

Nazwa i adres zamawiającego:

GMINA BOLESŁAW
ul. Główna 58
32-329 Bolesław

Adres obiektu budowlanego:

Bolesław, ulica Chmielna (droga gminna)
powiat: olkuski
województwo: małopolskie

Nazwa obiektu budowlanego – zadania:

***„PRZEBUDOWA ULICY CHMIELNEJ W MIEJSCOWOŚCI BOLESŁAW”
- OPACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I WYKONANIE ROBÓT***

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Kody wg CPV:

71322000-1	Usługi Inżynierii Projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233129-9	Skrzyżowania dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233223-8	Wymiana nawierzchni drogowej
45233252-0	Roboty w zakresie nawierzchni ulic

Spis zawartości programu funkcjonalno - użytkowego:

- I. Część opisowa.
- II. Część informacyjna.

Program funkcjonalno-użytkowy opracowali:

inż. Przemysław Korfel

EGZ. NR 2

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO:

I.	CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO	4
1.	OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	4
1.1.	Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia i zakres robót budowlanych.....	5
1.1.1.	Parametry techniczne ulicy po przebudowie:.....	5
1.1.2.	Zalecana konstrukcja nawierzchni:	5
1.1.3.	Rodzaje robót:	6
1.2.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	8
1.3.	Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	11
1.4.	Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe, rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót.....	12
1.4.1.	Drogi	12
1.4.2.	Budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych	13
1.4.3.	Urządzenia techniczne drogi	13
1.4.4.	Oznakowanie pionowe i poziome	14
1.4.5.	Przebudowa / zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu	14
1.4.6.	Roboty wykończeniowe	14
1.4.7.	Zabezpieczenie obiektów chronionych	14
2.	OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	15
2.1.	Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych	15
2.2.	Wymagania techniczne	16
2.2.1.	Roboty przygotowawcze	16
2.2.2.	Roboty ziemne.....	16
2.2.3.	Roboty drogowe	16
2.2.4.	Odwodnienie powierzchniowe	16
2.2.5.	Nawierzchnia	17
2.2.6.	Zjazdy indywidualne	17
2.2.7.	Urządzenia BRD	17
2.2.8.	Oznakowanie	17
2.2.9.	Organizacja ruchu na czas robót	18
2.2.10.	Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji.....	18
2.3.	Wymagania materiałowe	18
2.4.	Wymagania funkcjonalne	18
2.4.1.	Mapa do celów projektowania	19
2.4.2.	Materiały do decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych	19
2.4.3.	Materiały do decyzji wodnoprawnej.....	19
2.4.4.	Projekty budowlane i wykonawcze.....	19
2.5.	Materiały do pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót, decyzji ZRID, pozwolenia na rozbiórkę	22
2.6.	Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych.....	22

2.6.1.	Wymagane terminy	22
2.6.2.	Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego	22
2.7.	Roboty budowlane	25
II.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO	28
1.	DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW	28
2.	OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	28
3.	PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	29
3.1.	Przepisy prawne:	30
3.2.	Wytyczne i instrukcje:	32
4.	INNE INFORMACJE NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.....	34
4.1.	Mapa do celów projektowych	34
4.2.	Wyniki badań gruntowo - wodnych	34
4.3.	Zalecenie konserwatorskie	34
4.4.	Inwentaryzacja zieleni.....	34
4.5.	Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska	34
4.6.	Dane dotyczące natężenia ruchu na drogach objętych zamówieniem	34
4.7.	Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom	35
4.8.	Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci.....	35
4.9.	Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem	35

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy oraz wykonanie robót budowlanych obejmujących przebudowę i rozbudowę drogi gminnej – ulica Chmielna, Bolesław. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. Dz. U. z 2015r. poz. nr 2031 o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (specustawa drogowa).

Analizowany odcinek leży w ciągu drogi gminnej, zlokalizowany jest w miejscowościach Bolesław, na terenie gminy Bolesław, powiatu olkuskiego, w województwie małopolskim. Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia „Plan orientacyjny”.

Przedmiotowa przebudowa będzie obejmowała - przebudowę odcinka istniejącej drogi gminnej - ul. Chmielnej; przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz budowę nowych. Zakres prac obejmował także będzie budowę kanalizacji deszczowej. Długość całkowita odcinka wynosi ok. 760 m.

Ogólny, wstępny zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe są zawarte w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU)

Rozwiązania przedstawione w PFU mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej, uzyskaniu niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, po dostosowaniu do obowiązujących przepisów oraz akceptacji przez Urząd Gminy w Bolesławiu.

Dokumentacja projektowa winna zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r, nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).

W przypadku konieczności pozyskania odstępstw od obowiązujących przepisów obowiązek pozyskania zgody właściwego organu na ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy robót po uprzedniej akceptacji zastosowanych rozwiązań projektowych przez Zamawiającego.

1.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia i zakres robót budowlanych

1.1.1. Parametry techniczne ulicy po przebudowie:

– długość odcinka	ok. 760 m
– klasa drogi	D (dojazdowa)
– prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
– przekrój poprzeczny	uliczny 1x2
– kategoria obciążenia ruchem	KR1
– grupa nośności podłoża	G1/G2
– dopuszczalny nacisk na oś	100 kN/oś
– szerokość podstawowa jezdni	5,0m-2x2,5m (4,5m-2x2,25)
– szerokość pobocza	0,7 m
– nawierzchnia jezdni	bitumiczna
– nawierzchnia zjazdów indyw.	kostka brukowa - kolor czerwony
– odwodnienie	kanalizacja deszczowa, rów.

1.1.2. Zalecana konstrukcja nawierzchni:

a) ZALECANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI „D” (KR1, G1/G2):

– warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S	4 cm
– warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	6 cm
– w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
– w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej - mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm	22 cm
Razem:	51 cm

b) ZALECANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH:

– kostka brukowa betonowa, kolor czerwony	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 - kruszywo łamane stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	25 cm
Razem:	36 cm

c) ZALECANA KONSTRUKCJA POBOCZA:

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 15 cm
Razem: 15 cm

UWAGA: Przedstawione powyżej zalecane konstrukcje należy traktować jako przykładowe, które Wykonawca dostosuje w zależności od potrzeb. Rodzaje warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości powinny być opracowane na podstawie obowiązujących katalogów, przepisów, norm i rozporządzeń. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań gorszego od zaproponowanego powyżej.

Wykonawca winien opracować opinie geotechniczną i na tej podstawie należy określić ostateczną grubości poszczególnych warstw konstrukcji oraz ich szczegółowe parametry dla kategorii ruchu KR1 zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r, poz. 124) oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Pólsztynowych, GDDKiA-2012r.

1.1.3. Rodzaje robót:

- a) Opracowanie projektów wykonawczych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy (PFU), wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu (zgoda na realizację inwestycji drogowej ZRID) na prowadzenie robót w oparciu o obowiązujące przepisy. Inwestycję należy zrealizować na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. Dz. U. z 2015r. poz. nr 2031 o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (specustawa drogowa). Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektów budowlanych wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, projektów podziału nieruchomości oraz uzyskania w imieniu Zamawiającego decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

UWAGA: Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji projektowej („Remont nawierzchni ulicy Chmielnej w miejscowości Bolesław” oraz „Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Chmielnej w miejscowości Bolesław” opracowanych przez biuro projektowe NOWA PROJEKT). Wykonawca zobowiązany będzie do uwzględnienia

(w całości lub w części – w uzgodnieniu z Zamawiającym) w dokumentacji projektowej w/w opracowań.

- b) Sporządzenie niezbędnej dokumentacji dla potrzeb robót rozbiórkowych obiektów oraz uzyskanie pozwolenia odpowiednich organów na rozbiórkę obiektów (w przypadku konieczności).
- c) Wykonanie robót budowlanych :
- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja);
 - roboty przygotowawcze i rozbiórkowe;
 - wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
 - roboty ziemne;
 - przebudowa jezdni;
 - odwodnienie drogi wraz z odprowadzeniem wód do odbiorników, budowa kanalizacji deszczowej, wylotu kanalizacji do rowu, odwodnienia korytkiem muldowym.
 - zabezpieczenie i przebudowa ogrodzeń wraz z bramami i furtkami;
 - budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych;
 - zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu;
 - stała organizacja ruchu (oznakowanie pionowe i poziome);
 - w razie konieczności zabezpieczenie zabytków małej architektury, zapewnienie nadzoru archeologicznego i przeprowadzenie badań archeologicznych;
 - przeniesienie punktów geodezyjnych;
 - roboty wykończeniowe i porządkowe (m. in. wyrównanie terenu, plantowanie terenu wraz obsianiem trawą);
 - wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych jeżeli takowe istnieją;
 - utrzymanie nawierzchni jezdni dróg istniejących na terenie budowy w stanie nie pogorszonym i zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy;
 - wszelkie inne prace wynikające z przyjętych rozwiązań projektowych opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej;
- d) pełnienie nadzoru autorskiego;

- e) sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej;
- f) złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ (w przypadku, gdy będzie wymagane) lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Program funkcjonalno-użytkowy (PFU) określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów budowanych i modernizowanych obiektów.

Inwestycja objęta niniejszym Zamówieniem przewidziana jest do współfinansowania z programów pomocowych. Nakłada to na Wykonawcę obowiązek stosowania się do przepisów oraz wymagań, jakie wynikają z procedur wdrażania projektu z programu pomocowego, ustalonych przez właściwą Instytucję Zarządzającą.

1.2.1 Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a) sporządzenia aktualnej mapy do celów projektowych, zawierającej wszystkie urządzenia zinwentaryzowane i niezinwentaryzowane na kopii mapy zasadniczej;
- b) przygotowania dokumentów dla potrzeb uzyskania decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego w/w decyzji;
- c) wyznaczenie terenu do zajęcia pod drogę w związku z przebudową oraz sporządzenie map podziałowych umożliwiających wykup gruntu w ramach decyzji ZRID;
- d) wykonanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód z terenu inwestycji;
- e) wykonanie wszelkich innych niezbędnych badań, pomiarów oraz ewentualnych prognoz ruchu;
- f) opracowania projektów budowlanych, dla wszystkich branż, w formie planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie

- rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań: obowiązujących ustaw i rozporządzeń, niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego. Projekty budowlane muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu;
- g) opracowania projektów wykonawczych, dla wszystkich branż, w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań: obowiązujących ustaw i rozporządzeń, niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego. Projekty wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu;
- h) opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych Wykonanie i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) na wszystkie elementy realizowanych robót oraz opracowania przedmiarów robót, harmonogramów robót i harmonogramów płatności;
- i) opracowania, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projektu stałej organizacji ruchu przez Zarządzającego Ruchem - zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- j) realizacji robót w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy;
- k) prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB);
- l) prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót;
- m) pozyskania opinii konserwatorskiej (jeśli będzie wymagana); w przypadku konieczności zabezpieczenia lub przeniesienia obiektów małej architektury, przeprowadzenia badań archeologicznych, i zapewnienia nadzoru archeologicznego w rejonie prowadzonej inwestycji - zgodnie z pozyskaną opinią konserwatorską;

- n) utrzymanie nawierzchni jezdni dróg na terenie budowy w stanie nie pogorszonym i zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy (z wyjątkiem zimowego utrzymania);
- o) sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego zasobu geodezyjnego;
- p) przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą (wraz z kopią mapy zasadniczej), rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami;
- q) sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami;
- r) przekazania zrealizowanych obiektów ich zarządcom;
- s) złożenia wniosku o pozwolenie na użytkowanie i uzyskania jego przyjęcia przez właściwy organ.

1.2.2 Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, w tym w szczególności przepisy: Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290) oraz Ustawy z dnia z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz. U. z 2015 r. poz. 2031, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.2.3 Dokumenty i opracowania projektowe sporządzane przez Wykonawcę podlegać będą weryfikacji prowadzonej przez Zamawiającego (Inspektora Nadzoru) w zakresie ich zgodności z obowiązującym prawem i niniejszym opracowaniem PFU.

1.2.4 Wykonawca przekazywać będzie Inspektorowi Nadzoru wszelkie dokumenty do weryfikacji i od niego będzie otrzymywał uwagi i zastrzeżenia do dokumentów. Proces weryfikacji danego dokumentu (opracowania projektowego) będzie zakończony jego zatwierdzeniem.

1.2.5 Wraz z odbiorem opracowań projektowych Zamawiający nabywa prawo do używania opracowań projektowych wykonanych przez Wykonawcę. Na Zamawiającego przechodzą autorskie prawa majątkowe do opracowań projektowych wykonanych w ramach Zamówienia.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290). Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych;
- wynikami własnych opracowań, analiz, pomiarów i obliczeń;
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego;
- wszelkie kolizje z obcymi sieciami należy uwzględnić przy sporządzaniu dokumentacji wraz z wymaganymi uzgodnieniami i ich wykonaniem w terenie;

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w pkt. 1.4 Programu funkcjonalno-użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Efektem końcowym ma być przywrócona pełna wartość techniczna, przy zwiększeniu parametrów użytkowych przebudowywanej ulicy. Uzyskanie na całym odcinku ulicy o wymaganiach technicznych i użytkowych dla klasy D (kategorii ruchu zgodnie z założeniami KR1 dla nośności 100kN/oś).

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe, rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót

1.4.1. Drogi

a) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

- Niezbędna rozbiórka elementów istniejącej drogi i zjazdów, urządzeń odwadniających, istniejących ogrodzeń kolidujących z projektowaną drogą, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowania pionowego i innych wraz z utylizacją odpadów (łącznie z drogami dojazdowymi).
- Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z transportem pni (miejsca odwozu gałęzi wraz z kosztami ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca).
- Nadmiar materiałów z rozbiórek i odkłady przechodzą na własność Wykonawcy (wcześniej należy uzgodnić to ze Zleceniodawcą), za wyjątkiem niewykorzystanego w trakcie przebudowy drogi destruktu asfaltowego, zdemontowanych stalowych balustrad dla pieszych U-11a oraz znaków drogowych wraz z konstrukcjami wsporczymi.
- Wykonawca wykona badania geologiczne podłoża (w razie potrzeby) niezależnie od załączonej w części informacyjnej opinii geotechnicznej.

b) Wykonanie korpusu dróg i nawierzchni

- przebudowa istniejącej nawierzchni – pow. ok. 3 600 m²
- przebudowa/budowa zjazdów indywidualnych
- dostosowanie parametrów ulicy do klasy technicznej „D” (dojazdowej)

c) Przekrój normalny

- przekrój uliczny, jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy
- jezdnia o szer. 5,00m (2 pasy ruchu szerokości po 2,50m każdy) oraz lokalnie o szer. 4,5m (2 pasy ruchu szerokości po 2,25 m każdy) w końcowym odcinku.

d) Warstwy nawierzchni należy wykonać (warstwy zalecane)

- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego (AC 11S) 4 cm
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego (AC 16W) 6 cm

W specyfikacjach technicznych (STWiORB) dotyczących wykonania warstwy ścieralnej należy zawrzeć wymóg, aby odbierana warstwa ścieralna była jednorodna,

bez miejscowych napraw nawierzchni (łat) dokonywanych po wykonaniu warstwy ścieralnej.

e) Odwodnienie

- Wykonanie kanalizacji deszczowej wzdłuż przebudowywanej drogi – dł. ok. 76 m (średnice kanalizacji należy przyjąć na podstawie obliczeń hydraulicznych, które wykonawca wykona we własnym zakresie).
- Wykonanie wpustów ulicznych wraz z przykanalikami – ok. 4 szt.
- Wykonanie odprowadzenia wód opadowych powierzchniowo z zastosowaniem korytek muldowych do bocznej części ul. Chmielnej z włączeniem do istniejącego rowu.

1.4.2. Budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych

- Przebudowa i budowa zjazdów polegać będzie na dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym zjazdów do projektowanego przebiegu drogi oraz dostosowaniu parametrów zjazdów do obowiązujących przepisów.
- Przebudowa i budowa zjazdów musi być wykonana w zakresie umożliwiającym odwodnienie zjazdów oraz sprawne odprowadzenie wód opadowych.
- Przebudowę i budowę zjazdów należy wykonać na długości niezbędnej do nawiązania się wysokościowego do dalszej części istniejącego zjazdu lub istniejącego terenu. Szerokość zjazdu należy dopasować do szerokości istniejącej bramy wjazdowej oraz do obowiązujących przepisów. Minimalna szerokość zjazdu - 4,5 m.
- Przewidziano nawierzchnię zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej (ostateczną konstrukcję zjazdu zatwierdza Zamawiający).
- W czasie realizacji inwestycji należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji.

1.4.3. Urządzenia techniczne drogi

Drogowe bariery ochronne odpowiedniego typu bądź balustrady zapewniające bezpieczeństwo pieszych należy zamontować w miejscach w których na podstawie obowiązujących przepisów zachodzi konieczność ich montażu (w przypadku konieczności montażu).

1.4.4. Oznakowanie pionowe i poziome

Wykonawca jest zobowiązany:

- wykonać projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót,

Dodatkowe wymagania:

- Projekty muszą być zatwierdzone przez Zarządzającego Ruchem.
- Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy.
- Wykonanie docelowego oznakowania pionowego obejmuje rozbiórkę istniejących znaków i tablic drogowych oraz montaż nowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu oraz „Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru oznakowania pionowego (STWiORB)”.
- Znaki drogowe winny spełniać warunki określone w specyfikacjach technicznych.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do nr Dz.U.220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, wykonane mechanicznie. Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w Załączniku do Dz. U. nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003 r.

1.4.5. Przebudowa / zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu

Na etapie projektu budowlanego Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania warunków technicznych na przebudowę/ zabezpieczenie kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia terenu oraz do wykonania projektów branżowych przebudowy bądź zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi.

1.4.6. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy, plantowaniu i obsianiu skarp mieszanką traw.

1.4.7. Zabezpieczenie obiektów chronionych

Wykonawca robót własnym kosztem i staraniem uzyska opinię konserwatorską (jeżeli będzie wymagana).

W razie wystąpienia konieczności zabezpieczenia obiektów chronionych, przeprowadzenia badań archeologicznych oraz nadzoru archeologicznego Wykonawca, zgodnie z pozyskaną decyzją konserwatorską, zleci prace archeologiczne osobie lub firmie posiadającej odpowiednie uprawnienia, uzyska stosowne zezwolenia na przeprowadzenie nadzoru lub badań archeologicznych oraz pokryje wszelkie związane z tym koszty. W przypadku wystąpienia konieczności przeniesienia lub zabezpieczenia obiektów chronionych (np. pomników, krzyży lub innych obiektów małej architektury), Wykonawca własnym kosztem i staraniem dokona zabezpieczenia obiektów lub ich przeniesienia poza granicę robót ziemnych, zgodnie z opinią konserwatorską i pod nadzorem odpowiednich służb konserwatorskich.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych

Ulica po wykonaniu przebudowy nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Prognozowany wzrost wielkości ruchu stawia wymagania dla warstwy ścieralnej długiej żywotności tzn. odporności na koleinowanie i ścieranie. Urządzenia infrastruktury po wykonaniu zabiegów modernizacyjnych muszą odpowiadać warunkowi minimalnej awaryjności tak, aby służby utrzymaniowe dokonywały tylko zabiegów utrzymania porządku.

Zamawiający stawia warunek, aby stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był przekroczony w okresie eksploatacji nie krótszym niż 20 lat. Wykonawca udzielić musi gwarancji na okres min. 5 lat.

Zamawiający oczekuje, że przedmiot zamówienia w zakresie zaprojektowania i wykonania zostanie rozliczony i przekazany w terminie określonym w SIWZ. Wykonawca przedstawi harmonogram robót i harmonogram płatności w ciągu 14 dni od daty podpisania umowy.

Wykonawca, zobowiązany jest również do wykonania robót dodatkowych, których nie można było przewidzieć na etapie sporządzania projektu wykonawczego, a mających istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu czy też trwałości przedsięwzięcia.

Wszelkie roszczenia osób i instytucji spowodowane zniszczeniami lub uszkodzeniami mienia, związanymi z wykonawstwem robót, pokrywa Wykonawca.

Inwestor wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. W czasie wykonywania prac należy zapewnić przejezdność ulic. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie: organizacji robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, warunków bezpieczeństwa pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.2. Wymagania techniczne

2.2.1. Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

2.2.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów i nasypów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

2.2.3. Roboty drogowe

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nienależy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

2.2.4. Odwodnienie powierzchniowe

Miejsca odwozu zebranych namułów, liści i gałęzi wraz z kosztami ich ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

2.2.5. Nawierzchnia

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest:

- a) Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- b) Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- c) Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego;
- d) Wykonanie warstwy mroзоochronnej z kruszywa łamanego
- e) Spełnienie warunku mroзоodporności podłoża nawierzchni;
- f) Doprowadzenie podłoża konstrukcji do grupy nośności G1;
- g) Warstwa ścieralna winna być jednorodna, bez miejscowych napraw nawierzchni (łat) dokonywanych po wykonaniu warstwy ścieralnej.

2.2.6. Zjazdy indywidualne

W czasie wykonywania prac należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji oraz dojazd do terenów przyległych, w razie konieczności zapewnić komunikację alternatywną w przypadku zamknięcia wlotów skrzyżowania przy ich przebudowie.

2.2.7. Urządzenia BRD

Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu prowadzić zgodnie z wytycznymi projektowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.2.8. Oznakowanie

Wymianę tarcz i tablic znaków pionowych należy przeprowadzić z zastosowaniem konstrukcji bezpiecznych słupków. Oznakowanie poziome (w razie konieczności jego wykonania) należy wykonać mechanicznie, jako oznakowanie cienkowarstwowe, z materiałów wolnych od rozpuszczalników aromatycznych. W wycenie oznakowania poziomego należy uwzględnić wymóg wykonania oznakowania poziomego (przejsć dla pieszych, skrzyżowań) na wykonanych odcinkach warstwy ścieralnej w okresie do 2 miesięcy od czasu wykonania tej warstwy. Całkowity zakres oznakowania poziomego zgodnie z projektem należy wykonać przed końcowym odbiorem robót.

2.2.9. Organizacja ruchu na czas robót

Jeżeli organizacja ruchu na czas robót przewidywać będzie zastosowanie tymczasowej sygnalizacji świetlnej na odcinkach drogi z ruchem wahadłowym - należy zastosować następujące wymogi:

- opracowanie kompletnego projektu ruchowego sygnalizacji świetlnej – w oparciu o aktualnie pomierzone natężenia ruchu kołowego,

Dodatkowo dla każdej inwestycji drogowej, której czas realizacji planowany jest na co najmniej 1 miesiąc, należy zastosować system detekcji (np. przy zastosowaniu kamer) w celu poprawy efektywności sterowania ruchem i zmniejszenia strat czasu pojazdów.

2.2.10. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji

Sposób prowadzenia robót oraz zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia winny być zgodne z wymaganiami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a jeżeli takowa nie będzie wydawana to zgodne z obowiązującymi przepisami.

2.3. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty. Materiały do nawierzchni dróg tylko klasy I, a elementy betonowe tylko z betonu klasy min C12/15. Elementy prefabrykowane tylko wibroprasowane z dodatkami uszczelniającymi, odporne na sól drogową i o wskaźniku mrozoodporności 150 cykli.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

Wszystkie materiały podlegają zatwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru.

2.4. Wymagania funkcjonalne

Ulica Chmielna po wykonaniu przebudowy nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a

warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Prognozowany wzrost wielkości ruchu stawia dla warstwy ścieralnej wymagania długiej żywotności, tzn. odporności na koleinowanie i ścieranie. Podczas projektowania geometrii dróg należy uwzględnić ruch pojazdów ciężkich.

Urządzenia infrastruktury po wykonaniu zabiegów remontowych muszą odpowiadać warunkowi minimalnej awaryjności tak, aby służby utrzymaniowe dokonywały tylko zabiegów utrzymania porządku.

2.4.1. Mapa do celów projektowania

Mapa do celów projektowania musi być sporządzona przez Wykonawcę i przyjęta do odpowiedniej jednostki zasobu geodezyjnego jako mapa mogąca służyć do celów projektowych. Mapa do celów projektowania winna być opracowana w skali 1:500.

2.4.2. Materiały do decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych

Zamawiający wymaga aby realizacja zadania uwzględniała uzyskanie opinii w sprawie konieczności uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach.

W przypadku konieczności uzyskania Decyzji Środowiskowej Wykonawca uzyska decyzje we własnym zakresie.

Długość projektowanej rozbudowy drogi wynosi ok. 760 m.

2.4.3. Materiały do decyzji wodnoprawnej

Zamawiający wymaga wykonanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód z terenu inwestycji a realizacja zadania uwzględniała zapisy uzyskanego przez Wykonawcę pozwolenia wodnoprawnego.

2.4.4. Projekty budowlane i wykonawcze

- a) Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
- b) Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy, pozyskane przez Wykonawcę lub

przekazane przez Zamawiającego uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy;

- c) Projekty winny być opracowane na podstawie:
- aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych;
 - własnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

PROJEKTY BUDOWLANE (w zakresie wszystkich niezbędnych branż) powinny być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462) [2].

PROJEKT WYKONAWCZY winien zawierać:

I. Branża drogowa

- a) Część opisową:
- opis techniczny
- b) Część rysunkową:
- plan orientacyjny w skali 1:10 000;
 - plan sytuacyjny w skali 1:500 na mapach do celów projektowych;
 - profil podłużny w skali 1:50/500;
 - przekroje typowe w skali 1:50;
 - przekroje poprzeczne w skali 1:100;
 - inne niezbędne szczegóły rozwiązań.

Zakres i forma umożliwiająca uzyskanie stosownych decyzji, uzgodnień oraz realizację i kontrolę prowadzonych robót budowlanych.

II. Branża instalacyjna (projekt kanalizacji deszczowej)

- a) Część opisową:
- opis techniczny
- b) Część rysunkową:
- plan sytuacyjny w skali 1:500 na mapach do celów projektowych;
 - profile podłużne w skali 1:100/500;
 - schematy studni w skali 1:50;
 - schematy wpustów deszczowych w skali 1:25;

- inne niezbędne szczegóły rozwiązań.

Zakres i forma umożliwiająca uzyskanie stosownych decyzji, uzgodnień oraz realizację i kontrolę prowadzonych robót budowlanych.

III. Projekty branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją (zakres i forma umożliwiająca uzyskanie stosownych decyzji, uzgodnień oraz realizację i kontrolę prowadzonych robót budowlanych).

IV. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

V. Projekt stałej organizacji ruchu.

VI. Przedmiar robót z wyliczeniem ilości (w formie tabel i zestawień).

VII. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) - opracować w układzie obejmującym wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty.

Wykonawca w procesie opracowania STWiORB nie będzie uprawniony do obniżania założonych w OST standardów (tj. obniżyć wymagania dla materiałów i robót, obniżyć częstotliwości badań, zwiększać dopuszczalne przedziały tolerancji, usuwać lub ograniczać treść zastrzeżeń, itp.). Opracowując STWiORB na podstawie OST Wykonawca dostosuje je do zakresu wynikającego z projektu wykonawczego. Wszystkie zawarte w STWiORB wymagania, które mają spełnić materiały, sprzęt i inne dostarczane towary oraz wykonane i zbadane Roboty, powinny być podane na podstawie najnowszego wydania lub wydania poprawionego powołanych w OST norm i przepisów. W przypadku braku OST dla danego typu Robót Wykonawca opracuje STWiORB w ścisłym porozumieniu z Inspektorem Nadzoru opierając się na zapisach odpowiednich norm, a w przypadku ich braku na istniejących wytycznych i instrukcjach dotyczących tego typu Robót i związanych z nimi badań.

Projekty budowlane i wykonawcze winny spełniać wymagania Ustawy Prawo Budowlane [1], Rozporządzeń [2], [4] i [10], innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.

W trakcie procesu projektowego Wykonawca zobowiązuje się do organizowania, w porozumieniu z zamawiającym rad technicznych (min. 1 raz w miesiącu) dokumentujących stan zaawansowania i sposób rozwiązania elementów robót, które będą realizowane. Protokoły z rad technicznych opracowane przez Wykonawcę i zaakceptowane przez Zamawiającego należy załączyć do projektu wykonawczego.

2.5. Materiały do pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót, decyzji ZRID, pozwolenia na rozbiórkę

Wszystkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do pozyskania w imieniu zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót (decyzji ZRID) pozyska własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień i pełnomocnictw.

2.6. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

2.6.1. Wymagane terminy

Wykonawca sporządzi własny harmonogram robót, który będzie zawierał terminy wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji, wykonania robót budowlanych oraz harmonogram płatności, a następnie przedstawi je Zamawiającemu do akceptacji w ciągu **14 dni** od daty zawarcia umowy.

Zamawiający wymaga, aby w w/w harmonogramach przyjęte były następujące terminy:

- **termin wykonania zamówienia – zostanie określony w SIWZ**

2.6.2. Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego

Projekty budowlane - 1 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna (dodatkowo 4 egz. jako załączniki do wniosku ZRID) w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym i innymi uregulowaniami prawnymi
Załączniki do projektu budowlanego i ww. opracowań m. in.:

- Mapa do celów projektowych opracowana w skali 1:500 w systemie cyfrowym (zbiory z rozszerzeniem *.dxf, *.dwg lub *.dgn).
- Projekt zagospodarowania terenu obejmujący wszystkie branże wraz z częścią architektoniczno - budowlaną.
- Dokumentacja geologiczno - inżynierska oraz określenia geotechnicznej kategorii posadowienia obiektów.
- Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów - niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę.
- Inwentaryzacja zieleni oraz plan wycięcia i decyzję na wycinkę drzew (w razie konieczności)
- Decyzja o wyłączeniu gruntów z produkcji rolnej lub leśnej (w razie konieczności).
- Dokumenty potwierdzające prawo dysponowania terenem (lub projekty podziału nieruchomości w 8 egz.)
- Mapa ewidencji gruntów z wrysowaniem zakresu terenowego inwestycji,
- Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne określone w szczegółowych rozporządzeniach, w tym operaty i pozwolenia wodnoprawne,
- Uzgodnienie z narady koordynacyjnej (dawniej ZUDP) - w razie konieczności,
- Przygotowany wniosek o wydanie zgody właściwego organu na prowadzenie robót Wykonawca winien uzgodnić z Zamawiającym na Radzie Technicznej.

Projekty wykonawcze - 5 egz. + wersja elektroniczna na cyfrowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf, *.dwg lub *.dgn (część rysunkowa) oraz *.pdf wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, tymczasowej organizacji ruchu, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.

Nadzór autorski

Projektant zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego. Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami ustawy – Prawo Budowlane (art. 20 pkt. 4), w szczególności:

- stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy lub wizytę na budowie (co najmniej 1 raz w miesiącu),
- uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.

Inne ustalenia

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Kompletny projekt budowlany i wykonawczy przed złożeniem wniosku o pozyskanie zgody na prowadzenie robót i rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany przez Zamawiającego.

Po uzyskaniu przez Wykonawcę zgody właściwego organu na prowadzenie robót, na podstawie zaakceptowanego przez Zamawiającego projektu budowlanego oraz po przedłożeniu Zamawiającemu kompletnego projektu wykonawczego i zaakceptowaniu go przez Zamawiającego Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumentację projektową za pomocą protokołu zdawczo-odbiorczego.

Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze). Informacja o zawartości teczek powinna być podana na zewnątrz teczek. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać trwałe zamknięcia. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji fotograficznej w szczególności istniejących zjazdów, ogrodzeń i posesji sąsiadujących bezpośrednio z drogami. Inwentaryzacja powykonawcza z naniesionymi zmianami, winna być sporządzona w wersji papierowej - 2 egz. oraz cyfrowej (zbiory z rozszerzeniem *.dgn, *.dwg, *.dxf), z wykorzystaniem map do celów projektowych w skali 1:500, użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- Organizacji robót budowlanych
- Zabezpieczenie interesów osób trzecich
- Ochrony środowiska
- Warunków bezpieczeństwa pracy
- Warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wyroby budowlane i materiały stosowane w zakresie wykonywanych robót budowlanych muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające wymagane parametry.

Koszt przeprowadzenia tych badań obciąża wykonawcę.

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania inwestycji do przekazania jej w użytkowanie zgodnie z procedurą określoną w Prawie Budowlanym (złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie, w przypadku, gdy będzie wymagane lub zgłoszenie zakończenia robót) oraz do uczestnictwa w czynnościach związanych z uzyskaniem ostatecznych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

2.7. Roboty budowlane

Wykonawca zrealizuje roboty zgodnie z otrzymanym pozwoleniem na realizację inwestycji w zakresie dróg publicznych i zatwierdzonym przez Inwestora projektem wykonawczym. Zgodność dotyczy zarówno zakresu jak i sposobu wykonania robót podanego w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Roboty, w zakresie niesprecyzowanym w projekcie wykonawczym, Wykonawca winien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy, instrukcje i normy oraz swoje doświadczenie i wiedzę techniczną. Wszelkie prace dodatkowe wynikające z niewłaściwego wykonania robót objętych przetargiem Wykonawca realizuje na własny koszt.

Dziennik budowy jest wymagany dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w całym okresie prowadzenia robót.

Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy.

Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy. Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw.

Dzienniki laboratoryjne, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności materiałów, orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze i kontrolne wyniki badań Wykonawcy będą gromadzone w formie uzgodnionej w Programie Zapewnienia Jakości. Dokumenty te stanowią załączniki do odbioru robót i powinny być udostępnione na każde życzenie Inspektora Nadzoru.

Obowiązkiem Wykonawcy jest dostarczenie wszystkich dokumentów wymaganych prawem budowlanym, w celu umożliwienia uzyskania przez Zamawiającego pozwolenia na użytkowanie.

Dokumenty budowy będą przechowywane przez kierownika budowy na placu budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym przez Wykonawcę. Zaginięcie któregokolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego i instytucji kontrolnych.

Do dokumentów budowy zalicza się, oprócz wymienionych powyżej następujące dokumenty:

- projekt budowlany,
- decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- protokoły przekazania placu budowy,
- umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- protokoły odbioru robót,
- protokoły z narad i ustaleń,
- korespondencję na budowie

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru przedmiotowych robót dokonuje Inspektor Nadzoru.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy z jednoczesnym powiadomieniem Inspektora Nadzoru. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z Dokumentacją Projektową, STWiORB i uprzednimi ustaleniami.

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru, który informuje o tym Zamawiającego.

Liczbę egzemplarzy i zakres dokumentacji odbiorowej należy ustalić z Inspektorem Nadzoru. Niezależnie od egzemplarzy papierowych Wykonawca zeskanuje wszystkie dokumenty w rozdzielczości umożliwiającej czytelny wydruk w formacie odpowiadającym oryginałowi i zapisze na nośniku danych w jednym egzemplarzu w formacie *.pdf.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

W zakresie dokumentów potwierdzających zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów Zamawiający informuje, że przedsięwzięcie będzie przygotowywane i wykonywane na podstawie uzyskiwanych przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego decyzji administracyjnych i uzgodnień branżowych, które potwierdzą zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. Dz. U. z 2015r. poz. nr 2031 o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (specustawa drogowa). Wobec tego nie ma potrzeby uzyskiwania Oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektów budowlanych wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, projektów podziału nieruchomości oraz uzyskania w imieniu Zamawiającego **decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID)**.

Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku wyjścia poza istniejący pas drogowy i pozyskania dodatkowych terenów, wynikających z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

Koszty wykupu gruntów, na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) poniesie Zamawiający. Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania dokumentacji podziałowej, po wcześniejszej akceptacji Zamawiającego.

Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska dokumenty umożliwiające Zamawiającemu wydanie oświadczenia stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (w przypadku gdy wystąpią roboty konieczne do wykonania, a nie będą one objęte decyzją ZRID).

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Inwestycja będzie współfinansowana na etapie realizacji (tj. wykonania dokumentacji oraz procesu budowlanego) ze środków zewnętrznych, dlatego też zachodzi konieczność, aby realizowany na podstawie opracowywanego PFU, PB, PW oraz etap robót budowlanych był dostosowany do obowiązujących uwarunkowań prawnych w zakresie ochrony środowiska i prawa budowlanego oraz dyrektyw unijnych.

Podstawę działań Wykonawcy realizującego opracowania projektowe oraz prace budowlane stanowić będą warunki i wymagania zawarte w PFU oraz obowiązujące przepisy prawne regulujące uzyskanie niezbędnych decyzji, zezwoleń, aktualizacji pozwoleń, zgód i uzgodnień oraz realizację robót budowlanych zgodnie z prawem.

Zamówienie należy zrealizować w oparciu o obowiązujące przepisy prawne prawa wspólnotowego i krajowego, z których podstawowe wymieniono poniżej.

Wymienione normy (oraz ewentualne inne, na które powołano się w niniejszym opracowaniu PFU) należy uznać za wiążące dla Wykonawcy o ile nie przedstawi on uzasadnienia stosowania odstępstw w tym zakresie, przy czym odstępstwa takie wymagają zgody Inspektora Nadzoru lub Zamawiającego. W przypadku ewentualnej sprzeczności tych dokumentów z treścią PFU przeważają treści zapisane w niniejszym opracowaniu PFU, chyba że Inspektor Nadzoru lub Zamawiający zdecydują inaczej.

O ile niżej wymienione normy bądź inne akty prawne nie są wystarczające względem robót projektowanych przez Wykonawcę jest on zobowiązany do ustalenia i powołania odpowiednich dokumentów. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia

komplementarności powoływanych dokumentów, w szczególności dotyczy to norm, które powinny być przyjmowane do stosowania pakietowo (materiały, badania, itd.).

Dla wszystkich niżej wymienionych aktów prawnych obowiązuje ich aktualny stan prawny.

3.1. Przepisy prawne:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290);
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.);
- [3] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25. poz. 133);
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r., poz. 463);
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124);
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126);
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24.07.2015r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, decyzji o pozwoleniu na budowę, oraz zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego (Dz. U. z 2015r., poz. 1146 z późn. zm.);

- [9] Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164);
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389);
- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013r., poz. 1129);
- [12] Ustawa z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015r., poz. 1774 z późn. zm.);
- [13] Ustawa z dnia 27.04.2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016r., poz. 672);
- [14] Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015r., poz. 469 z późn. zm.);
- [15] Ustawa z dnia 09.06.2011r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2015r., poz. 196 z późn. zm.);
- [16] Ustawa z dnia 28.09.1991r. o lasach (Dz. U. z 2015r., poz. 2100 z późn. zm.);
- [17] Ustawa z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2015r., poz. 909 z późn. zm.);
- [18] Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460 z późn. zm.);
- [19] Ustawa z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.);
- [20] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729);
- [21] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);

[22] Ustawa z dnia 09.05.2014r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. 2014r., poz. 915);

[23] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r., poz.2031);

[24] Ustawa z dnia 27.07.2001r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U. z 2001r. Nr 100, poz. 1085 z późn. zm.);

[25] Ustawa z dnia 7.05.2010r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. z 2015r., poz. 880 z późn. zm.).

3.2. Wytyczne i instrukcje:

[26] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001r.

[27] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.

[28] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa - 2000r.

[29] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998r.

[30] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998r., w tym:

[31] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998r.

[32] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia [10.2].

[33] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia [10.2].

[34] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia [10.2].

[35] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do rozporządzenia [10.2].

[36] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. GDDKiA, Warszawa 2010r.

[37] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. GDDKiA, Warszawa 2012r.

[38] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. GDDKiA, Warszawa 2012r.

[39] Prognoza ruchu na zamiejskiej sieci dróg krajowych do roku 2020. Transprojekt, Warszawa, 2002.

[40] Instrukcja zagospodarowania dróg. GDDP, Warszawa 1997r.

[41] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań. GDDKiA, Warszawa 2005r.

[42] Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002r.

[43] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP 2000r.

[44] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich GDDKiA 2003r.

[45] PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli.

[46] PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.

[47] PN-EN 12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe. Wymagania dla asfaltów drogowych.

[48] EN 1610 – Montaż podziemnych kanałów i instalacji.

Uwaga.

Wykonawca na bieżąco winien śledzić zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach i przepisach, i uwzględnić je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

4. Inne informacje niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

4.1. Mapa do celów projektowych

Wykonawca wykona we własnym zakresie aktualne mapy do celów projektowych na etapie projektu budowlanego.

4.2. Wyniki badań gruntowo - wodnych

Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien wykonać rozpoznanie geotechniczne i sporządzić opinie geologiczną.

4.3. Zalecenie konserwatorskie

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt pozyska opinię właściwego miejscowo Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dostosuje się do jej zaleceń.

4.4. Inwentaryzacja zieleni

Wykonawca wykona inwentaryzację zieleni kolidującej z inwestycją w ramach opracowania dokumentacji projektowej.

4.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji będzie występowała emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń powietrza. Źródłem emisji będzie praca sprzętu zmechanizowanego podczas prac budowlanych.

Obowiązkiem Wykonawca będzie używanie sprawnego sprzętu budowlanego spełniającego wymogi dopuszczające do użytku, który ograniczy wpływ etapu budowy na środowisko.

4.6. Dane dotyczące natężenia ruchu na drogach objętych zamówieniem

Zamawiający wymaga aby droga przystosowana była do obciążenia ruchem odpowiadającemu kategorii obciążenia ruchem min. KR1.

Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt wykona niezbędne pomiary natężenia ruchu na drogach objętych zamówieniem w ramach opracowania dokumentacji projektowej.

4.7. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt pozyska aktualną mapę do celów projektowych.

4.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci

Wykonawca na potrzeby koncepcji projektowej pozyska warunki techniczne od Gestorów sieci. Zadaniem Wykonawcy będzie zaprojektowanie przebudów, rozbudów bądź zabezpieczenie istniejących sieci jak również wykonanie projektu nowej sieci kanalizacji deszczowej. Następnie uzgodnienie jej z zarządcą sieci po wcześniejszym zaakceptowaniu przez Zamawiającego i wykonanie jej.

4.9. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

III. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

Załącznik 1: Projekt budowlany „Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Chmielnej w miejscowości Bolesław” w ramach zadania pn.: „Odwodnienie ul. Chmielnej w m. Bolesław”.

Załącznik 2: Projekt wykonawczy „Remont nawierzchni ul. Chmielnej w miejscowości Bolesław” w ramach zadania pn.: „Odwodnienie ul. Chmielnej w m. Bolesław”.