



Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1108W
OLSZOWA – ULÓW – KLWÓW
NA ODCINKU OLSZOWA - KOSTRZYŃ**

Kategoria obiektu: **IV; XXV; XXVIII**

Działka nr: **71/1 (obręb 0009 Olszowa)
204/1 (obręb 0007 Kozłów)
1210 (obręb 0006 Kostrzyń)**

Jednostka ewid. **140106_5 Wyśmierzyce – obszar wiejski**

Specjalność: **Drogowa** Numer egzemplarza: **4**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
 - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
 - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
 - *rys nr 4 Szczegół zjazdów*
 - *rys nr 5 Szczegół przepustów pod koroną drogi*
 - *rys nr 6 Szczegół wpustu ulicznego*
- Informacja dotycząca BIOZ

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami, ja niżej podpisany mgr inż. Grzegorz Nachyła posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAZ/0278/POOD/04, oświadczam, że Projekt Techniczny „**Przebudowy drogi powiatowej nr 1108W Olszowa – Ulów – Klwów na odcinku Olszowa – Kostrzyń**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1108W Olszowa – Ulów – Klwów na odcinku Olszowa – Kostrzyń od km 0+000 do km 2+797.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w powiecie białobrzeskim, Gminie Wyśmierzyce (jednostka ewidencyjna 140106_5 Wyśmierzyce – obszar wiejski) na działkach o numerze ewidencyjnym: **71/1** (obręb 0009 Olszowa), **204/1** (obręb 0007 Kozłów) oraz **1210** (obręb 0006 Kostrzyń).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1108W rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 48 w m. Olszowa, a kończy w km 2+797 na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1110W Kostrzyń – Jabłonna w m. Kostrzyń.

Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną.

Szerokość pasa drogowego od 10m do 15m.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 5,0m do 5,5m.

Na odcinku od km 0+000 do km 2+020 przekrój drogowy z obustronnymi poboczeniami i rowami. Na odcinku od km 2+020 do km 2+797 przekrój półuliczny z prawostronnym chodnikiem dla pieszych położonym bezpośrednio przy jezdni od której oddzielony jest krawężnikiem betonowym. Nawierzchnia chodnika z szarej kostki betonowej.

W miejscowości Kostrzyń po lewej stronie zatoka autobusowa, a po prawej w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania z drogą powiatową zatoka postojowa. Nawierzchnia obu zatok bitumiczna.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów. Zjazdy w ciągu chodnika w m. Kostrzyń z kolorowej kostki betonowej, pozostałe gruntowe lub z kostki betonowej.

Przebudowywana droga powiatowa tworzy skrzyżowania zwykle z drogą krajową nr 48 (km 0+000); z drogą gminną (km 2+047) oraz z drogą powiatową nr 1110W (km 2+797).

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych otwartych oraz na tereny przyległe. W sąsiedztwie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1110W w m. Kostrzyń zlokalizowane są wpusty uliczne.

W km 0+003 pod koroną drogi usytuowany jest przepust z rur PEHD zakończony ściankami czołowymi.

W km 2+755 pod koroną drogi usytuowany jest przepust żelbetowy.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć elektryczna, wodociągowa i teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza, łąki i pola uprawne oraz tereny leśne.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi L (warunki trudne),
- prędkość projektowa 50 km/h,
- kategoria ruchu KR2.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1108W rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 48 w m. Olszowa, a kończy w km 2+797 na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1110W Kostrzyń – Jabłonna w m. Kostrzyń.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5m (na odcinku od km 2+054,63 do km 2+057,00 o szerokości 6,3m).

Na odcinku od km 0+000 do km 2+020 przekrój drogowy z obustronnymi pobocznymi z kruszywa łamanego szerokości 0,75m.

Na odcinku od km 2+020 do km 2+797 przekrój półuliczny. Po prawej stronie istniejący chodnik z kostki betonowej oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Po stronie lewej pobocze z kruszywa łamanego szerokości 0,75m.

Na odcinku od km 2+676 do km 2+686 po lewej stronie jezdni usytuowana jest istniejąca zatoka autobusowa. Szerokość jezdni zatoki 3,0m. Na długości zatoki autobusowej wykonany zostanie peron dla pieszych oczekujących na autobus o szerokości 1,5m.

Na odcinku od km 2+730 do km 2+774,50 po prawej stronie jezdni usytuowana jest zatoka postojowa. W celu poprawy rozpoznawalności skrzyżowania istniejąca zatoka zostanie skrócona.

Przebudowywana droga powiatowa tworzy skrzyżowania zwykłe:

- w km 0+000 z drogą krajową nr 48 (jezdnię dowiązano do istniejącego wlotu);
- w km 2+047 z drogą gminną, przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu R=5m i R=6m;
- w km 2+797 z drogą powiatową nr 1110W, przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu R=12m;

W km 2+755 wykonany zostanie w miejsce istniejącego nowy przepust z rur karbowanych PEHD o średnicy 60cm.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą jezdnię oraz zmieścić wszystkie planowane prace w istniejącym pasie drogowym.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyleń w przekroju poprzecznym i podłużnym. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Na początku i końcu opracowania niweletę dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej na wlotach istniejących skrzyżowań.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne drogi:

od 0+000 do 0+008,84; od 0+097,01 do 0+254,48; od 0+389,30 do 0+393,25;

od 0+473,95 do 0+0+592,12; od 0+665,85 do 1+067,43; od 1+122,43 do 1+239,93;

od 1+339,02 do 1+729,72; w 1+801,91;

- jezdni szerokości 5,5m o spadku daszkowym;
- obustronne pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

od 0+028,84 do 0+077,01;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w prawo;
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 3% skierowanym do jezdni (strona lewa);

od 0+274,48 do 0+365,25; od 1+087,43 do 1+102,43; od 1+259,93 do 1+319,02;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w lewo;
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 3% skierowanym do jezdni (strona prawa);

od 0+413,25 do 0+454,52;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 5% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 2% skierowanym do jezdni (strona prawa);

od 0+612,12 do 0+645,85;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 5% skierowanym w prawo;
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 5% skierowanym do jezdni (strona lewa);

od 1+759,72 do 1+771,91;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 5% skierowanym w lewo;
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 5% skierowanym do jezdni (strona prawa);

od 2+014,42 do 2+020,00;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 5% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 2% skierowanym do jezdni (strona lewa);

od 2+054,63 do 2+057,00;

- jezdnia szerokości 6,3m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 2% skierowanym do jezdni (strona lewa);
- istniejący krawężnik betonowy (strona prawa);
- istniejący chodnik (strona prawa);

w 2+092,74;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 2% skierowanym do jezdni (strona lewa);
- istniejący krawężnik betonowy (strona prawa);

- istniejący chodnik (strona prawa);

od 2+120,20 do 2+656,60; od 2+703,00 do 2+713,00;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- istniejący krawężnik betonowy (strona prawa);
- istniejący chodnik (strona prawa);

od 2+676,00 do 2+686,00;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- istniejący krawężnik betonowy (strona prawa);
- istniejący chodnik (strona prawa);
- istniejąca zatoka autobusowa (strona lewa);
- krawężnik betonowy o świetle 10cm (strona lewa);
- peron dla pieszych szerokości 1,5m i spadku 2% skierowanym do jezdni (strona lewa);

od 2+730,00 do 2+774,50;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- istniejąca zatoka postojowa (strona prawa);
- istniejący krawężnik betonowy (strona prawa);
- istniejący chodnik (strona prawa);

od 2+780,50 do 2+797,00;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- krawężnik betonowy o świetle 10cm (strona prawa);
- pas zieleni (strona prawa);
- istniejący chodnik (strona prawa);

Na odcinkach przejściowych zmienny spadek poprzeczny.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

od 0+000 do 0+010,00; od 2+787,00 do 2+797,00;

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

od 0+010,00 do 2+020,00;

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W grubości średnio 3cm;
- istniejąca konstrukcja jezdni drogi;

od 2+020,00 do 2+787,00;

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- wyrównanie betonem asfaltowym AC11W grubości średnio 2cm (50kg/m²);
- frezowanie warstwowe na grubość 3cm;
- istniejąca konstrukcja jezdni drogi;

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

W miejscach utraty całkowitej nośności nawierzchni oraz na poszerzeniach należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Odtworzenie konstrukcji nad przepustem:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Konstrukcja jezdni wlotu drogi podporządkowanej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

4.5 Pobocza

Na całym odcinku, po lewej stronie jezdni zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm o szerokości 0,75m.

Na odcinku od km 0+000 do km 2+020, po prawej stronie jezdni zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm o szerokości 0,75m.

Spadek poprzeczny poboczy na odcinkach o przekroju jezdni daszkowym 8% skierowany na zewnątrz drogi. Na łukach poziomych na których zastosowano przechyłkę na jezdni spadek poprzeczny pobocza po zewnętrznej stronie łuku powinien być zgodny ze spadkiem jezdni co do wartości oraz kierunku, zaś po wewnętrznej stronie łuku powinien być o 3% większy od spadku na jezdni i zgodny z kierunkiem spadku poprzecznego jezdni.

Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a poboczem powstałą w wyniku wykonania ścinki należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

4.6 Chodniki i dojścia do furtek

Istniejący chodnik z kostki betonowej usytuowany po stronie prawej w m. Kostrzyń pozostaje bez zmian. Lokalnie wykonana zostanie naprawa chodnika polegająca na rozebraniu i ponownym ułożeniu kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową w związku z korektą łuków wyokrąglających należy wykonać nowy chodnik umożliwiający dojście pieszym do jezdni. Krawężnik oddzielający nowy chodnik od jezdni, na szerokości sugerowanego przejścia zaniżony tak aby jego światło wynosiło 2cm.

W km 2+489 po lewej stronie jezdni zaprojektowano dojście do furtki.

Dojście oraz chodnik ograniczone od terenów zielonych obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Konstrukcja chodnika i dojścia do furtki:

- kostka betonowa szara grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Istniejące dojście dla pieszych usytuowane w km 2+563 po stronie lewej w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego należy rozebrać w niezbędnym zakresie a następnie odtworzyć układając kostkę na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 z odpowiednim wyrównaniem.

Lokalizację chodnika i dojścia dla pieszych pokazano na planie sytuacyjnym.

4.7 Zjazdy zwykłe

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów.

Zjazdy z kruszywa

Do działek niezabudowanych zaprojektowano zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm. Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm i spadku 8% skierowanym na zewnątrz.

Szerokość jezdni zjazdów 4,0m z obustronnymi poboczami 0,75m. Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu $R=3m$.

Lokalizacja zjazdów według planu sytuacyjnego.

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej

Do działek zabudowanych zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej.

Szerokości jezdni zjazdów 4,0m lub 4,5m lub 5,0m (dostosowana do szerokości bram wjazdowych) z obustronnymi poboczami (0,75m).

Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu $R=3m$.

Konstrukcja jezdni zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm,

Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm.

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie sytuacyjnym.

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej

Istniejące zjazdy z kostki betonowej usytuowane po stronie prawej w ciągu istniejącego chodnika pozostają bez zmian.

Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej usytuowane po stronie lewej, w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego do jezdni należy rozebrać w niezbędnym zakresie a następnie odtworzyć układając kostkę na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 z odpowiednim wyrównaniem.

Do działki nr 1110 (km 2+787 strona prawa) oraz do działek nr 1217 (km 2+673 strona lewa), i nr 1218 (km 2+663 strona lewa) w związku z przebudową zatoki postojowej i autobusowej przebudowane zostaną istniejące zjazdy. Szerokość zjazdów pozostaje bez zmian. Zjazdy zakończone skosami 1,5:1,5. Na szerokości zjazdów krawężniki zaniżone tak aby ich światło wynosiło 2cm. Od poboczy oraz terenów zielonych zjazdy ograniczone obrzeżami 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm. Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy zjazdem a peronem dla pieszych.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka betonowa kolorowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

4.8 Zatoka autobusowa

Na odcinku od km 2+676 do km 2+686 po lewej stronie jezdni usytuowana jest istniejąca zatoka autobusowa. Szerokość jezdni zatoki 3,0m. Spadek 2% skierowany do jezdni drogi.

Wzdłuż tej zatoki oraz skosu wjazdowego i wyjazdowego ustawione zostaną nowe krawężniki betonowe 15x30x100cm posadowione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 10cm.

Na długości zatoki autobusowej wykonany zostanie peron dla pieszych oczekujących na autobus o szerokości 1,5m. Spadek poprzeczny 2% skierowany do jezdni. Od strony zewnętrznej peron ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Wzdłuż krawężników ograniczających skos wjazdowy i wyjazdowy wykonane zostanie pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm. Szerokość pobocza 0,75m. Spadek poprzeczny pobocza 8% skierowany na zewnątrz.

Istniejąca wiata przystankowa pozostaje bez zmian.

Konstrukcja zatoki autobusowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- wyrównanie betonem asfaltowym AC11W grubości średnio 2cm (50kg/m²);
- frezowanie warstwowe na grubość 3cm;
- istniejąca konstrukcja zatoki;

Konstrukcja peronu dla pieszych:

- kostka betonowa szara grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

4.9 Zatoka postojowa

Na odcinku od km 2+730 do km 2+774,50 po prawej stronie jezdni usytuowana jest zatoka postojowa. W celu poprawy rozpoznawalności skrzyżowania istniejąca zatoka zostanie skrócona. Zatoka zostanie zakończona skosem 1:3. Szerokość zatoki postojowej pozostaje bez zmian. Spadek 2% skierowany do jezdni drogi.

Konstrukcja zatoki postojowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- wyrównanie betonem asfaltowym AC11W grubości średnio 2cm (50kg/m²);
- frezowanie warstwowe na grubość 3cm;
- istniejąca konstrukcja zatoki;

4.10 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

Rowy drogowe otwarte

W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych na odcinkach:

- od km 0+000 do km 0+116 (strona lewa);
- od km 0+194 do km 1+723 (strona lewa);
- od km 2+398 do km 2+555 (strona lewa);
- od km 0+000 do km 1+900 (strona prawa).

Na odcinku od km 2+398 do km 2+555 (strona lewa) skarpy rowu zostaną umocnione płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm.

Przepusty pod koroną drogi

Istniejący przepust usytuowany pod koroną drogi w km 0+003 należy oczyścić z nagromadzonego namułu.

Istniejący przepust usytuowany pod koroną drogi w km 2+555 zostanie rozebrany. W jego miejsce wykonane zostanie przepust z rur karbowanych PEHD o średnicy 60cm ułożonych na podsypce z kruszywa naturalnego grubości 25cm.

Na wlocie i wylocie do przepustu zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe.

Przepusty pod zjazdami

Pod zjazdami usytuowanymi w ciągu istniejącego rowu, zaprojektowano przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadowić zgodnie z istniejącą niweletą rowów.

Sączki podłużne z kruszywa

Po stronie lewej na odcinkach: od km 2+172,00 do km 2+178,00; od km 2+555,00 do km 2+576,0 oraz od km 2+714,00 do 2+790,00 za poboczem, zaprojektowano sączki podłużne z kruszywa o szerokości 40cm i głębokości 60cm. Sączek zabezpieczony geowłókniną separacyjną.

Sączek od góry zostanie zabezpieczony poprzez ułożenie nad nim płyt betonowych ażurowych o wymiarach 60x40x10cm.

Na odcinku od km 2+715,00 do 2+790,00 w odległości 10cm od dna sączka z kruszywa umieszczona zostanie rura perforowana drenarska o średnicy 10cm, ułożona ze spadkiem, w

kierunku wpustu ulicznego zlokalizowanego w km 2+790, do którego zostanie włączona, umożliwiając odprowadzenie wód opadowych.

Wpusty uliczne

Istniejący wpust uliczny usytuowany po stronie prawej przy skrzyżowaniu w km 2+797 zostanie wyregulowany do projektowanych rzędnych.

Istniejący wpust uliczny usytuowany po stronie lewej przy skrzyżowaniu w km 2+790 wraz z przykanalikiem zostanie rozebrany. W jego miejsce bezpośrednio przy krawędzi jezdni, po stronie lewej, usytuowano w wpusty uliczne (klasy D-400) osadzone na studzienkach ściekowych o średnicy 50cm. Studzienki połączone będą przykanalikiem z rur PVC SN8 o średnicy 200mm. Woda ze studzienki odprowadzana będzie za pomocą przykanalika z rur PVC SN8 o średnicy 200mm do studzienki usytuowanej po stronie prawej.

4.11 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Studnie i zasuwy należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

Przy wykonaniu robót ziemnych w pobliżu sieci energetycznej oraz teletechnicznej należy zachować szczególną ostrożność oraz ograniczyć użytkowanie sprzętu mechanicznego.

4.12 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod poszerzenie lub odtworzenie jezdni drogi, na wlocie drogi bocznej, pod konstrukcję zjazdów i peronu oraz na wykonaniu nasypów w ramach regulacji korony drogi.

4.13 Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową w miejscach utraty nośności zostanie rozebrana.

Rozbiórcze ulegnie przepust pod koroną drogi (km 2+555) oraz nawierzchnia jezdni nad nimi.

Na odcinkach od km 0+000 do km 0+010 oraz od km 2+787 do km 2+797 w celu prawidłowego dowiązania się do istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniach, istniejąca konstrukcja jezdni zostanie rozebrana.

Rozbiórcze w niezbędnym zakresie ulegną również istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.

Istniejący chodnik w m. Kostrzyń, w miejscach gdzie występują zadołowania należy rozebrać, kostkę oczyścić, a następnie ponownie ułożyć z wykorzystaniem podsypki cementowo – piaskowej. Krawężniki usytuowane w ciągu chodnika, znajdujące się w złym stanie technicznym należy wymienić na nowe.

Krawężniki zlokalizowane wokół istniejącej zatoki autobusowej oraz usytuowane bezpośrednio przy skrzyżowaniu z drogą powiatową w m. Kostrzyń należy rozebrać.

Istniejącą konstrukcję jezdni, która w związku z korektą usytuowania drogi, będzie znajdować się poza jezdnią należy rozebrać. Powierzchnie przeznaczone do rozbiórki należy odciąć piłą spalinową, tak aby nie powodować dodatkowych uszkodzeń na nawierzchni przeznaczonej do dalszego użytkowania.

Na odcinku od km 2+020 do km 2+787 istniejąca nawierzchnia zostanie sfrezowana na głębokość 3cm.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy, za wyjątkiem kostki betonowej która zostanie po oczyszczeniu ponownie wykorzystana do ułożenia.

4.14 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

4.15 Kanał technologiczny

Nie planuje się budowy kanału technologicznego ponieważ w pasie drogowym usytuowana jest kanalizacja teletechniczna oraz sieć światłowodowa, która zapewnia potrzeby mieszkańców w tym zakresie (Ustawa o drogach publicznych Dz. U. z 2018r poz. 2068 art. 39 ust. 6 pkt. 2).

4.16 Zieleń

Kolidujące z planowanymi pracami lub ograniczające skrajnie drogową krzaki, drzewa i samosiejki zostaną wykarczowane. Materiał z wycinki należy wywieźć poza teren budowy.

W sąsiedztwie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1110W Kostrzyń – Jabłonna w m. Kostrzyń w związku z korektą szerokości jezdni, pomiędzy istniejącym chodnikiem, a projektowanym krawężnikiem wykonane zostaną zieleńce.

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 28.84	0.00	0.00	280.7546g	7484019.78	5715843.29	W1
28.84 48.17	90.00 24.68	0.00 24.68 47.60	280.7546g 34.0764g 297.7928g	7483992.25 7483968.69 7483965.45	5715834.71 5715827.36 5715920.63	W2
77.01 67.81	0.00	0.00	314.8309g	7483944.68	5715833.06	
144.82 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	314.8309g 0.1701g 314.9150g	7483878.70 7483878.70 7483878.70	5715848.71 5715848.71 5715848.72	W3
144.82 129.66	0.00	0.00	315.0010g	7483878.70	5715848.71	
274.48 25.49	-170.00 12.77	0.00 12.77 25.47	315.0010g -9.5461g 310.2280g	7483752.62 7483740.20 7483712.93	5715878.98 5715881.96 5715713.68	W4
299.97 5.11	0.00	0.00	305.4550g	7483727.48	5715883.06	
305.08 60.17	-125.00 30.68	0.00 30.68 59.59	305.4550g -30.6438g 290.1331g	7483722.39 7483691.83 7483711.70	5715883.49 5715886.12 5715758.95	W5
365.25 0.37	0.00	0.00	274.8111g	7483663.52	5715874.30	
365.62 23.68	150.00 11.87	0.00 11.87 23.66	274.8111g 10.0520g 279.8372g	7483663.18 7483652.23 7483605.36	5715874.15 5715869.58 5716012.56	W6
389.30 23.95	0.00	0.00	284.8632g	7483640.69	5715866.78	
413.25 41.27	-150.00 20.77	0.00 20.77 41.14	284.8632g -17.5150g 276.1057g	7483617.42 7483597.24 7483652.75	5715861.14 5715856.25 5715715.36	W7
454.52 9.20	0.00	0.00	267.3482g	7483579.15	5715846.06	
463.72 10.23	-300.00 5.12	0.00 5.12 10.23	267.3482g -2.1718g 266.2623g	7483571.13 7483566.67 7483718.34	5715841.55 5715839.04 5715580.15	W8
473.95 2.51	0.00	0.00	265.1764g	7483562.30	5715836.37	

476.46	300.00	0.00	265.1764g	7483560.16	5715835.07	
17.81	8.91	8.91	3.7803g	7483552.55	5715830.44	W9
		17.81	267.0665g	7483404.12	5716091.30	
494.27	0.00	0.00	268.9567g	7483544.68	5715826.26	
117.85						
612.12	85.00	0.00	268.9567g	7483440.56	5715771.05	
33.73	17.09	17.09	25.2602g	7483425.47	5715763.04	W10
		33.51	281.5868g	7483400.74	5715846.14	
645.85	0.00	0.00	294.2169g	7483408.45	5715761.49	
132.79						
778.64	0.01	0.00	294.2169g	7483276.21	5715749.44	
0.00	0.00	0.00	0.5486g	7483276.21	5715749.44	W11
		0.00	294.4913g	7483276.21	5715749.45	
778.64	0.00	0.00	294.7655g	7483276.21	5715749.44	
146.99						
925.63	500.00	0.00	294.7655g	7483129.72	5715737.37	
33.40	16.71	16.71	4.2532g	7483113.07	5715736.00	W12
		33.40	296.8921g	7483088.65	5716235.68	
959.03	0.00	0.00	299.0187g	7483096.36	5715735.74	
5.76						
964.79	-1000.00	0.00	299.0187g	7483090.60	5715735.65	
28.08	14.04	14.04	-1.7873g	7483076.56	5715735.44	W13
		28.07	298.1250g	7483106.02	5714735.77	
992.87	0.00	0.00	297.2313g	7483062.54	5715734.83	
94.56						
1087.43	-120.00	0.00	297.2313g	7482968.07	5715730.72	
15.00	7.51	7.51	-7.9565g	7482960.57	5715730.39	W14
		14.99	293.2531g	7482973.29	5715610.83	
1102.43	0.00	0.00	289.2748g	7482953.17	5715729.13	
12.13						
1114.56	300.00	0.00	289.2748g	7482941.21	5715727.10	
33.69	16.86	16.86	7.1487g	7482924.58	5715724.27	W15
		33.67	292.8492g	7482890.91	5716022.85	
1148.25	0.00	0.00	296.4235g	7482907.75	5715723.32	
111.68						
1259.93	-500.00	0.00	296.4235g	7482796.24	5715717.05	
59.09	29.58	29.58	-7.5242g	7482766.71	5715715.39	W16
		59.06	292.6614g	7482824.32	5715217.84	
1319.02	0.00	0.00	288.8994g	7482737.57	5715710.26	
38.72						
1357.74	-1000.00	0.00	288.8994g	7482699.44	5715703.54	
35.87	17.94	17.94	-2.2836g	7482681.77	5715700.43	W17
		35.87	287.7576g	7482872.93	5714718.70	
1393.61	0.00	0.00	286.6158g	7482664.23	5715696.69	
162.69						

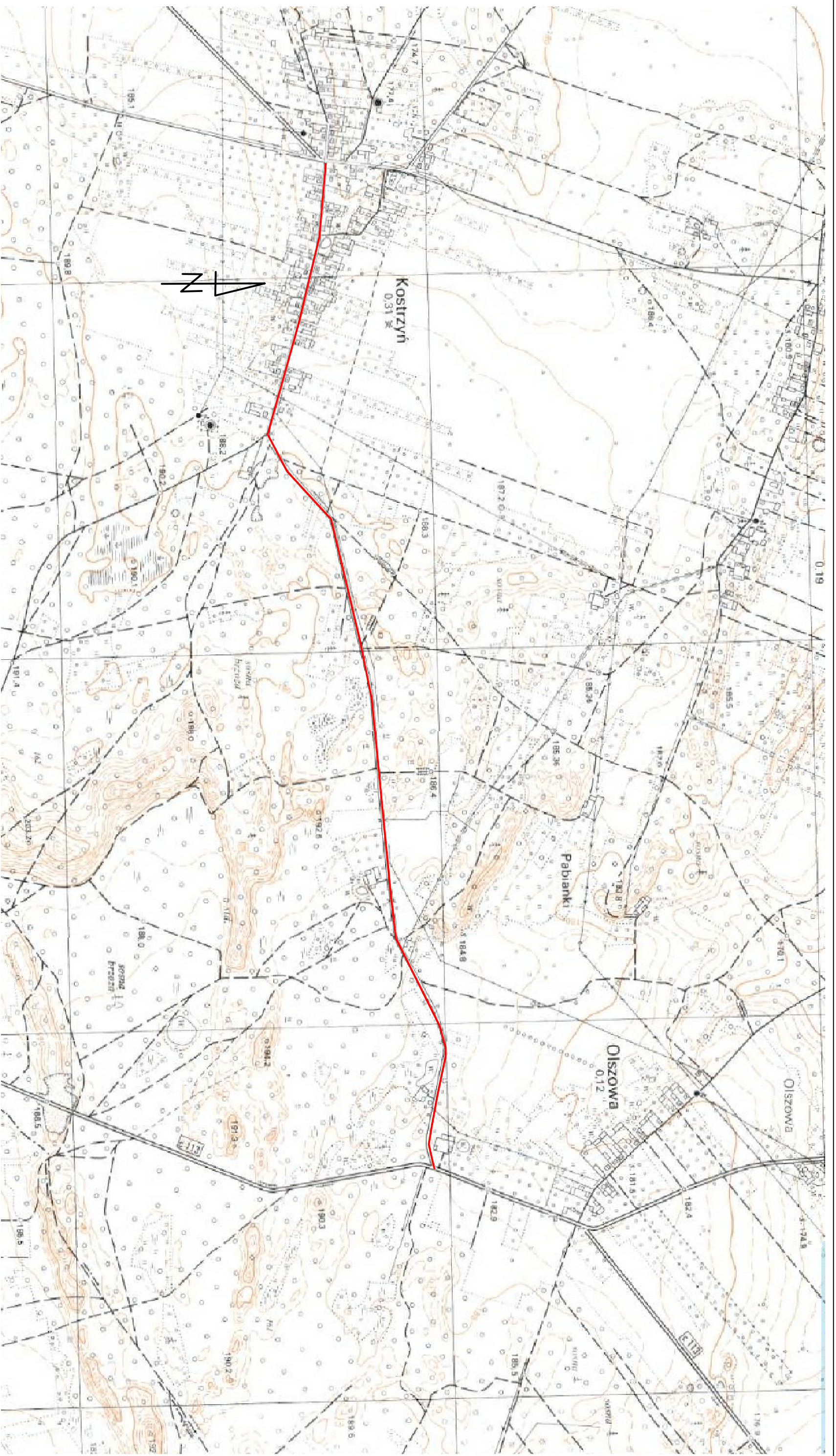
1556.30	0.01	0.00	286.6158g	7482505.12	5715662.73	
0.00	0.00	0.00	0.3381g	7482505.12	5715662.73	W18
		0.00	286.7839g	7482505.12	5715662.74	
1556.30	0.00	0.00	286.9538g	7482505.12	5715662.73	
203.42						
1759.72	-25.00	0.00	286.9538g	7482305.96	5715621.34	
12.19	6.22	6.22	-31.0447g	7482299.87	5715620.07	W19
		12.07	271.4315g	7482311.04	5715596.86	
1771.91	0.00	0.00	255.9091g	7482295.08	5715616.10	
78.88						
1850.79	1000.00	0.00	255.9091g	7482234.38	5715565.74	
42.17	21.09	21.09	2.6844g	7482218.15	5715552.27	W20
		42.16	257.2513g	7481595.86	5716335.34	
1892.96	0.00	0.00	258.5935g	7482201.37	5715539.50	
59.98						
1952.94	500.00	0.00	258.5935g	7482153.63	5715503.18	
16.89	8.44	8.44	2.1499g	7482146.91	5715498.07	W21
		16.88	259.6685g	7481850.88	5715901.10	
1969.83	0.00	0.00	260.7435g	7482140.02	5715493.19	
44.59						
2014.42	65.00	0.00	260.7435g	7482103.65	5715467.40	
40.21	20.77	20.77	39.3825g	7482086.70	5715455.39	W22
		39.57	280.4347g	7482066.06	5715520.43	
2054.63	0.00	0.00	300.1260g	7482065.93	5715455.43	
7.02						
2061.65	100.00	0.00	300.1260g	7482058.91	5715455.44	
31.09	15.67	15.67	19.7914g	7482043.24	5715455.47	W23
		30.96	310.0217g	7482059.10	5715555.44	
2092.74	0.00	0.00	319.9174g	7482028.33	5715460.30	
27.46						
2120.20	-1000.00	0.00	319.9174g	7482002.19	5715468.75	
17.64	8.82	8.82	-1.1232g	7481993.80	5715471.47	W24
		17.64	319.3558g	7481694.41	5714517.29	
2137.84	0.00	0.00	318.7942g	7481985.36	5715474.03	
117.81						
2255.65	0.01	0.00	318.7942g	7481872.65	5715508.31	
0.00	0.00	0.00	-0.2222g	7481872.65	5715508.31	W25
		0.00	118.6838g	7481872.66	5715508.32	
2255.65	0.00	0.00	318.5720g	7481872.65	5715508.31	
79.73						
2335.38	0.01	0.00	318.5720g	7481796.29	5715531.24	
0.00	0.00	0.00	-0.2923g	7481796.29	5715531.24	W26
		0.00	118.4266g	7481796.29	5715531.25	

2335.38 38.66	0.00	0.00	318.2798g	7481796.29	5715531.24	
2374.04 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	318.2798g 0.9121g	7481759.22 7481759.22	5715542.19 5715542.19	W27
			0.00 318.7362g	7481759.22	5715542.20	
2374.04 49.17	0.00	0.00	319.1919g	7481759.22	5715542.19	
2423.21 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	319.1919g -0.5424g	7481712.27 7481712.27	5715556.79 5715556.79	W28
			0.00 118.9210g	7481712.27	5715556.80	
2423.21 99.87	0.00	0.00	318.6495g	7481712.27	5715556.79	
2523.08 47.14	-300.00 23.62	0.00 23.62	318.6495g -10.0033g	7481616.65 7481594.04	5715585.63 5715592.45	W29
			47.09 313.6479g	7481530.02	5715298.41	
2570.22 22.30	0.00	0.00	308.6462g	7481570.64	5715595.64	
2592.52 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	308.6462g -0.8649g	7481548.55 7481548.55	5715598.66 5715598.66	W30
			0.00 108.2136g	7481548.55	5715598.67	
2592.52 38.36	0.00	0.00	307.7813g	7481548.55	5715598.66	
2630.88 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	307.7813g -0.6889g	7481510.47 7481510.47	5715603.34 5715603.34	W31
			0.00 107.4371g	7481510.47	5715603.35	
2630.88 36.15	0.00	0.00	307.0925g	7481510.47	5715603.34	
2667.03 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	307.0925g 0.3316g	7481474.54 7481474.54	5715607.36 5715607.36	W32
			0.00 307.2582g	7481474.54	5715607.37	
2667.03 39.03	0.00	0.00	307.4240g	7481474.54	5715607.36	
2706.06 22.56	1000.00 11.28	0.00 11.28	307.4240g 1.4362g	7481435.78 7481424.57	5715611.90 5715613.21	W33
			22.56 308.1421g	7481552.13	5716605.11	
2728.62 11.76	0.00	0.00	308.8602g	7481413.40	5715614.78	
2740.38 25.24	-800.00 12.62	0.00 12.62	308.8602g -2.0087g	7481401.76 7481389.26	5715616.41 5715618.16	W34
			25.24 307.8559g	7481290.78	5714824.14	
2765.62 31.38	0.00	0.00	306.8515g	7481376.71	5715619.52	
2797.00	0.00	0.00	306.8515g	7481345.59	5715622.88	W35

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje konstrukcyjne**
- 4. Szczegół zjazdów**
- 5. Szczegół przepustu pod koroną drogi**
- 6. Szczegół wpustu ulicznego**



Zamierzenie budowlane:
**PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ
 NR 1108W OLSZOWA - ULÓW - KLWÓW
 NA ODCINKU OLSZOWA - KOSTRZYŃ**

Stadium:
PROJEKT TECHNICZNY

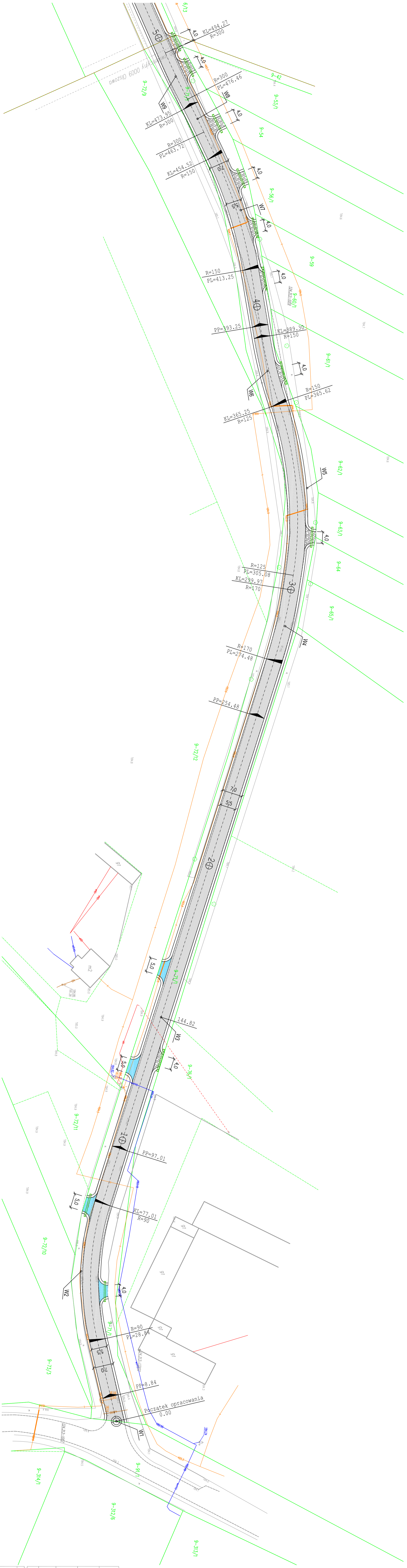
Tytuł rysunku:
Plan Orientacyjny

Data: 12.2022r.

Skala: 1:10 000

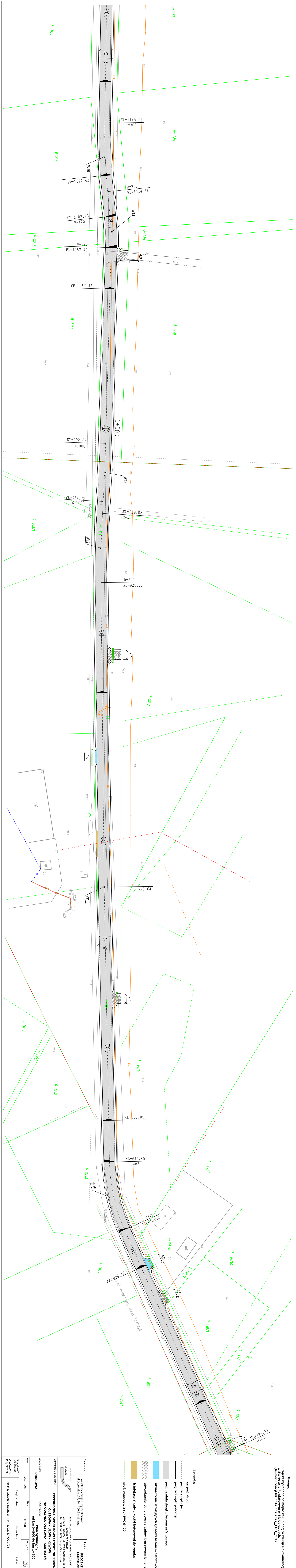
Nr rysunku: **1**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



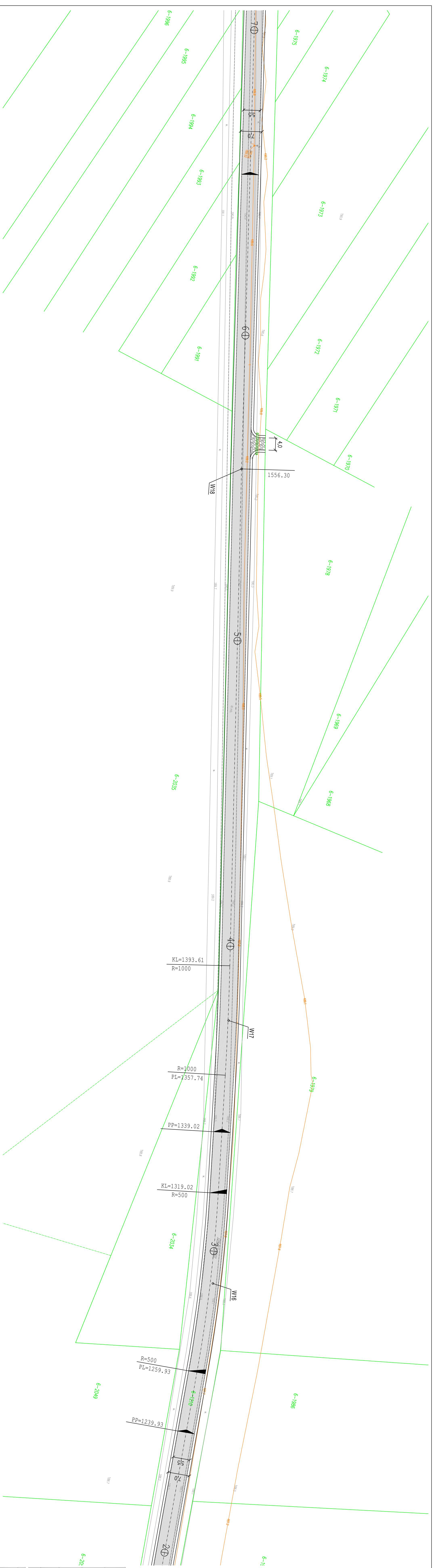
Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kosciuszka 109, 26-800 Białobrzegi	Status:	PROJEKT TECHNICZNY
Wykonawca:	Burowo Projektowo - Usługowe "DRÓGART" 26-600 Radom, ul. Wolnościńskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 055, drogarn@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1108W OLSZOWA - ULOWA - KIWOWA NA ODCINKU OLSZOWA - KOSTRZYŃ		
Specyfikacja:	Plan sytuacyjny od km 0+000 do km 0+500		
Data:	12.2022r.	Skala:	1:500
Specjalista:	mgr inż. Grzegorz Natchka	Uprawnienia:	MAZ/0278/POOD/04
Projektant:		Podpis:	2a

Uwaga:
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej
 (Numer licencji: GK-6642-337-2022_140_C12)



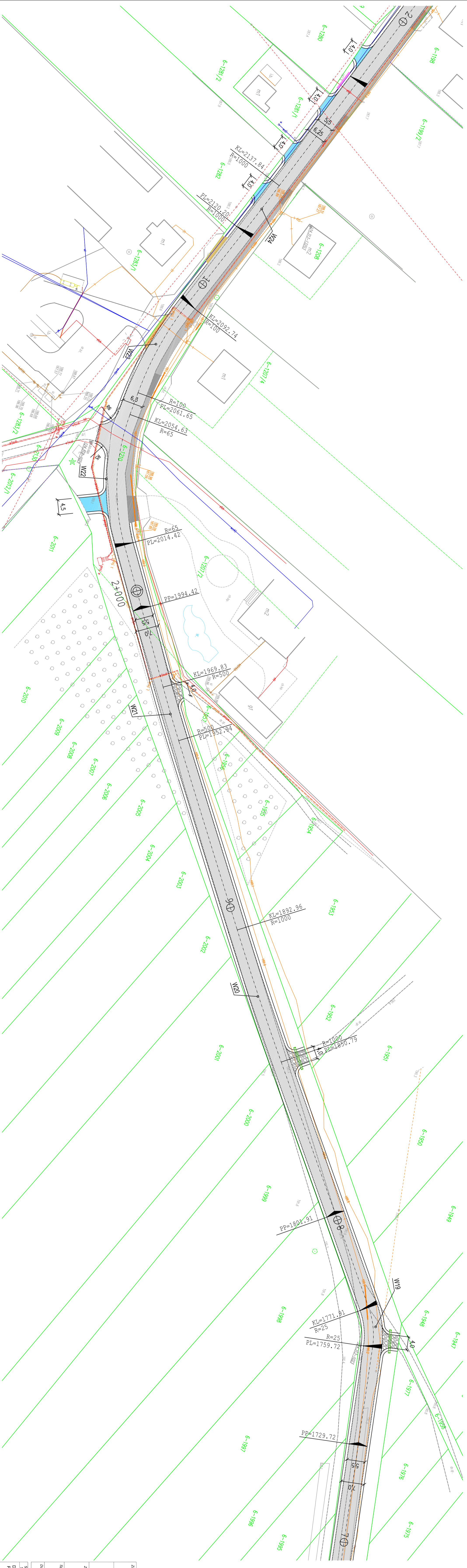
Zamawiający:		Rozwiński Zarząd Drog Publicznych ul. Kosciuszki 109, 26-800 Białobrzegi		Student:		PROJEKT TECHNICZNY	
Zamawiający:		Buro Projektowo - Usługowe "DROGOWA" 26-600 Radom, ul. Wolnościąskiego 36 lok 15 tel: 508 348 045; drogarn@interia.eu		Zamawiający:		PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWEJ NR 1188W NA ODCINKU OLSZOWA - KOSTRZYŃ	
Specjalność:		DROGOWA		Tytuł projektu:		Plan Sytuacyjny od km 0+500 do km 1+200	
Data:		12.2022r.		Skala:		1:500	
Specjalność/		Inżynier i architekt		Opis projektu:		2D	
DROGOWA		mgr inż. Grzegorz Napijka		Maz/0278/POD/04			

Uwaga:
 Projekt wykonano na mapie zakładowej w wersji elektronicznej
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.
 (Numer licencji GK.6642.337.2022_1401_C12)



Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Drog Publicznych ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
Wykonawca:	Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nardyla 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 3/6 lok 1/6 tel: 508 348 085, drog@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1108W OLSZOWA - UL. GÓW - KLUNÓW NA ODCINKU OLSZOWA - KOSIŃCZYŃ		
Specjalność:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Plan Skrajczyli od km 1+200 do km 1+200
Data:	12.2022r.	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nardyla	Nr rysunku:	2C

Uwaga:
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Braniszewach. (Numer licencji: SK.0642.337.2022_1401_CL2)

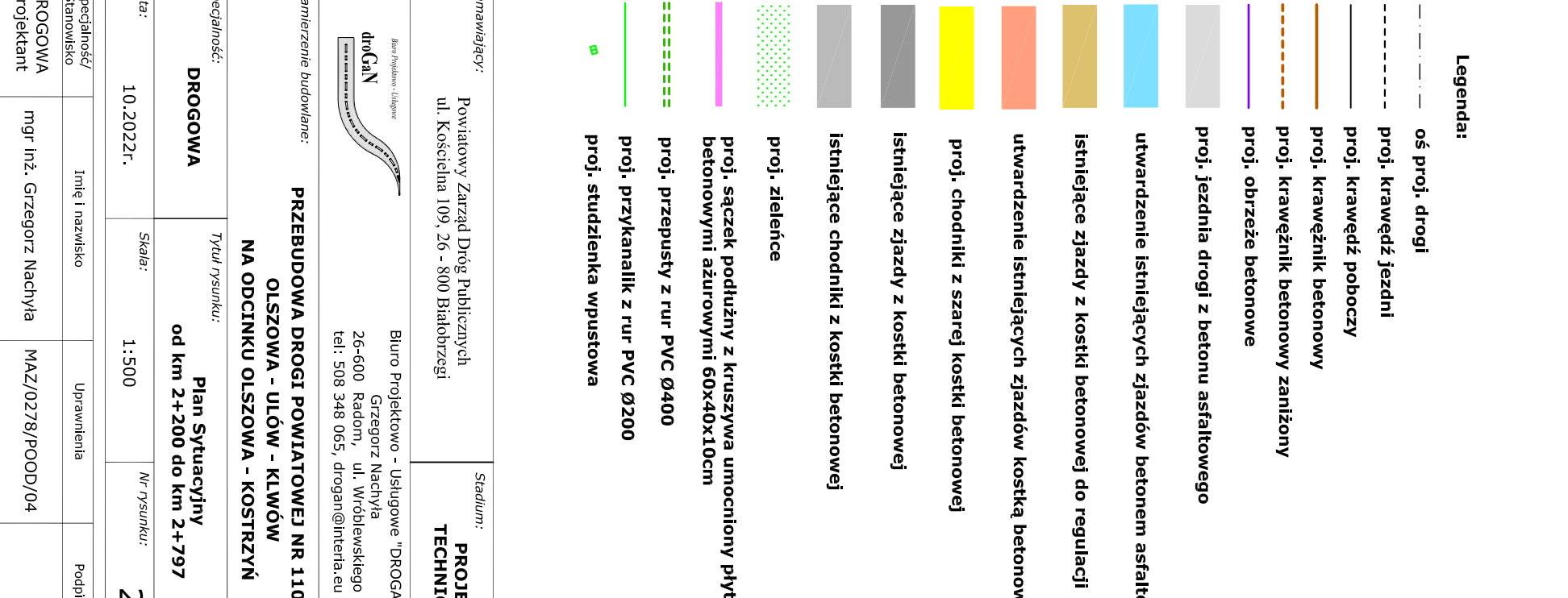


Legenda:

- oś proj. drogi
- proj. krawężel jezdni
- proj. krawężel poboczy
- proj. jezdnia drogi z betonu asfaltowego
- utwardzenie istniejących zjazdów betonem asfaltowym
- utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem łamonym
- istniejące zjazdy z kostki betonowej do regulacji
- istniejące zjazdy z kostki betonowej
- istniejące zjazdy z kostki betonowej
- istniejące chodniki z kostki betonowej
- proj. sączek podłużny z kruszywa umocniony płytami betonowymi azurowymi 60x40x10cm
- proj. przepusty z rur PVC Ø400

Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26-800 Baboluszki	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1108W OLSZOWA - UL.ÓW - KLWÓW NA ODCINKU OLSZOWA - KOSTRZYŃ			
Zamierzony budowniczy:		Biurowo Projektowo - Usługowe "DRÓGOM" s.c. Grzegorz Nardyla ul. Wodolewskiego 36 lok. 16 tel.: 508 348 045, drogom@interia.eu	
Specjalność:		Typul rysunku:	
DRÓGOWA		Plan Sytuacyjny od km 1+700 do km 2+200	
Data:	12.2022r.	Skala:	1:500
Specjalność/ Stanowisko	mgr inż. Grzegorz Nardyla	Uprawnienia	Podpis
DRÓGOWA	mgr inż. Grzegorz Nardyla	MAZ/0278/POOD/04	Podpis

Uwaga:
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.
 (Numer licencji GK-0642.337.2022_1401_CL12)



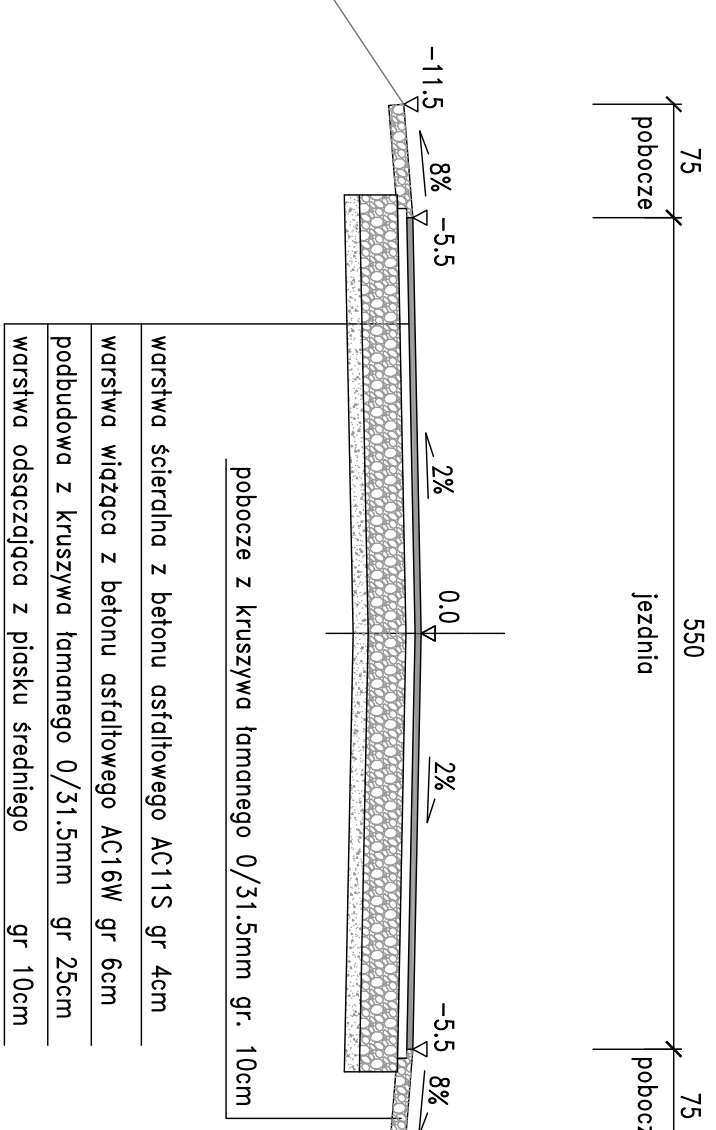
Legenda:

- os. prof. drogi
- prof. krawędź jezdni
- prof. krawędź poboczy
- prof. krawężnik betonowy
- prof. krawężnik betonowy zamieszony
- prof. obrzeże betonowe
- prof. jezdnia drogi z betonu asfaltowego
- uwarunkowanie istniejących zjazdów betonem asfaltowym
- istniejące zjazdy z kostki betonowej do regulacji
- uwarunkowanie istniejących zjazdów kostką betonową
- prof. chodniki z szarej kostki betonowej
- istniejące zjazdy z kostki betonowej
- istniejące chodniki z kostki betonowej
- prof. zieleńce
- prof. siateczki podłużny z krzywizną umocniony płytami betonowymi szarowymi 60x40x10cm
- prof. przepusty z rur PVC Ø400
- prof. przykanalik z rur PVC Ø200
- prof. studzienka wpuszczowa

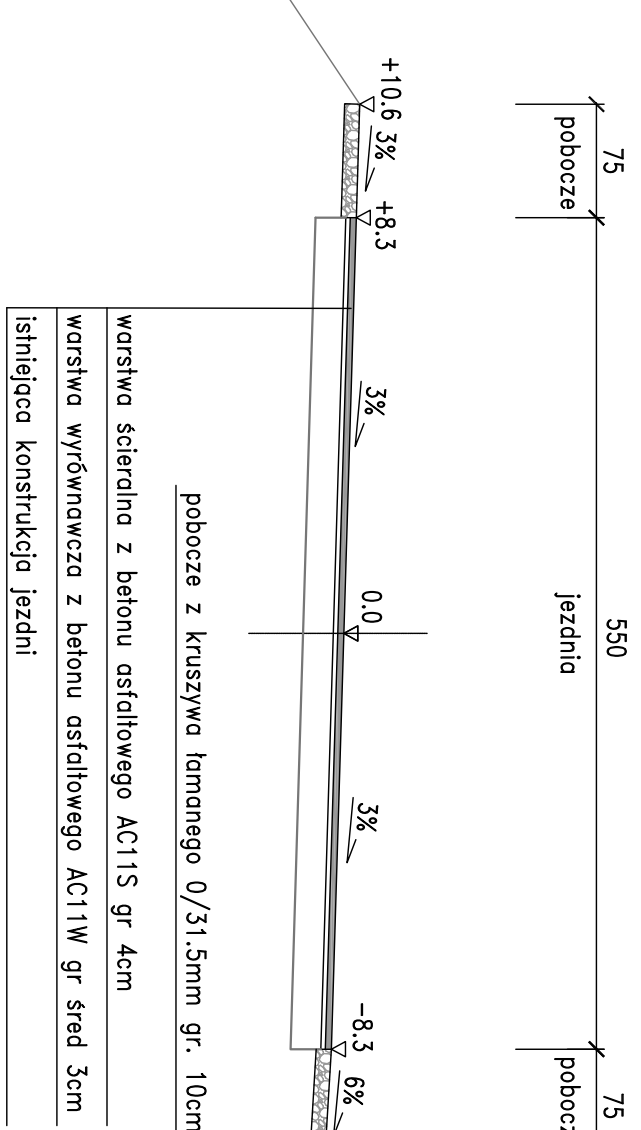
Zamawiający:	Starostwo	Projekt
	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kaszczaka 109, 26 - 800 Białobrzegi	TECHNICZNY
Wykonawca:	Buro Projektowe - Inżynierów "DRÓGAM"	
	ul. Kaszczaka 109, 26 - 800 Białobrzegi 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 35 lok 16 tel.: 508 348 055, drogami@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1108W OLSZOWA - OLCÓW - KLONÓW NA ODCINKU OLSZOWA - KOSTRZYN	
Specjalność:	Typu rysunku: Plan sytuacyjny	
	od km 2+200 do km 2+797	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
10.2022r.	1:500	2e
Specjalność:	Inż. i nadzorca:	Urządzenia:
DRÓGOWIA	mgr inż. Grzegorz Natchyła	Podpis:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:50

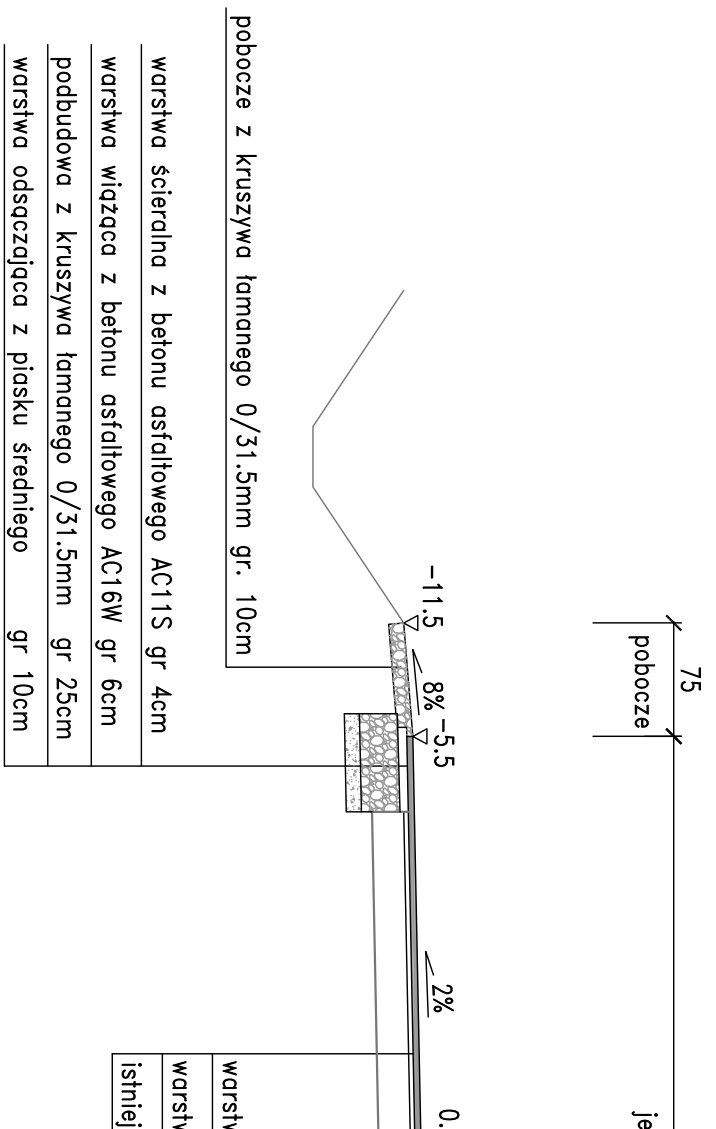
od 0+000 do 0+008,84



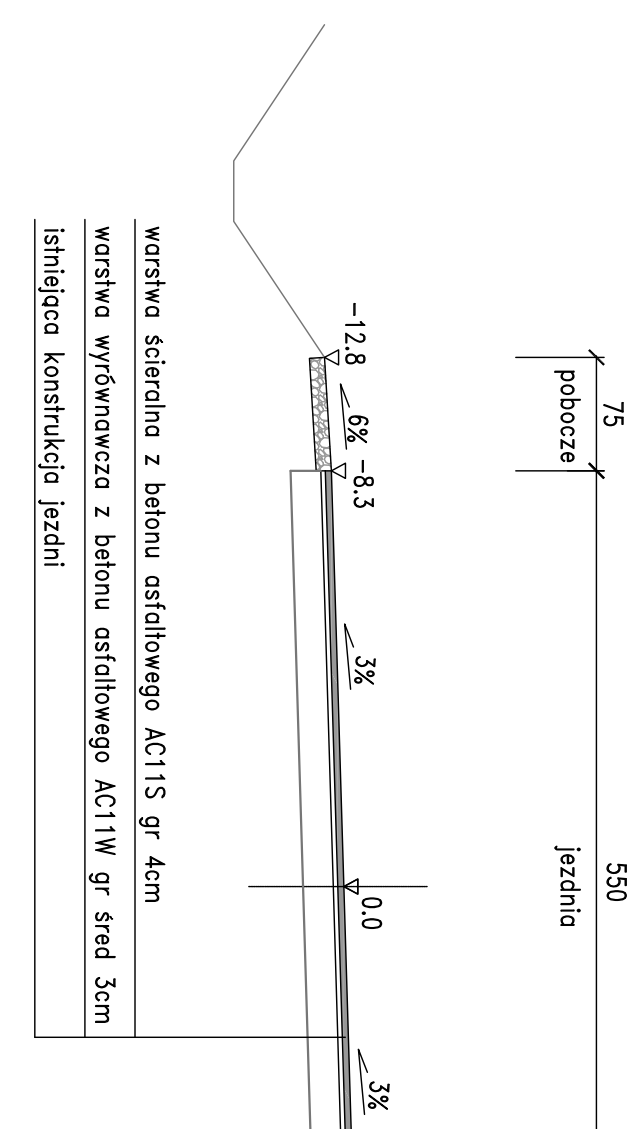
od 0+028,84 do 0+077,01



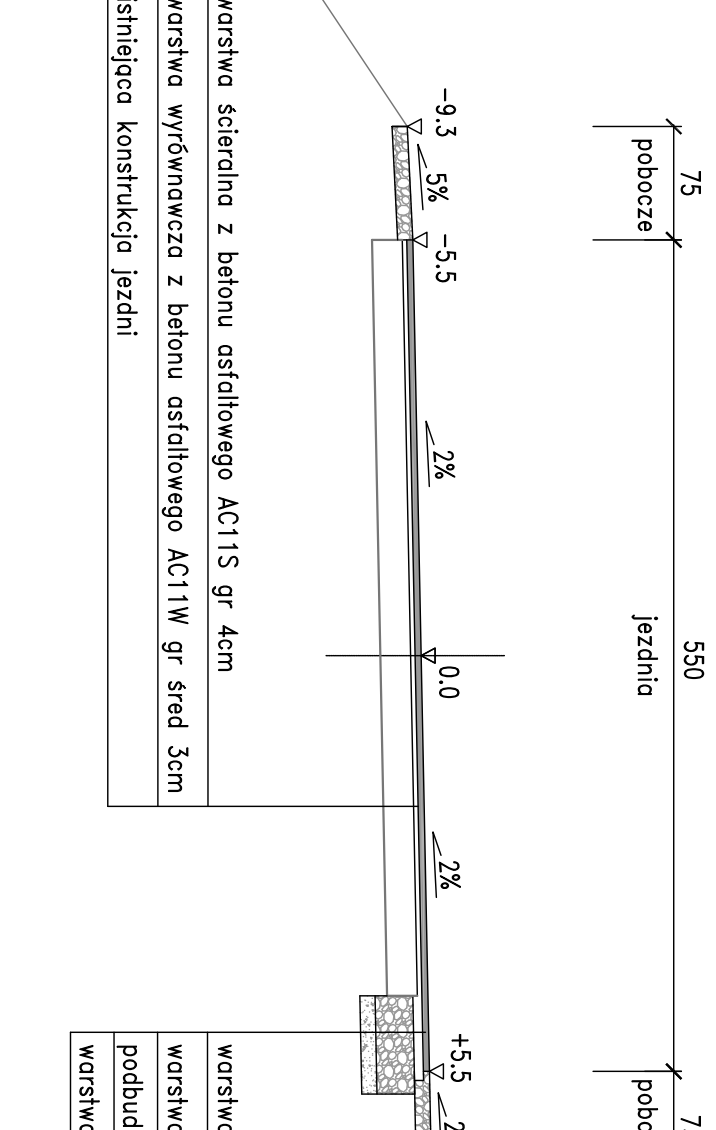
od 0+097,01 do 0+254,48; od 0+389,30 do 0+393,25; od 0+473,95 do 0+592,12
od 0+665,85 do 1+067,43; od 1+122,43 do 1+239,93; od 1+339,02 do 1+729,72
od 1+801,91 do 1+994,42



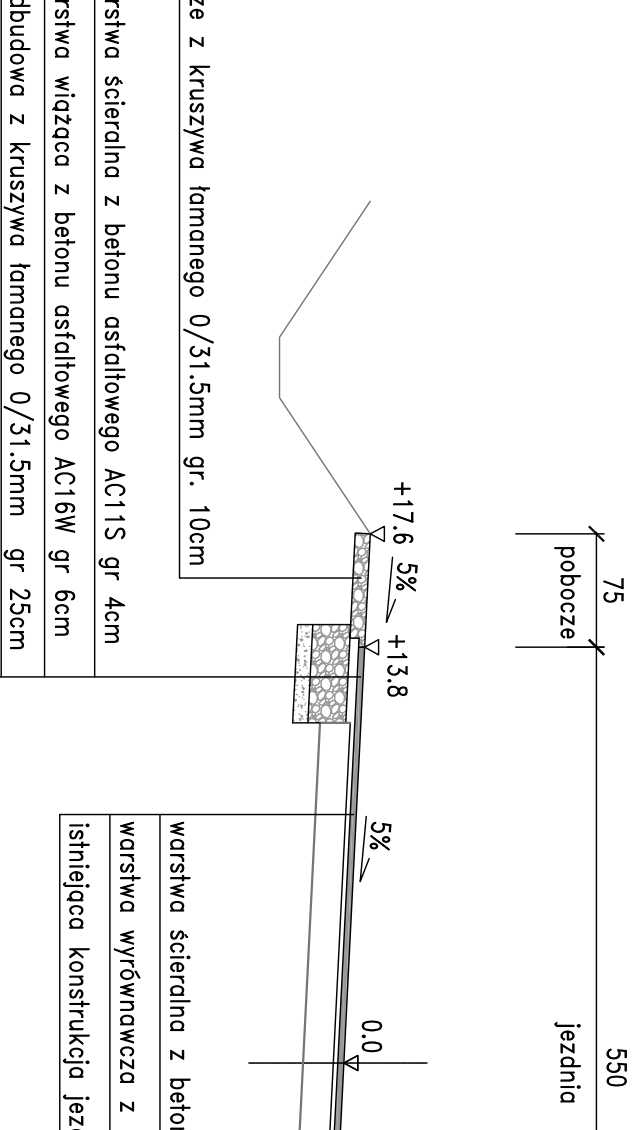
od 0+274,48 do 0+365,25; od 1+087,43 do 1+102,43; od 1+259,93 do 1+319,02



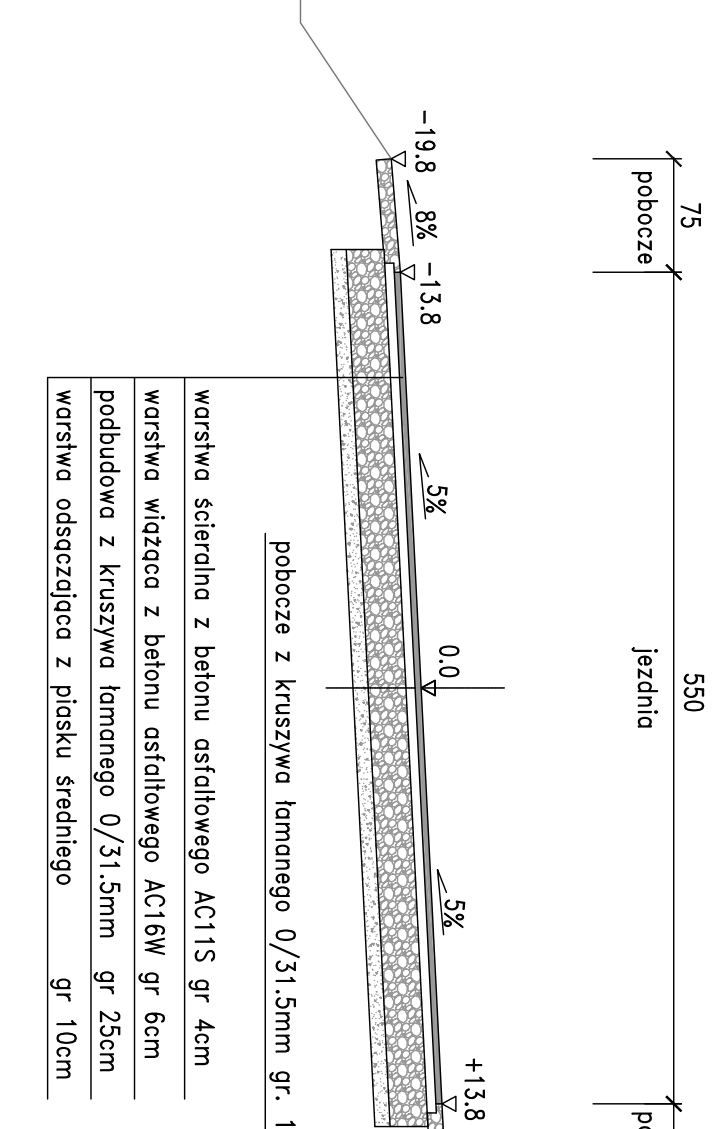
od 0+413,25 do 0+454,52



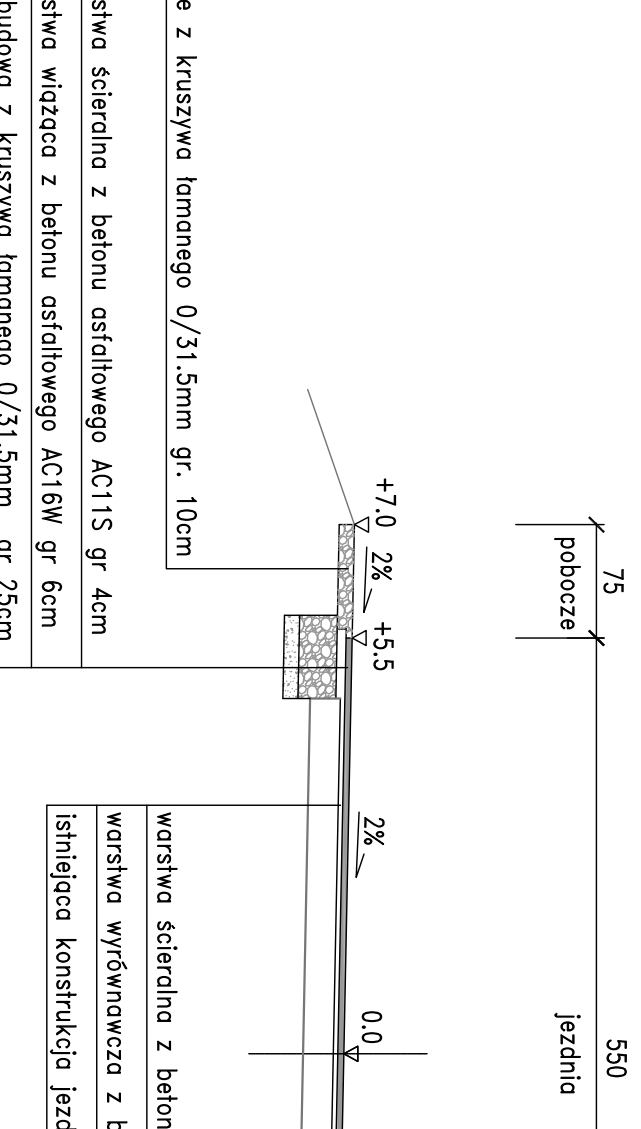
od 0+612,12 do 0+645,85



od 1+759,72 do 1+771,91

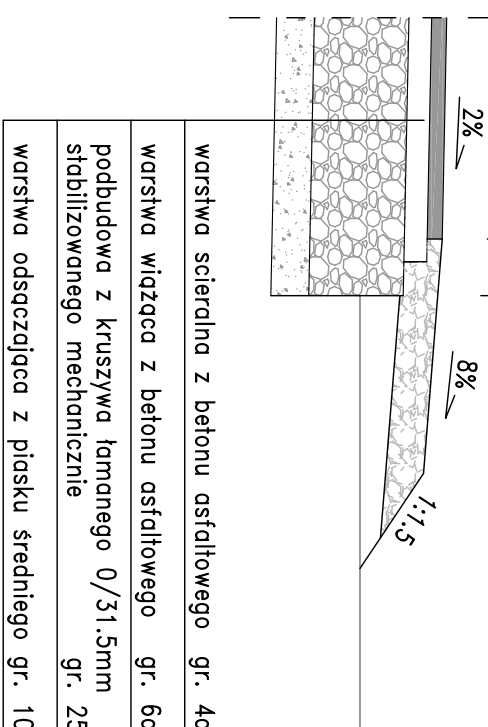


od 2+014,42 do 2+020,00



SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI

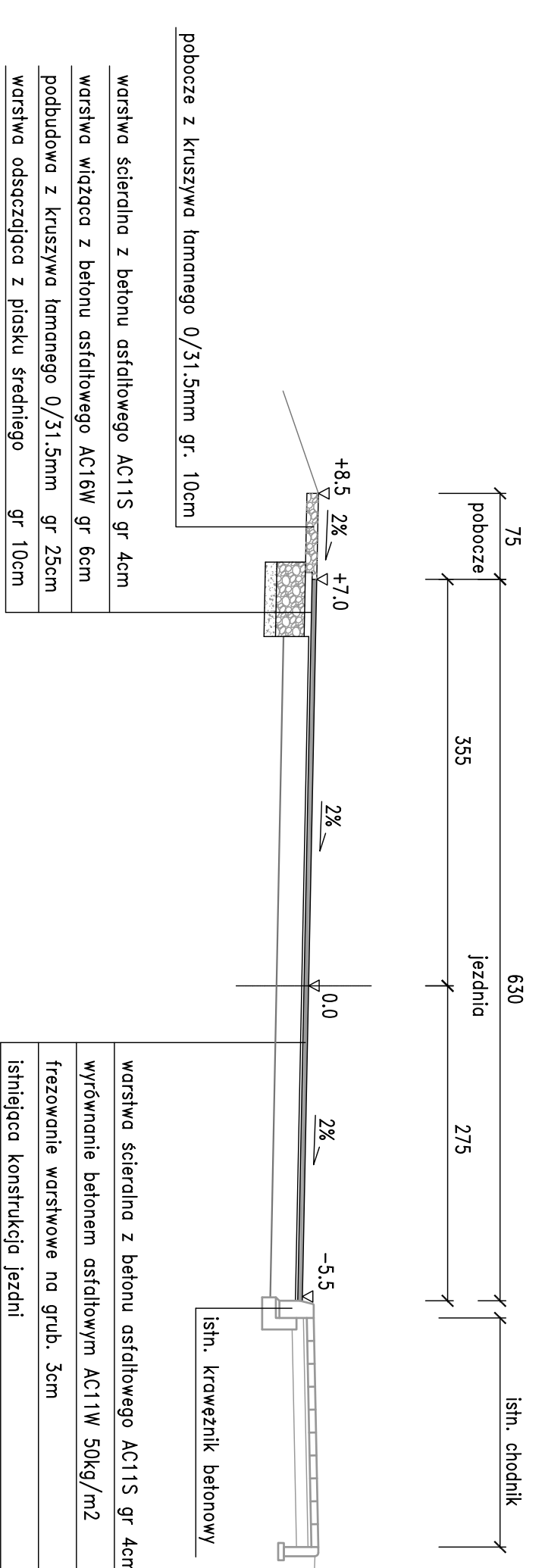
Skala 1:20



warstwa ścierniwa z betonu asfaltowego gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm
stabilizowanego mechanicznie
warstwa odszczepiaca z piasku średniego gr. 10cm

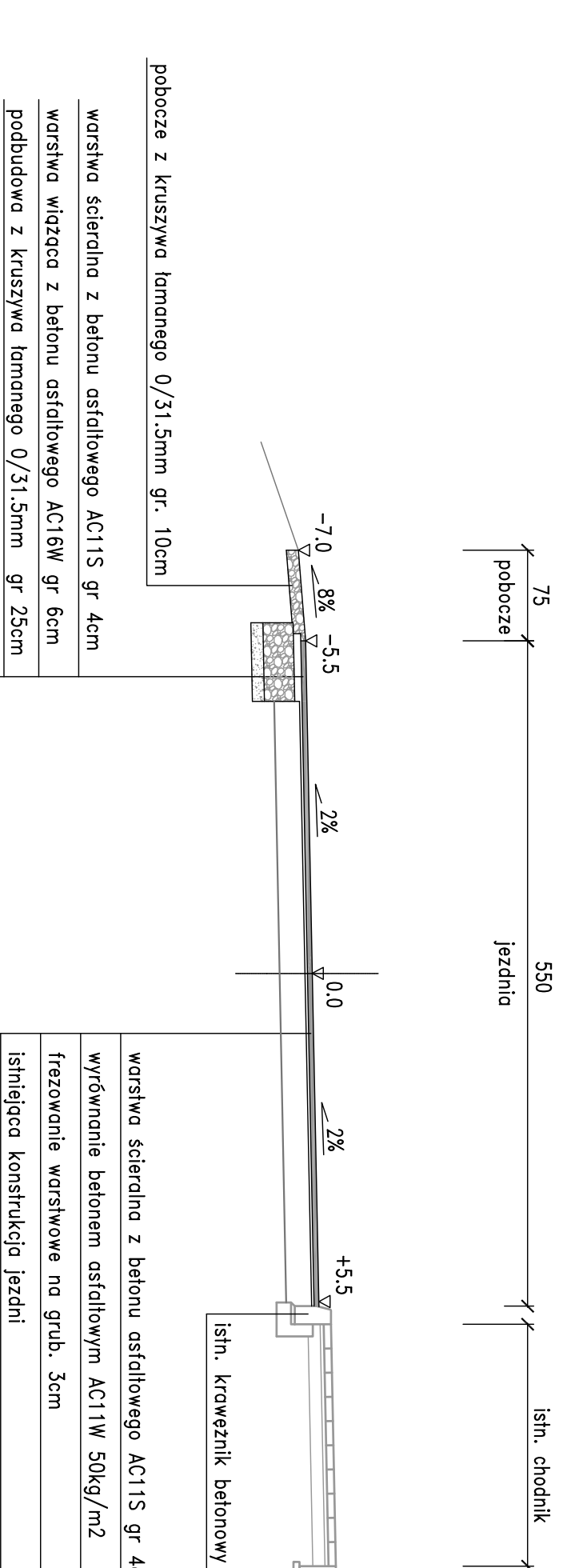
Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kosztelna 109, 26-800 Białobrzegi	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
Wykonawca:	Biuro Projektowo - Usługowe "DRÓGKAN" Grzegorz Napijka ul. Wodolewskiego 36 lok 16 26-600 Radom, tel. 508 348 065, dragan@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:	PRZEbudowa drogi powiatowej nr 1108w odcinka - ul.ów - Kostyżn		
Specjalność:	Tytuł rysunku: DROGOWA		
Data:	12.2022r.	Skala:	1:50; 1:20
Wykonawca:	Imię i nazwisko mgr inż. Grzegorz Napijka	Uprawnienie:	Podpis
Projektant:	Imię i nazwisko mgr inż. Grzegorz Napijka	Uprawnienie:	Podpis

od 2+054.53 do 2+057.00:



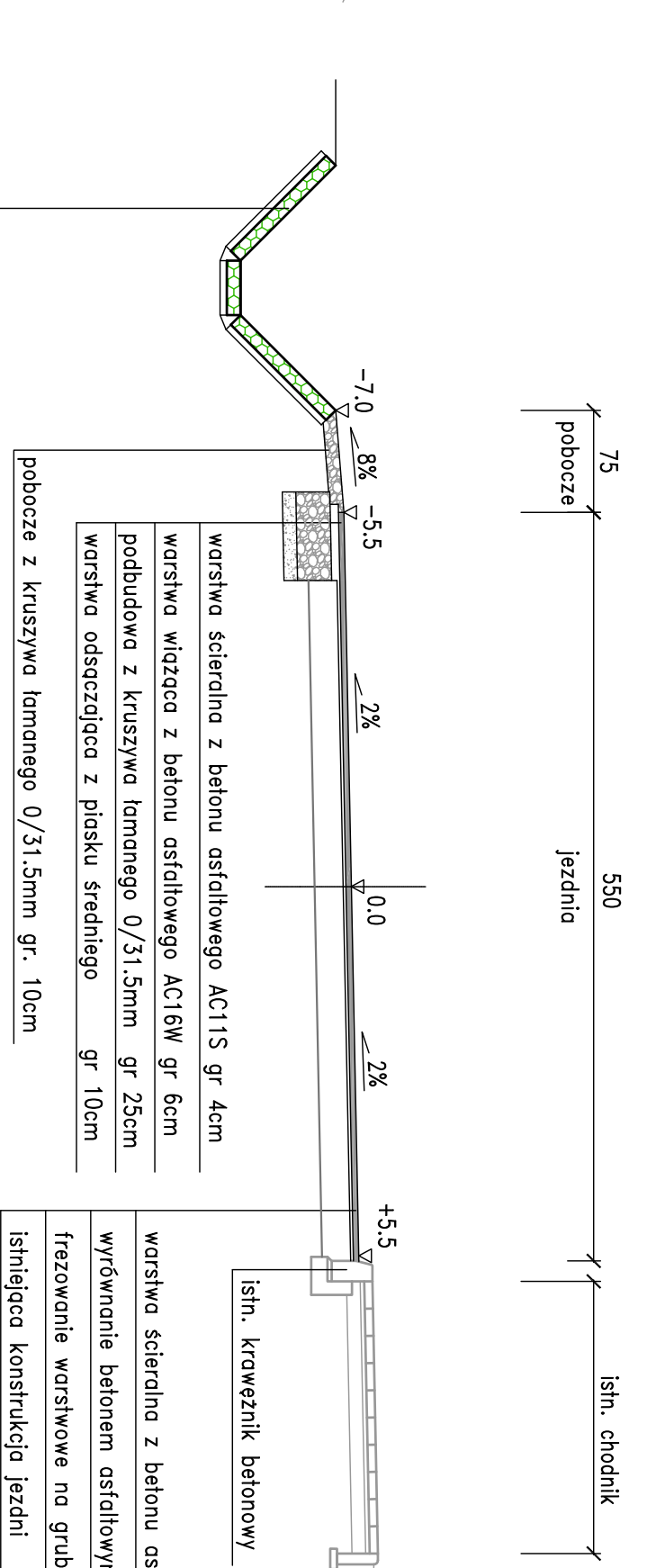
- warstwa scieradlna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- wyrównanie betonem asfaliowym AC11W 50kg/m²
- frezowanie warstwowe na grub. 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

od 2+120.20 do 2+172.00: od 2+178.00 do 2+398.00:
od 2+576.00 do 2+656.00: od 2+703.00 do 2+713.00:



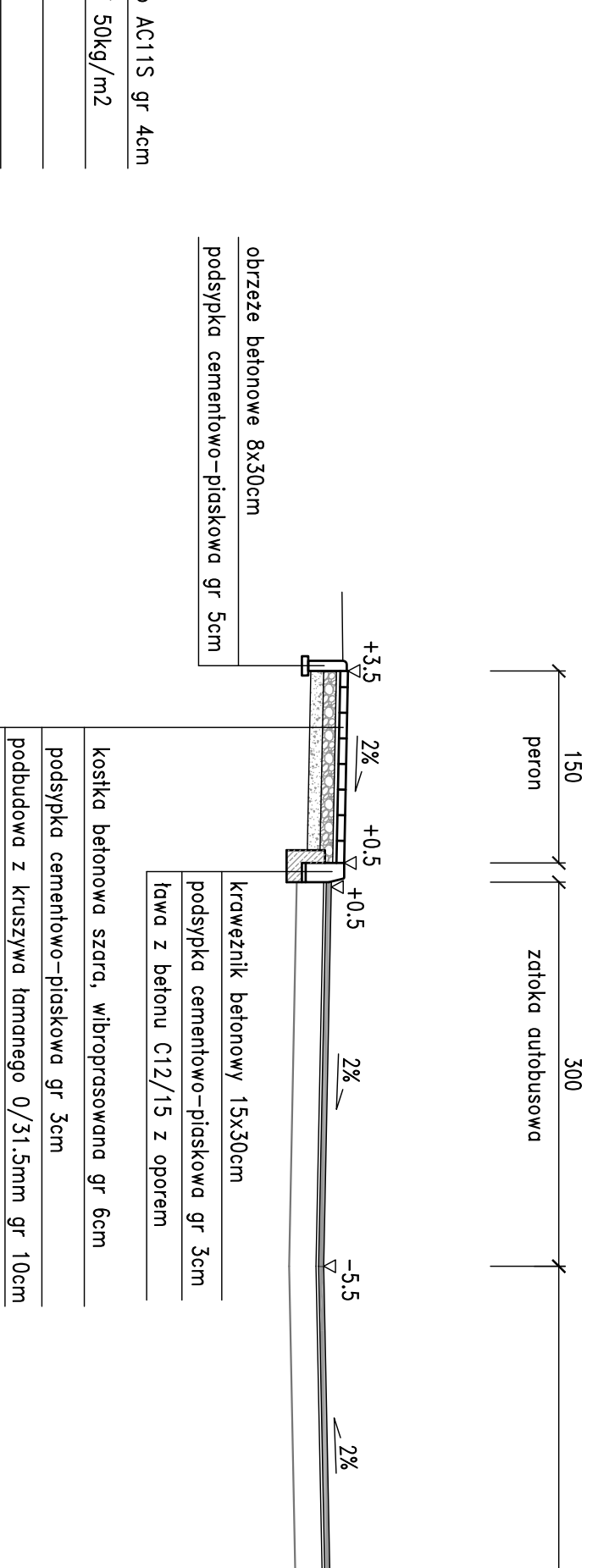
- warstwa scieradlna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- wyrównanie betonem asfaliowym AC11W 50kg/m²
- frezowanie warstwowe na grub. 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

od 2+398.00 do 2+555.00:



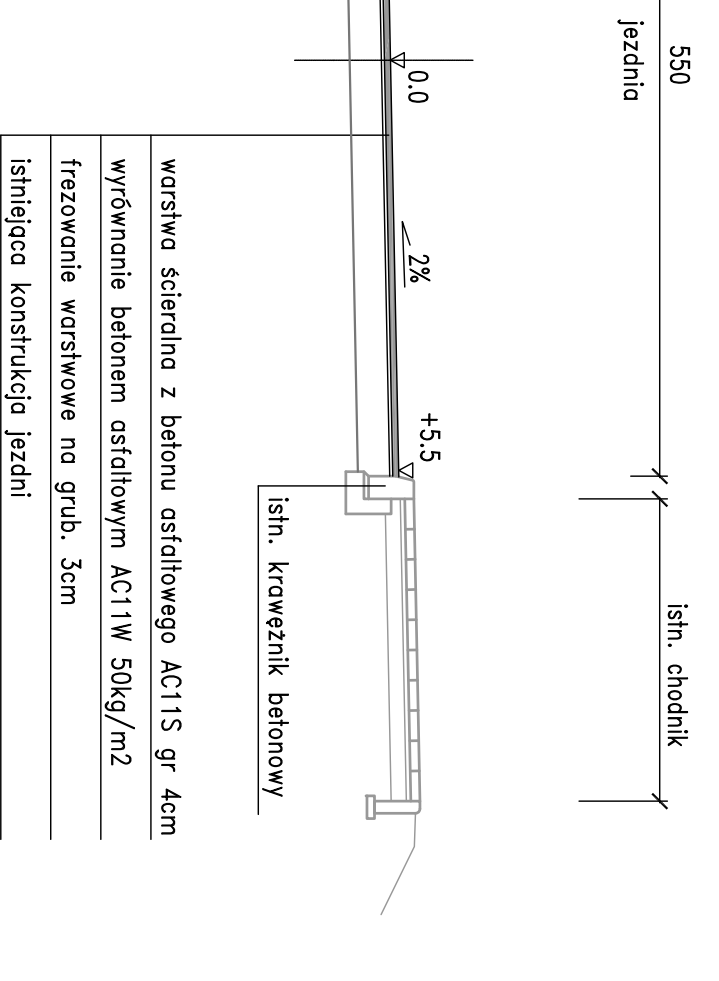
- warstwa scieradlna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- wyrównanie betonem asfaliowym AC11W 50kg/m²
- frezowanie warstwowe na grub. 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

od 2+676.20 do 2+686.00:



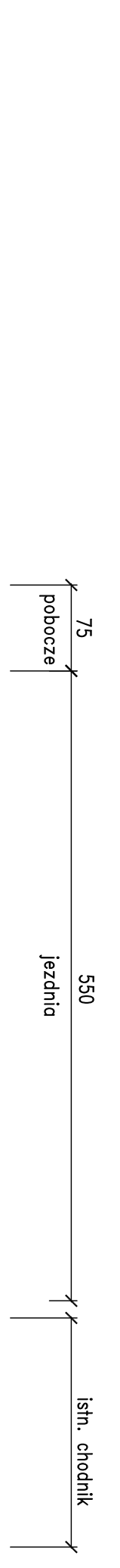
- warstwa scieradlna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- wyrównanie betonem asfaliowym AC11W 50kg/m²
- frezowanie warstwowe na grub. 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

od 2+780.50 do 2+787.00:

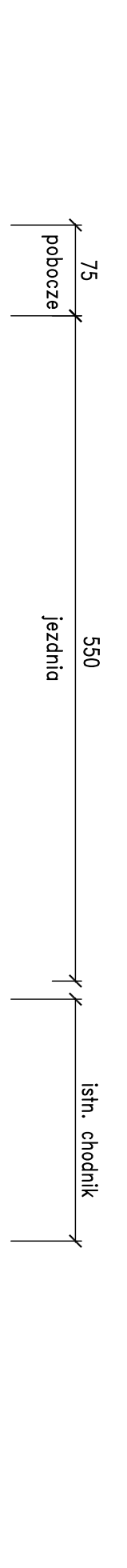


- warstwa scieradlna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- wyrównanie betonem asfaliowym AC11W 50kg/m²
- frezowanie warstwowe na grub. 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

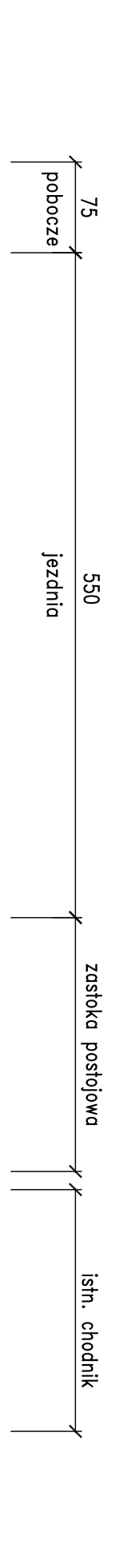
2+092.74



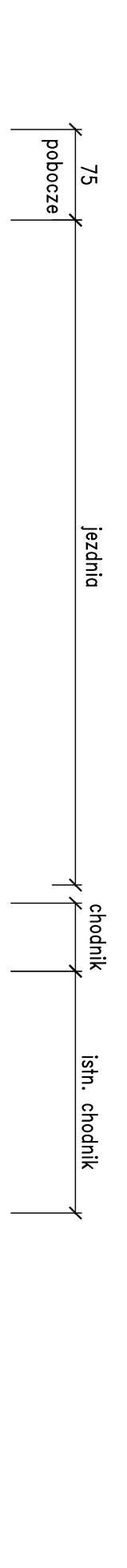
od 2+172.20 do 2+178.00: od 2+555.00 do 2+576.00:



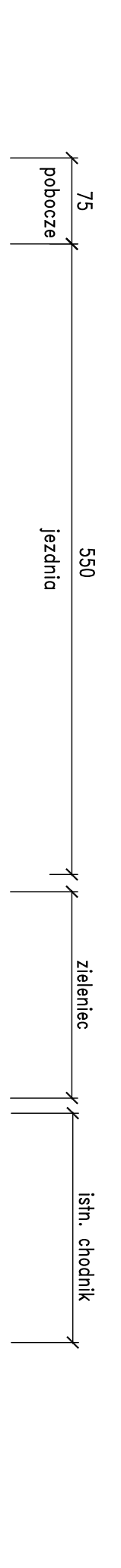
od 2+730.00 do 2+774.50:



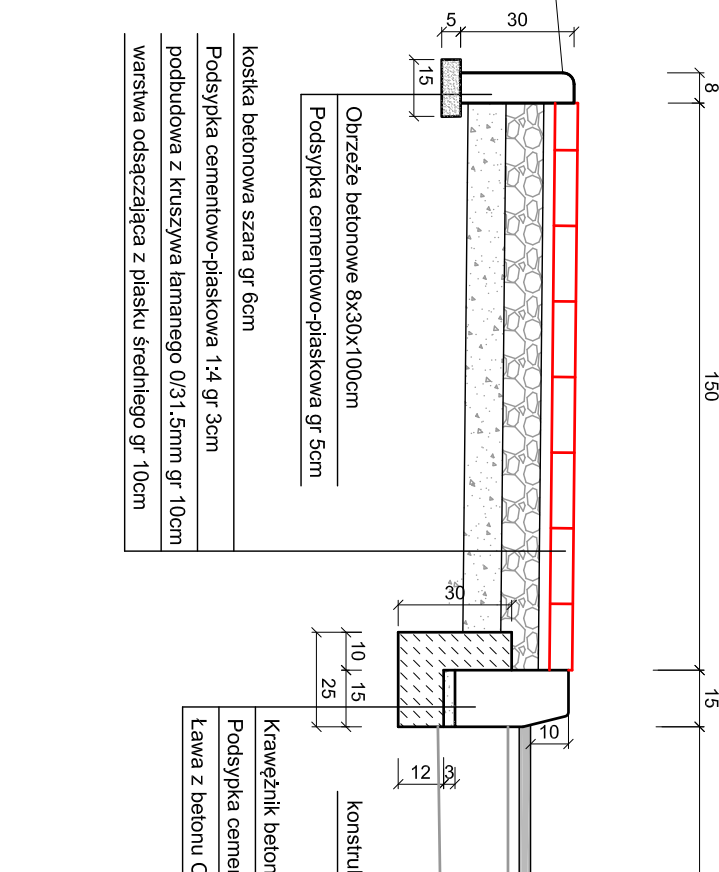
od 2+790.00 do 2+797.00:



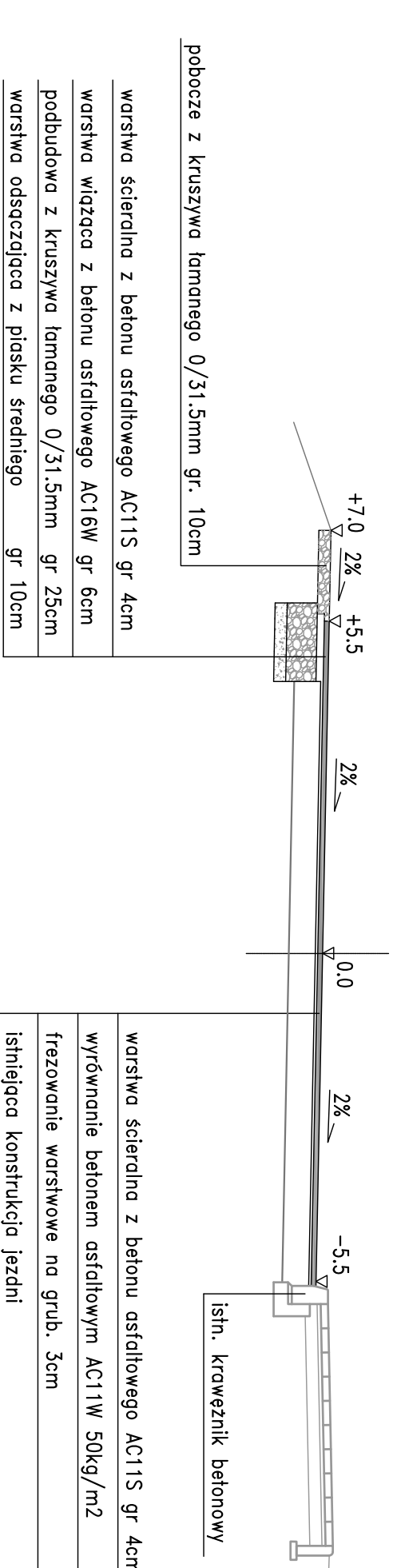
od 2+780.50 do 2+787.00:



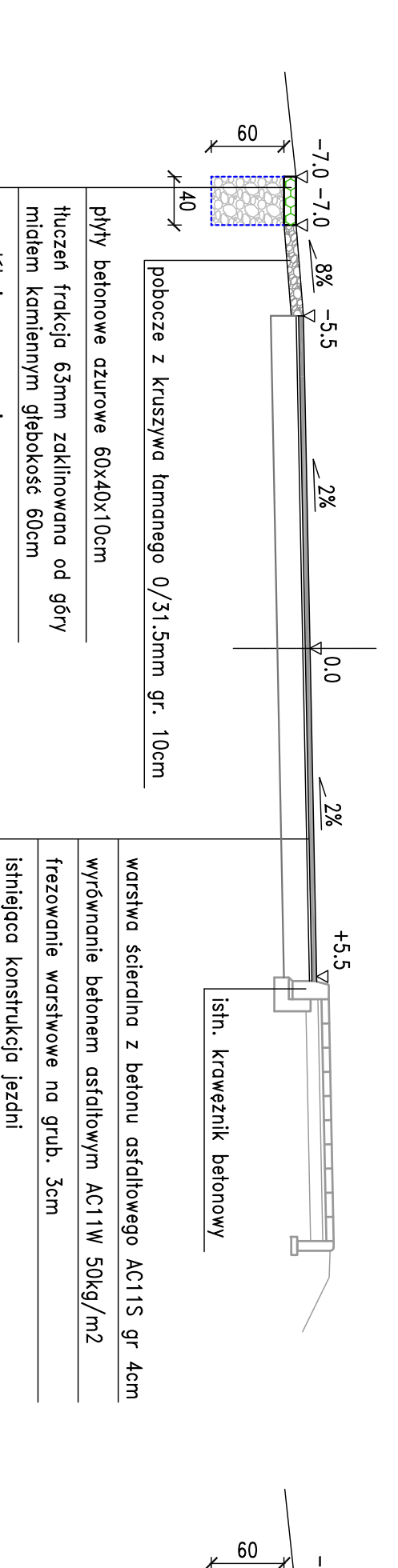
SZCZEGÓŁ PERONU DLA PIESZYCH skala 1:20



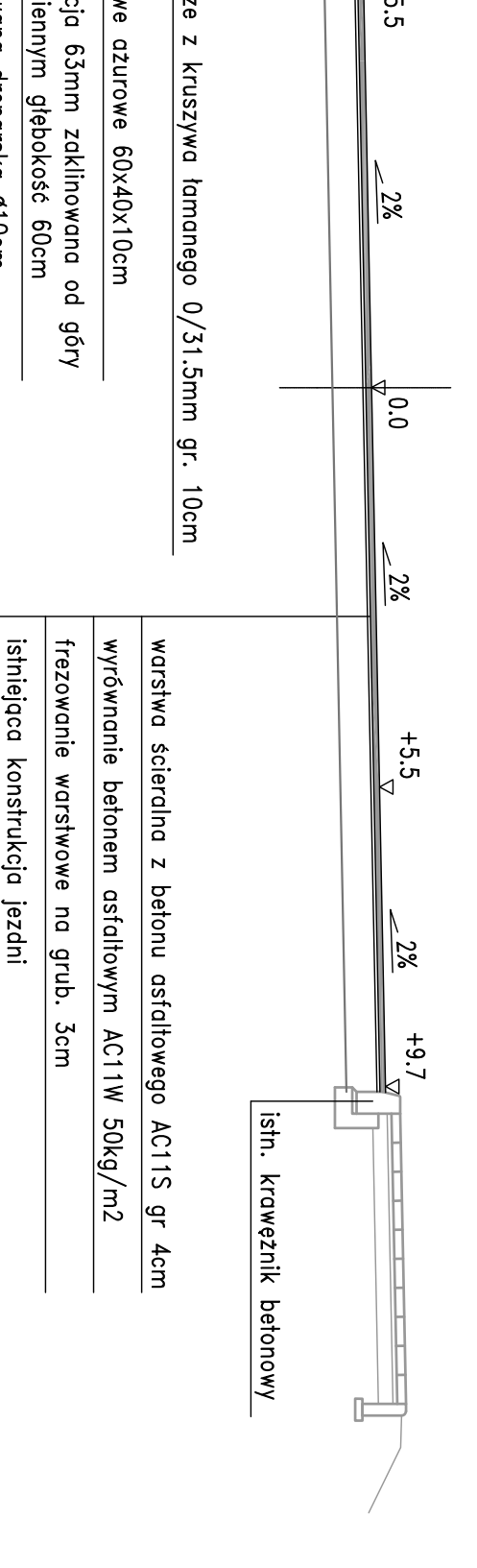
- warstwa scieradlna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- wyrównanie betonem asfaliowym AC11W 50kg/m²
- frezowanie warstwowe na grub. 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni



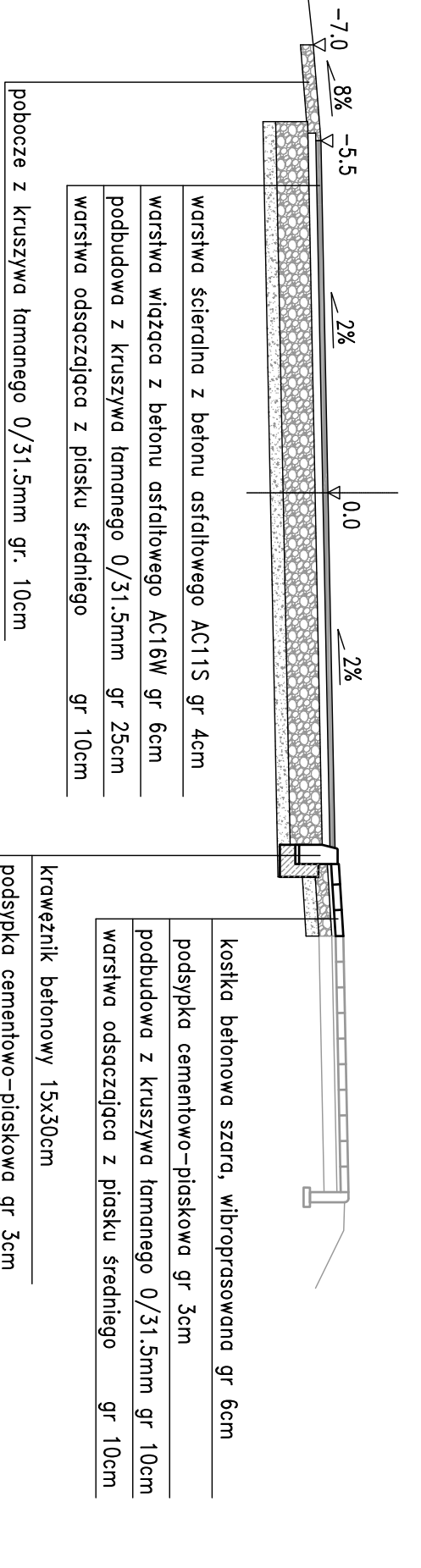
- warstwa scieradlna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- wyrównanie betonem asfaliowym AC11W 50kg/m²
- frezowanie warstwowe na grub. 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni



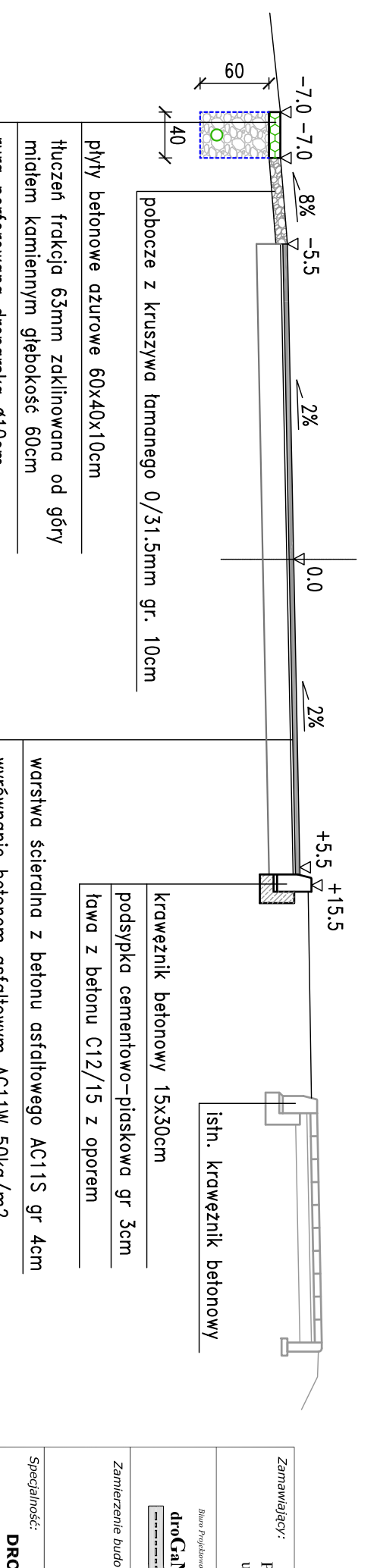
- warstwa scieradlna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- wyrównanie betonem asfaliowym AC11W 50kg/m²
- frezowanie warstwowe na grub. 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni



- warstwa scieradlna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- wyrównanie betonem asfaliowym AC11W 50kg/m²
- frezowanie warstwowe na grub. 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni



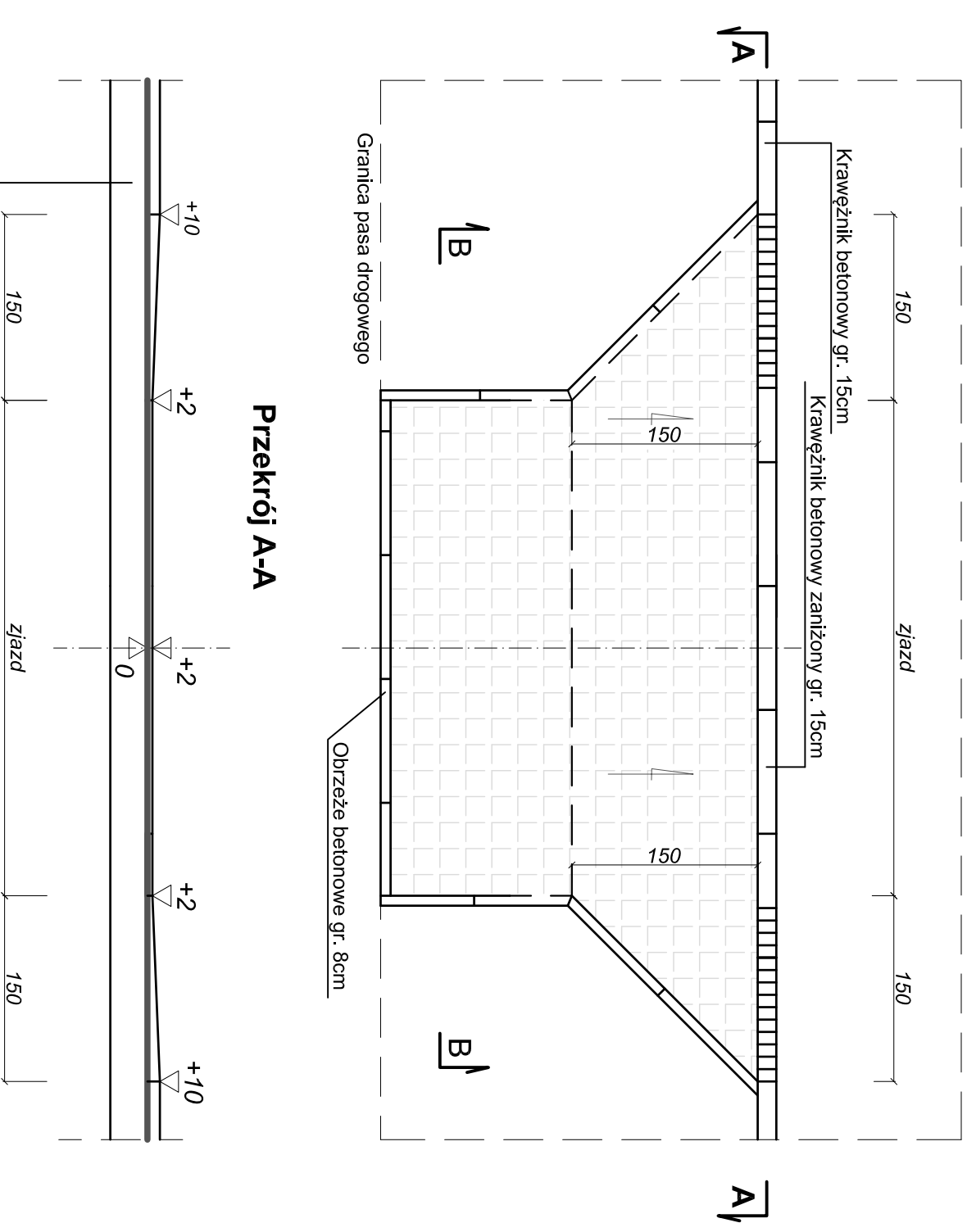
- warstwa scieradlna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- wyrównanie betonem asfaliowym AC11W 50kg/m²
- frezowanie warstwowe na grub. 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni



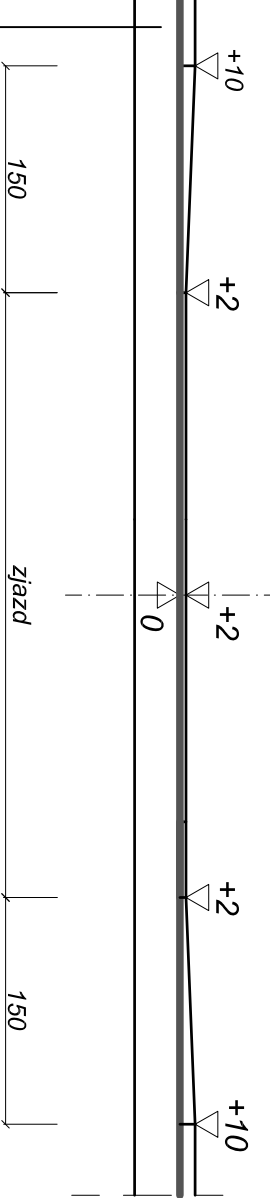
- warstwa scieradlna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- wyrównanie betonem asfaliowym AC11W 50kg/m²
- frezowanie warstwowe na grub. 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

Zamawiający: PROJEKT TECHNICZNY		Biuro Projektowo - Usługowe "DRÓGOM" ul. Kosztelna 119/2, 3c - 800 Białobrzegi	
Projektant: DRÓGOWA		mgr inż. Grzegorz Napiwa	
Data: 12.20.22r.		Skala: 1:50; 1:20	
Nazwa: PRZEbudowa Drogi Powiatowej nr 1108w Olszowa - ul.óW - Kłwów NA ODCINKU OLSZOWA - KOSTRZYŃ		Nazwa: Przebudowa drogi powiatowej nr 1108w Olszowa - ul.óW - Kłwów	
Adres: 04 km 2+054 do km 2+797		Adres: 04 km 2+054 do km 2+797	
Data: 12.20.22r.		Skala: 1:50; 1:20	
Nazwa: DRÓGOWA		Nazwa: DRÓGOWA	
Data: 12.20.22r.		Skala: 1:50; 1:20	
Nazwa: DRÓGOWA		Nazwa: DRÓGOWA	
Data: 12.20.22r.		Skala: 1:50; 1:20	
Nazwa: DRÓGOWA		Nazwa: DRÓGOWA	

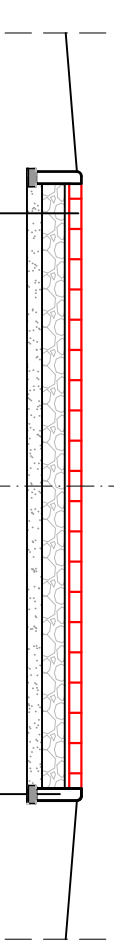
ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ WIDOK Z GÓRY



Przekrój A-A

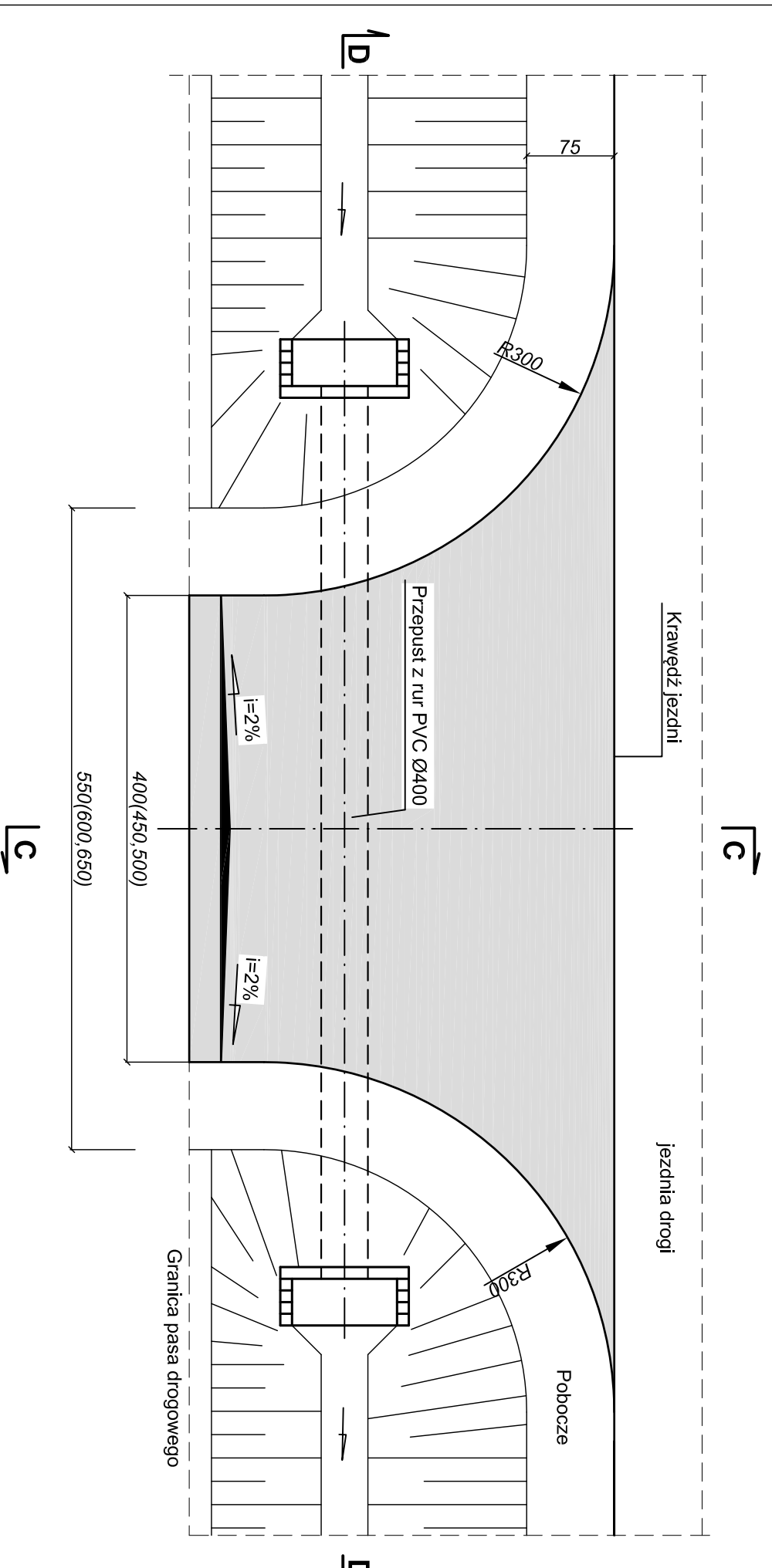


Przekrój B-B

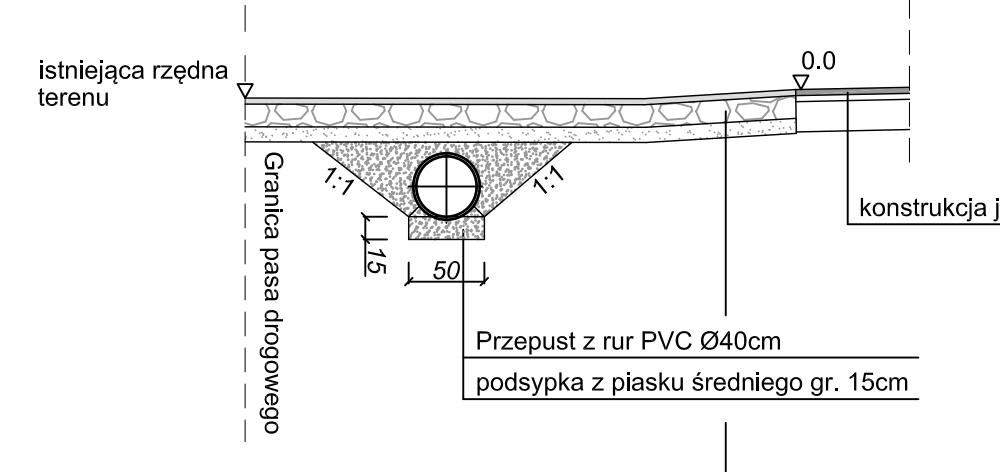


- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1,4 gr. 5cm
- nowierzcchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1,4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm

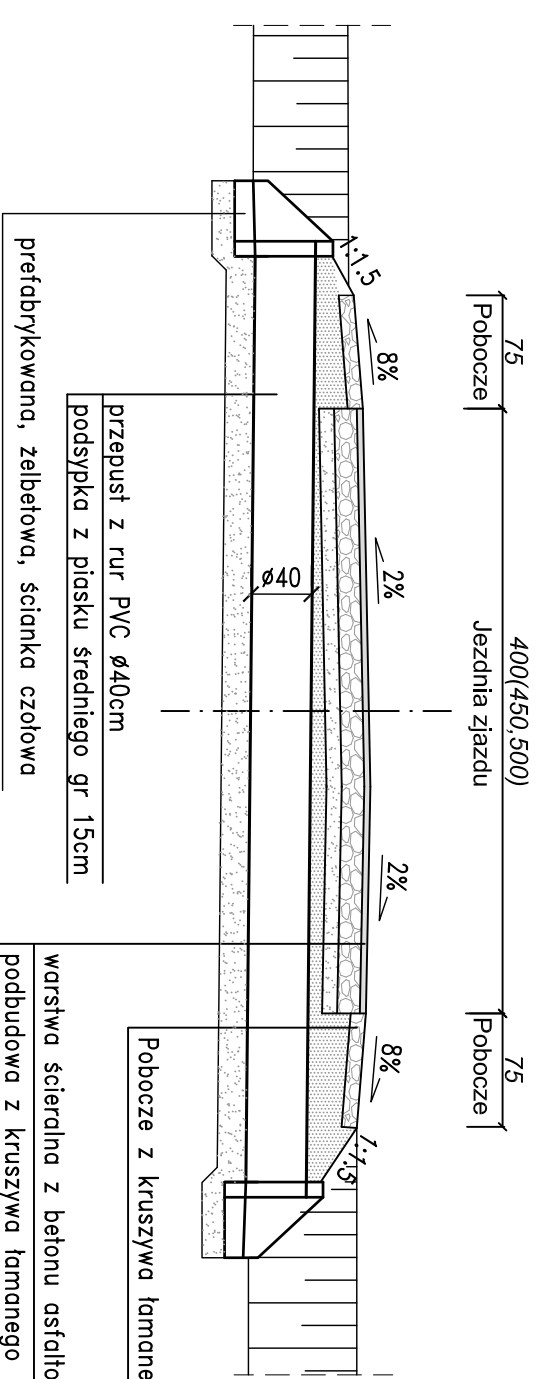
ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ WIDOK Z GÓRY



Przekrój C-C



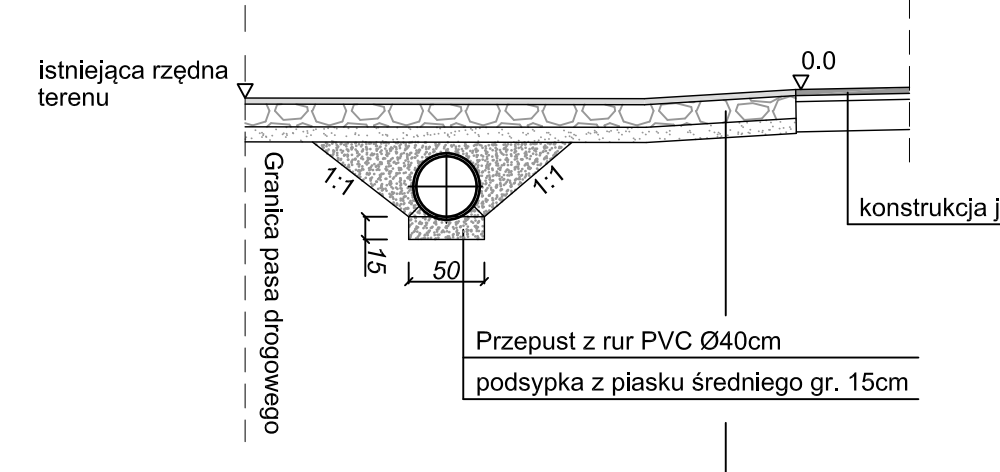
Przekrój D-D



- przepust z rur PVC Ø400
- podsyпка z piasku średniego gr. 15cm
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm

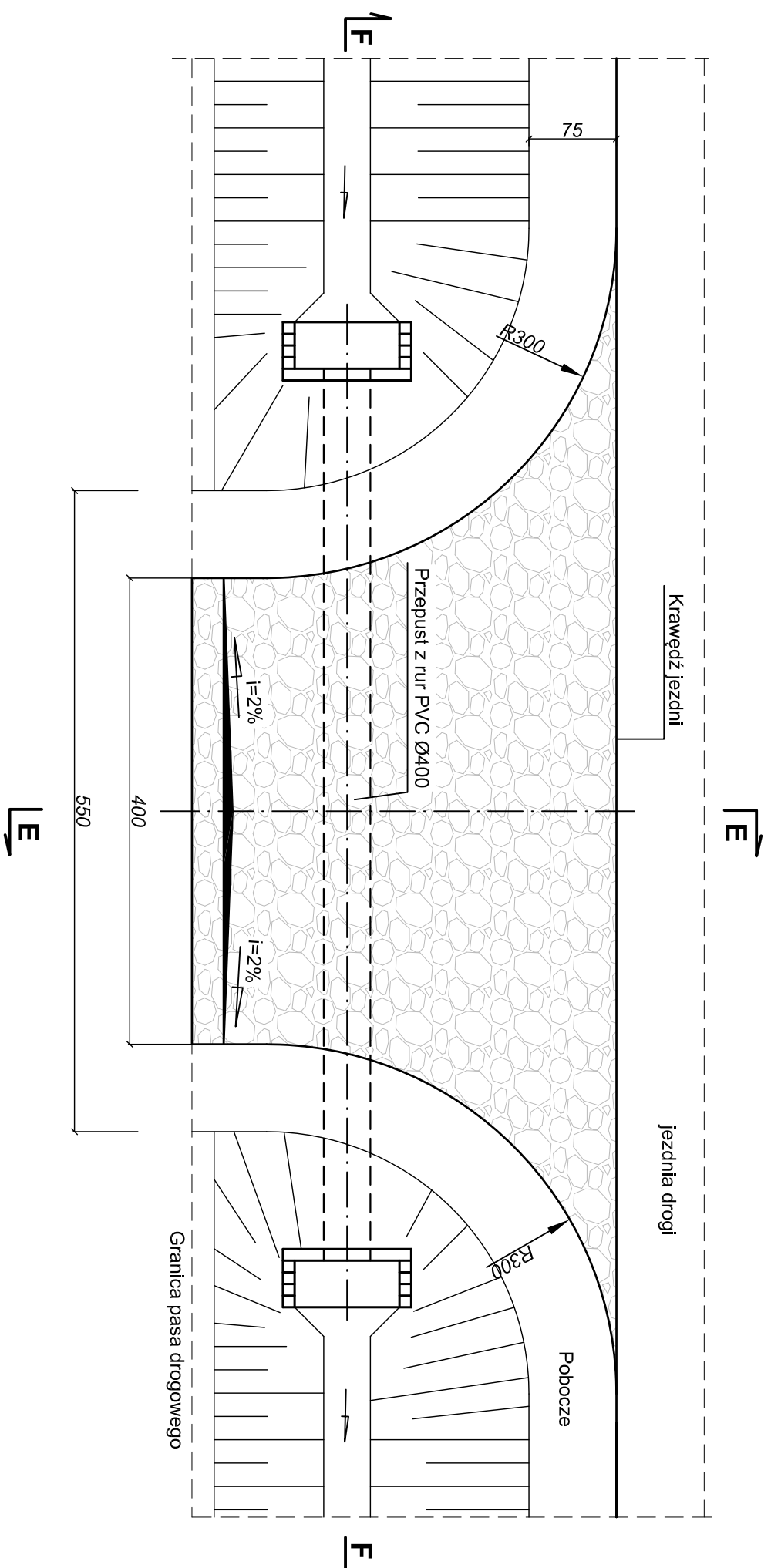
Uwagi!
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego
Wymiary podano w cm.

Przekrój C-C

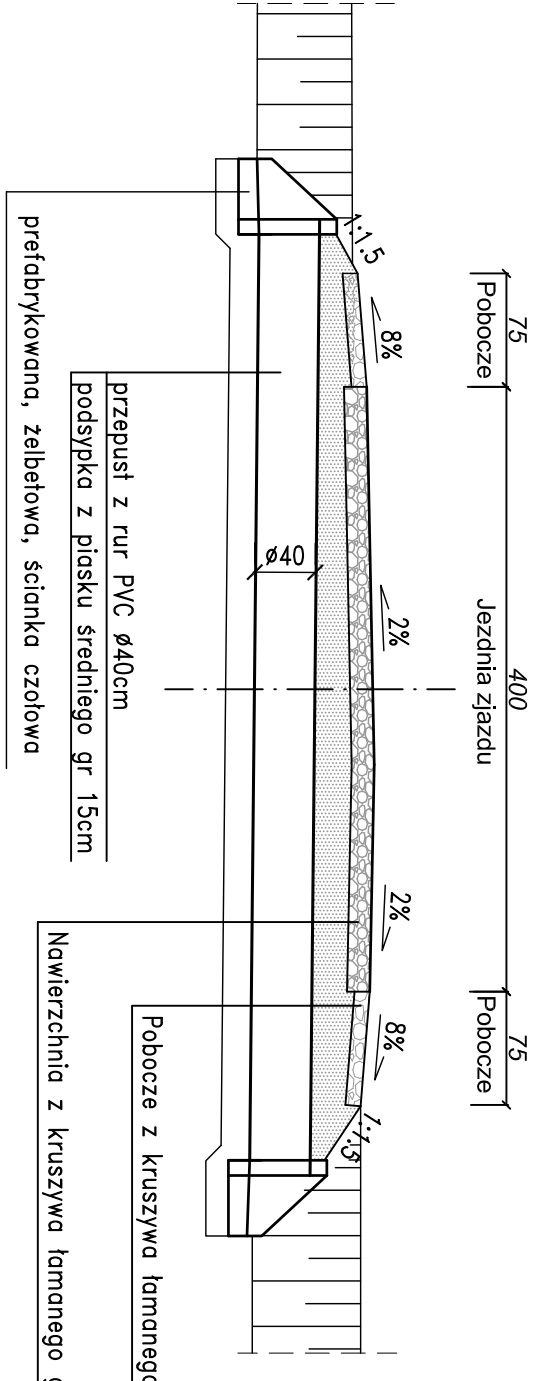


- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm

ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA WIDOK Z GÓRY



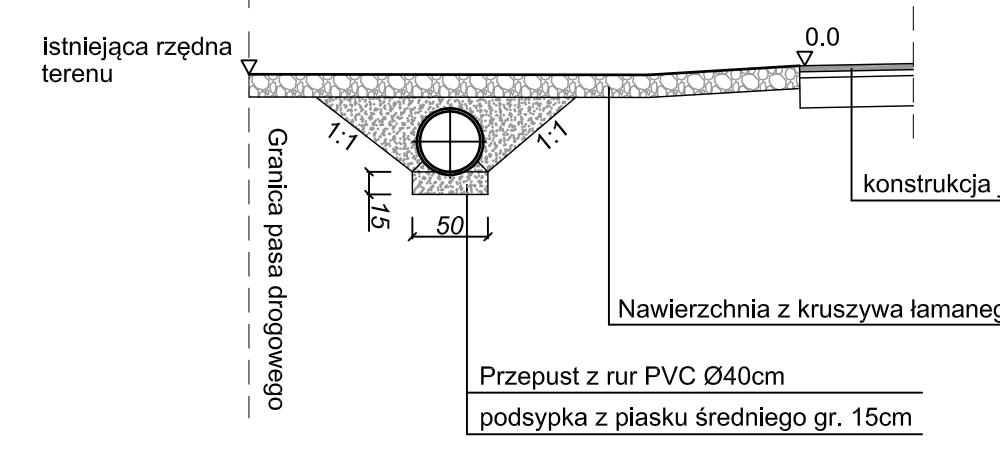
Przekrój B-B



- przepust z rur PVC Ø400cm
- podsyпка z piasku średniego gr. 15cm
- nowierzcchnia z kruszywa łamanego gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm

Uwagi!
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego
Wymiary podano w cm.

Przekrój A-A



- Nawierzcznia z kruszywa łamanego gr. 15cm
- przepust z rur PVC Ø400cm
- podsyпка z piasku średniego gr. 15cm

Uwagi!
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego
Wymiary podano w cm.

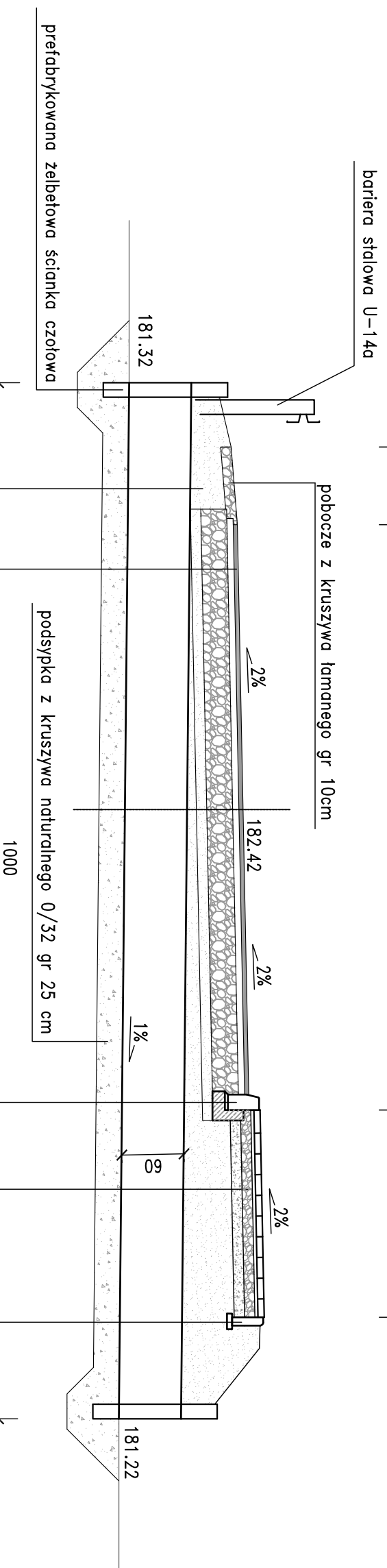
Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109/26 - 800 Brańszczyża	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
Zamierzony budowlany:	PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1108W OLSZOWA - ULÓW - KLÓWÓW NA ODCINKU OLSZOWA - KOSTRZYŃ		
Specjalność:	DRÓGOWA	Typ/rzutu:	Szczegół zjazdów
Data:	12.2022r.	Skala:	1:50
Specjalność/ Stanowisko	Inż. i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DRÓGOWA	mgr inż. Grzegorz Nactyla	MAZ/0278/POOD/04	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50

75

550

200



prefabrykowana żelbetowa ścianka czołowa

bariera stalowa U-14a

połocze z kruszywa łamanego gr 10cm

2%

2%

2%

podsyпка z kruszywa naturalnego 0/32 gr 25 cm

1000

181.22

181.22

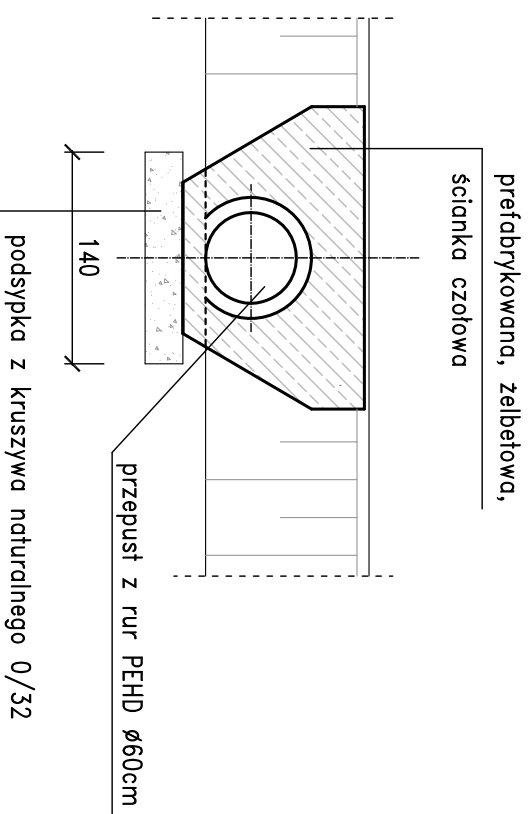
krawężnik betonowy 15x30cm
podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm
ławca z betonu C12/15 z oporem

obrzeże betonowe 8x30cm
podsyпка cementowo-piaskowa gr 5cm
kostka betonowa szara
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. gr 10cm
warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 6cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. gr 25cm
warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

WIDOK OD STRONY WLOTU
skala 1:50

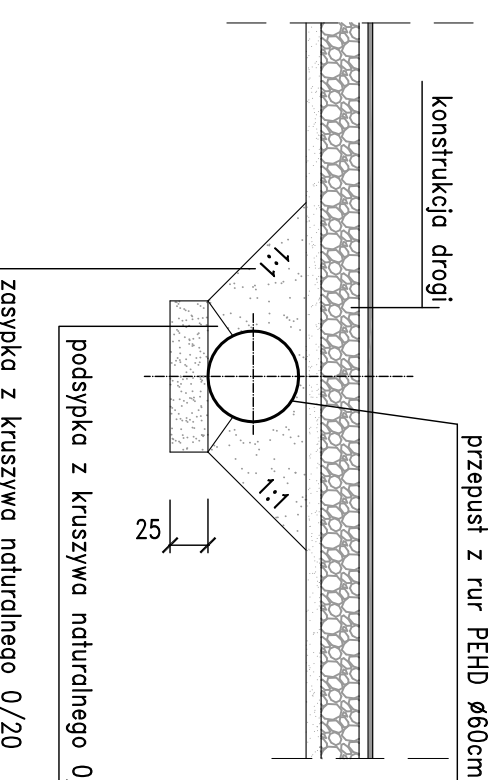
PRZEKRÓJ W OSI DROGI
skala 1:50



prefabrykowana, żelbetowa,
ścianka czołowa

przepust z rur PEHD ø60cm

podsyпка z kruszywa naturalnego 0/32



konstrukcja drogi

przepust z rur PEHD ø60cm

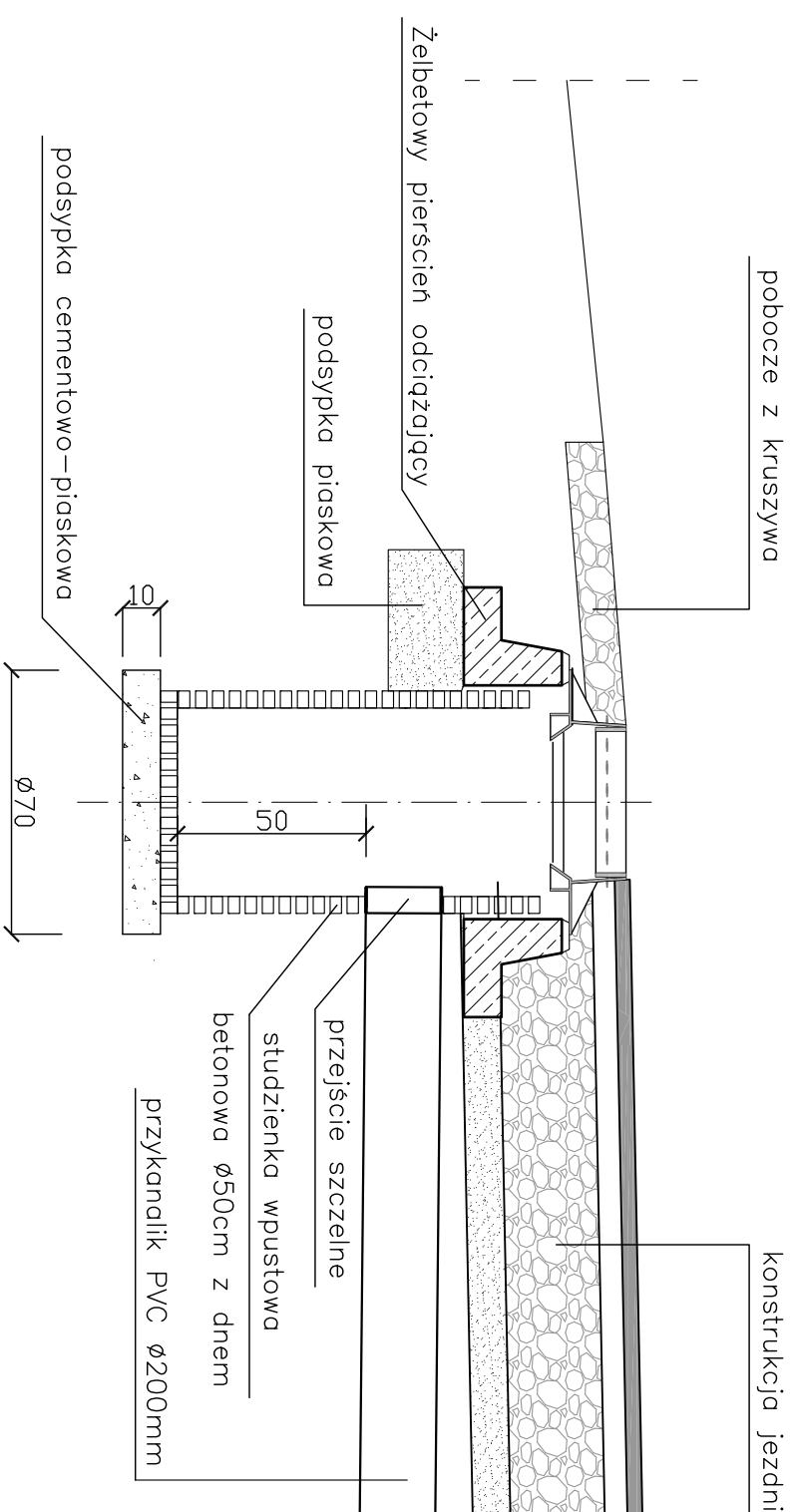
podsyпка z kruszywa naturalnego 0/32

zasyпка z kruszywa naturalnego 0/20

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Drog Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	
Biurowisko: droGaN Biurowisko - Usługowe "droGaN" ul. Wroblewskiego 36 lok 16 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok 16 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1108W OLSZOWA - ULÓW - KLWÓW NA ODCINKU OLSZOWA - KOSTRZYŃ			
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia	MAZ/0278/POOD/04	
Data:	12.2022r.	Skala:	1:50
Specjalność: DROGOWA		Tytuł rysunku: Szczegół przepustu pod koroną drogi Km 2+555	
Data:		12.2022r.	Nr rysunku: 5

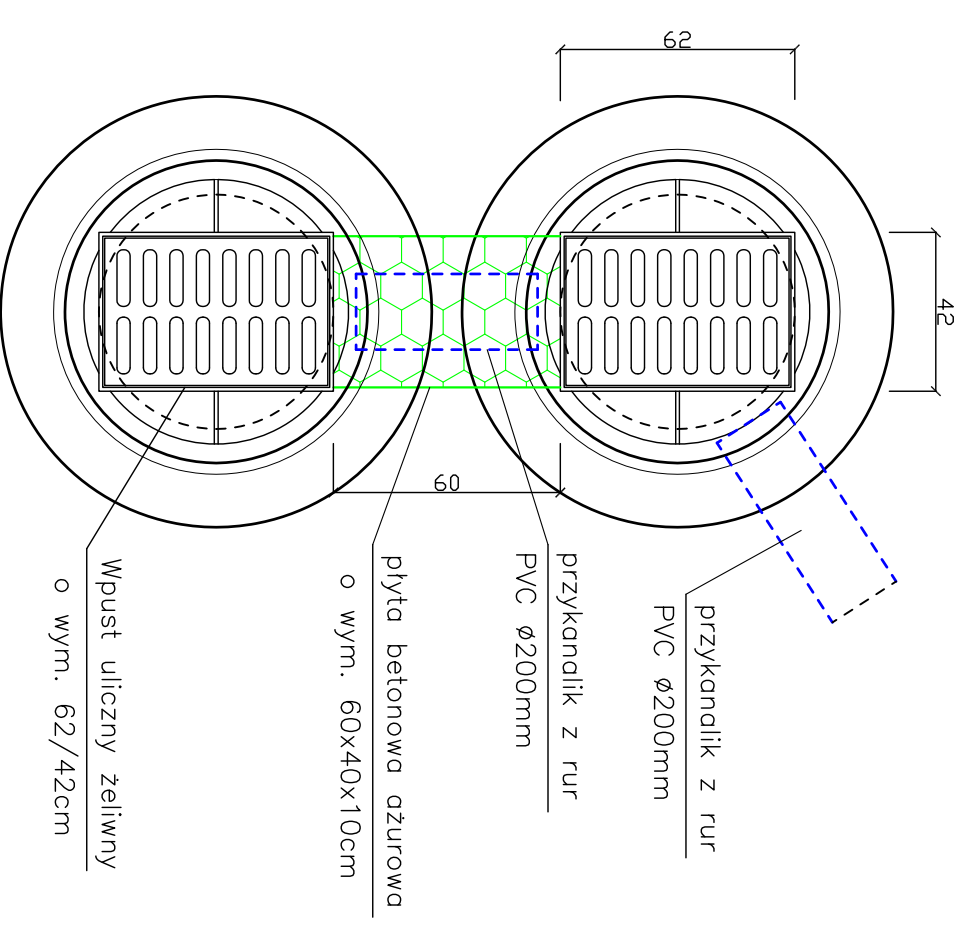
SZCZEGÓŁ STUDZIENKI WPUSTOWEJ

Skala 1:20



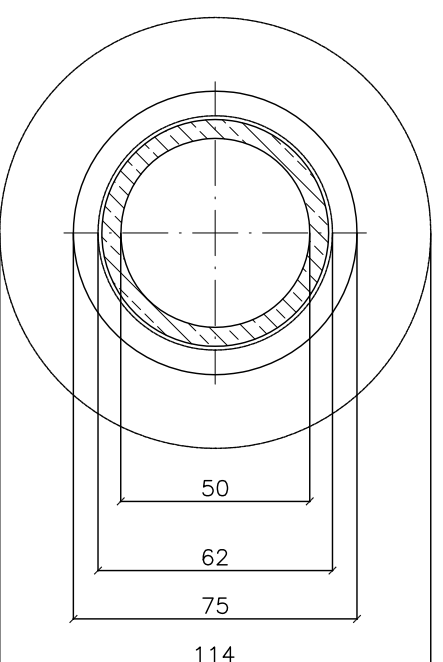
WIDOK Z GÓRY

Skala 1:20



PRZEKRÓJ

Skala 1:20



Uwaga:

Wymiary podano w centymetrach

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium: PROJEKT TECHNICZNY		
Biuro Projektowe - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1108W OLSZOWA - ULÓW - KLWÓW NA ODCINKU OLSZOWA - KOSTRZYŃ			
Specjalność: DROGOWA	Tytuł rysunku: Szczegóły wpustu ulicznego		
Data: 12.2022r.	Skala: 1:20	Nr rysunku: 6	
Specjalność/ Stanowisko DROGOWA Projektant	Imię i nazwisko mgr inż. Grzegorz Nachyla	Uprawnienia MAZ/0278/POOD/04	Podpis

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1108W OLSZOWA – ULÓW – KLWÓW NA ODCINKU OLSZOWA – KOSTRZYŃ

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Projektant:

**Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- wykonanie frezowania nawierzchni na zimno;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa w miejscu odtworzenia lub poszerzenia jezdni;
- wykonanie warstw bitumicznych;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego;
- wykonanie zjazdów;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie peronu dla pieszych z kostki betonowej;
- oczyszczenie rowów i przepustów z namułu;
- wykonanie nowego przepustu pod koroną drogi;
- wykonanie nowych przepustów pod zjazdami w ciągu istniejącego rowu drogowego;
- wykonanie sączków podłużnych z kruszywa;
- wykonanie oznakowania;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga powiatowa nr 1108W oraz krzyżująca się z nią droga powiatowa nr 1110W i droga krajowa nr 48.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze powiatowej oraz w obrębie skrzyżowań z drogą powiatową nr 1110W w m. Kiedrzyń oraz krajową nr 48 w m. Olszowa.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).