



DYREKCJA INWESTYCJI w KUTNIE Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

NAZWA INWESTYCJI	Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sieciechów - gmina Kutno		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT TECHNICZNY		
INWESTOR	GMINA KUTNO Ul. Witosa 1 99-300 KUTNO		
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
	100206_2 Gmina Kutno	0024 – Sieciechów	79, 80/6, 81/9, 83/5, 81/5, 72
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXV			

<u>Funkcja</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Uprawnienia do projektowania w specjalności</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
Projektant branży drogowej	mgr inż. Tomasz Reszkowski	konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0159/PWOK/03	kwiecień 2023r	
Asystent projektanta	Krzysztof Kamiński		kwiecień 2023r	

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ IV - PROJEKT TECHNICZNY

- **Część opisowa str. 1-6**

Opis do projektu technicznego :

1. Konstrukcja nawierzchni
2. Zjazdy do posesji i na pola
3. Roboty ziemne
4. Odwodnienie
5. Pozostałe czynniki
6. Urządzenia obce
7. Organizacja ruchu
8. Uwagi końcowe

- **Część rysunkowa**

1. Przekroje normalne – rys. nr 3 - 6

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy drogi wewnętrznej w miejscowości Sieciechów - Gmina Kutno na działkach ewidencyjnych nr 79, 80/6, 81/9, 83/5, 81/5, 72 obręb 100206_2.0024 Sieciechów.

1. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

km 0 + 000,00 do km 0 + 006,50 (powierzchnia 48,0m²)

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11W KR 1-2 50/70 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ gr. 10 cm

km 0 + 006,50 do km 0 + 306,90 (powierzchnia 1 515,0m²)

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ gr. 10 cm

km 0 + 306,90 do km 0 + 313,00 (powierzchnia 44,0m²)

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 5 cm
- warstwa wiążąca AC 11W KR 1-2 50/70 gr. 7 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

km 0 + 000,00' do km 0 + 075,20' (powierzchnia 505,0m²)

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ gr. 10 cm

2. Zjazdy do posesji i na pola

W projekcie nie przewiduje się wykonania zjazdów do posesji i na pola.

3. Roboty ziemne

Obecną drogę należy wykorytować i zagęścić oraz wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunków przekroju normalnego.

4. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2% nawierzchni drogowej. Wody opadowe z nawierzchni spłyną powierzchniowo do istniejących odbiorników w terenie. Ponieważ są to ilości nieznaczne więc nie stanowią one zagrożenia podtopienia terenu.

5. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Przebudowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

6. Urządzenia obce

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuwy), kanalizacja sanitarna, gazociąg, kable energetyczne i telefoniczne oraz napowietrzna linia energetyczna.

7. Organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Projekt organizacja ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie.

8. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót

ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

Opracował: