

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**  
**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa drogi gminnej nr 150806C Polanowice–Chrosno na odcinku od miejscowości Sukowy do miejscowości Chrosno etap I-dokumentacja**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA KRUSZWICA
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350777
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: Nadgoplańska 4
- 1.4.2.) Miejscowość: Kruszwica
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 88-150
- 1.4.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: um@kruszwica.um.gov.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00374211
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2024-06-19

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2024/BZP 00365509
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:  
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zamawiający: Gmina Kruszwica

Termin realizacji: 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

1. Część opisowa

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 150806C Polanowice – Chrosno na odcinku od miejscowości Sukowy do miejscowości Chrosno etap I-dokumentacja”.

Termin realizacji zamówienia: 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską.

Realizacja zadania obejmuje:

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) koncepcje rozwiązania projektowego
- 5) operat wodnoprawny

- 6) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)
  - 7) wykonanie projektu budowlanego
  - 8) wykonanie projektu wykonawczego
  - 9) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
  - 10) opracowanie przedmiarów robót
  - 11) opracowanie kosztorysów inwestorskich
  - 12) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych
  - 13) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
  - 14) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
  - 15) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstępstwa właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
  - 16) uzyskanie koniecznych projektów podziału działek,
  - 17) uzyskanie niezbędnych załączników do wniosku na ZRID
  - 18) uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
  - 19) sprawowanie nadzoru autorskiego.
- Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram wykonania Umowy.

Realizację zadania podzielono na etapy:

ETAP I z maksymalnym terminem realizacji do 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) wykonanie operatu terenowo – prawnego
- 4) opracowanie koncepcji rozwiązania projektowego
- 5) opracowanie operatu wodnoprawnego wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego
- 6) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)

ETAP II z maksymalnym terminem realizacji do 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy

- 1) wykonanie projektu budowlanego
- 2) wykonanie projektu wykonawczego
- 3) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
- 4) opracowanie przedmiarów robót
- 5) opracowanie kosztorysów inwestorskich
- 6) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych
- 7) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
- 8) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 9) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstępstwa właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 10) uzyskanie koniecznych projektów podziału działek
- 11) uzyskanie niezbędnych załączników do wniosku na ZRID
- 12) uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

## 1.2 Opis stanu istniejącego.

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi część dz. nr 149 obręb Sukowy część dz. nr 51 i dz. nr 145 obręb Sukowy. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy to około 1,110 km pomiędzy miejscowościami Sukowy i Chrosno. Początek odcinka w miejscu skrzyżowania dz. nr 51 z dz. nr 101/2 i z dz. nr 136 obręb Sukowy zakończenie na dz. nr 145 obręb Sukowy za posesją nr 87 na wysokości działki nr 144 obręb Sukowy. Droga gminna nr 150806C posiada nawierzchnię powierzchniowo utwardzoną emulsją i grysami. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu drogi istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć telefoniczna. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne i publiczne do przyległych posesji, i na pola uprawne

## 1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.

### 1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi.

Przebudowę drogi gminnej należy zaprojektować w ten sposób aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe:

1. Klasa techniczna drogi - D.
2. Kategoria ruchu - KR-1.
3. Nośność nawierzchni – min. 80 kN/oś.
4. Grupa nośności podłoża - G1.
5. Szerokość użytkowa jezdni – min. 4,0 m z wymaganymi mijankami.
6. Nawierzchnia jezdni - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.
7. Nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane szer. 0,75m.
8. Nawierzchnia zjazdów zwykłych – bitumiczna.
9. Należy zapewnić właściwe odwodnienie dróg. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Zaprojektować odwodnienie odcinka drogi poprzez zastosowanie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych

elementów drogi, umożliwiające odpływ wody do rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników wody. Na obszarze, z którego odprowadzenie wody powierzchniowej bezpośrednio do ziemi lub do odbiornika wody nie będzie możliwe, należy uwzględnić zaprojektowanie urządzeń ściekowych. Wody powierzchniowe ze ścieku powinny być odprowadzone przez studzienki ściekowe przykanalikiem do kanalizacji lub w wypadku braku kanalizacji przykanalikiem do rowu przydrożnego. W przypadku gdy nie ma możliwości odprowadzenia wody za pomocą urządzeń do powierzchniowego odwodnienia należy uwzględnić zaprojektowanie kanalizacji deszczowej.

10. Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów zwykłych zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do drogi w granicach opracowania.

11. zaprojektować kanał technologiczny lub uzyskać stosowne odstępowo.

#### 1.4. Wymagania dla opracowań projektowych.

##### 1.4.1. Zakres dokumentacji projektowej.

Przewidywany zakres opracowania projektowego powinien obejmować:

1. Uzyskanie mapy do celów projektowych z naniesionymi granicami własności i numerami działek sąsiednich oraz reperami roboczymi.
2. Wykonanie dokumentacji geotechnicznej podłoża dla potrzeb przebudowy drogi.
3. Wykonanie koncepcji zamierzenia projektowego.
4. Wykonanie pomiarów geodezyjnych aktualizujących stan istniejący i projektowany w formie operatu geodezyjnego załączonego do dokumentacji podstawowej.
5. Opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia i złożenie jej wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z wszystkimi wymaganymi prawem załącznikami.
6. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia ( w tym opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko w zakresie umożliwiającym uzyskanie decyzji środowiskowej) - jeżeli decyzja nakłada obowiązek wykonania urządzeń ochrony środowiska, należy uwzględnić je w wykonywanych projektach budowlanych i wykonawczych.
7. Sporządzenie analizy hałasu (o ile będzie wymagana).
8. Opracowanie projektów branżowych (o ile będzie to konieczne), ich uzgodnienie oraz zatwierdzenie bądź w przypadku braku konieczności wykonania projektów - uzyskanie uzgodnień branżowych.
9. Uzyskanie pozwolenia wodno - prawnego wraz z opracowaniem operatu wodno – prawnego zawierającego elementy wyszczególnione w Ustawie z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (o ile będzie wymagany).
10. Opracowanie dokumentacji geodezyjnej związanej z nabywaniem nieruchomości (tylko w przypadku konieczności trwałego zajęcia terenu).
11. Projekt stałej organizacji ruchu wraz z jego zatwierdzeniem. W przypadku dróg gminnych należy uzyskać pozytywną opinię zarządcy drogi tj. Burmistrza Kruszwicy oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Inowrocławskiego. Dla włączenia w drogę powiatową pozytywną opinię zarządcy drogi tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, KPP w Inowrocławiu oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Inowrocławskiego.
12. Sporządzenie operatu terenowo - prawnego, w tym uzyskanie: mapy ewidencji gruntów, wypisów z rejestru gruntów oraz zgody właścicieli działek sąsiednich na czasowe bądź trwałe zajęcie terenu.
13. Sporządzenie dokumentacji środowiskowej (o ile będzie wymagana) - przewiduje się inwentaryzację istniejącego drzewostanu ze wskazaniem drzew do wycinki i jeśli będzie to konieczne uzyskanie decyzji o pozwoleniu na wycinkę. W przypadku wycinki należy wykonać projekt nasadzeń kompensacyjnych.
14. Uzyskanie wszystkich uzgodnień, decyzji i opinii niezbędnych w przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą drogową i obcą w celu ich rozwiązania (wg potrzeb).
15. Opracowanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich dla każdej branży
16. Opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej branży.
17. Uzyskanie wszystkich uzgodnień, decyzji i opinii niezbędnych dla uzyskania decyzji ZRiD.
18. Uzyskanie zatwierdzenia Gminy Kruszwica w stosunku do wykonywanych projektów oraz wszelkich opracowań związanych z realizacją niniejszego zamówienia.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie niezbędne projekty, dokumenty, uzgodnienia, badania i analizy, które umożliwią prawidłowe wykonanie zadania. Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi. Jeżeli prawo lub inne względy wymagają, aby niektóre dokumenty Wykonawcy były weryfikowane przez osoby do tego uprawnione lub uzgodnione przez odpowiednie instytucje, to przeprowadzenie weryfikacji, sprawdzeń bądź uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt. Wszelkie wymagane uzgodnienia należy dołączyć do dokumentacji projektowej. Oryginały uzgodnień należy przekazać Zamawiającemu. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

Po zmianie:

Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zamawiający: Gmina Kruszwica

Termin realizacji: 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

#### 1. Część opisowa

### 1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 150806C Polanowice – Chrosno na odcinku od miejscowości Sukowy do miejscowości Chrosno etap I- dokumentacja”.

Termin realizacji zamówienia: 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską.

Realizacja zadania obejmuje:

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) koncepcje rozwiązania projektowego
- 5) operat wodnoprawny
- 6) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)
- 7) wykonanie projektu budowlanego
- 8) wykonanie projektu wykonawczego
- 9) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
- 10) opracowanie przedmiarów robót
- 11) opracowanie kosztorysów inwestorskich
- 12) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych
- 13) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
- 14) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 15) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstępstwa właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 16) uzyskanie koniecznych projektów podziału działek,
- 17) uzyskanie niezbędnych załączników do wniosku na ZRID
- 18) uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- 19) sprawowanie nadzoru autorskiego.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram wykonania Umowy.

Realizację zadania podzielono na etapy:

ETAP I z maksymalnym terminem realizacji do 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) wykonanie operatu terenowo – prawnego
- 4) opracowanie koncepcji rozwiązania projektowego
- 5) opracowanie operatu wodnoprawnego wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego
- 6) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)

ETAP II z maksymalnym terminem realizacji do 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy

- 1) wykonanie projektu budowlanego
- 2) wykonanie projektu wykonawczego
- 3) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
- 4) opracowanie przedmiarów robót
- 5) opracowanie kosztorysów inwestorskich
- 6) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych
- 7) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
- 8) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 9) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstępstwa właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 10) uzyskanie koniecznych projektów podziału działek
- 11) uzyskanie niezbędnych załączników do wniosku na ZRID
- 12) uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

### 1.2 Opis stanu istniejącego.

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi część dz. nr 149 obręb Sukowy dz. nr 51, 145 obręb Sukowy, poprzez dz. nr 158 oraz na dz. nr 69 obręb Chrosno. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy to około 2,510 km pomiędzy miejscowościami Sukowy i Chrosno. Początek odcinka w miejscu skrzyżowania dz. nr 51 z dz. nr 101/2 i z dz. nr 136 obręb Sukowy poprzez dz. nr 145 zakończenie na dz. nr 69 obręb Chrosno na wysokości działki nr 52/1 (do posesji nr 23 w miejscowości Chrosno). Droga gminna nr 150806C posiada nawierzchnię powierzchniowo utraconą emulsją i grysami. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu drogi istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć telefoniczna. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne i publiczne do przyległych posesji, i na pola uprawne.

### 1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.

#### 1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi.

Przebudowę drogi gminnej należy zaprojektować w ten sposób aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno – użytkowe przy czym należy rozważyć wykorzystanie stanu istniejącego drogi jako podbudowy dla nowo wybudowanego

odcinka:

1. Klasa techniczna drogi - D.
  2. Kategoria ruchu - KR-1.
  3. Nośność nawierzchni – min. 80 kN/oś.
  4. Grupa nośności podłoża - G1.
  5. Szerokość użytkowa jezdni – min. 4,0 m z wymaganymi mijankami.
  6. Nawierzchnia jezdni - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.
  7. Nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane szer. 0,75m.
  8. Nawierzchnia zjazdów zwykłych – bitumiczna.
  9. Należy zapewnić właściwe odwodnienie dróg. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Zaprojektować odwodnienie odcinka drogi poprzez zastosowanie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych elementów drogi, umożliwiające odpływ wody do rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników wody. Na obszarze, z którego odprowadzenie wody powierzchniowej bezpośrednio do ziemi lub do odbiornika wody nie będzie możliwe, należy uwzględnić zaprojektowanie urządzeń ściekowych. Wody powierzchniowe ze ścieku powinny być odprowadzone przez studzienki ściekowe przykanalikiem do kanalizacji lub w wypadku braku kanalizacji przykanalikiem do rowu przydrożnego. W przypadku gdy nie ma możliwości odprowadzenia wody za pomocą urządzeń do powierzchniowego odwodnienia należy uwzględnić zaprojektowanie kanalizacji deszczowej.
  10. Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów zwykłych zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do drogi w granicach opracowania.
  11. zaprojektować kanał technologiczny lub uzyskać stosowne odstępstwo.
- 1.4. Wymagania dla opracowań projektowych.
- 1.4.1. Zakres dokumentacji projektowej.

Przewidywany zakres opracowania projektowego powinien obejmować:

1. Uzyskanie mapy do celów projektowych z naniesionymi granicami własności i numerami działek sąsiednich oraz reperami roboczymi.
  2. Wykonanie dokumentacji geotechnicznej podłoża dla potrzeb przebudowy drogi.
  3. Wykonanie koncepcji zamierzenia projektowego.
  4. Wykonanie pomiarów geodezyjnych aktualizujących stan istniejący i projektowany w formie operatu geodezyjnego załączonego do dokumentacji podstawowej.
  5. Opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia i złożenie jej wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z wszystkimi wymaganymi prawem załącznikami.
  6. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia ( w tym opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko w zakresie umożliwiającym uzyskanie decyzji środowiskowej) - jeżeli decyzja nakłada obowiązek wykonania urządzeń ochrony środowiska, należy uwzględnić je w wykonywanych projektach budowlanych i wykonawczych.
  7. Sporządzenie analizy hałasu (o ile będzie wymagana).
  8. Opracowanie projektów branżowych (o ile będzie to konieczne), ich uzgodnienie oraz zatwierdzenie bądź w przypadku braku konieczności wykonania projektów - uzyskanie uzgodnień branżowych.
  9. Uzyskanie pozwolenia wodno - prawnego wraz z opracowaniem operatu wodno – prawnego zawierającego elementy wyszczególnione w Ustawie z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (o ile będzie wymagany).
  10. Opracowanie dokumentacji geodezyjnej związanej z nabywaniem nieruchomości (tylko w przypadku konieczności trwałego zajęcia terenu).
  11. Projekt stałej organizacji ruchu wraz z jego zatwierdzeniem. W przypadku dróg gminnych należy uzyskać pozytywną opinię zarządcy drogi tj. Burmistrza Kruszwicy oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Inowrocławskiego. Dla włączenia w drogę powiatową pozytywną opinię zarządcy drogi tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, KPP w Inowrocławiu oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Inowrocławskiego.
  12. Sporządzenie operatu terenowo - prawnego, w tym uzyskanie: mapy ewidencji gruntów, wypisów z rejestru gruntów oraz zgody właścicieli działek sąsiednich na czasowe bądź trwałe zajęcie terenu.
  13. Sporządzenie dokumentacji środowiskowej (o ile będzie wymagana) - przewiduje się inwentaryzację istniejącego drzewostanu ze wskazaniem drzew do wycinki i jeśli będzie to konieczne uzyskanie decyzji o pozwoleniu na wycinkę. W przypadku wycinki należy wykonać projekt nasadzeń kompensacyjnych.
  14. Uzyskanie wszystkich uzgodnień, decyzji i opinii niezbędnych w przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą drogową i obcą w celu ich rozwiązania (wg potrzeb).
  15. Opracowanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich dla każdej branży
  16. Opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej branży.
  17. Uzyskanie wszystkich uzgodnień, decyzji i opinii niezbędnych dla uzyskania decyzji ZRiD.
  18. Uzyskanie zatwierdzenia Gminy Kruszwica w stosunku do wykonywanych projektów oraz wszelkich opracowań związanych z realizacją niniejszego zamówienia.
- Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie niezbędne projekty, dokumenty, uzgodnienia, badania i analizy, które umożliwią prawidłowe wykonanie zadania. Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi. Jeżeli prawo lub inne względy wymagają, aby niektóre dokumenty Wykonawcy były weryfikowane przez osoby do tego uprawnione lub uzgodnione przez odpowiednie instytucje, to przeprowadzenie weryfikacji, sprawdzeń bądź uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt. Wszelkie wymagane uzgodnienia należy dołączyć do dokumentacji projektowej.
- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

**3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**

SEKCJA VIII - PROCEDURA

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2024-06-21 11:00

Po zmianie:

2024-07-03 11:00

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2024-06-21 11:15

Po zmianie:

2024-07-03 11:15

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2024-07-20

Po zmianie:

2024-08-01