

TRIAKTRISA

Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Przebudowa ul. Okólnej od ul. Pomorskiej
do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp.

OBIEKT: Przebudowa ul. Okólnej, droga powiatowa nr 2526F

ADRES: dz. nr 1271/2, 2311/2 – droga powiatowa nr 2526F, Gorzów Wlkp.

Inwestor:

Miasto Gorzów Wlkp.
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08



OPRACOWAŁ:

mgr inż. Maciej Tarko



EZG. 1

Gorzów Wlkp. 30 listopad 2017 r.

Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku otrzymanego w dniu 23.02.2018 r.:

TRIAKTRISA Robert Paciorek, ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.

zatwierdzam

w całości projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania: „Przebudowa ul. Okólnej od ul. Pomorskiej do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp.”, **z uwagą:**

1. Zaznaczoną kolorem zielonym – usunąć znak A-12b.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu drogowego: 31.12.2019 r.

MIEJSKI INŻYNIER RUCHU
mgr inż. Rafał Krajczyński

Uwaga:

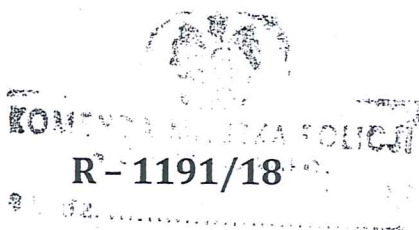
1. Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia są załączniki opatrzone pieczęcią Miejskiego Inżyniera Ruchu.
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Miejskiego Inżyniera Ruchu, Wydział Dróg, Wydział Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego oraz Komendanta Miejskiego Policji w Gorzowie Wlkp. o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed.
3. Jeżeli w terminie co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, brak będzie ww. zawiadomienia Miejski Inżynier Ruchu poinformuje Wydział Dróg Publicznego o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Kontakt: tel: 95 7355842, e-mail: rafal.krajczynski@um.gorzow.pl, krzysztof.kropinski@um.gorzow.pl, pawel.najdora@um.gorzow.pl

Rzeczywisty termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 1 szt.
2. a/a – 1 szt.



OPINIA

Na podstawie art. 10 ust.12 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. Nr 58 poz. 515 z późn. zm. / oraz § 7 ust.1,2 pkt.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003 r. / po rozpoznaniu wniosku:

TRIAKTRISA
Robert Paciorek
ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.

opiniuje

z uwagami, projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania: Przebudowa ul. Okólnej od ul. Pomorskiej do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp.:

- Znak ostrzegawczy o zwężeniu jezdni wprowadzono tylko dla jednego kierunku ruchu.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy obowiązkowo poinformować KMP Gorzów Wlkp. na 7 dni przed ich wprowadzeniem, powołując się na numer R - 1191/18

Komendant Miejski Policji
KMP w Gorzowie Wlkp.
zup. Zastępca Komendanta Miejskiego Ruchu Drogowego
KMP w Gorzowie Wlkp.
st. asp. Andrzej Federkiewicz

Otrzymują:
1/ wnioskodawca
2/ a/a
MP/MP

OPIS OZNAKOWANIA

zmiany stałej organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy ul. Okólnej od ul. Pomorskiej do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 1260).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;
8. Wizja lokalna.

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na wschód od centrum Gorzowa Wlkp. Ulica Okólna - droga powiatowa nr 2526F stanowi połączenie między ul. Pomorską, a ul. Stilonową. Przedmiotowy odcinek przebudowy znajduje się na długości około 180 m między skrzyżowaniem z ul. Pomorską, a ul. Berlinga (ul. Klimek). W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną i przekrój uliczny. Szerokość drogi na danym odcinku jest zmienna od około 6 do 8 m. Pomiędzy ul. Berlinga (ul. Klimek), a ul. Bema znajduje się pas postojowy z możliwością parkowania pod kątem około 60 stopni wyznaczony za pomocą oznakowania pionowego. Spadek drogi w kierunku ul. Pomorskiej, sięgający do 9% w kierunku ul. Pomorskiej. Wzdłuż północnej krawędzi jezdni ze względu na znaczne różnice wysokościowe, znajduje się mur oporowy. Ulica na danym odcinku przebieg w łuku poziomym o kącie zwrotu około 33 stopni. Ulica Okólna na odcinku zmiany organizacji ruchu posiada istniejące oświetlenie drogowe.

Ulica posiada podstawowe oznakowanie pionowe w postaci znaków ostrzegawczych, znaków zakazu oraz znaków informacyjnych. Posiada na danym fragmencie także oznakowanie poziome dotyczące przejścia dla pieszych.

Dopuszczalna prędkość na drodze powiatowej ograniczona jest do 50/60 km/h (teren zabudowany). Średni dobowy ruch pojazdów samochodowych - brak danych, natomiast na podstawie pomiaru ruchu z 2016 r liczba pojazdów w godzinie szczytowej na ulicy Okólnej wynosiła 264 P/h.

III. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA.

W niniejszym opracowaniu przyjęto zmianę stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy ul. Okólnej od ul. Pomorskiej do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp.

W miejscu istniejącego przejścia dla pieszych należy wykonać odnowienie przedmiotowego przejścia za pomocą oznakowania poziomego składającego się z linii P-10 szer. 4 m i długości 6 mb oraz znaku P-14 z obu strony dojazdowych do przejścia o łącznej długości 6 mb. Przed przejściem dla pieszych należy wykonać oznakowanie poziome składające się z symbolu znaku A-17 w formie oznakowania poziomego. Dla dróg miejskich z ograniczeniem prędkości do 60 km/h, znaki ostrzegawcze powinny mieć wymiary: podstawa – 1,4 m, wysokość – 2,5m, znaki zostać wykonane zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181.

W miejscu istniejącego parkingu należy wykonać powierzchnię wyłączoną z ruchu za pomocą oznakowania poziomego P-7b oraz P-21a. Miejsca postojowe od krawędzi pasa ruchu należy wyznaczyć za pomocą linii P-18, miejsca o wymiarach 2,5x5,0m. Miejsce dla osób niepełnosprawnych należy wykonać na tle niebieskim, niebieską nawierzchnię należy uszorstnić, miejsca wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 poz. 1313 i poz. 1314 wraz z ustawieniem znaków D-18a i T-27. Miejsca powinny być oznaczone linią ciągłą P-18 wraz z symbolem P-24 o wym. 5,0x3,6m.

Należy ograniczyć prędkość przejściem dla pieszych do 30 km/h za pomocą znaku B-33. Znak umieścić pod znakami A-17.

Na danym odcinku przebudowy, należy dodatkowo wymienić istniejące oznakowanie pionowe na nowe w związku ze znacznym zużyciem tego oznakowania. Na przejściu dla pieszych pod znakami D-6 umieścić znaki T-27. Oznakowanie przejścia dla pieszych powinno znajdować się max. 0,5 m od samego przejścia.

Od strony wyjazdu z ul. Klimek na ul. Okólną na prawoskręcie ustawić wzdłuż wewnętrznej linii powierzchni wyłączonej z ruchu (wzdłuż linii P-7b) ustawić słupki blokujące U-12 w odstępach około 2,5m – łącznie sztuk 3. Słupek blokujący powinien wystawać nad gruntem 0,8 m. Kolor słupków dostosować do wymagań stosowanych w mieście.

Zestawienie oznakowania na załączonych rysunkach.

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania powinny posiadać grupę wielkości:

- droga powiatowa – należy zastosować znaki z grupy S (znaki A o długości boku 900 mm, znaki B o średnicy 800 mm, znaki D długość boku 600 mm)

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania mogą zostać wykonane z folii I typu. Uwaga w przypadku znaków A-7, D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Odległość znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 max. 2,0 m. Znaki drogowe powinny być umieszczone co najmniej 2,0 m nad ziemią oraz w przypadku chodnika min. 2,20 m nad nawierzchnią. W przypadku braku możliwości ustawienia znaku należy zastosować słupki z wysięgnikiem. Zapewnić min. 10 m odstępu między oznakowaniem pionowym.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

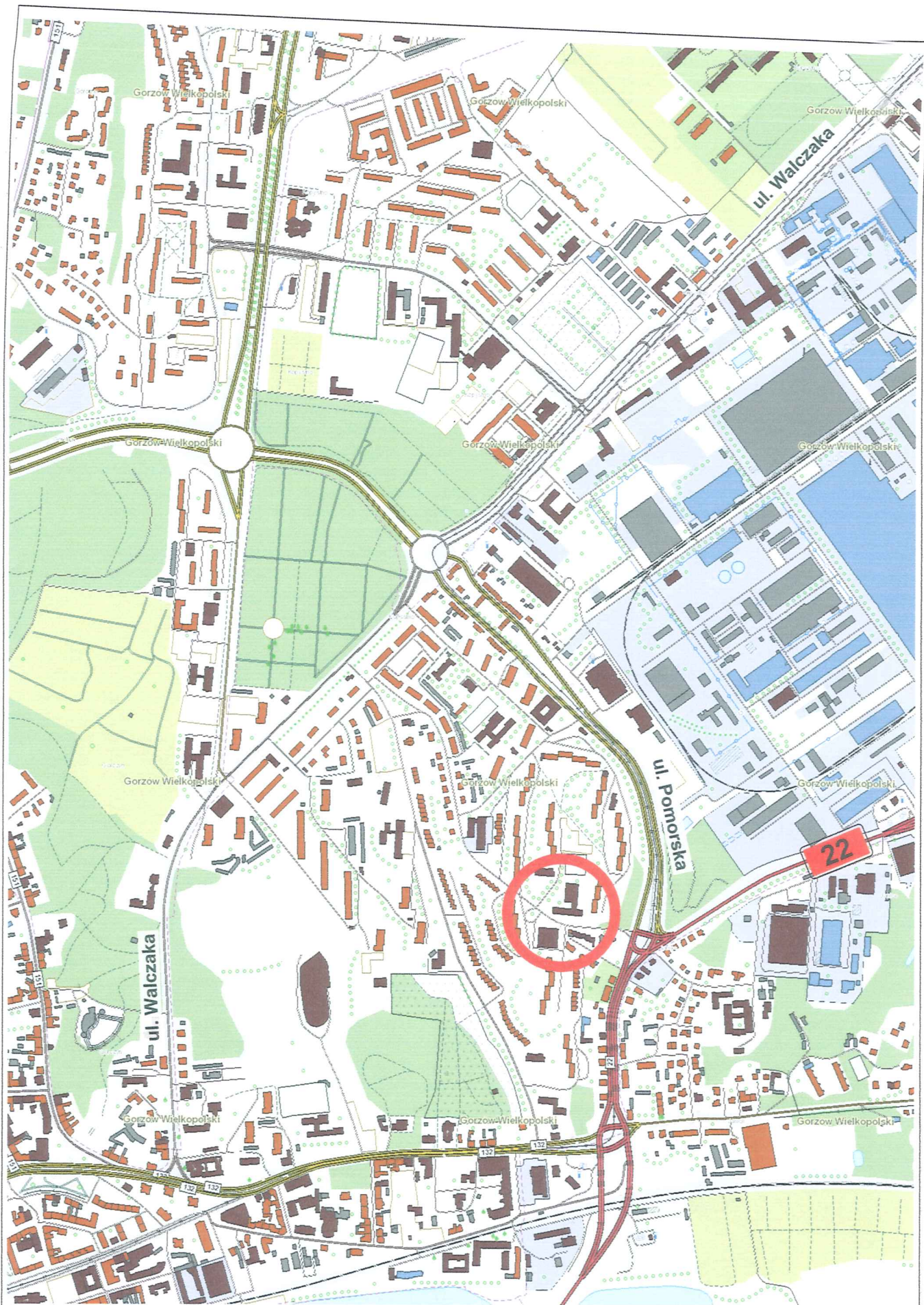
Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 31 grudzień 2019 r.

Odniesienie do uwag KMP z pisma R-1191/18 z dn. 08.02.2018:

- po wprowadzeniu oznakowania poziomego wyznaczającego parking linia P-19 nie występuje potrzeba stosowania dodatkowego oznakowania pionowego A-12, brak wizualnego zawężenia jezdni.

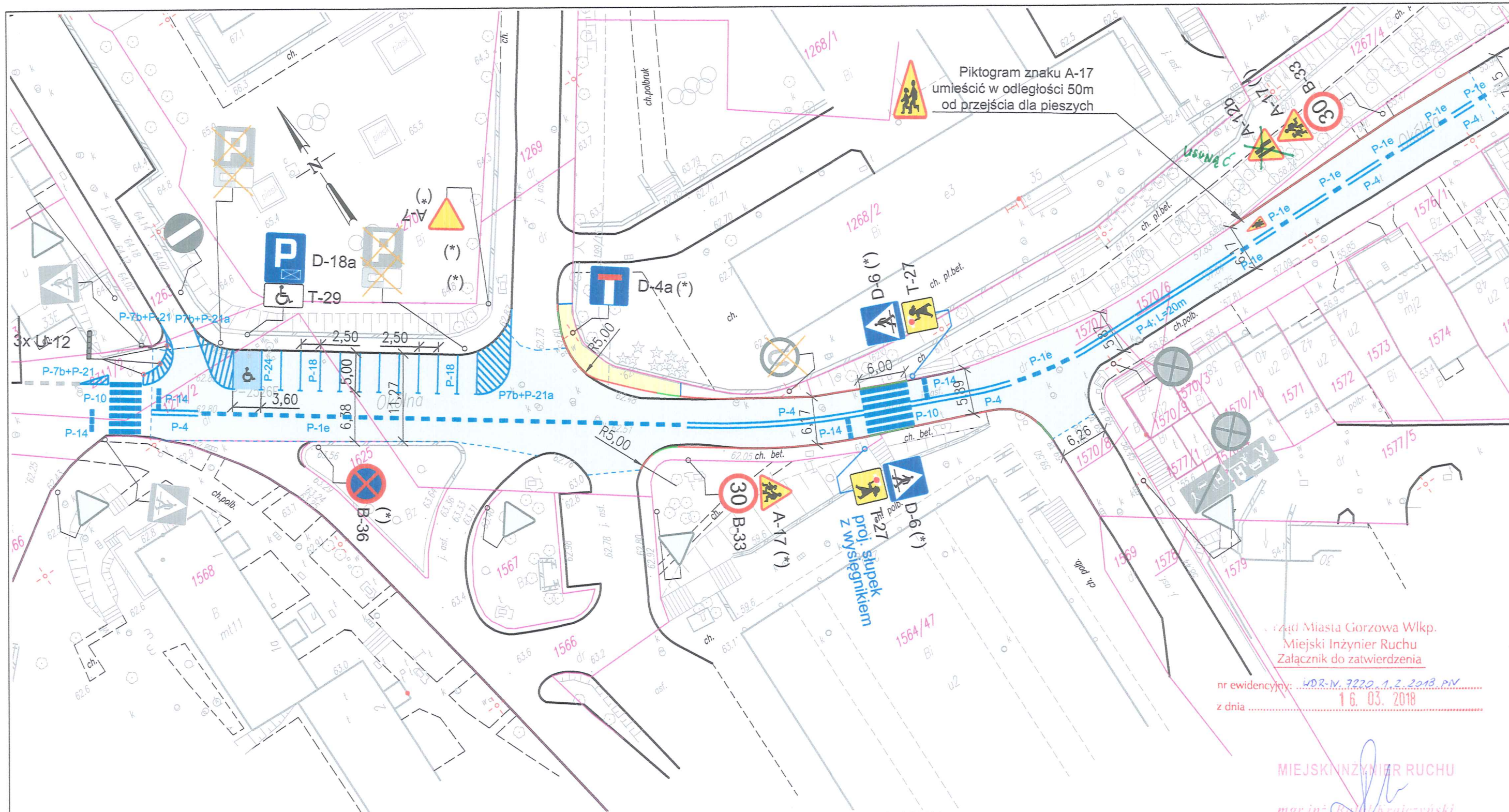
Opracował:
mgr inż. Maciej Tarko











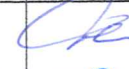

PLAN ORIENTACYJNY
ul. Okólna
Gorzów Wlkp

Skala 1:10 000



LEGENDA STAŁEJ ORG. RUCHU:

-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
-  Demontaż istniejącego oznakowania pionowego
-  Proj. miejsce dla osób niepełnosprawnych na tle niebieskim
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  Istniejące oznakowanie poziome
- (*) Wymiana istniejącego oznakowania na nowe

TRIAKTRISA Biuro inżynierii drogowej		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
organizacja ruchu	Skala 1:500	Rys. nr 1	
Treść:	Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu		
Obiekt:	Przebudowa ul. Okólnej od ul. Pomorskiej do ul. Berlinga w Gorzowie Wlkp.		
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.
Opracował	mgr inż. M. Tarko		30.11.2017
Projektował	mgr inż. R. Paciorek		30.11.2017
		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	