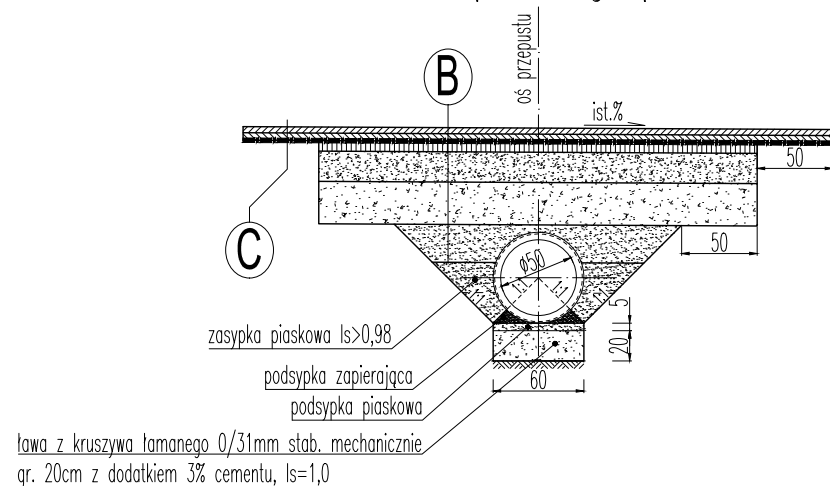
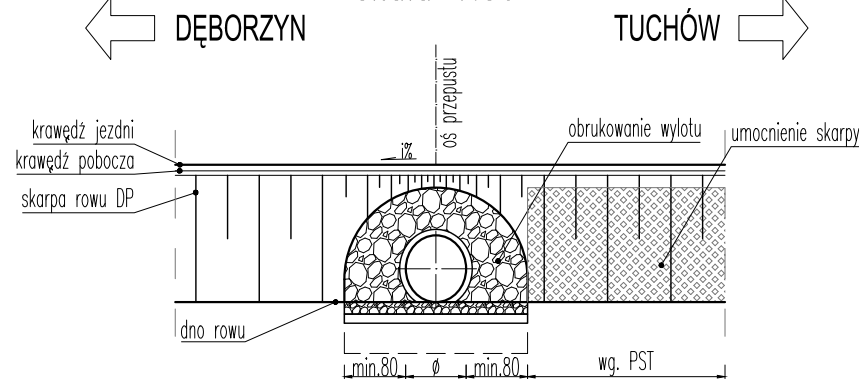


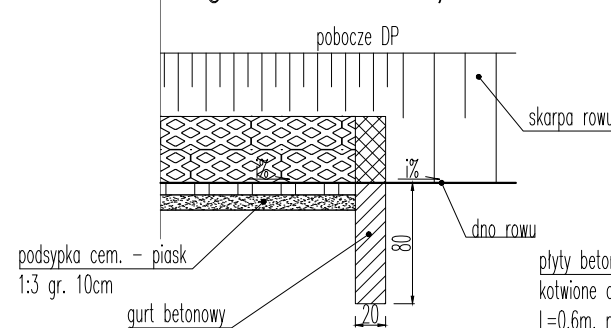
PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
posadowienie przepustu z rur karbowanych PEHD  
Ø500 Sn8 pod drogą powiatową



WIDOK B-B – WYLOT  
skala 1:50



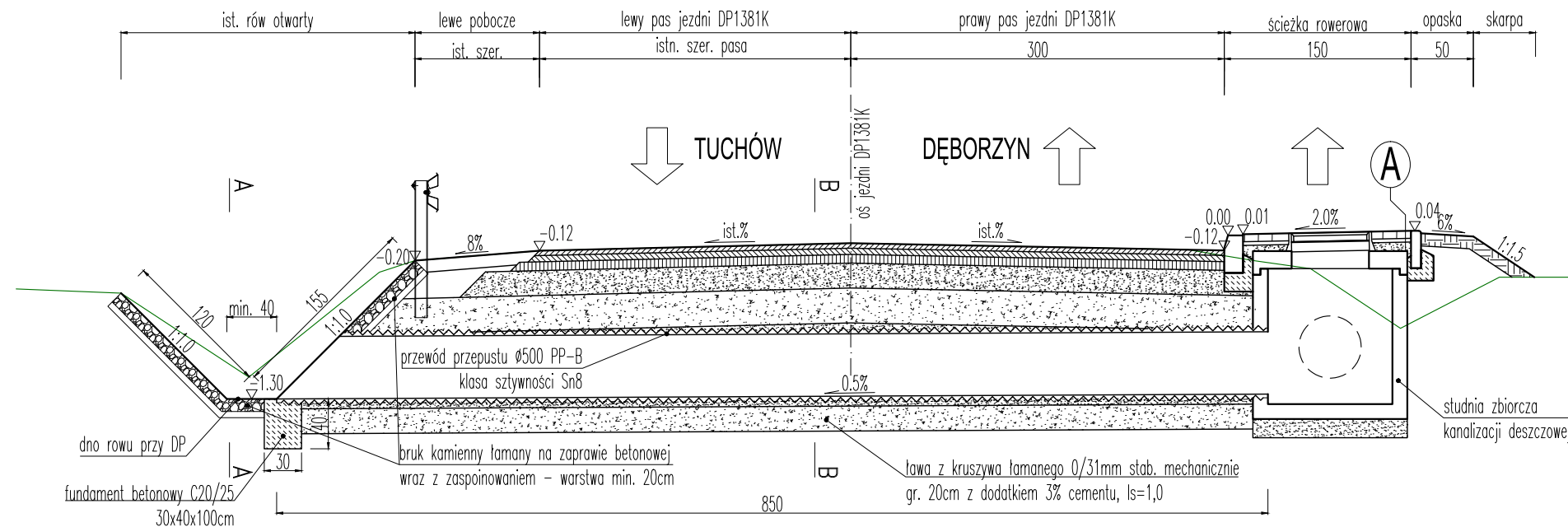
zakończenie umocnienia  
gurtem betonowym



UWAGA:

- Wymiary poszczególnych elementów dopasować do warunków lokalnych,
- Powierzchnie betonowe zabezpieczyć poprzez dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych (izolacja cienka),
- Betonowanie należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251.
- Roboty ziemne prowadzić z dużą starannością, zgodnie z wymaganiami norm PN-S-02205 oraz PN-B-06050. Wykopy i nasypy należy wykonywać w parze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych. Skarpy wykopów zabezpieczyć w sposób gwarantujący ich stateczność,
- Zbrojenie wykonać z stali zbrojonej klasy A-IIIIN dopuszczonej do zbrojenia betonowych konstrukcji mostowych. Minimalna otulina 4cm,
- Skarpy nasypów umocnić, zahumusować i obsiać mieszaną traw.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
przepust (wylot rowu krytego) z rur karbowanych Ø500 Sn8  
pod drogą powiatową, wraz z umocnieniem wylotu  
brukiem kamiennym  
skala 1:50




B konstrukcja poszerzenia ist. jezdni DP1381K (G4, KR3)

4cm	warstwa ścierna – AC 11S wg WT-2
5cm	warstwa wiążąca – AC 16W wg WT-2
---	geosiatka wzmacniająca o sztywnych węzłach o wyl. min. 100x100kN/m (wg PN-EN 15381)
E <sub>2</sub> =min. 160MPa	7cm warstwa podbudowy zasadniczej – AC 22P wg WT-2
E <sub>2</sub> =min. 100MPa	20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm, C <sub>90/3</sub>
E <sub>2</sub> =min. 50MPa	28cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C <sub>90/3</sub>
	ulepszone podłoże z gruntu lub mieszanki, związanych spoiwem hydraulicznym lub wapnem C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0MPa
Σ 89cm	

C konstrukcja połączenia nawierzchni poszerzenia z nawierzchnią istniejącą

4cm	warstwa ścierna – AC 11S wg WT-2
5cm	warstwa wiążąca – AC 16W wg WT-2
---	geosiatka wzmacniająca o sztywnych węzłach o wyl. min. 100x100kN/m (wg PN-EN 15381)
	frezowanie istn. nawierzchni – do 9cm
	istniejąca konstrukcja
Σ śr. 9cm + istniejąca konstrukcja	

<div></div> <div>PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO–PROJEKTOWYCH "AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33–200 Dąbrowa Tarnowska</div>						
Inwestor	Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33–160 Ryglice				Stadium	Projekt wykonawczy
Inwestycja	Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów – Zalasowa – Lubcza – Dęborzyn w miejscowości Zalasowa.				Rys. Nr:	4.7
					Temat	Projekt chodnika i ścieżki rowerowej
Treść	Przekroje typowe				Godło mapy	
Funkcja	Imię i nazwisko		Uprawnienia		Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka		MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		12. 2019	Skala: 1:50
Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań bez zgody Projektanta zabronione						