

# OPIS TECHNICZNY

do opracowania:  
"REMONT UL. CICHEJ W MSC. NOWE GAJĘCICE, GMINA PAJĘCZNO"

## I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Pajęczno, a AP Project Paweł Broszkiewicz
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych
- uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne wykonane w październiku 2021 roku.
- założenia techniczne inwestora

## II. Zakres i cel opracowania

Opracowanie dotyczy remontu ul. Cichej w msc. Gajęcice, Gmina Pajęczno. W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe w zakresie wykonania podbudowy oraz nawierzchni jezdni. Celem niniejszego opracowania jest poprawa komfortu jazdy po przedmiotowej drodze.

## III. Stanistniejący

Ulica Cicha (droga gminna nr 109164E) posiada nawierzchnię o zmiennej szerokości od 3,0 do 5,0 m. Nawierzchnia wykonana jest częściowo z kruszywa, destruktu oraz asfaltobetonu. Wzdłuż drogi brak poboczy. Droga posiada powiązanie z drogą od Nowych Gajęcic do granicy woj. łódzkiego. Odwodnienie powierzchniowe, woda odprowadzona na tereny zielone. Przy drodze zlokalizowana jest częściowo zabudowa jednorodzinna. Istniejąca droga przechodzi częściowo po terenach prywatnych. Z rozeznania projektanta w terenie wynika, że pod warstwą gruntów organicznych zalegają rodzime grunty przepuszczalne na warstwie gruntów spoistych.

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie:

- kable N
- wodociąg
- napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym

## IV. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje wykonanie remontu nawierzchni poprzez ułożenie w-wy podbudowy tłuczniowej oraz dwóch warstw bitumicznych. Z uwagi na lokalizację istniejącego śladu drogi częściowo na działkach prywatnych projektuje się wykonanie wzmocnienia konstrukcji jezdni w prawidłowym śladzie drogi na działce drogowej. Odwodnienie drogi bez zmian.

### Parametry projektowe:

- |                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| • Szerokość jezdni bitumicznej | 3,0 – 3,5 m   |
| • spadek poprzeczny            | daszkowy 2,0% |

### Konstrukcja remontowanej jezdni:

- beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC8S) KR 1-2 gr. 4cm wg PN-EN13108-1
- beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) KR 1-2 gr. 4cm wg PN-EN13108-1
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 fr. 0/31,5 mm gr. 15cm

**Konstrukcja jezdni (w nowym śladzie) i poszerzeń:**

- beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC8S) KR 1-2 gr. 4cm wg PN-EN13108-1
- beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) KR 1-2 gr. 4cm wg PN-EN13108-1
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 fr. 0/31,5 mm gr. 15cm
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C1,5/2 grubości 15cm PN-EN 14227-1

**Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe:**

Drogę wpasowano w istniejący pas drogowy. Profil podłużny jezdni zbliżony do profilu podłużnego terenu.

**Odwodnienie:**

Odwodnienie zaprojektowano poprzez wykonanie spadków poprzecznych na jezdni. Zagospodarowanie wody bez zmian.

**Skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym:**

Z uwagi na swoje posadowienie wodociąg i kable eN nie wymagają żadnych dodatkowych zabezpieczeń i modyfikacji. Jeżeli na etapie realizacji okaże się, że posadowienie istniejącej kanalizacji kabli eN odbiega od stanu zainwentaryzowanego, należy je obniżyć o 40 cm poniżej konstrukcji jezdni i zabezpieczyć rurami osłonowymi i midwudzielnymi.

W razie natrafienia na nie zainwentaryzowane uzbrojenie podziemne roboty należy przerwać i natychmiast zawiadomić Zamawiającego oraz odpowiedniego Zarządcę.

**Roboty rozbiórkowe i ziemne:**

Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy odpowiednio zabezpieczyć teren budowy. Materiały pozyskane przy rozbiórce należy usunąć z terenu budowy (materiały odpowiednio zutylizować lub odwieźć na składowisko). Podłoże należy zagęścić walcami, zagęszczarkami płytowymi, ubijakami ręcznymi lub mechanicznymi.

Na początku drogi, po wycince drzew należy wykarczować lub usunąć pnie drzew.

W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Jeśli podczas wykonywania robót ziemnych Wykonawca natrafi na niezainwentaryzowane kable lub przewody, należy je zabezpieczyć i powiadomić ich zarządcę. Wszystkie studzienki oraz zasuwy i inne zakończenia zaworów należy wyregulować do odpowiedniej wysokości, a uszkodzone wymienić na nowe.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, sztuką budowlaną oraz pod nadzorem pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.

**Drzewa i krzewy:**

Projektowana inwestycja wymaga wycięcia 24 drzew.

lp.	Nazwa drzewa	Nazwa łacińska	Obwód pnia [cm]
1	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	136
2	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	67
3	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	72
4	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	44
5	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	61
6	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	71
7	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	28
8	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	29
9	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	135

10	Sosna zwyczajna	<i>Pinussylvestris</i>	71
11	Brzoza brodawkowata	<i>Betulapendula</i>	109
12	Klon zwyczajny	<i>Acerplatanoides</i>	35
13	Klon zwyczajny	<i>Acerplatanoides</i>	90
14	Sosna zwyczajna	<i>Pinussylvestris</i>	46
15	Sosna zwyczajna	<i>Pinussylvestris</i>	26
16	Sosna zwyczajna	<i>Pinussylvestris</i>	47
17	Brzoza brodawkowata	<i>Betulapendula</i>	138
18	Brzoza brodawkowata	<i>Betulapendula</i>	86
19	Sosna zwyczajna	<i>Pinussylvestris</i>	27
20	Klon zwyczajny	<i>Acerplatanoides</i>	21
21	Brzoza brodawkowata	<i>Betulapendula</i>	94
22	Sosna zwyczajna	<i>Pinussylvestris</i>	22
23	Sosna zwyczajna	<i>Pinussylvestris</i>	47
24	Sosna zwyczajna	<i>Pinussylvestris</i>	90

## V. Analiza obszaruoddziaływania

Stan istniejący i projektowany nie ma cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia dla użytkowników projektowanych dróg przy zachowaniu przepisów o ruchu drogowym i zasad kodeksu drogowego. W otoczeniu projektowanego obiektu budowlanego nie jest konieczne wprowadzenie ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został wykonany projekt – zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy Prawo Budowlane. Działki wymieniono na stronie tytułowej opracowania. Przebudowa dróg obsługujących działki jest inwestycją „liniową” o łącznej długości 700,34m. Łączna długość jest mniejsza od 1 km, a więc zgodnie z Dz. U. Nr 213 poz. 1397 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §3 ust.1 pkt.60 – nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zagospodarowanie poprawi standard i bezpieczeństwo użytkowników dróg.

## VI. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robótbudowlanych

Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Nr. 81, poz. 463) dla projektowanego układu drogowego rozpoznane warunki gruntowe należy uznać za proste, a sam układ drogowy proponuje się zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej