

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 grudnia 2021 (Dz. 2021, poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadanie pn.: **Naprawa drogi leśnej nr inw. 220/375 w Leśnictwie Gruchawka uszkodzonej przez deszcz nawalny.**
3. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
4. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:

$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$

gdzie:

Wk - wartość kosztorysowa robót;

L - liczba jednostek przedmiarowanych robót;

Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.

Poziom cen: średni

5. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg cen wskazanych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.
6. Zakres rzeczowy robót został określony na podstawie obmiaru w terenie.

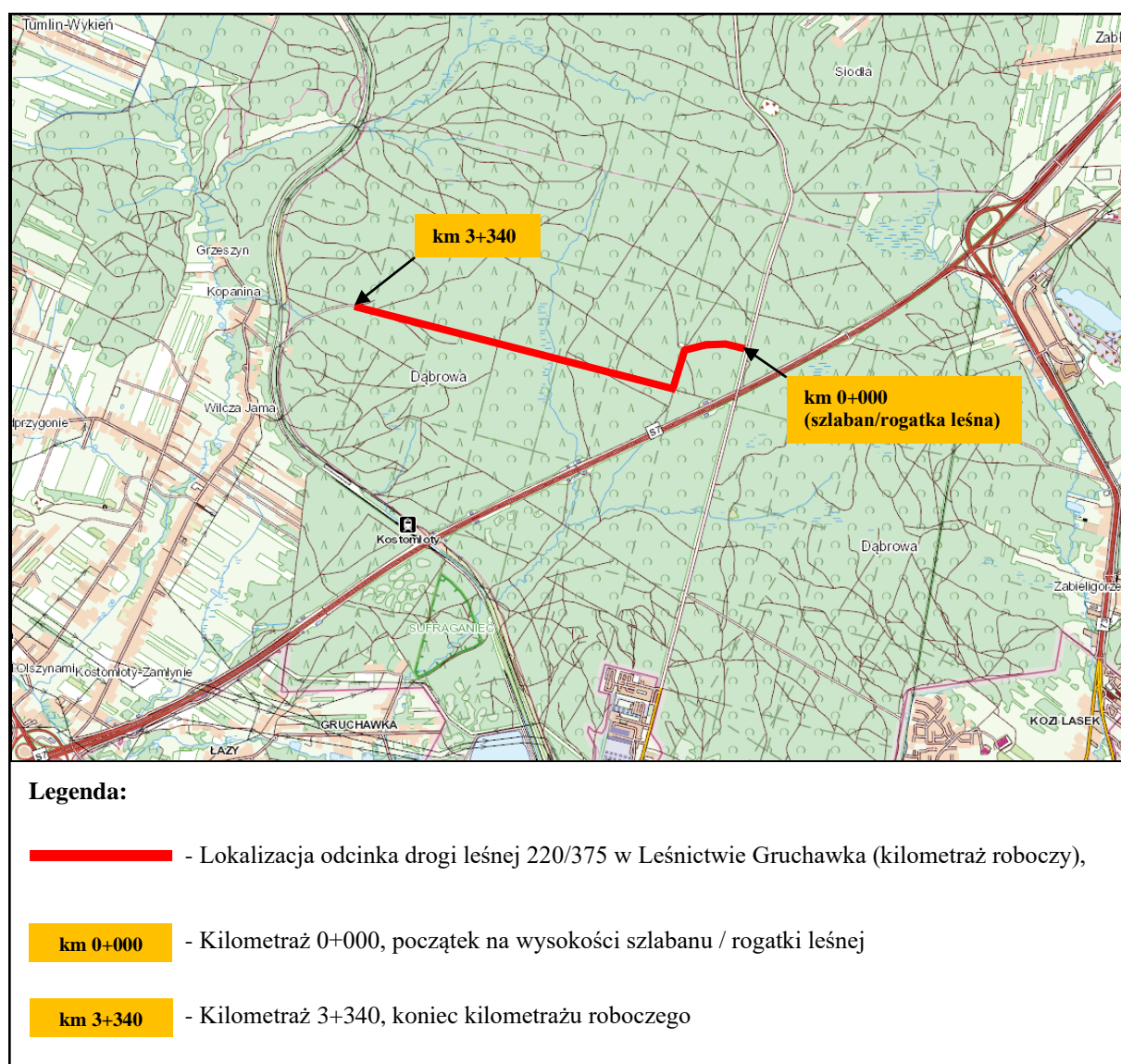
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT. ZADANIA:

Naprawa drogi leśnej nr inw. 220/375 w Leśnictwie Gruchawka uszkodzonej przez deszcz nawalny.

Celem opracowania jest wykonanie naprawy drogi leśnej nr inw. 220/375 w leśnictwie Gruchawka, która została zniszczona podczas nawalnych opadów deszczu. Uszkodzenia drogi powodują dodatkową degradację drogi leśnej. Głównie uszkodzona została nawierzchnia jezdni, której uszkodzenie spowodowane zostało przelewaniem się wody przez jezdnię. Pozostawienie w stanie istniejącym drogi skutkować będzie możliwością całkowitej awarii. Zalecane jest jak najszybsza naprawa zniszczeń.

Droga leśna rozpoczyna się zjazdem z drogi powiatowej nr 1289T. Początek prac (km 0+000) związanych z naprawą drogi leśnej przyjęto na wysokości istniejącego szlabanu/rogatki leśnej. Przebieg drogi leśnej przedstawiono na poniższej lokalizacji. Prace związane z naprawą drogi polegać będą na ułożeniu warstwy z kruszywa 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wraz z wyrównaniem zniszczonej nawierzchni, rozłożeniem i zawałowaniem. Szczegółowy zakres prac przedstawiono w tabeli poniżej.

Poniżej na zdjęciach przedstawiono typowe zniszczenia drogi podczas intensywnych opadów deszczu.



Rysunek 1. Lokalizacja przebiegu drogi leśnej wraz z jej kilometrażem roboczym

Zestawienie prac w poszczególnych kilometrażach drogi leśnej:

Tabela 1. Zestawienie prac związanych z wykonaniem warstwy kruszywa 0/31,5mm wraz z wyrównaniem zniszczonej nawierzchni, rozłożeniem i zawałowaniem

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Element przeznaczony do naprawy	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Uwagi
	od	do	[-]	[-]	[m]	[m]	[m2]	[-]
1	0+000,00		Warstwa z kruszywa 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie do gr. warstwy 10cm, wraz z wyrównaniem zniszczonej nawierzchni, rozłożeniem i zawałowaniem.	-	-	-	-	Szlaban / rogatka leśna
2	0+059,00	0+172,00		Jezdnia drogi	3,50	113,00	395,50	
3	0+219,00	0+321,00		Jezdnia drogi	3,50	102,00	357,00	
4	0+371,00	0+718,00		Jezdnia drogi	3,50	347,00	1214,50	
5	0+857,00	1+053,00		Jezdnia drogi	3,50	196,00	686,00	
6	1+184,00	1+388,00		Jezdnia drogi	3,50	204,00	714,00	
7	1+409,00	1+463,00		Jezdnia drogi	3,50	54,00	189,00	
8	1+482,00	1+579,00		Jezdnia drogi	3,50	97,00	339,50	
9	1+622,00	1+784,00		Jezdnia drogi	3,50	162,00	567,00	
10	2+791,00	2+967,00		Jezdnia drogi	3,50	176,00	616,00	
11	3+082,00	3+246,00		Jezdnia drogi	3,50	164,00	574,00	
SUMA						5652,50		

Dokumentacja fotograficzna:

Dokumentacja fotograficzna przedstawiająca stan istniejący nawierzchni drogi leśnej, która została rozmyta w wyniku silnych opadów deszczu.



Zdjęcie 1. Zdjęcie poglądowe nr 1 - rozmyta nawierzchnia jezdni



Zdjęcie 2. Szczegół rozmycia do zdjęcia poglądowego nr 1.



Zdjęcie 3. Zdjęcie poglądowe nr 2 - rozmyta nawierzchnia jezdni



Zdjęcie 4. Szczegół rozmycia do zdjęcia poglądowego nr 2.