

PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA:

Przebudowa nawierzchni ul. Grabowskiego w Jeleniej Górze.

PROJEKTANT:	Piotr Cichowski	
-------------	-----------------	--

Jelenia Góra, wrzesień 2024 r.

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania:

Przebudowa nawierzchni ul. Grabowskiego w Jeleniej Górze będzie swoim zakresem obejmowała roboty związane z wykonaniem nowych nawierzchni chodników, jezdni, oświetlenia ulicznego.

2. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- wizja w terenie.

3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach

• ul. Grabowskiego - droga gminna

Jest to jednokierunkowa ulica o nawierzchni bitumicznej. Posiada obustronne chodniki o nawierzchni głównie bitumicznej. Na ulicy znajdują się miejsca postojowe objęte Strefą Płatnego Parkowania.

• Ul. Curie – Skłodowskiej – droga gminna

Jest to dwukierunkowa ulica o nawierzchni bitumicznej. Posiada obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. Na ulicy znajdują się miejsca postojowe objęte Strefą Płatnego Parkowania.

• Ul. Zamenhofa – droga gminna

Jest to dwukierunkowa ulica o nawierzchni bitumicznej. Posiada obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. Na ulicy znajdują się miejsca postojowe objęte Strefą Płatnego Parkowania.

- **Ul. Grottgera – droga gminna**

Jest to dwukierunkowa ulica o nawierzchni bitumicznej. Posiada obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. Na ulicy znajdują się miejsca postojowe objęte Strefą Płatnego Parkowania.

Wszystkie ulice znajdują się w strefie zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych o D.M.C. powyżej 12t. Ruch na powyższych drogach ma charakter głównie lokalny.

4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Na ulicy Grabowskiego nie ma możliwości prowadzenia robót przy utrzymaniu ruchu, w związku z czym droga będzie odcinkowo zamknięta dla ruchu pojazdów.

5. Projektowane oznakowanie:

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 2 – projektuje się znak B-2 z tabliczkami T-0: „Nie dotyczy obsługi budowy”, Nie dotyczy dojazdu do posesji przy ul. Grabowskiego w godz. 16-7”. Przy wjeździe na ul. Grabowskiego zaprojektowano zapórę U-20b. Na dojazdach do ul. Grabowskiego od strony ulic Curie-Skłodowskiej, Grottgera oraz Zamenhofs zaprojektowano tablice F-6.

Projektuje się wykonanie wszystkich znaków jako **średnich (S)**.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,2 m.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko materiały atestowane. Do wykonania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki pionowe na folii odblaskowej II kategorii. Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

6. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Rozpoczęcie robót budowlanych planowane jest w dniu **IV kwartale 2024r.**
Zakończenie prac wraz z przywróceniem stałej organizacji ruchu powinno nastąpić do 31 grudnia 2024r.