

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Zamówienie obejmuje świadczenie usług przewozu i opieki w czasie przewozu dzieci niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie Gminy Żukowo do przedszkoli, szkół, ośrodków na trasie dom–szkoła/placówka oświatowa–dom od poniedziałku do piątku, na trasach nr 1- 6 - planowany termin rozpoczęcia usługi od dnia 02 października 2023 roku do dnia 21 czerwca 2024 roku. w przypadku gdy prowadzona procedura w sprawie zamówienia publicznego nie zakończy się podpisaniem umowy przed dniem 2 października Zamawiający przewiduje możliwość rozpoczęcia świadczenia usługi po tej dacie to jest od dnia zawarcia umowy.

Zamawiający wymaga aby wykonawca realizując zamówienie używał pojazdów samochodowych (kat. M1 i M2), z których **co najmniej 22% będą stanowiły pojazdy nisko- i zeroemisyjne** (elektryczne i/lub napędzane wodorem, hybrydowe i/lub napędzane gazem ziemnym o maksymalnej emisji 50 g CO₂/km i emisji zanieczyszczeń w rzeczywistych warunkach jazdy poniżej 80% dopuszczalnych wartości emisji) - zgodnie z art. 68a ust 1 pkt 1 ustawy 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tekst jednolity z 2022r poz. 1083).

Słowniczek:

kat. M1: pojazdy silnikowe mające nie więcej niż osiem miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy i niemające miejsc dla pasażerów stojących, niezależnie od tego, czy liczba miejsc siedzących jest ograniczona do miejsca siedzącego kierowcy;

kat. M2: pojazdy silnikowe o masie maksymalnej nieprzekraczającej 5 ton, mające więcej niż osiem miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy, niezależnie od tego, czy w tych pojazdach silnikowych mogą znajdować się miejsca dla pasażerów stojących;

2. Informacje o przewozie:

- 1) Dowozem objęte będą dzieci niepełnosprawne objęte wychowaniem przedszkolnym zgodnie z art. 32 ust. 6 oraz ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. *Prawo oświatowe*.
- 2) Dowozem objęci będą także uczniowie niepełnosprawni, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art. 127 ustawy prawo oświatowe do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym - także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia.
- 3) Dowozem objęte będą również dzieci i młodzież z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu głębokim biorących udział w zajęciach rewalidacyjno-wychowawczych, organizowanych zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 19 sierpnia 1994 r. o ochronie zdrowia psychicznego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2123), a także dzieci i młodzież z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowego, w którym kończą:
 - a) 24. rok życia - w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,
 - b) 25. rok życia - w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych;
- 4) Dziecko powinno być dowieszone do szkoły w takim czasie, aby możliwe było punktualne rozpoczęcie przez nie zajęć lekcyjnych i zabieranie po ich zakończeniu.
- 5) W przypadku organizacji przewozu do danej jednostki oświatowej dla dwóch i więcej uczniów, zasadą jest dowieszenie wszystkich uprawnionych do przewozu uczniów na

- zajęcia rozpoczynające się najwcześniej. Uczniowie, którzy zostaną dowiezieni do szkoły wcześniej niż przewiduje to ich plan zajęć, skorzystają z opieki w świetlicy szkolnej-
- 6) W przypadku organizacji powrotu do domu dla dwóch i więcej uczniów, zasadą jest organizacja przewozu uwzględniająca zakończenie zajęć przez wszystkie dowożone dzieci. Uczniowie, którzy skończyli zajęcia wcześniej, korzystają z opieki w świetlicy szkolnej do czasu zakończenia zajęć przez pozostałych uczniów objętych przewozem.
 - 7) Po dowiezieniu dzieci do jednostki oświatowej, opiekun zatrudniany przez wykonawcę zobowiązany jest do przekazania dzieci wyznaczonemu przez dyrektora jednostki pracownikowi. W drodze powrotnej z jednostki oświatowej opiekun jest zobowiązany przekazać dziecko rodzicowi lub osobie uprawnionej, wskazanej dyrektorowi jednostki w upoważnieniu rodzica lub opiekuna.
 - 8) Przewożone dzieci mogą przejść z pojazdu do miejsca zamieszkania bez przekazania ich rodzicom lub opiekunom prawnym tylko i wyłącznie w przypadku pisemnej zgody rodziców/opiekunów złożonych opiekunowi sprawującemu opiekę podczas przewozu.
 - 9) Dowóz dzieci będzie odbywać się od poniedziałku do piątku we wszystkie dni nauki szkolnej zgodnie z kalendarzem roku szkolnego.
 - 10) Wszystkie pojazdy winny być oznakowane, przystosowane konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych, wyposażone w specjalistyczny sprzęt (tj. szyny lub rampy lub windy, odpowiednie zabezpieczenie do przewozu dzieci i wózków). Pojazdy samochodowe, które będą używane do realizacji zamówienia muszą posiadać ubezpieczenie OC, NNW, aktualne badania techniczne dopuszczające pojazd do ruchu. **Zamawiający informuje, iż Wykonawca jest zobowiązany zapewnić pojazdy, które umożliwią dzieciom bezpieczne przemieszczenie się dziecka z wózka do pojazdu. Wykonawca realizując przewozy na każdej trasie, czyli w każdym busie, będzie zobowiązany do zapewnienia przewozu złożonego jednego wózka. Każdy pojazd powinien być przystosowany konstrukcyjnie do ewentualnego przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku w pojeździe. Zamawiający wskaże w trakcie realizacji zamówienia na jakiej trasie wystąpi konieczność przewożenia dzieci w foteliku i na podstawkach.**
Uwaga - W przypadku awarii pojazdu Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia zastępczego transportu spełniającego wszystkie wymogi Zamawiającego i o nie gorszych parametrach, w terminie reakcji wskazanym w ofercie.
 - 11) **Wykonawca jest zobowiązany do postępowania według następujących zasad:**
 - a) opiekun będzie odbierał dzieci od rodziców/opiekunów prawnych/osób upoważnionych z uzgodnionego miejsca o ustalonej wcześniej godzinie i po dowiezieniu na zajęcia będzie przekazywał dzieci pod opiekę nauczyciela/osoby upoważnionej;
 - b) po zakończeniu zajęć opiekun będzie odbierał dzieci od nauczycieli w szkole i po dowiezieniu do uzgodnionego miejsca przekazywał pod opiekę rodziców/opiekunów prawnych lub upoważnionych osób; nie dopuszcza się przekazywania dziecka w drodze powrotnej ze szkoły do domu osobom nieupoważnionym;
 - c) opiekun podczas przewozu będzie zobowiązany do pomocy podczas wsiadania i wysiadania oraz dbanie o bezpieczeństwo w trakcie przejazdu;
 - 12) Opiekunowie sprawujący opiekę nad dziećmi w czasie ich przewozu na trasie dom-szkoła-dom będą posiadali przeszkolenie w zakresie udzielania pierwszej pomocy oraz będą wyposażeni w identyfikatory pozwalające zidentyfikować imię i nazwisko każdej z tych osób i nazwę firmy przewozowej oraz służbowy telefon komórkowy. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia łączności telefonicznej z opiekunem w

czasie świadczenia przewozu poprzez przekazanie numeru kontaktowego opiekuna, rodzicom/opiekunom prawnym dowożonych dzieci, dyrektorowi placówki oświatowej oraz wyznaczonemu pracownikowi Zamawiającego. Kierowcy nie mogą być jednocześnie opiekunami.

- 13) Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza jest zobowiązany dostarczyć dane (imię i nazwisko) kierowcy i opiekuna.
 - 14) Każdorazowo w przypadku zmiany osób wykonujących usługę Wykonawca zobowiązany jest poinformować o tym fakcie Zamawiającego.
 - 15) Na wniosek Zamawiającego, Wykonawca niezwłocznie zmieni pracownika niewłaściwie wykonującego swoje obowiązki lub którego zachowanie odbiega od ogólnie przyjętych zasad w kontaktach międzyludzkich w terminie do 5 dni od dnia zgłoszenia pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną. Wniosek Zamawiającego o zmianie pracownika nie wymaga uzasadnienia i Wykonawcy nie przysługuje prawo sprzeciwu.
 - 16) Godziny rozpoczęcia i zakończenia zajęć, z uwagi na zmiany w planach zajęć, mogą ulec zmianie w trakcie roku szkolnego.
 - 17) Osoby pełniące funkcję kierowcy i opiekuna, zatrudnione przez Wykonawcę zobowiązane są do zachowania w tajemnicy danych adresowych dowożonych dzieci i nie przekazywania ich osobom trzecim.
 - 18) Zamawiający zastrzega sobie możliwość w trakcie realizacji zamówienia do sprawdzania posiadanych uprawnień opiekunów, którzy sprawują opiekę nad przewożonymi dziećmi niepełnosprawnymi. Wykonawca składając *wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia* podaje opiekunów i oświadcza tym samym, iż podana ilość opiekunów posiada odpowiednie kwalifikacje do sprawowania opieki nad przewożonymi dziećmi niepełnosprawnymi.
 - 19) Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzania doraźnych kontroli wykonywanych przewozów w szczególności: punktualności przewozów, zgodności z podanym harmonogramem, zgodności pojazdu realizującego przewóz dzieci, osób pełniących funkcję kierowcy i opiekuna z postanowieniami zawartej umowy oraz ważności polis OC i NNW, badań technicznych pojazdu.
 - 20) Wykonawca powinien realizować zamówienie na danej trasie przez te same osoby, które zostały podane Zamawiającemu nie później niż w dniu zawarcia umowy. Zmiany osób mogą nastąpić w uzasadnionych przypadkach. Wprowadzenie nowego kierowcy lub opiekuna wymagać będzie powiadomienia na piśmie Zamawiającego.
 - 21) Wykonawca ma obowiązek przekazywania Zamawiającemu zaświadczenia o liczbie dni obecności ucznia na zajęciach lekcyjnych w danym miesiącu, podpisane przez dyrektora szkoły lub osobę upoważnioną, celem potwierdzenia wykonania usługi. Wykonawca będzie powiadamiał Zamawiającego każdorazowo o czasowej lub stałej rezygnacji ucznia z przewozu.
3. Przed podpisaniem umowy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopię zawartej polisy OC w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie niższą niż 350 000,00 zł. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zrekompensowanie szkód wynikających z wypadków lub wszelkiego rodzaju zdarzeń wynikłych w czasie wykonywania usługi.
 4. Wykonawca w terminie 7 dni od rozpoczęcia realizacji umowy przedstawi harmonogram dowozu dzieci. Harmonogram będzie sporządzony dla pojazdu, kierowcy oraz opiekuna

- odrębnie i będzie zawierał: opis tras; imię i nazwisko opiekuna przewidzianego do obsługi danej trasy; numery telefonów komórkowych kierowcy i opiekuna przewożącego dzieci na danej trasie. Harmonogram dowozu dzieci powinien być tak sporządzony, aby zapewnił jak najkrótszy czas przebywania dzieci w podróży, a także aby był sporządzony pod względem organizacyjnym i ekonomicznym. Zamawiający dopuszcza dokonywane możliwych zmian w harmonogramie dowozu dzieci, które mogą polegać na zmianie m.in.: w przebiegu tras, miejscowości, godzin odjazdów, przyjazdów, ilości dzieci, osób będących kierowcami, opiekunami itd.
5. Wykonawca będzie wykonywać umowę zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.)
 6. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie płatne za faktycznie przejechane kilometry, które zostaną potwierdzone przez dyrektorów szkół, placówek oświatowych bądź osób upoważnionych przez dyrektora do dokonywania tych czynności. **Dojazdy z bazy na trasy i zjazdy z tras do bazy oraz dojazd i zjazd samochodu zamiennego nie będą odrębnie opłacane**
 7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość stworzenia dodatkowych tras wynikających z obowiązku gminy, w przypadku wystąpienia nowych orzeczeń niepełnosprawnych dzieci zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy Prawo oświatowe („prawo opcji”).
 8. Zamawiający poniżej podaje orientacyjny przebieg tras z ilością km, które będą mogły ulegać zmianom. Zmiany będą mogły wynikać m.in. ze zmian adresów zamieszkania dzieci, zmian adresów szkół, placówek oświatowych, ilości dzieci itp. Dokonane zmiany w poniższych trasach mają zapewnić najkrótszy możliwy czas przejazdu dzieci w podróży. Zamawiający, o ile będzie taka potrzeba i możliwość, dopuszcza łączenie kursów, wówczas Wykonawca nie będzie świadczył zamówienia pojazdem na określonej trasie przez Zamawiającego. Zamawiający również informuje, iż po dokonanych zmianach w przebiegu tras mogą nastąpić zmiany w ilościach kilometrów na danej trasie. Dokładny opis tras, tj. z dokładnymi adresami zamieszkania dzieci niepełnosprawnych, zostanie przekazany Wykonawcy, który będzie świadczył usługi przewozowe wraz zapewnieniem opieki.
 9. **Opis tras** (wskazane ilości km dotyczą średniej dziennej ilości km w dniu transportu na danej trasie) **bez uwzględniania dojazdu z bazy na trasy i zjazdy z tras do bazy:**

TRASA 1

ok. 15 km + powrót = **ok. 30 km dziennie**
CHWASZCZYNO – TUCHOM – ŻUKOWO
ŻUKOWO – TUCHOM – CHWASZCZYNO

TRASA 2

ok. 33 km + powrót = **ok. 66 km dziennie**
SKRZESZEWO – PRZYJAŻŃ – SULMIN – NIESTĘPOWO – ŻUKOWO
ŻUKOWO – NIESTĘPOWO – SULMIN – PRZYJAŻŃ — SKRZESZEWO

TRASA 3

ok. 13 km + powrót = **ok. 26 km dziennie**
GLINCZ – ŻUKOWO
ŻUKOWO – GLINCZ

TRASA 4

ok. 27 km + powrót = **ok. 54 km dziennie**

LEŻNO – BANINO – PEPOWO – ŻUKOWO
ŻUKOWO – PEPOWO – BANINO – LEŻNO

TRASA 5

ok. 50 km + powrót = **ok 100 km dziennie**

ŻUKOWO – PEPOWO – BANINO – BARNIEWICE – GDAŃSK
GDAŃSK – BARNIEWICE – BANINO – PEPOWO – ŻUKOWO

TRASA 6

ok. 55 km + powrót II kursy (I kurs – ok. 29 km; II kurs – ok. 41 km) = **ok. 125 km dziennie**

PRZYJAŻŃ – ŻUKOWO – PEPOWO – BANINO – TUCHOM – KARTUZY
KARTUZY – TUCHOM – BANINO – PEPOWO – ŻUKOWO – PRZYJAŻŃ

Orientacyjna dzienna ilość km wynosi: 401 km

10. Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z „**prawa opcji**” poprzez zwiększenie ilości kilometrów na istniejących trasach i/lub poprzez utworzenie dodatkowych tras maksymalnie nie więcej niż 3 w kierunku Kartuz, Gdyni, Gdańska bądź Wejherowa. Szacunkowe maksymalne zwiększenie ilości km w trakcie umowy w związku ze skorzystaniem z prawa opcji wynosi 4.000,00 km. Realizacja prawa opcji nastąpi nie wcześniej niż od dnia podpisania umowy i nie później niż do dnia 21 czerwca 2024 r. Zamawiający zastrzega możliwość skorzystania z całego zakresu zamówienia objętego prawem opcji, jak również wyłącznie z jego części. Zamówienie w ramach opcji zostanie udzielone na warunkach określonych w ofercie Wykonawcy i wynikających z niniejszego SWZ. Skorzystanie z prawa opcji stanowi decyzję Zamawiającego i nie kreuje po stronie Zamawiającego zobowiązania. Wartość opcji uwzględniono przy szacowaniu wartości zamówienia. Realizacja zamówienia objętego prawem opcji nastąpi w sytuacji, kiedy Zamawiający otrzyma informację o konieczności zapewnienia dziecku transportu do placówki oświatowej, a brak będzie możliwości jej realizacji na wyznaczonych trasach. Wykonawca zostanie poinformowany przez Zamawiającego o chęci skorzystania z prawa opcji wraz z jego zakresem nie później niż na 5 dni przed skorzystaniem z prawa opcji. Zlecenie może nastąpić tylko w czasie trwania umowy. Maksymalna wartość prawa opcji określa się na kwotę określoną przez wykonawcę w formularzu cenowym. Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie w stosunku do Zamawiającego w przypadku, gdy Zamawiający nie skorzysta z prawa opcji. Realizacja zamówienia objętego opcją jest wyłącznie uprawnieniem Zamawiającego. Rozliczenie za wykonany przedmiot zamówienia objętego prawem opcji odbywać się będzie po cenach zaoferowanych przez Wykonawców w formularzu cenowym.

11. Wykaz przedszkoli/ szkół/ ośrodków do których będą dowożone dzieci niepełnosprawne:

- 1) **Specjalny Ośrodek Szkolno – Wychowawczy**, ul. Gdyńska 7, 83-330 Żukowo,
- 2) **Specjalny Ośrodek Rewalidacyjno – Wychowawczy dla Dzieci i Młodzieży z Autyzmem**, ul. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego 28, 80-365 Gdańsk,
- 3) **Zespół Szkół Specjalnych Nr 2**, ul. Zgody II 6, 80-312 Gdańsk,
- 4) **Zespół Szkół Specjalnych Nr 1 w Gdańsku**, ul. Stefana Batorego 26, 80-251 Gdańsk,
- 5) **Zespół Placówek Specjalnych w Kartuzach**, ul. 3 Maja 34, 83-330 Kartuzy,

- 6) **Niepubliczna Szkoła Podstawowa Specjalna Niebieski Balonik, ul. Kościerska 3, 83-300 Kartuzy,**
- 7) **Terapeutyczny punkt przedszkolny Niebieski Balonik Kartuzy, ul. Jeziorna 11d, 83-300 Kartuzy,**
- 8) **Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych, ul. Wolności 39, 83-314 Somonino,**

Uwaga! Wykaz przedszkoli/szkół/ ośrodków może ulec zmianie.

Dojazdy z bazy na trasy i zjazdy z tras do bazy oraz dojazd i zjazd samochodu zamiennego nie będą odrębnie opłacane.