



CZĘŚĆ T - ROBOTY TOROWE

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP
 - 1.1. PRZEDMIOT STWiORB
 - 1.2. ZAKRES STOSOWANIA STWiORB
 - 1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH STWiORB
2. MATERIAŁY
 - 2.1. TORY GŁÓWNE ZASADNICZE I SZLAKOWE LINII
3. SPRZĘT
4. TRANSPORT
5. WYKONANIE ROBÓT
 - 5.1. WYMAGANIA OGÓLNE
 - 5.2. BUDOWA NAWIERZCHNI TOROWEJ
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT
7. OBMIAR ROBÓT
8. ODBIÓR ROBÓT
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI
10. PRZEPISY ZWIĄZANE
 - 10.1. DOKUMENTY
 - 10.2. NORMY



1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot STWiORB.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji są wymagania dotyczące materiałów, wykonania i odbioru robót w ramach naprawy toru oraz wykonania zabezpieczenia przeciw degradacji torowiska przez bobry na szlaku linii kolejki wąskotorowej Hajnówka - Topiło

- rozbiórka toru
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- zakup i montaż siatki ocynkowanej 40x40
- formowanie korony nasypu
- ułożenie toru kolejowego na podkładach drewnianych
- podbicie toru
- regulacja toru w planie i w profilu
- plantowanie skarp
- utylizacja odpadu

1.2. Zakres stosowania STWiORB.

Niniejsza Specyfikacja jest stosowana jako dokument przetargowy przy zleceniu i realizacji robót budowy nawierzchni torowej na równi stacyjnej i szlakach kolejowych.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB.

Ustalenia niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót budowy nawierzchni torowej.

2. MATERIAŁY.

2.1. Tory główne zasadnicze i tory szlakowe

Nie dotyczy

2.1.1. Szyny

- materiał z demontażu

2.1.2. Elementy przytwierdzenia.

Elementy przytwierdzenia drewnianych

- wkręty – 6 szt na podkład typ S6 20x120 – materiał Wykonawcy (podkłady uzupełniane)

2.1.3. Wkładki elektroizolacyjne.

Nie dotyczy

2.1.4. Przekładki podszynowe kształtowe.

Nie dotyczy

2.1.5. Podkłady.

Podkłady drewniane – materiał z rozbiórki

Podkłady drewniane – materiał Wykonawcy (uzupełnienie)



2.1.6. Podsypka.

Jako materiał służący na podsypkę należy stosować grunt niespoisty spełniający poniższe wymagania:

- wskaźnik różnoziarnistości $U > 3$

Grunty nie mogą być zanieczyszczone gruntami organicznymi (zawartość części organicznych nie powinna przekraczać 2%).

2.1.7. Złącza szynowe klejono - sprężone.

Nie dotyczy

2.1.7 Siatka

Jako materiał służący do zabezpieczenia nasypu przed degradacją należy zastosować siatkę o drucie ocynkowanym, oczko 40x40, śr drutu 2,5mm, siatki łączyć ze sobą za pomocą drutu ocynkowanego 1,1 mm

2.1.7 Humus

Plantowanie skarp wykonać humusem z obsiewem mieszanką traw

3. SPRZĘT.

Przewidywany sprzęt:

- Podstawowe maszyny do robót podsypkowych:
 - ładowarka kołowa
 - samochód samowyładowczy,
- Podstawowe maszyny do robót torowych konstrukcyjnych:
 - piła do cięcia szyn,
 - środek transportowy np. samochód 4 osiowy
- Podstawowe maszyny do regulacji położenia torów i rozjazdów:
 - podbijak ręczny,
 - środek transportowy np. samochód 4 osiowy
- Sprzęt pomocniczy:
 - kopark, narzędzia drobne

4. TRANSPORT.

Transport kołowy:

- samochód samowyładowczy dla transportu podsypki i podkładów na terenie budowy.
- dla dowozów akcesoriów może być użyty transport samochodowy.



5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Wymagania ogólne.

Wykonanie robót nawierzchniowych musi być prowadzone zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i reżimami technologicznymi z poszanowaniem środowiska naturalnego i otoczenia

5.2. Budowa nawierzchni torowej.

5.2.1. Zabudowa podkładów. ,

W przypadku konieczności uzupełnienia podkładów, należy odebrać własnymi środkami transportowymi wraz z załadunkiem podkłady przewidziane do zabudowy z bazy Zamawiającego, następnie przewieźć transportem kołowym, uzgodnionymi drogami z Zamawiającym w miejsce wbudowania podkładów

Podkłady przewidziane do utylizacji Wykonawca odwiezie we własnym zakresie do zakładu utylizacji

5.2.2. Zabudowa podsypki i balastowanie toru.

Na odcinkach wymienionych podkładów przewidziane wbudowanie i uzupełnienie podsypki, zabudowa podsypki ma na celu zminimalizowanie ingerencji w tor oraz otoczenie.



6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

W trakcie wykonywania robót należy kontrolować na bieżąco zachowanie reżimów technologicznych oraz prowadzić do nie pogorszenia stanu toru.

W szczególności dotyczy to zasad wbudowywania podsypki i wymiany podkładów.

7. OBMIAR ROBÓT.

Jednostką obmiaru jest:

- rozbiórka toru – km
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej – m²
- zakup i montaż siatki ocynkowanej 40x40 – m²
- formowanie korony nasypu – m³
- ułożenie toru kolejowego na podkładach drewnianych - km
- podbicie toru - km
- regulacja toru w planie i w profilu - km
- plantowanie skarp – m²
- utylizacja odpadu - t

8. ODBIÓR ROBÓT.

Odbiory ostateczne należy wykonać zgodnie z Przepisami wskazanymi w pkt. 10 oraz Przepisami Wewnętrznymi obowiązującymi na Kolejce Wąskotorowej.

Odbiory przeprowadza się na podstawie wyników z pomiarów przyrządami ręcznymi i/lub elektronicznymi.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

Płatność za

- rozbiórka toru – km
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej – m²
- zakup i montaż siatki ocynkowanej 40x40 – m²
- formowanie korony nasypu – m³
- ułożenie toru kolejowego na podkładach drewnianych - km
- podbicie toru - km
- regulacja toru w planie i w profilu - km
- plantowanie skarp – m²
- utylizacja odpadu - t



10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

10.1. DOKUMENTY.

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane (tekst jednolity). Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 i Nr 170, poz. 1217 z późniejszymi zmianami.
- [2] Ustawa z dn. 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym (tekst jednolity) Dz. U. z 2007r. Nr 116 poz. 94 z późniejszymi zmianami
- [3] Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2002 r. Nr 166, poz. 1360, z późniejszymi zmianami).
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 151 poz. 987 z dnia 1998 r.
- [5] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych. Dz. U. Nr 92 poz. 881 z 2004 r.
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r., w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania. Dz. U. z 2004 Nr 116 poz. 94.
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2003 r., w sprawie wykazu typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które wydawane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji. Dz. U. Nr 175 poz.1706 z 2003 r.
- [8] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001 r.
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r.
- [10] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów Dz. U. Nr 80 poz. 563 z 2006r
- [11] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. Dz. U. Nr 124 poz. 1030z 2009 r.
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych Dz. U. Nr 153 poz. 955 z 2008r.

10.2. NORMY.

- [1] PN-EN 13450: 2004·Kruszywa na podsypkę kolejową.
- [2] PN-D-95014: 1997·Nawierzchnia kolejowa. Sosnowe, dębowe i bukowe materiały drzewne nawierzchni kolejowej nasycane olejem impregnacynym.
- [3] PN-EN 13145: 2003·Kolejnictwo. Tor. Podkłady i podrozdajdnice drewniane.
- [4] PN-89/K-80021 Nawierzchnia kolejowa. Wkręty ze łbem prostokątnym.
- [5] PN-89/K-80030 Nawierzchnia kolejowa. Śruby i wkręty. Wymagania i badania.