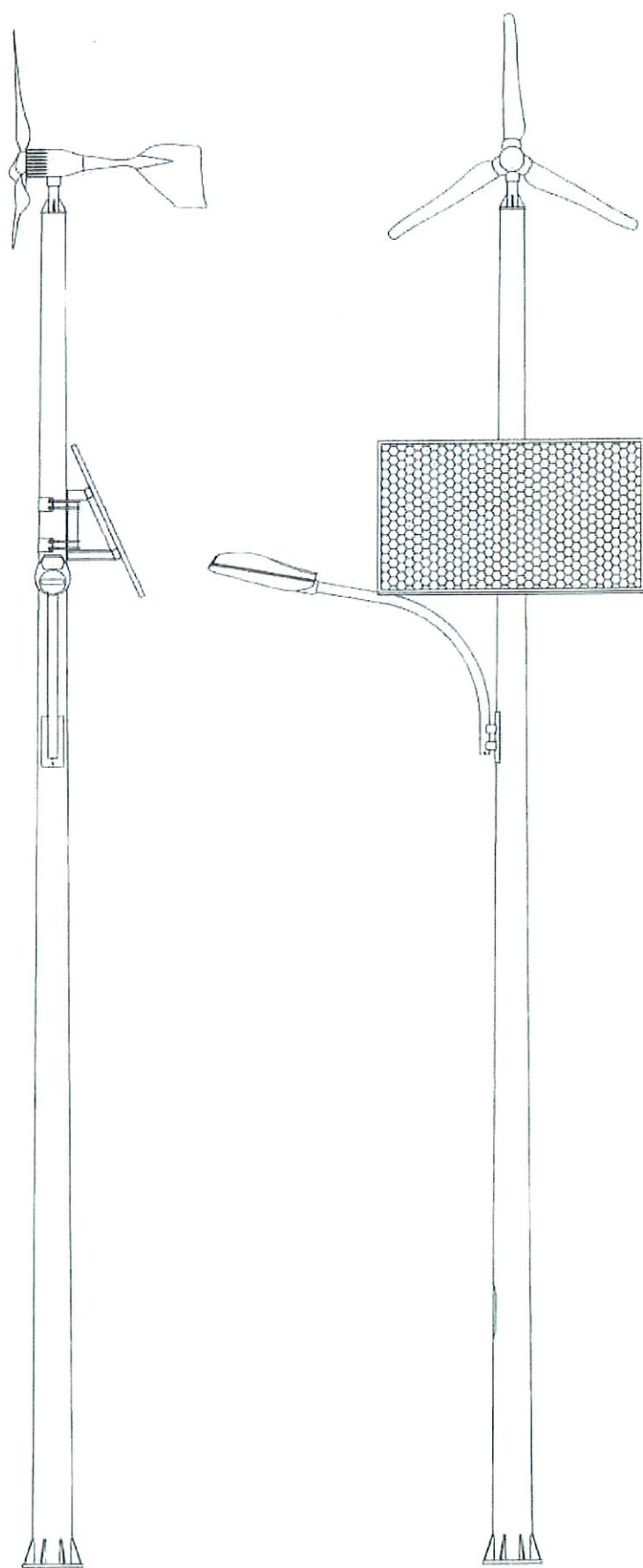
Lokalizowane przy przejściach dla pieszych lampy hybrydowe, solarno - wiatrowe to odpowiedniki typowych słupów oświetleniowych wykonane z specjalnym przeznaczeniem i wyposażone w panele fotowoltaiczne oraz turbinę wiatrową.

Lampy hybrydowe, solarno - wiatrowe do oświetlenia przejść dla pieszych projektuje się jako słupy rurowe, stalowe, ocynkowane (zabezpieczone antykorozyjnie), o wysokości 5,7 m i wyposażone w wysięgnik o długości 1,2 m. Na wysięgniku montowana jest oprawa oświetleniowa o stopniu ochrony IP 65, mocy 60W i barwie światła białego neutralnego (5500K). Oprawa wyposażona w układ soczewkowy skupiający.

Lampa solarna hybrydowa wyposażona jest w źródła energii elektrycznej oraz zestaw buforowy. Do wytwarzania energii elektrycznej na słupie zamontowane są dwa panele fotowoltaiczne o mocy 200 W każdy oraz trzy lub pięciopłatkowa turbina wiatrowa o mocy 300 W. Jako zasobnik buforowy montowany jest w ziemi, w hermetycznej skrzyni akumulator żelowy o pojemności 2 x 200 Ah. Skrzynia zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie fundamentu słupa. Całkowita wysokość lampy solarnej hybrydowej z panelem i turbiną wiatrową wynosi 8 m.

Lampa zasilana jest napięciem 24 V. Do sterowania lampą zamontowany jest we wnęce słupowej zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM.

Lampa uruchamiana jest za pomocą napięciowego czujnika zmierzchowego. Przystosowana jest do pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +50°C.



Rysunek poglądowy Lampy solarnej hybrydowej

11.2 FUNDAMENTY

Projektowane słupy lamp solarno-hybrydowych montowane są na fundamencie prefabrykowanym dostosowanym do wysokości projektowanych słupów. Powierzchnia fundamentu pokryta środkiem impregnującym. Fundamenty słupów posadzić tak, aby górna krawędź fundamentu znajdowała się od 1 do 3 cm ponad poziomem gruntu.

11.3 ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lampa solarna hybrydowa – Model M - 8 kpl.

- 1) Wykonawca może zastosować inne rozwiązanie o porównywalnych parametrach od przedstawionych w niniejszym projekcie. Przedstawione materiały są materiałami przykładowymi.
- 2) Zabudowane urządzenia winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

12. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

13. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na budowie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu dróg powiatowych 0796T Goźlice – Przybysławice i 0797T Pęczów - Usarzów w miejscowości Goźlice nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

14. POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi. Realizowane to będzie poprzez:

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie dedykowanego oświetlenia dla projektowanego przejścia dla pieszych,
- na przejściu dla pieszych nawierzchnia wykonana w kolorze czerwonym,
- przed przejściami nawierzchnia jezdni o zwiększonej szorstkości.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w § 2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać przebudowę istniejącej jezdni o szerokości 5,0m a następnie chodnik, parking oraz pobocza.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: drogi powiatowe.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drogach powiatowych 0796T Goźlice – Przybysławice i 0797T Pęchów - Usarzów w miejscowości Goźlice.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi

bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

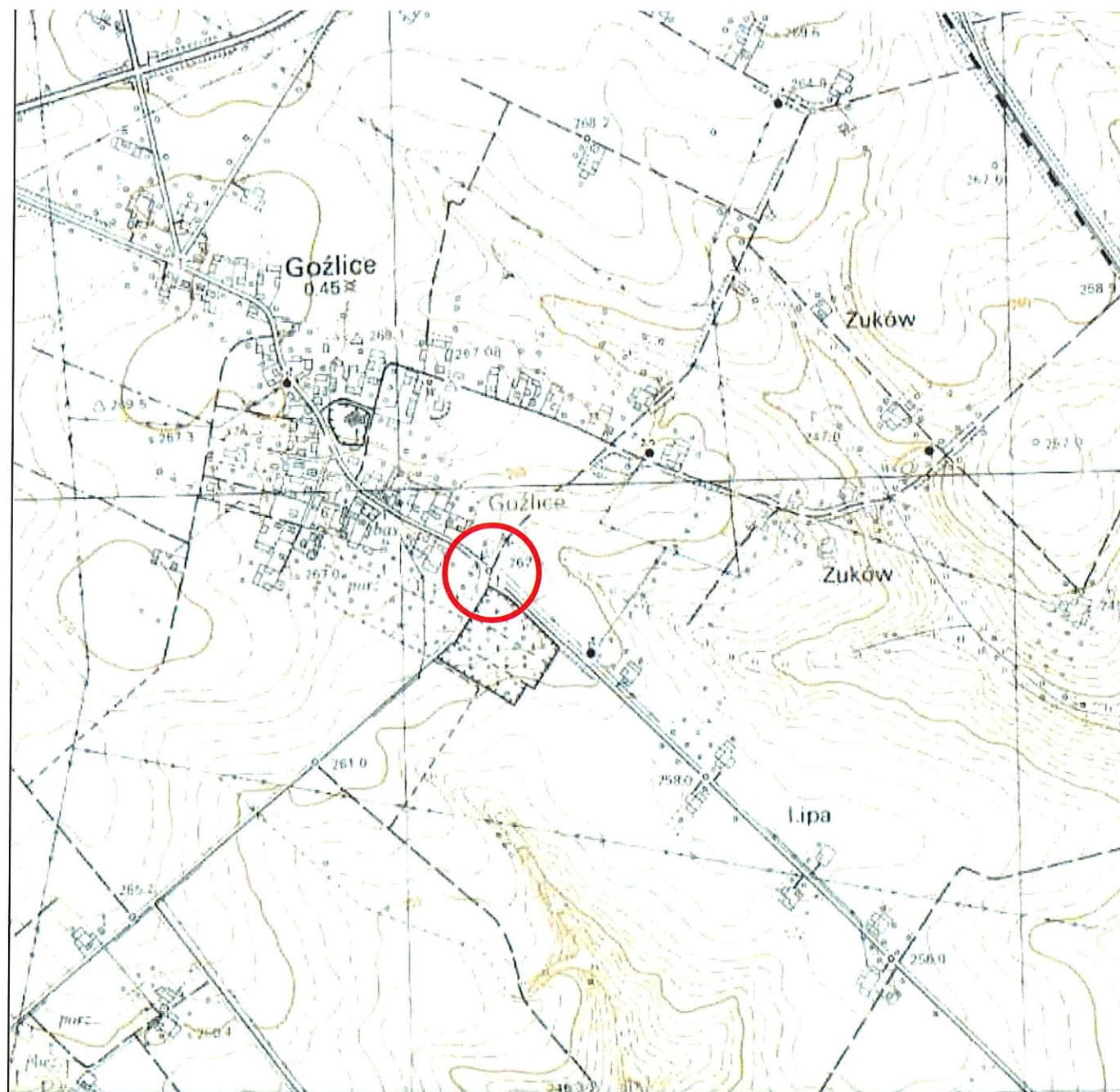
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Filewicz
Uprawnienia budowlane
Nr SWK/0145/POOD/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

.....
mgr inż. Krzysztof Filewicz



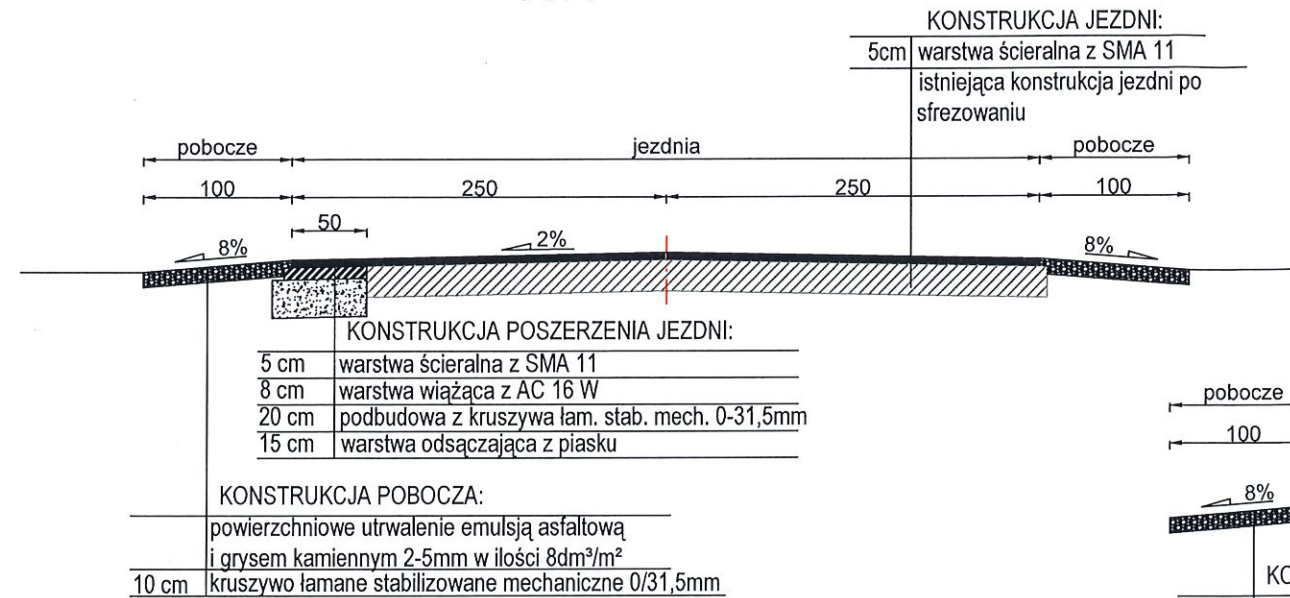
LEGENDA

○ - zakres opracowania

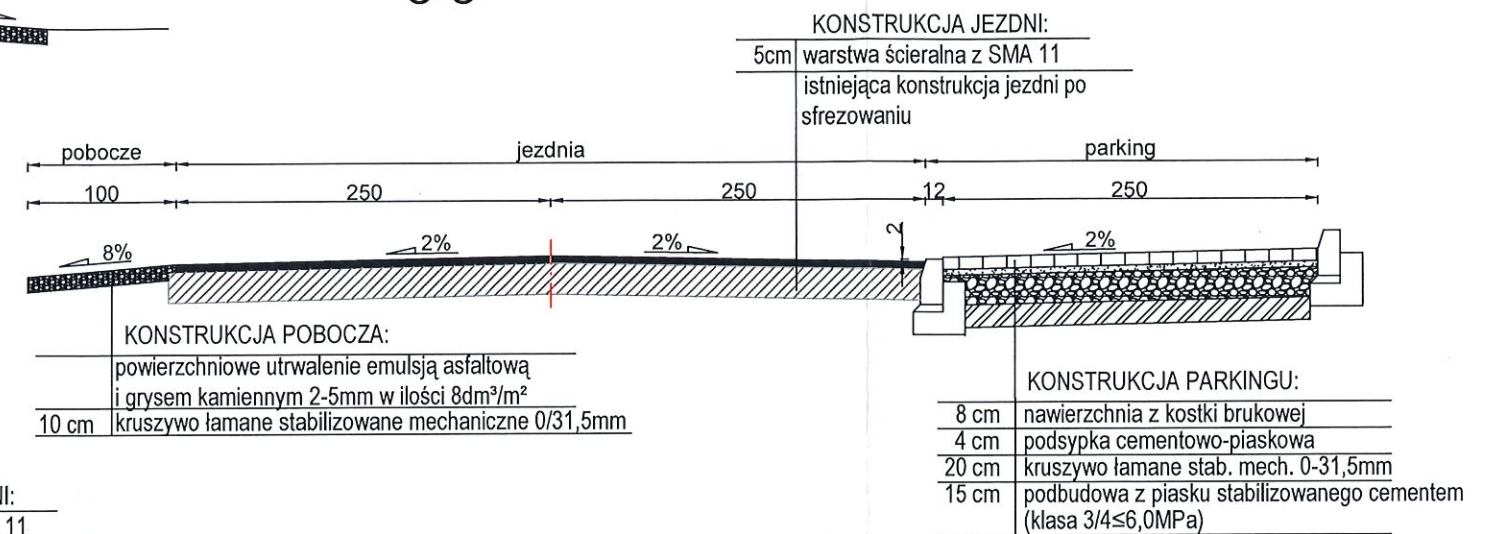
 <p>CAMINO Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego Krzysztof Filewicz 27-600 Sandomierz, ul. Słoneczna 12 Tel. 881-577-707</p>	<p>PROJEKTOWANY OBIEKT:</p> <p>Budowa przejść dla pieszych na skrzyżowaniu dróg powiatowych 0796T i 0797T w miejscowości Goźlice</p>		
<p>PROJEKTANT:</p> <p>mgr inż. KRZYSZTOF FILEWICZ nr upr. SWK/0145/POOD/14</p>		<p>BRANŻA:</p> <p>DROGOWA</p>	<p>NR RYSUNKU:</p> <p>1</p>
		<p>SKALA:</p> <p>1:10 000</p>	
		<p>DATA:</p> <p>10.2021</p>	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

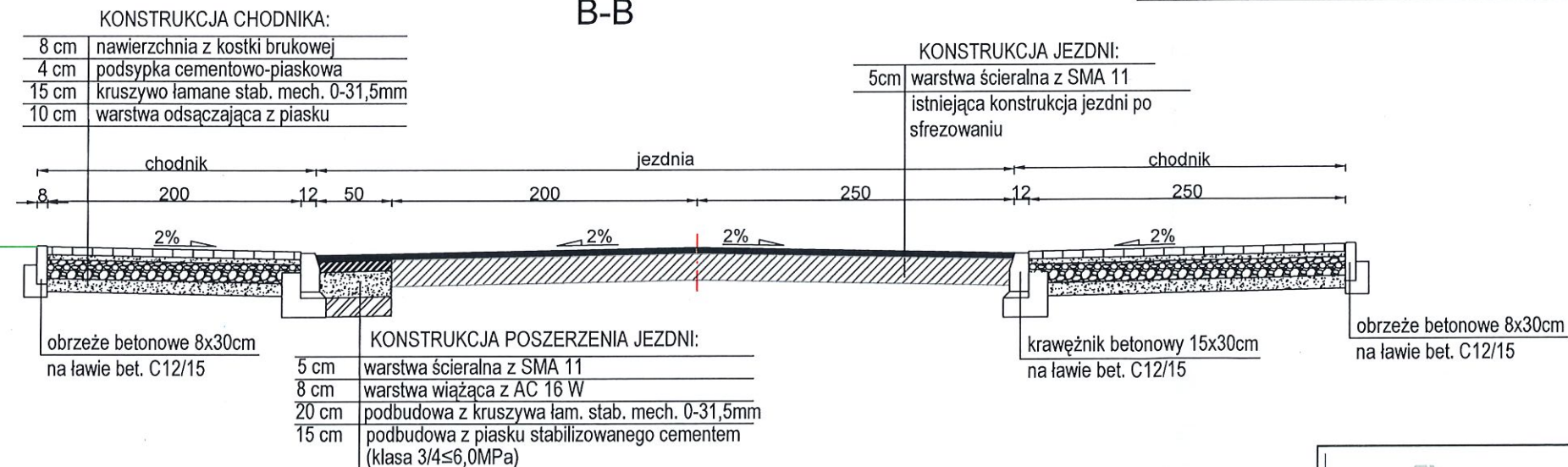
A-A



C-C



B-B



CAMINO
Projektowanie i Obsługa Inżynierska
Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz
27-600 Sandomierz, ul. Słoneczna 12
Tel. 881-577-707

PROJEKTANT:
mgr inż. KRZYSZTOF FILEWICZ
nr upr. SWK/0145/POOD/14

PROJEKTOWANY OBIEKT:

Budowa przejść dla pieszych na skrzyżowaniu dróg
powiatowych 0796T i 0797T w miejscowości Goźlice

INWESTOR: ZDP w Sandomierzu z siedzibą w Samborcu
27-650 Samborzec 199

STADIUM:
Materiały do zgłoszenia robót
Projekt Wykonawczy

TEMAT RYSUNKU:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

BRANŻA:
DROGOWA
SKALA:
1:50
DATA:
10.2021

NR RYSUNKU:

3