

OPIS TECHNICZNY

(dot. projektu stałej organizacji ruchu dla ul. Ogińskiego)

PS011-2022

1. Podstawy opracowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- dostępna geometria ulicy, przedstawiona na planie sytuacyjnym oznakowania w skali 1:500
- plan orientacyjny w skali 1:1000
- następujące obowiązujące normy i przepisy:

- 1) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110)
- 2) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r. poz. 2310)
- 3) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)
- 4) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- 5) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r. poz. 2068)

2. Zakres Opisu

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem uporządkowanie oznakowania w związku z zawężeniem wschodniej jezdni ulicy Ogińskiego w Bydgoszczy.

3. Stan istniejący

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica / droga wewnętrzna	Kategoria ulicy	Klasa ulicy	Numer drogi	Rodzaj nawierzchni
ul. Ogińskiego	Wojewódzka	G	232	Bitumiczna

Ulica / droga wewnętrzna	Ograniczenie prędkości	Ograniczenie tonażowe	Komunikacja publiczna	Ruch rowerowy
ul. Ogińskiego	50	-	Autobusowa	Drogi dla rowerów

4. Planowane zmiany

Arkusz 1

W związku ze zwężeniem wschodniej jezdni ulicy Ogińskiego, na lewym pasie ruchu należy usunąć oznakowanie P-1b, P-10, P-11, P-14 oraz piktogram A-16. Dodatkowo należy przestawić istniejące znaki D-1 oraz D-6b na tle fluorescencyjnym.

Arkusz 2

Po wprowadzeniu zmian związanych ze zmianą geometrii jezdni należy w miejscu usuniętej linii P-1b wymalować linię P-1c, wymalować znaki poziome P-9b oraz ustawić w nowych miejscach znaki D-1 oraz D-6b fluo oraz nowoprojektowane znaki F-10.

Ponadto postuluje się o wyznaczenie płytek ostrzegawczych i kierunkowych dla osób z dysfunkcją wzroku.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania została przedstawiona na załączonych planach sytuacyjnych.

5. Przewidywane terminy

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 30.06.2023

6. Wymagania techniczne realizacji projektu organizacji ruchu

- wszystkie znaki, sygnały i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i zamontować zgodnie z załącznikami Nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową: pionową i poziomą, uwzględniając wszelkie związane z tym obowiązujące normy i przepisy prawne