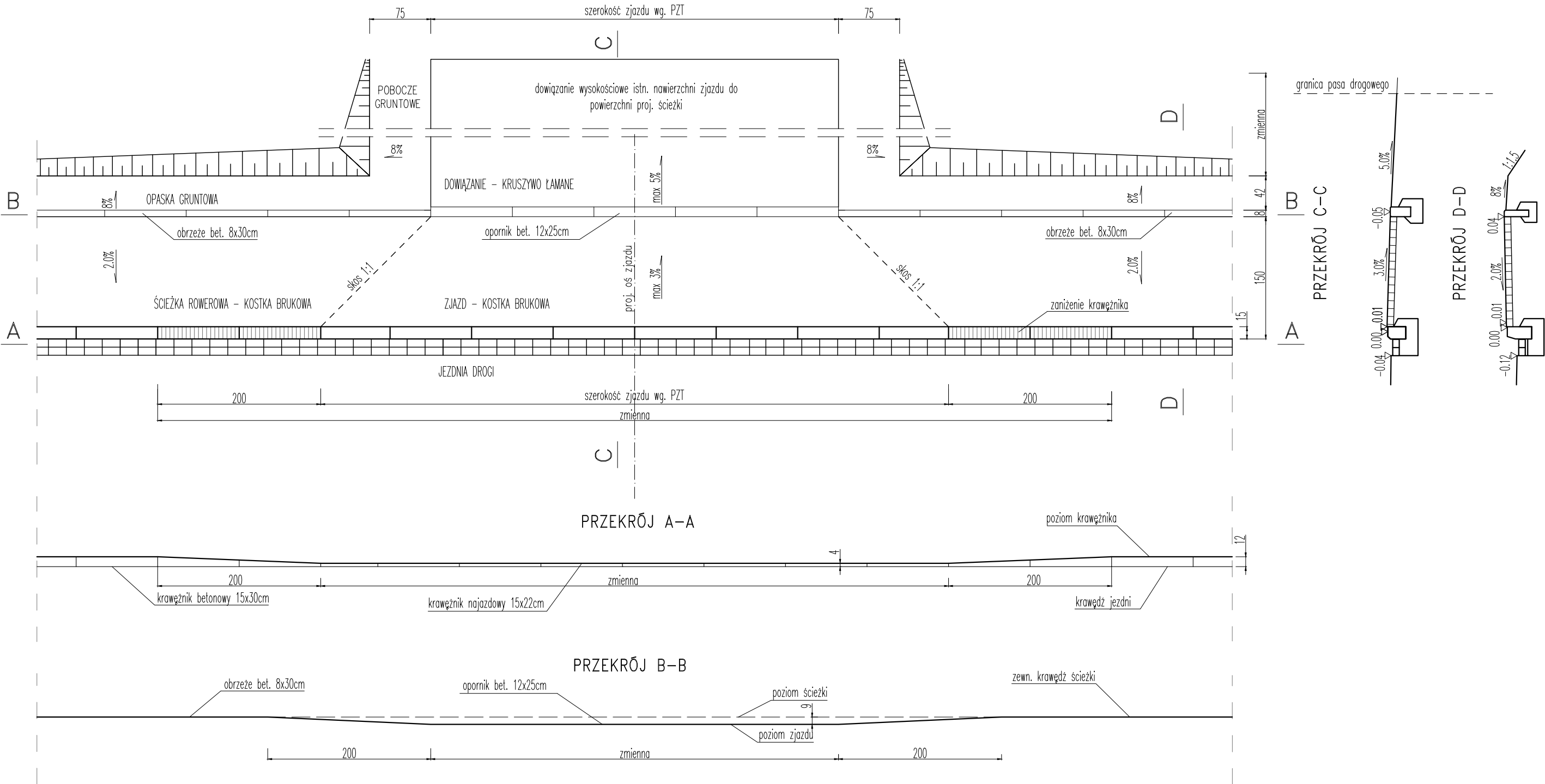



ZJAZD INDYWIDUALNY W CIĄGU CHODNIKA
O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ WRAZ Z DOWIĄZANIEM Z KRUSZYWA
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



E ₂ =min. 120MPa	E konstrukcja jezdni zjazdu z betonowej kostki brukowej (G4, KR1)	
	8cm	betonowa bezfazowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
	3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
	25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
	25cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
	Σ 61cm	

H	konstrukcja dowiązania do proj. zjazdu	
	15cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
	15cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
	Σ 30cm	

- UWAGA:
- Lokalizacja ścieku przykrawężnikowego zgodnie z PZT,
 - Podstawowe odkrycie krawężnika najazdowego: 4cm, krawężnika drogowego: 12cm. Zaniżenie krawężnika na zjazdach wykonać na długości 2.0m,
 - Krawężniki posadzić na urabialnym, niezwiązanym betonem. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251.
 - Roboty ziemne prowadzić z dużą starannością, zgodnie z wymogami norm PN-S-02205 oraz PN-B-06050.

<div></div> <div>PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO–PROJEKTOWYCH "AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33–200 Dąbrowa Tarnowska</div>					
Inwestor	Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33–160 Ryglice			Stadium	Projekt wykonawczy
Inwestycja	Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów – Zalasowa – Lubcza – Dęborzyn w miejscowości Zalasowa.			Rys. Nr:	4.2
				Temat	Projekt chodnika i ścieżki rowerowej
Treść	Przekroje typowe			Godło mapy	
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala: 1:50
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	12. 2019		
Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań bez zgody Projektanta zabronione.					