

OPIS TECHNICZNY

*do projektu budowlanego
na rozbudowę drogi powiatowej nr 2631G Moszczenica – Moszczenica St. PKP;
odcinek w m-ści Moszczenica
długość odcinka – 415,77 mb.*

I. Podstawa opracowania.

1. Umowa Zarządem Powiatu Chojnickiego; 89 – 600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56.
2. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 0124).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 0784).
5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 wydana przez Starostwo Powiatowe w Chojnicach Wydział Geodezji – Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, opracowana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Krzysztofa Mazurkiewicza, posiadającego uprawnienia nr 19390 C.G.K.

II. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2631G w zakresie budowy chodnika i zjazdów. Inwestycja zlokalizowana w miejscowości Moszczenica w kierunku przejazdu kolejowego.

III. Opis stanu istniejącego.

1. Opis terenu

Teren rozbudowy drogi powiatowej nr 2631G jest zlokalizowany na działkach:

Obręb: 0015 Moszczenica

dz. nr 149/1; 143; 144; 145/1.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości ca 5,20 m. Na projektowanym odcinku brak krawężników i chodnika. Do pasa drogowego przylega zabudowa mieszkaniowa i pola uprawne. Po stronie lewej drogi, zlokalizowany rów przydrożny. Występują zjazdy do posesji i na pola. W pasie drogowym występuje istniejące zadrzewienie.

2. W pasie drogowym brak infrastruktury technicznej.

3. Zadrzewienie.

W związku z projektowaną rozbudową drogi nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

4. Warunki gruntowe.

Na obszarze objętym inwestycją nie wykonano geotechnicznego rozpoznania podłoża gruntowego. Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

IV. Stan projektowany.

1. Podstawowe parametry projektowanej rozbudowy drogi powiatowej:

- a) szerokość chodnika: 1,50 m;
- b) spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2%;

- c) szerokość zjazdu: 4,00 m;
 - d) spadek podłużny chodnika: zgodnie z przekrojem podłużnym;
2. Konstrukcja nawierzchni:
- a) Konstrukcja nawierzchni chodnika:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm;
 - podsypka piaskowa grub. 3 cm;
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 10 cm;
 - b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów:
 - nawierzchnia z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm;
 - podsypka piaskowa grub. 3 cm;
 - podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0÷31,5 mm grub. 15 cm;
 - c) Konstrukcja nawierzchni pobocza:
 - nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego 0÷31,5 mm grub. 15 cm;
3. Usytuowanie dróg w planie.
Chodnik przebiega w terenie powstałym po podziale działek przyległych do pasa drogowego.
4. Trasa w przekroju.
Przyjęto do projektowania minimalne pochylenie podłużne 0,29% ze względu na istniejącą konfigurację. Przyjęte rozwiązanie zapewni prawidłowe odwodnienie nawierzchni chodnika pod warunkiem właściwego wykonania robót drogowych.
5. Przekroje normalne.
Na rysunku nr 4 przedstawiono przekroje charakterystyczne.
6. Szczegóły konstrukcyjne.
Przedstawiono na rysunku nr 5.
7. Odwodnienie.
Powierzchniowo w przyległy teren.
8. Organizacja ruchu.
Organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.
9. Oznakowanie robót.
Do wykonania robót drogowych objętych opracowaniem wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – opracuje wykonawca robót.
10. Wykonawstwo robót.
Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowano na podstawie OST wydanych przez GDDKiA W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych.
11. Urządzenia obce.
Projektowany zakres robót nie wymaga przebudowy infrastruktury technicznej.
12. Repery.
Rzędne wysokościowe projektowanej rozbudowy drogi opracowano w oparciu o niwelację państwową.
13. Przedmiar robót – został dołączony do dokumentacji przetargowej.
14. Analiza uciążliwości.
Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego poprawi bezpieczeństwo pieszych. Utrudnienia wystąpią na etapie realizacji inwestycji w związku z prowadzeniem robót drogowych w pasie drogowym.

15. Bilans zajętości terenu.

- a/ nawierzchnia chodnika – 605,65 m²,
- b/ nawierzchnia zjazdów – 69,63 m²,
- c/ nawierzchnia pobocza – 299,22 m²;

16. Obszar oddziaływania obiektu.

Zgodnie z §13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462) określenie obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie następujących dokumentów:

1. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202)
2. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. 2016 poz. 0124; Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zmianami).
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440).
4. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których został zaprojektowany tj. dz. nr 149/1, 143, 144, 145/1 - obręb 0015 Moszczenica.

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej poprzez budowę chodnika budowę zjazdów nie wprowadza ograniczeń w zabudowie działek sąsiednich. Poziom hałasu, wibracji i emisja zanieczyszczeń mieszczą się w normie zgodnie z aktualnymi przepisami.

17. Kategorie obiektów budowlanych:

- b/ droga – XXV współczynnik $w=1,0$;

18. Informacja ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej i obronności Państwa.

a/ informacja ochrony środowiska:

- realizacja przedsięwzięcia wpłynie na zmniejszenie zapylenia środowiska /poszerzenie istniejącej nawierzchni drogowej/;

b/ ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej:

-na obszarze objętym przedsięwzięciem nie występują dobra kultury podlegające ochronie;

c/ obronność Państwa:

- na terenie objętym przedsięwzięciem, nie występują potrzeby związane z obronnością Państwa.

Opracował:

Jerzy Wiśniewski
NN-8345/769/84

Złotów, 31.07 2019 r.

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 2631G Moszczenica – Moszczenica St. PKP
odcinek w m-ści Moszczenica.*

*Obręb: 0015 Moszczenica
dz. nr 149/1, 143, 144, 145/1.*

INWESTOR:

*Zarząd Powiatu Chojnickiego
ul. 31 Stycznia 56
89 - 600 Chojnice*

PROJEKTANT:

*Jerzy Wiśniewski
ul. Fr. Bartosza 12
Złotów 77 – 400*

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

A/ Zakres robót:

1. Roboty ziemne i rozbiórkowe;
2. Ustawienie krawężników betonowych wtopionych – 27,95 mb;
3. Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm – 841,80 mb;
4. Nawierzchnia zjazdów – 69,63 m²;
5. Nawierzchnia chodnika – 605,65 m²;
6. Utwardzenie pobocza – 299,22 m²;
7. Plantowanie pobocza – 1.552,48 m².

B/ Kolejność robót:

1. Roboty ziemne i roboty rozbiórkowe.
2. Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych.
3. Podbudowa chodnika i zjazdów.
4. Wykonanie nawierzchni chodnika.
5. Wykonanie nawierzchni zjazdów.
6. Wykonanie utwardzenia poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów.

- brak infrastruktury technicznej

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak infrastruktury technicznej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia bezpieczeństwa mogą wystąpić w związku z prowadzeniem robót pod ruchem, zatrudnieniem ciężkiego sprzętu budowlanego.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego wykonywania robót budowlanych i zaznajomienia z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót – Dz. U. Nr 47 poz. 401 §2 z dnia 19 marca 2003 r.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca przeprowadzi szkolenie ogólne pracowników oraz szkolenie stanowiskowe zgodne z zakresem wykonywanych robót. Wszystkie szkolenia zostaną odnotowane w dzienniku szkoleń.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

1. Roboty drogowe – budowa chodnika i zjazdów będą prowadzone w pasie przyległym do jezdni – dostawa materiałów i dojazd sprzętu będzie się odbywać przy częściowym zajęciu pasa ruchu – jezdni. Zabezpieczenie i oznakowanie robót nastąpi zgodnie z projektem oznakowania robót, zatwierdzonym zgodnie z Dz. U. Nr 177/2003 poz. 1729.
2. Wygrodzenie miejsca robót zaporami drogowymi i odblaskowymi taśmami ostrzegawczymi.
3. Wykopy wykonywać przy pochyleniu skarp 1:1,5 oraz przy zastosowaniu szalunków rozporowych.
4. Roboty ziemne w obrębie istniejących sieci infrastruktury technicznej wykonywać ręcznie i z zachowaniem należytej ostrożności.

W związku z wykonywaniem robót powyżej 30 dni roboczych a pracochłonność będzie przekraczać 500 osobodni – Kierownik Budowy jest obowiązany opracować plan bioz w oparciu o powyższą informację oraz Prawo Budowlane i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120 poz. 1126.

Opracował:

Jerzy Wiśniewski
NN-8345/769/84

Złotów, 31.07.2019 r.