



KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
w Warszawie  
ul. Domaniewska 40, 02-672 Warszawa

Warszawa, dnia 16 .10.2020 r.

WL.2370.6.17.2020

## Uczestnicy Postępowania

**Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 17 sztuk lekkich samochodów rozpoznawczo-ratowniczych z napędem terenowym.**

**Nr sprawy: WL.2370.6.2020**

Uprzejmie informujemy, że do Zamawiającego wpłynęło zapytanie dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych w trybie przetargu nieograniczonego.

Na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień jak niżej.

### **Pytanie nr 1 (pytanie dotyczy załącznika nr 1a i 1b):**

„Nawiązując do toczącego się postępowania zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytanie: 1. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie skrzyni dowodzenia o pływalności 82 kg przy równoczesnym spełnieniu wszystkich pozostałych wymagań?”

### **Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie skrzyni dowodzenia o pływalności 82 kg przy równoczesnym spełnieniu wszystkich pozostałych wymagań.

### **Pytanie nr 2 (pytanie dotyczy załącznika nr 1a i 1b):**

„Dotyczy zadania 1a i zadania 1b. u) oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego: g. Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjne – ostrzegawcze. Urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane przyciskiem sygnały w miejscu dostępnym dla kierowcy oraz wyposażone w funkcję „mix” automatycznie zmieniającą modulowane tony co określony czas) wyposażone w funkcję megafonu. Wartość ciśnienia akustycznego generowanego przez urządzenie o wartości 120 dB (dla każdego rodzaju dźwięku o zmiennym tonie, mierzona w odległości 3 metry przed pojazdem). Dodatkowo pojazd powinien być wyposażony w system pozwalający na generowanie tonów o niskiej częstotliwości, współpracujący z zamontowanym modulatorem. Głośniki systemu niskiej częstotliwości powinny być zamontowane z przodu pojazdu. Maksymalny poziom ciśnienia akustycznego wewnątrz kabiny pojazdu przy włączonej sygnalizacji dźwiękowej maksymalnie 85 dB (dotyczy



Fundusze  
Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



wszystkich rodzajów sygnałów). Pytanie 1 Czy Zamawiający dopuści zmianę modulacji w trybie ręcznym przez fabryczny klakson?”.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza zmianę modulacji w trybie ręcznym przez fabryczny klakson.

**Pytanie nr 3 (pytanie dotyczy załącznika nr 1a i 1b):**

„Pytanie 2. Zamawiający wymaga zamontowania głośników systemu niskiej częstotliwości z przodu pojazdu. Głośniki spełniające wymagania Zamawiającego są dużych rozmiarów (patrz załącznik) i nie zmieszczą się w komorze silnika. Czy Zamawiający dopuszcza inne miejsce montowania głośników niskiej częstotliwości niż komora silnikowa i przestrzeń za przednim zderzakiem?”.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza inne miejsce montowania głośników niskiej częstotliwości niż komora silnikowa i przestrzeń za przednim zderzakiem, jednak miejsce to musi być ustalone z Zamawiającym w fazie realizacji zamówienia i Zamawiający musi wyrazić akceptację na to miejsce.

MAZOWIECKI  
KOMENDANT WOJEWÓDZKI  
PAŃSTWOWEJ SZYBICY POŻARNEJ  
z up.  
st. bryg. mgr inż. Dariusz Stumski  
Zastępca Komendanta



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



MAZOWIECKI  
WÓJTA  
mgr inż. Rafał