

USŁUGI PROJEKTOWE

KRZYSZTOF PYLIŃSKI

10-084 OLSZTYN, ALEJA WARSZAWSKA 66/29, TEL. 695199866

PROJEKT BUDOWLANY	
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI OLSZEWKI
ADRES:	OLSZEWKI, DZ. NR 312/5, 304, OBRĘB 10
OBIEKT:	JEZDNIA, ZJAZDY, CHODNIK
INWESTOR:	GMINA DŹWIERZUTY UL. NIEPODLGŁOŚCI 6 12-120 DŹWIERZUTY

Oświadczam, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami

BRANŻA:	PROJEKTANT:	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
DROGOWA	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17			
DATA:	MARZEC 2022			

Opis techniczny

Do projektu przebudowy drogi w miejscowości Olszewki

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Projekt zagospodarowania terenu.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- 1.3. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.
- 1.4. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.5. Wizja lokalna

2. Stan istniejący

Przedmiotowa droga gminna, wewnętrzna znajdują się w miejscowości Olszewki, gmina Dźwierzuty, powiat szczycieński. Na działce 312/5 drogą gruntową o zmiennej szerokości. Na działce nr 340 droga powiatowa 1647N, o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,80 - 6,00 m. W pasach drogowych istniejące uzbrojenie podziemne.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wraz ze zjazdami na posesje oraz trzech zjazdów publicznych z dz. nr 304 do dz. nr 312/5.

4. Stan projektowany

4.1 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Jezdnia zjazdów publicznych

Zaprojektowano trzy zjazdy publiczne szerokości 5,00 m. Spadek podłużny:

- ZJAZD A: 2,9%
- ZJAZD B: 4,3%
- ZJAZD C: 2,0%

Spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem drogi powiatowej 1647N. Zjazdy wyokrąglone łukami $R=5,0$ m.

Projektowana nawierzchnia jezdni zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Jezdnia

Zaprojektowano jezdnię długości 553,43m , szerokości 3,0-4,5 m. Spadek podłużny 0,5-9%, spadek poprzeczny 2%.

Projektowana nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

W km około 0+000 - 0+220 na podłożu gruntowym G3 zastosować geowłókninę separacyjną .

Zaprojektowano obustronne pobocza szerokości 0,75 m ze spadkiem 8%. Pobocza wykonać z kruszywa łamanego warstwą grubości 10cm.

Zjazdy na posesje

Zaprojektowano 17 zjazdów wzdłuż drogi (dz. nr 312/5) szerokości 3,00-7,00 m. Spadek podłużny zgodny ze spadkiem projektowanej drogi, spadek poprzeczny 2%. Skosy zjazdowe $m=n=1,50$ m.

Projektowana nawierzchnia jezdni zjazdu:

- kostka betonowa gr. 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Nawierzchnie ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wtopiony do poziomu jezdni.

Chodnik

Zaprojektowano chodnik - dojścia do posesji szerokości 1,50 m. Spadek poprzeczny jednostronny zgodny ze spadkiem projektowanej drogi.

Projektowana nawierzchnia:

- kostka betonowa gr. 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Nawierzchnie ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm

4.2 Roboty ziemne

Zasadnicza niwelacja terenu nie występuje. Roboty ziemne ograniczą się do wykopu koryt pod nawierzchnie i odwiezienia gruntu na odkład.

4.3 Odwodnienie

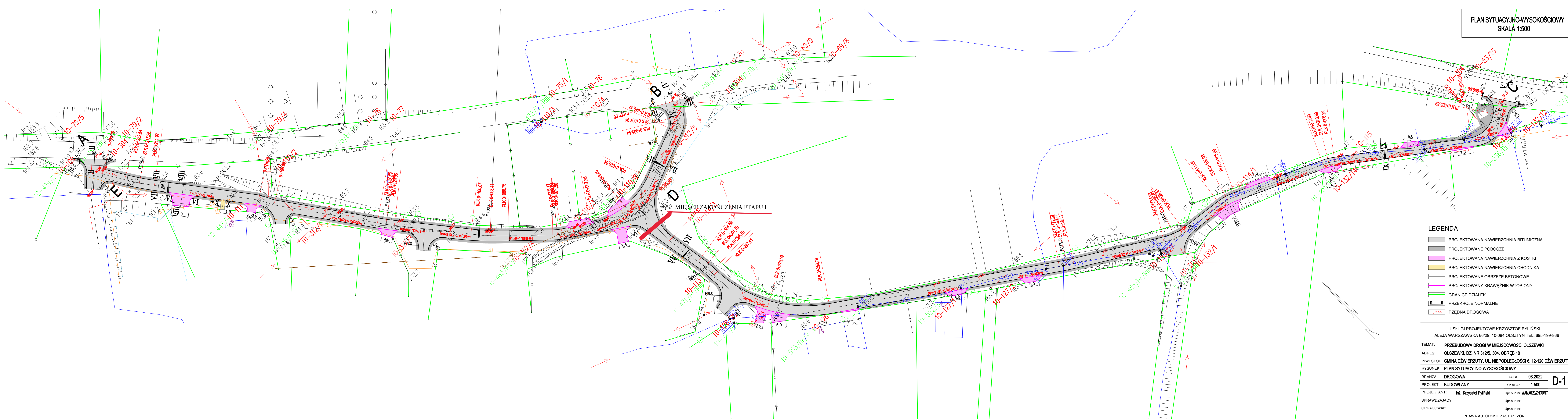
Odwodnienie powierzchniowe kierujące wody opadowe i roztopowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na pobocze jezdni .










Wody opadowe rozsączone do gruntu na poboczach wykonanych z kruszyw naturalnych wodoprzepuszczalnych.

4.4 Kolizje z infrastrukturą techniczną

Nie występują kolizje z istniejącą siecią uzbrojenia terenu . Roboty drogowe będą prowadzone ponad istniejącymi sieciami. Nie występuje naruszenie sieci oraz nie zachodzi konieczność zmian dotychczasowego ich stanu .

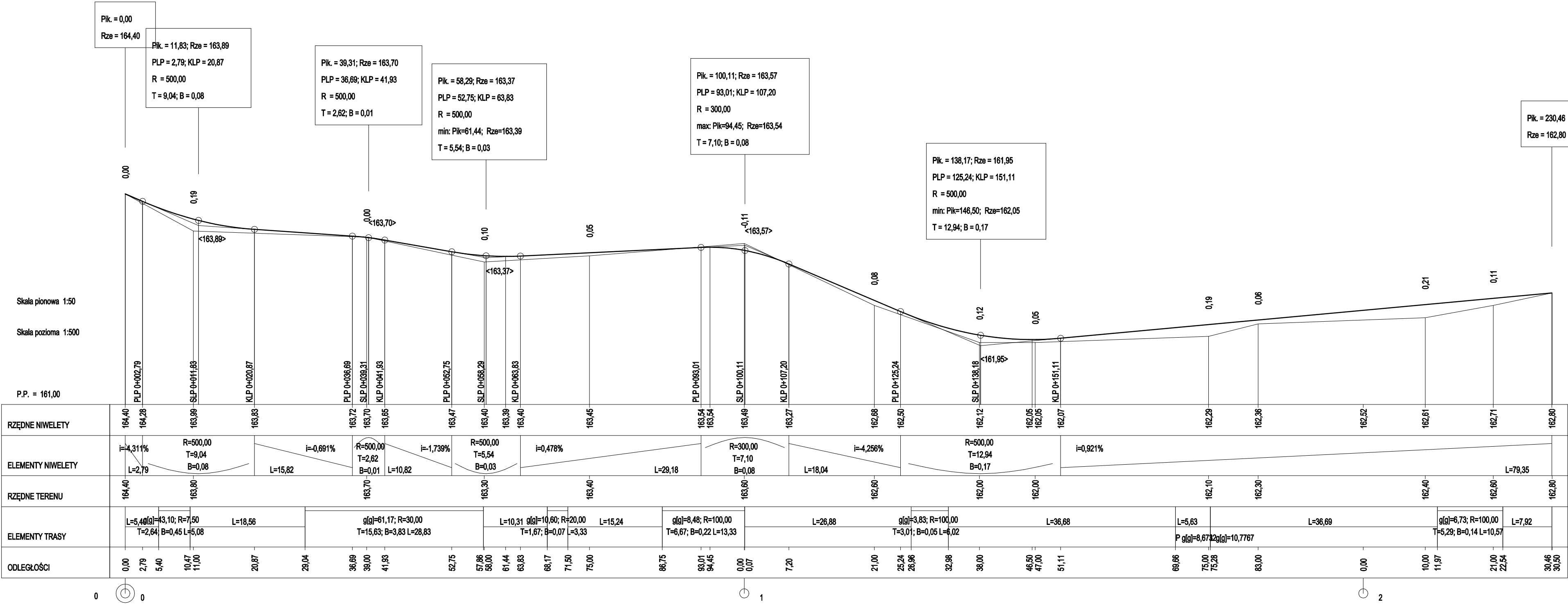
Opracował: inż. Krzysztof Pyliński



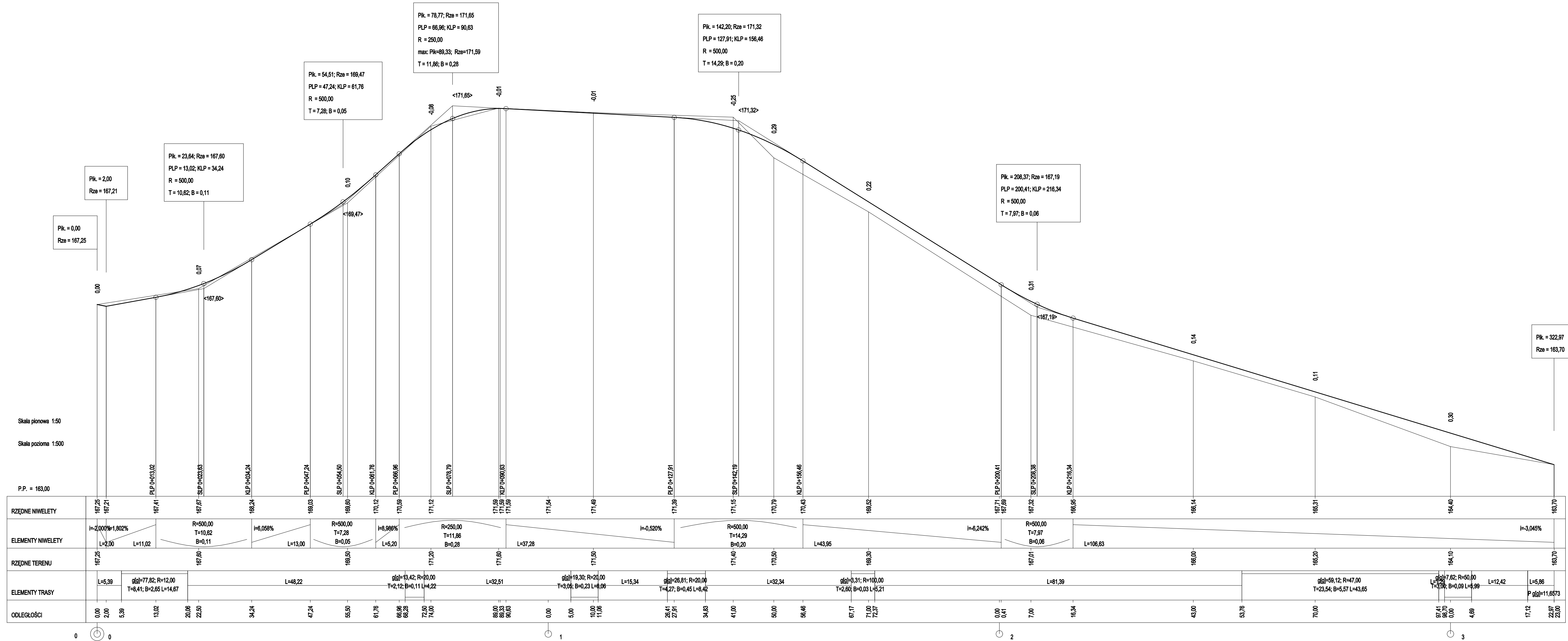
		PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
		PROJEKTOWANE POBOCZNE
		PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI
		PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA
		PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
		PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
		GRANICE DZIAŁEK
		PRZEKROJE NORMALNE
		RZĘDNA DROGOWA

USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI			
ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866			
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI OLSZEWKI		
ADRES:	PRZELASKI, DZ. NR 312/5, 304, OBRĘB 10		
INWESTOR:	GMINA DŹWIERZUTY, UL. NIEPODLEGŁOŚCI 6, 12-120 DŹWIERZUTY		
RYСУNEK:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	03.2022
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:500
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM0120/ZHOD/17
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	
-----------------------------	--



USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL.: 695-199-866				
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI OLSZEWKI			
ADRES:	OLSZEWKI, DZ. NR 312/5, 304, OBRĘB 10			
INWESTOR:	GMINA DŹWIERZUTY, UL. NIEPODLEGŁOŚCI 6, 12-120 DŹWIERZUTY			
RYСУNEK:	PROFIL			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	03.2022	D-2
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:50/500	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

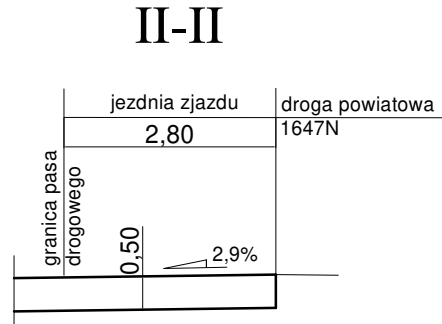
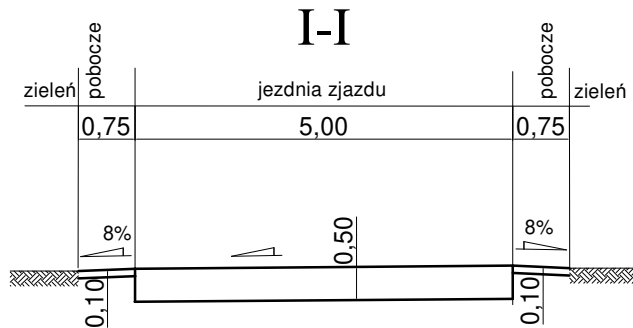


USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866			
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI OLSZEWKI		
ADRES:	OLSZEWKI, DZ. NR 312/5, 304, OBRĘB 10		
INWESTOR:	GMINA DŹWIERZUTY, UL. NIEPODLEGŁOŚCI 6, 12-120 DŹWIERZUTY		
RYSunEK:	PROFIL		
BRANZA:	DROGOWA	DATA:	03.2022
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:50/500
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM0120/ZHOD/17
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

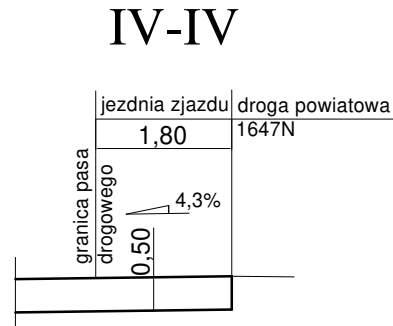
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:100

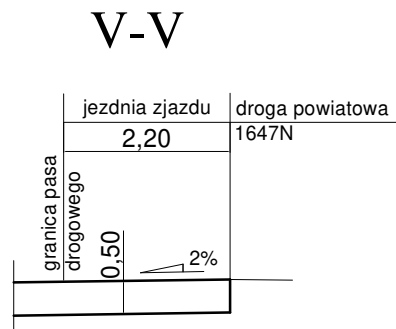
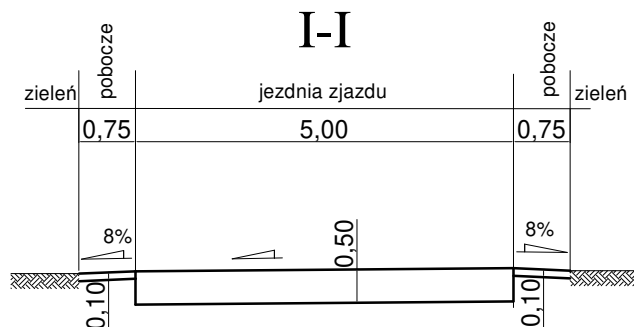
ZJAZD A



ZJAZD B



ZJAZD C



USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI
ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866

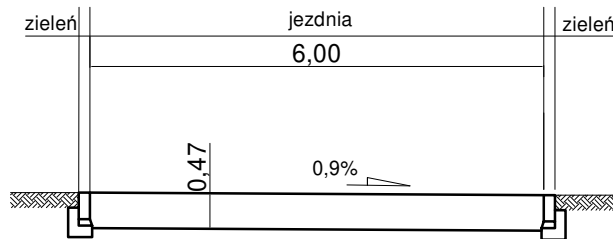
TEMAT:	BUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI OLSZEWKI			
ADRES:	OLSZEWKI, DZ. NR 312/5, 304, OBRĘB 10			
INWESTOR:	GMINA DŹWIERZUTY, UL. NIEPODLEGŁOŚCI 6, 12-120 DŹWIERZUTY			
RYSUNEK:	PRZĘKROJE NORMALNE			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	03.2022	D-4
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

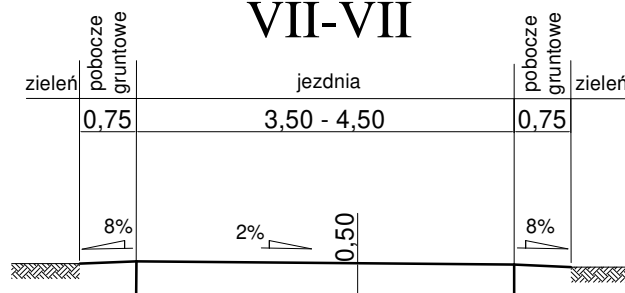
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:100

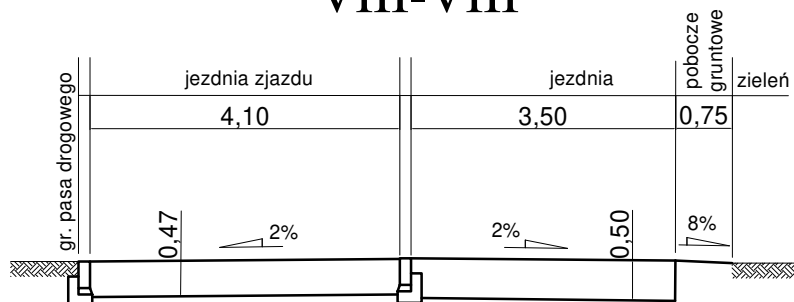
VI-VI



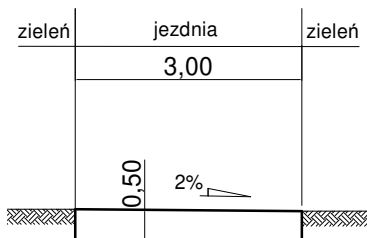
VII-VII



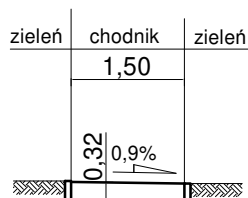
VIII-VIII



IX-IX



X-X



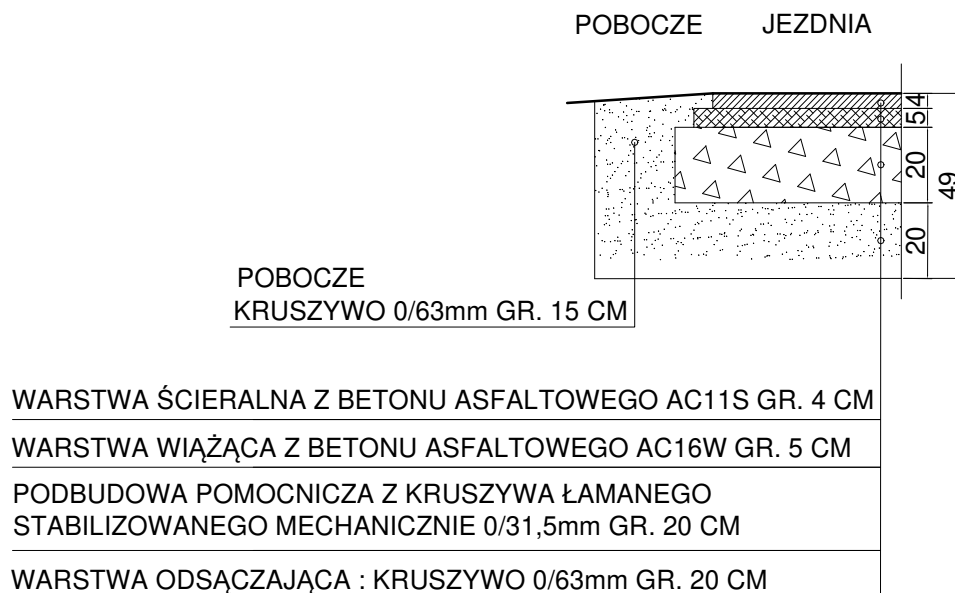
USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI
ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866

TEMAT:	BUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI OLSZEWKI			
ADRES:	OLSZEWKI, DZ. NR 312/5, 304, OBRĘB 10			
INWESTOR:	GMINA DŹWIERZUTY, UL. NIEPODLEGŁOŚCI 6, 12-120 DŹWIERZUTY			
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	03.2022	D-5
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

JEZDNIA , POBOCZE

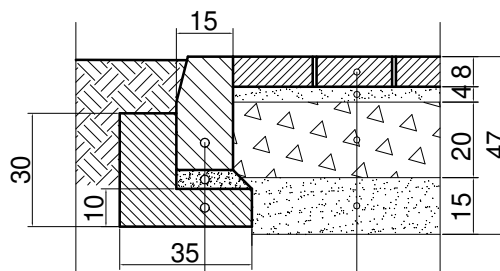


USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866				
TEMAT:	BUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI OLSZEWKI			
ADRES:	OLSZEWKI, DZ. NR 312/5, 304, OBRĘB 10			
INWESTOR:	GMINA DŹWIERZUTY, UL. NIEPODLEGŁOŚCI 6, 12-120 DŹWIERZUTY			
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	03.2022	D-6
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:20	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

JEZDNIA ZJAZDÓW

KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
DO POZIOMU JEZDNI



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

KOSTKA BETONOWA GR. 8 CM

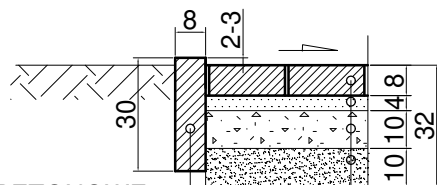
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR. 4 CM

PODBUDOWA : KRUSZYWO ŁAMANE

STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm GR. 20 CM

WARSTWA ODSĄCAJĄCA : KRUSZYWO 0/63mm GR.15 CM

CHODNIK



OBRZEŻE BETONOWE
8X30 CM

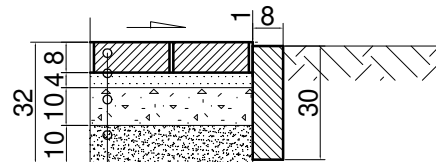
KOSTKA BETONOWA GR.8CM

PODSYPKA CEM.-PIASKOWA /1:4/GR.4CM

PODBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE

STABILIZOWANE MECHANICZNIE GR. 10CM

KRUSZYWO 0/63MM GR. 10CM



USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866				
TEMAT:	BUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI OLSZEWKI			
ADRES:	OLSZEWKI, DZ. NR 312/5, 304, OBRĘB 10			
INWESTOR:	GMINA DŹWIERZUTY, UL. NIEPODLEGŁOŚCI 6, 12-120 DŹWIERZUTY			
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	03.2022	D-7
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:20	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				