



LEGENDA:

- projektowane przewidywane dwururowe z rur AROT SRS 110/99
- projektowana kanalizacja kablowa jednorurowa z rur DVR 110/96 mm
- projektowana kanalizacja kablowa dwururowa z rur DVR 110/96 mm
- dojeżdżenie węzłem ciśnieniowym 3/8" od studni do jezdnii dla kabla feeder
- projektowana studnia kanalizacyjna Sk-2
- projektowana studnia kanalizacyjna Sk-1
- projektowany maszt sygnalizatora
- projektowany maszt wysięgnika
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- chodnik - nawierzchnia rozbiornalna
- zielen
- pole ostrzegawcze - nawierzchnia rozbiornalna
- krawężnik wystający
- krawężnik wtopiony
- obrzeże
- krawędź jezdni

Projektowana kanalizacja kablowa ułożona jest na głębokości 0,9 pod jezdnią oraz 0,7 m pod chodnikami i na pozostałym obszarze.

BSiPK
BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW
KOMUNIKACJI Spółka z o.o.
40-619 KATOWICE, ul. Prusa 42, tel. 32/608-84-71, 202-79-60, 202-77-61, fax 206-13-20, e-mail: bsipek@bsipk.katowice.pl

Tytuł opracowania:
Projekt budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 927 z ul. Górną i Wojska Polskiego w m. Mikołów.

Treść rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu

Udział	Data	Nazwisko	Nr upr.	Podpis	Stadium	Skala	Arkusze/Arkuszy
Branża drogowa Projektował:	VII 2023 r.	mgr inż. Krzysztof Urbańczyk	SLK/1973/POOD/07	<i>[Signature]</i>		1:500	
Sprawdził:	VII 2023 r.	mgr inż. Piotr Chmielewski	SLK/0165/PBD/22	<i>[Signature]</i>			
Branża elektryczna Projektował:	VII 2023 r.	mgr inż. Michał Żarnota	SLK/2013/POOE/07	<i>[Signature]</i>			
Sprawdził:							

Numer rysunku:
23-1427-DR-02