

Decyzja

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) w związku z § 76a pkt 1 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz z upoważnienia Zarządu Powiatu w Szczytnie nr 20/VI/2020 z dnia 25 lutego 2020 r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.04.2022 r. (data wpływu), złożonego przez Pana Krzysztofa Pylińskiego, ul. Żurawia 26/19, 11-041 Olsztyn, pełnomocnika Gminy Dźwierzuty, ul. Niepodległości 6, 12-120 Dźwierzuty, o wyrażenie zgody na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1647N relacji dr. kraj. nr 57 – Nowe Kiejkuty, obręb geodezyjny Olszewki, gmina Dźwierzuty

zezwałam

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1647N (dz. nr 304) do drogi gminnej wewnętrznej (działka nr 312/5), obręb geodezyjny Olszewki, gmina Dźwierzuty, km 2+945, strona prawa, na czas nieokreślony na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd publiczny powinien mieć:
 - a) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń, o których mowa w ppkt. b) – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - b) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
 - c) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - d) nawierzchnia – kostka brukowa.
2. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
3. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym, spowodowane budową zjazdu ponosi inwestor.
4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
5. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do pasa drogi.
6. Projekt i wykonanie konstrukcji nawierzchni zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
7. Należy wykonać dokumentację techniczną budowy zjazdu i przedłożyć do uzgodnienia w Zarządzie Dróg Powiatowych w Szczytnie.
8. Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna uzyskać niezbędne zezwolenia wynikające z przepisów prawa budowlanego oraz zezwolenie zarządu drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót, winien złożyć w Zarządzie Dróg

Powiatowych w Szczytnie wniosek o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym.

9. Do wniosku należy dołączyć zatwierdzony przez Starostę Szczycieńskiego projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych.
10. Należy opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu i po zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Szczytnie i Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie zatwierdzić przez organ zarządzający ruchem w Powiecie Szczycieńskim.
11. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostanie naliczona opłata zgodnie z art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy o drogach publicznych i uchwałą Rady Powiatu w Szczytnie nr XV/112/2020 z dnia 30 kwietnia 2020 r. w sprawie ustalenia dla dróg powiatowych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na terenie powiatu szczycieńskiego (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego, poz. 2309 z dnia 27 maja 2020 r.).
12. **Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie przebudowany.**

Uzasadnienie

Pan Krzysztof Pyliński, ul. Żurawia 26/19, 11-041 Olsztyn, pełnomocnik Gminy Dźwierzuty wystąpił z wnioskiem w dniu 19.04.2022 r. (data wpływu) o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1647N do drogi gminnej wewnętrznej (działka nr 312/5) obręb Olszewki, gmina Dźwierzuty. Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału w sprawie uznano, że spełniony został wymóg wynikający z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, który stanowi, iż budowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi. Budowa zjazdu wymaga uzyskania w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi. Zarząd dróg wyraził zgodę na przebudowę zjazdu. Równocześnie kierując się przepisami § 76a pkt 1 oraz § 77, § 78 Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz.124 z późn. zm.) zarządca drogi określił parametry techniczne dla projektowania zjazdu publicznego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Szczytnie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

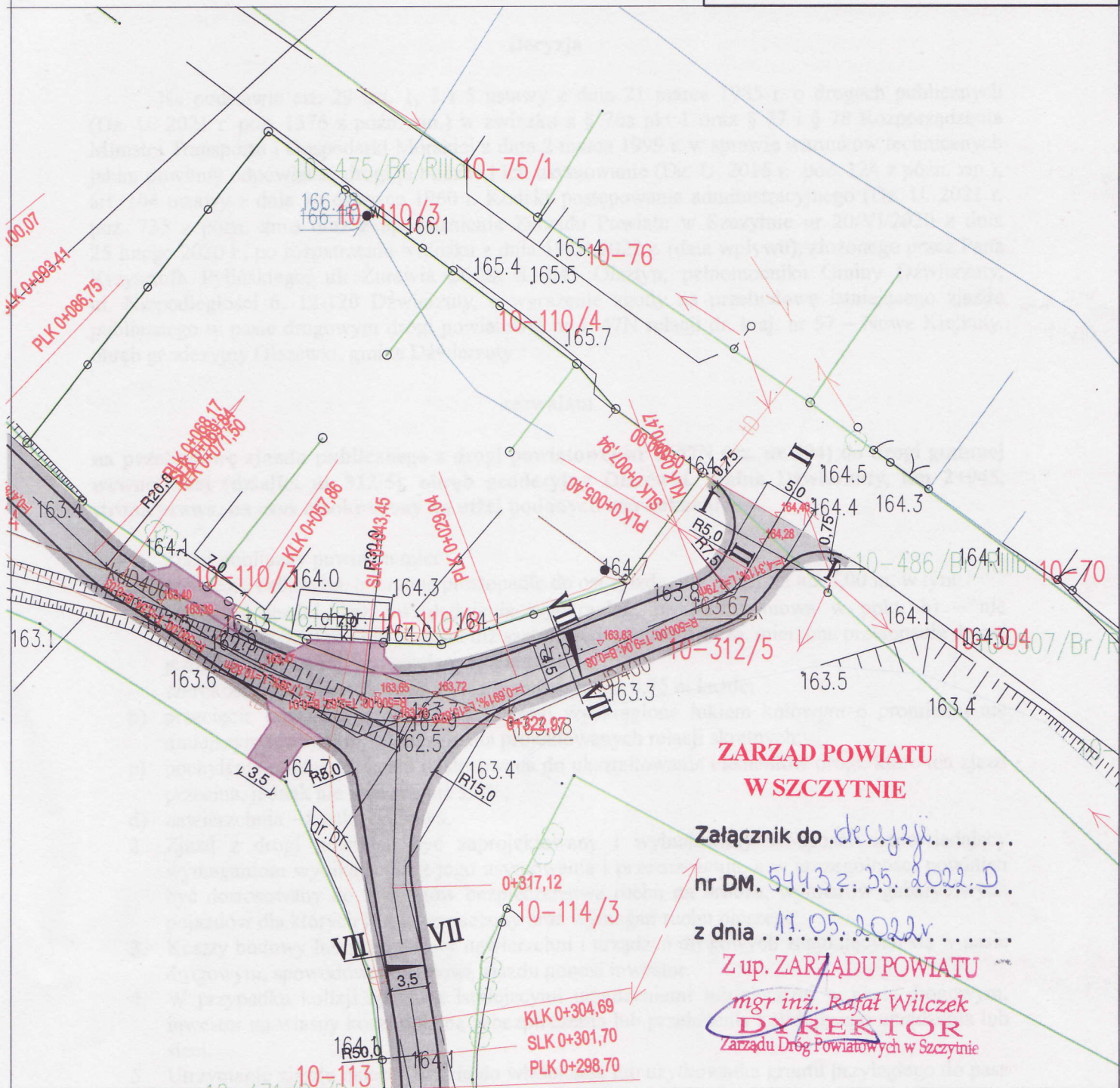
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec urzędu. Z dniem doręczenia do Zarządu Dróg Powiatowych w Szczytnie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. ZARZĄDU POWIATU
mgr inż. Rafał Wilczek
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Szczytnie

Otrzymują:

1. Pełnomocnik:
Pan Krzysztof Pyliński
ul. Żurawia 26/19
11-041 Olsztyn
2. a/a

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
SKALA 1:500



ZARZĄD POWIATU
W SZCZYTNIE

Załącznik do decyzji.....
nr DM. 54432.35.2022.D.
z dnia 17.05.2022r.


Z up. ZARZĄDU POWIATU

mgr inż. Rafał Wilczek
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Szczytnie

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE
- ZAKRES OPRACOWANIA
- GRANICE DZIAŁEK
- PRZEKROJE NORMALNE
- RZĘDNA DROGOWA

USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI
ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866

TEMAT:	ZJAZDY PUBLICZNE Z DROGI POWIATOWEJ 1647N			
ADRES:	OLSZEWKI, DZ. NR 304, OBRĘB 10			
INWESTOR:	GMINA DŹWIERZUTY, UL. NIEPODLEGŁOŚCI 6, 12-120 DŹWIERZUTY			
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	03.2022	D-1
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:500	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				