

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	Przebudowa drogi powiatowej nr 1224T Mękarzowice – Budziszowice - Czarnocin od km 1+730 do km 2+196.		
1		Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:		
1.1	D-01.02.04	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4' cm, mechanicznie		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm (frezowanie), wraz z wywiezieniem gruzu i utylizacją:		
			- dowiązania w km 1+730 i 2+196, na szer. 40,00 + 20,00 5,00m:	60,000000	
			- w miejscu remontowanego przepustu ramowego fi 80cm, w km 2+102, il. 5,00m x 5,00m:	25,000000	
			- dowiązania na drogi lokalne bitumiczne: w km 1+900; 1+946; 2+010; 2+190:	120,000000	
			- lokalnie w miejscach zniszczonej konstrukcji jezdni:	480,000000	
			RAZEM:	685,000000	685,00
1.2	D-01.02.04	KNR 231/816/3 analogia	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi' 80' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie przepustów z rur żelbetowych fi 80cm, wraz z wywiezieniem gruzu i utylizacją:		
			- w km 1+983, pod zjazdem z rur fi 80cm, dł. 7,00mb + murki czołowe:	7,000000	
			- w km 2+102, pod drogą z rur fi 80cm, dł. 14,00mb + murki czołowe:	14,000000	
			- w km 2+018, pod zjazdem z rur fi 80cm, dł. 10,00mb + murki czołowe:	10,000000	
			- w km 2+075, pod zjazdem z rur fi 80cm, dł. 7,00mb + murki czołowe:	7,000000	
			RAZEM:	38,000000	38,00
1.3	D-01.02.04	KNR 231/816/2	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi' 50' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie przepustów z rur żelbetowych fi 50cm, wraz z wywiezieniem gruzu i utylizacją:		
			- w km 1+844, str.prawa, dł. 7,0m:	7,000000	
			- w km 1+973, str. lewa , dł. 2,0m:	2,000000	
			RAZEM:	9,000000	9,00
1.4	D-01.02.04	KNR 231/801/3	Rozebranie podbudowy, betonowej mechanicznie, grubość 12' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie nawierzchni z betonu cementowego gr. 12/15cm, wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:		
			- pobocze w km 1+968 - 1+980 oraz w km 1+987 - 1+990, str. lewa, na szer. 0,75m:	11,250000	
			- uszkodzone zjazdy bramowe w km 1+984:	14,000000	
			RAZEM:	25,250000	25,25

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2		Element	ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE		
2.1	D-02.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wyprofilowanie rozmytych poboczy , wraz z wywiezieniem ziemi i utylizacją:		
			- w km 1+730 do km 2+196, str. L i P, na szer. 0,80m, śr. gr. 10cm:	2 * 466,00 * 0,80 * 0,10	74,560000
			Odtworzenie rozmytych rowów przydrożnych, wraz z wywiezieniem ziemi i utylizacją:		
			STRONA LEWA:		
			- w km 1+730 - 1+800, str. L:	44,00 * 0,45	19,800000
			- w km 1+850 - 1+888, str. L:	38,00 * 0,45	17,100000
			- w km 1+957 - 2+002, str. L:	46,00 * 0,45	20,700000
			- w km 2+015 - 2+196, str. L:	181,00 * 0,55	99,550000
			STRONA PRAWA:		
			- w km 1+780 - 1+800, str. P:	44,00 * 0,45	19,800000
			- w km 1+860 - 1+892, str. P:	32,00 * 0,55	17,600000
			RAZEM:	269,110000	m3
2.2	D-02.01.01	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10'cm, kategoria gruntu II-IV Krotność=2,0		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne odtwarzanego utwardzenia poboczy, gł. 20cm, wraz z wywiezieniem ziemi i utylizacją:		
			- w km 1+832 do km 1+892, str. prawa, na szer. 0,75m:	60,00 * 0,75	45,000000
			- w km 1+892 do km 1+968, str. prawa, na szer. 0,75m:	76,00 * 0,75	57,000000
			- w km 1+968 do km 2+041, str. prawa, na szer. 0,75m:	73,00 * 0,75	54,750000
			RAZEM:	156,750000	m2
2.3	D-02.01.01	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20'cm, kategoria gruntu II-IV Krotność=2,5		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne odbudowywanej rozmytej konstrukcji jezdni, gł. 50cm, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:	240,00	240,000000
			RAZEM:	240,000000	m2
2.4	D-03.01.01	KNR 233/601/2 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 80'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie przepustów z rur PEHD SN8, fi 80cm, posadowionych na ławie tłuczniowej gr. 15cm:		
			- w km 2+102, pod drogą z rur fi 80cm, dł. 14,00mb:	14,00	14,000000
			- w km 1+983, pod zjazdem z rur fi 80cm, dł. 7,00mb:	7,00	7,000000
			- w km 2+018, pod zjazdem z rur fi 80cm, dł. 10,00mb:	10,00	10,000000
			- w km 2+075, pod zjazdem z rur fi 80cm, dł. 7,00mb:	7,00	7,000000
			RAZEM:	38,000000	m

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.5	D-03.01.01	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie żelbetowych murków czołowych na przepustach z rur fi 80cm, z betonu C25/30, zbrojonych stalą żebrowaną fi 12mm (krata 20x20cmx 2 rzędy):		
			- w km 1+850, pod drogą z rur fi 80cm, na wlocie dł.3,50m, gł. 1,20m+1,20m, szer. 0,25m + skrzydeło dł. 2,20m, gł. 1,3+1,2m, szer. 0,25m oraz na wylocie dł.3,50m, gł. 1,20m+1,20m, szer. 0,25m + skrzydeło dł. 2,20m, gł. 1,3+1,2m, szer. 0,25m:	3,50 * 2,50 * 0,25 + 2,20 * 2,50 * 0,25 + 3,50 * 2,50 * 0,25 + 2,20 * 2,50 * 0,25	7,125000
			- w km 2+102, pod drogą z rur fi 80cm, na wlocie i wylocie dł.3,00m, gł. 1,20m+1,20m, szer. 0,25m:	2 * 3,50 * 2,50 * 0,25	4,375000
			- w km 1+984, pod zjazdem z rur fi 80cm, na wlocie i wylocie dł.2,00m, gł. 1,00m+1,00m, szer. 0,25m:	2 * 2,00 * 2,00 * 0,25	2,000000
			- w km 2+018, pod zjazdem z rur fi 80cm, na wlocie i wylocie dł.2,00m, gł. 1,20m+1,00m, szer. 0,25m:	2 * 2,00 * 2,20 * 0,25	2,200000
			- w km 2+075, pod zjazdem z rur fi 80cm, na wlocie i wylocie dł.2,00m, gł. 1,20m+1,00m, szer. 0,25m:	2 * 2,00 * 2,20 * 0,25	2,200000
			- w km 2+158, pod zjazdem z rur fi 80cm, na wlocie i wylocie dł.2,00m, gł. 1,20m+1,00m, szer. 0,25m:	2 * 2,00 * 2,20 * 0,25	2,200000
			RAZEM:	20,100000	m3
2.6	D-06.01.01	KNNR 6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Profilowanie dna i skarp rowy pod ułożenie elementów betonowych prefabrykowanych pod umocnienie rowów płytami prefabrykowanymi JOMB 100X75X12cm, posadowionymi na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm:		
			- w km 1+968 - 1+980 oraz w km 1+987 - 1+995, str. prawa:	12,00 * 2,00 + 8,00 * 2,00	40,000000
			RAZEM:	40,000000	m2
2.7	D-06.01.01	KNR 201/520/1	Umocnienie skarp i dna rowów płytami prefabrykowanymi JOMB 100X75X12cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Profilowanie dna i skarp rowy pod ułożenie elementów betonowych prefabrykowanych pod umocnienie rowów płytami prefabrykowanymi JOMB 100X75X12cm, posadowionymi na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm:		
			- w km 1+968 - 1+980 oraz w km 1+987 - 1+995, str. prawa:	2 * 12,00 * 0,75 + 2 * 8,00 * 0,75	30,000000
			RAZEM:	30,000000	m2
2.8	D-06.01.01	KNNR 6/606/2	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 20'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ułożenie korytek betonowych prefabrykowanych 50x50x20cm, trapezowych na ławie betonowej z betonu C12/15:		
			- w km 1+968 - 1+980 oraz w km 1+987 - 1+995, str. prawa:	12,00 + 8,00	20,000000
			RAZEM:	20,000000	m

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.9	D-06.01.01	Kalkulacja indywidualna	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15, gr. 15cm:		
			- pod ściekiem trapezowym: 20,00 * 0,075		1,500000
			RAZEM:	m3	1,50
2.10	D-03.01.03	KNR 231/1404/1	Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi'0,4'm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Oczyszczenie przepustu pod drogą z rur fi 40cm, w km 2+190, dł. 8,00m:		8,000000
			RAZEM:	m	8,00
2.11	D-03.02.01a	KNR 231/1406/2	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Oczyszczenie i regulacja uszkodzonej studzienki ściekowej żelbetowej fi 50cm z pokrywą żeliwną 60x40cm w km 2+190, str. prawa:		1,000000
			RAZEM:	szt	1,000
2.12	D-06.02.01	KNR 231/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi'50'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Odbudowa uszkodzonych przepustów pod zjazdem z rur PEHD SN8, fi 50cm, na ławie tłuczniowej gr. 15cm:		
			- w km 1+850 - 1+860, str.prawa, dł. 10,0m:		10,000000
			- w km 1+844, str.prawa, dł. 7,0m:		7,000000
			- w km 1+973, str. lewa , dł. 2,0m:		2,000000
			RAZEM:	m	19,00
2.13	D-06.02.01	KNR 231/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi'50'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Odbudowa uszkodzonych ścianek czołowych dla przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm:		
			- w km 1+860, str.prawa:		1,000000
			- w km 1+844, str.prawa:		2,000000
			- w km 1+973, str. lewa:		2,000000
			RAZEM:	szt	5,00
3		Element	PODBUDOWA:		
3.1	D-04.02.01	KNNR 6/104/1 (1)	Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10'cm, walec wibracyjny		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm:		240,000000
			RAZEM:	m2	240,00
3.2	D-04.04.02	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm:		240,000000
			Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm, na remontowanych przepuscie w km 2+102:		9,000000
			RAZEM:	m2	249,000000
3.3	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:		
			- jezdnia:		240,000000
			Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm, na remontowanych przepuscie w km 2+102:		9,000000
			RAZEM:	m2	249,000000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.4	D-04.04.02	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20' cm Wyliczenie ilości robót: Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm: Wykonanie nawierzchni na remontowanych zjazdach sz.5: 120,00 120,000000 RAZEM: 120,000000	m2	120,00
3.5	D-04.05.01	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10' cm Wyliczenie ilości robót: Uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym cementem w il. 10kg/m2 poboczy po wykonaniu warstw bitumicznych, śr. gr. 6cm: - w km 1+730 - 1+832, str. L i P, na szer. pc: 2 * 102,00 * 0,50 * 0,06 0,50m: 6,120000 - w km 1+832 - 2+041, str. L, na szer. 209,00 * 0,50 * 0,06 0,50m: 6,270000 - w km 2+041 - 2+196, str. L i P, na szer. pc: 2 * 155,00 * 0,50 * 0,06 0,50m: 9,300000 Wykonanie nawierzchni na remontowanych zjazdach sz.5: 120,00 * 0,06 7,200000 RAZEM: 28,890000	m3	28,89
3.6	D-04.06.01	KNR 231/308/3	Nawierzchnie betonowe, warstwa górna, grubości 5' cm Krotność=5,40 Wyliczenie ilości robót: Wykonanie nawierzchni poboczy z betonu C16/20, gr. 27cm: - w km 1+832 do km 2+041, str. prawa, na szer. 0,75m: 209,00 * 0,75 156,750000 - uszkodzony zjazd bramowy w km 1+984: 7,00 * 2,00 14,000000 RAZEM: 170,750000	m2	170,75
4		Element	NAWIERZCHNIA:		
4.1	D-05.03.05b	KNNR 6/108/2 (3)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, żwirowo-piaskowa (standard III), samochód 5-10't Wyliczenie ilości robót: Wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej, śr. gr.3cm (75kg/m2): - w km 1+730 - 2+196, na szer. 5,00m: 466,00 * 5,00 * 0,050 116,500000 RAZEM: 116,500000	t	116,50
4.2	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10't Wyliczenie ilości robót: Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm na jezdni: - w km 1+730 - 2+196, na szer. 5,00m: 466,00 * 5,00 2 330,000000 - zjazd na drogę lokalną, w km 1+890, str. L: 30,00 30,000000 - zjazd na drogę lokalną, w km 1+946, str. L: 30,00 30,000000 - zjazd na drogę lokalną, w km 2+010, str. L: 30,00 30,000000 - zjazd na drogę lokalną, w km 2+190, str. L: 30,00 30,000000 RAZEM: 2 450,000000	m2	2 450,00