

Umowa Nr DZD/ID - ../2017

zawarta w Elblągu, dnia2017 r. pomiędzy:

Gminą **Miasto Elbląg** z siedzibą w Elblągu, ul. Łączności 1, reprezentowaną przez **Witolda Wróblewskiego** Prezydenta Miasta Elbląga zwaną w dalszym ciągu umowy **Zamawiającym**,
NIP: 578-305-14-46, REGON: 170747715

a

..... z siedzibą w

NIPREGON

zwanymi w dalszym ciągu umowy **Wykonawcą**,

o następującej treści:

§ 1

Zakres i przedmiot umowy

1. Umowa zawarta z **Wykonawcą** wyłonionym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr **RZP.271.... 2017.PL**, którego wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty **30 000 EUR**, na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania :
 - 1) „Przebudowa odcinka torowiska i trakcji tramwajowej w ciągu ul. Obrońców Pokoju w Elblągu na odcinku od ul. Działdowskiej do ul. Robotniczej”- etap I
 - 2) „Przebudowa odcinka torowiska i trakcji tramwajowej w ciągu ul. Obrońców Pokoju w Elblągu na odcinku od ul. Robotniczej do ul. Płk. Dąbka „- etap II
2. Wykonanie przedmiotu umowy w ramach zamówienia, o którym mowa w § 1 ust. 1 zwanego w dalszej części umowy **Projektem** Zamawiający planuje zrealizować przy udziale **środków Unii Europejskiej** w ramach **Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko – Mazurskiego na lata 2014-2020**,
Oś priorytetowa 4 Efektywność energetyczna,
Działanie 4.4. Zrównoważony transport miejski
Poddziałanie 4.4.2 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis
3. Przedmiot umowy, o którym mowa w ust. 1 niniejszego § obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej:
 - 1) **przebudowy odcinka torowiska i trakcji tramwajowej w ciągu ul. Obrońców Pokoju w Elblągu na odcinku od ul. Działdowskiej do ul. Robotniczej**. Szczegółowy opis zakresu etapu I przedmiotu zamówienia określa załącznik nr 1 do umowy.
 - 2) **przebudowy odcinka torowiska i trakcji tramwajowej w ciągu ul. Obrońców Pokoju w Elblągu na odcinku od ul. Robotniczej do ul. Płk. Dąbka**. Szczegółowy opis zakresu etapu II przedmiotu zamówienia określa załącznik nr 2 do umowy.
4. Rozwiązania techniczne w dokumentacji projektowej muszą stanowić optymalizację rozwiązań dla założeń przedstawionych przez Zamawiającego, w załączniku nr 1 i nr 2 do umowy, pod względem

zastosowania rozwiązań, które przyczynią się do minimalizacji kosztów realizacji inwestycji, a jednocześnie gwarantować będą pełną funkcjonalność i poprawność techniczno - technologiczną **przebudowywanego torowiska i trakcji tramwajowej oraz umożliwią etapowanie realizacji inwestycji na etap I i II zgodnie z zakresem , o którym mowa w § 1 ust.3 pkt. 1 i 2.**

5. Zakres dokumentacji projektowej, o której mowa w §1 ust. 1 pkt. 1 i 2 , obejmuje wykonanie :

- 1) **Projektu budowlanego** w podziale na poszczególne branże dla każdego zakresu umowy oddzielnie zgodnie z §1 ust.1 pkt. 1 i 2 Przy realizacji projektu budowlanego Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia niżej wymienionych badań, opracowań, uzyskania warunków, wytycznych, uzgodnień, opinii, pozwoleń wymaganych odrębnymi przepisami:
 1. Wykonania badań geotechnicznych podłoża, w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji projektowych, będących przedmiotem niniejszej umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i wiedzą techniczną.
 2. Pozyskania aktualnych map do celów projektowych, aktualnych podkładów geodezyjnych, w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji projektowych, będących przedmiotem niniejszej umowy.
 3. Uzyskania i weryfikacji warunków technicznych od firm branżowych tj. właścicieli i użytkowników urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanych w obrębie projektowanego zadania na usunięcie kolizji uzbrojenia podziemnego z projektowanym zakresem obejmującym przedmiot umowy lub w zakresie podłączenia projektowanych urządzeń, sieci do istniejącej infrastruktury.
 4. Uzyskania wytycznych i warunków od Tramwaje Elbląskie Sp. z o.o. w zakresie niezbędnym do prawidłowego opracowania rozwiązań projektowych
 5. Uzyskania zgody właścicieli urządzeń technicznych i sieci na udostępnienie terenu oraz wszystkich innych uzgodnień, opinii, decyzji i zezwoleń niezbędnych do wykonania kompletnego projektu budowlanego oraz uzyskania decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę lub zgód zezwalających na realizację robót budowlanych wymaganych obowiązującymi przepisami.
 6. Wykonania pozostałych wytycznych i wymagań Zamawiającego określonych w umowie wraz z w załączniku nr 1 do umowy.
 7. Uzyskania od Tramwaje Elbląskie Sp. z o.o. i Departamentu Zarządu Dróg Urzędu Miejskiego uzgodnienia rozwiązań projektowych dla zadania wymienionego w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 2
 8. **Projektu wykonawczego** do projektów budowlanych z podziałem na poszczególne branże dla każdego etapu , o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 2 oddzielnie.
- 2) Specyfikacji **technicznych wykonania i odbioru robót**. Powyższe opracowania muszą odnosić się do całego zakresu i rodzaju robót ujętych w dokumentacji projektowej (w projekcie budowlanym i wykonawczym) z podziałem na branże. Zakres, wytyczne i opisy robót w specyfikacjach technicznych muszą być spójne z projektami budowlanymi, wykonawczymi oraz przedmiotami robót.
- 3) **Przedmiarów** robót w układzie specyfikacyjnym (tzw. kosztorysów ofertowych w układzie specyfikacyjnym) z podziałem na poszczególne branże objęte projektami budowlanymi i wykonawczymi dla każdego etapu , o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 2 oddzielnie. Rodzaj, opisy, jednostki i ilości pozycji przedmiarowych muszą być spójne z projektami budowlanymi, wykonawczymi oraz specyfikacjami technicznymi.
- 4) **Kosztorysów inwestorskich**, z podziałem na poszczególne branże objęte projektami budowlanymi i wykonawczymi i etapy , o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 2 oddzielnie . Kosztorysy inwestorskie muszą odpowiadać wszystkim pozycjom zgodnie z przedmiotami robót i uwzględniać cały zakres robót.
- 5) **Zbiorczego Zestawienia Kosztów** zadania określonego §1ust.1 pkt. 1 i 2 oddzielnie.

6. Przedmiot umowy obejmuje także:

- 1) Przygotowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i zgody na prowadzenie robót budowlanych lub wniosku zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych i uzyskanie tych decyzji lub stanowiska właściwego organu o braku wniesienia sprzeciwu wraz ze wszystkimi innymi dokumentami niezbędnymi do uzyskania tych decyzji dla każdego etapu, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 2 oddzielnie
- 2) Uzyskanie i opracowanie dokumentów niezbędnych do pozyskania przez Zamawiającego dofinansowania projektu środkami UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 4 Efektywność energetyczna, Działanie 4.4. Zrównoważony transport miejski Poddziałanie 4.4.2 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis, w tym między innymi:

1. Karty informacyjnej do wystąpienia do właściwego organu w zakresie tych spraw, który orzeknie o konieczności wykonania załączników Natura 2000

2. Wyciągu z dokumentacji technicznej (w 2 egz. na konkurs) zawierającego między innymi:

- wyciągi z projektu budowlanego, o którym mowa w §1 ust. 5 pkt. 1, w postaci kopii stron dokumentacji zawierającej: numery tomów (jeżeli dotyczy), tytuły i autorów opracowań wraz z numerami uprawnień i podpisami autorów oraz opis techniczny wraz z podstawowymi rzutami inwestycji.

Opis musi być tak sporządzony aby zawierał wszystkie informacje mające wpływ na ocenę wniosku tj. opis musi odnosić się ściśle do Wymogów formalnych wyboru projektów w ramach **Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 4 Efektywność energetyczna, Działanie 4.4. Zrównoważony transport miejski Poddziałanie 4.4.2 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis**,

Wyciąg z dokumentacji technicznej musi dotyczyć prac przewidzianych w projekcie (dokument może mieć szerszy charakter niż zakładany w projekcie, nie może jednak zakładać węższego katalogu prac). Dokument ten musi zawierać numery działek zgodne z działkami wskazanymi w pozwoleniu na budowę lub dokumentach dotyczących zagospodarowania przestrzennego. Dokumentacja techniczna dla przedsięwzięć niepodlegających zgłoszeniu musi zawierać opis techniczny wraz ze schematami /rysunkami technicznymi/ umożliwiającymi jednoznaczne określenie zakresu rzeczowego projektu wraz z charakterystyką prac i głównymi urządzeniami do zamontowania.

Dodatkowo należy wskazać w projekcie urządzenia wyposażenia polegające na zakupie środków trwałych poprzez dołączenie planu sytuacyjnego budynku/terenu, na którym zaznaczyć należy docelową lokalizację środka trwałego oraz dla zakresu projektu drogowego *Plan sytuacyjny drogi* wraz z przekrojami poprzecznymi i podłużnymi

7. Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie prowadzenia robót budowlanych i współpraca z inżynierem kontraktu i wykonawcą robót przy realizacji przedsięwzięcia z zastrzeżeniem ust.8:
 - 1) Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie prowadzenia robót budowlanych i współpracy z inżynierem kontraktu oraz wykonawcą robót przy realizacji przedsięwzięcia o którym mowa w §1 ust.1 pkt.1 i 2 w oparciu o Projekt w zakresie wynikającym z przepisów ustawy Prawo budowlane.
 - 2) Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie robót budowlanych i współpracy z inżynierem kontraktu i wykonawcą robót przy realizacji przedsięwzięcia o którym mowa w §1 ust.1pkt. 1 i 2 w oparciu o Projekt w zakresie udzielania odpowiedzi, wyjaśnień,

informacji dotyczących rozwiązań w dokumentacji projektowej kierowanych przez inżyniera kontraktu oraz pozostałych uczestników procesu budowlanego.

- 3) Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia odrębnej umowy z inżynierem kontraktu nadzorującym realizację przedsięwzięcia, który zostanie wyłoniony przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego. Umowa określać będzie zasady współpracy pomiędzy Wykonawcą a inżynierem kontraktu w trakcie procesu budowlanego w celu prawidłowego i sprawnego wykonania zamierzenia, o którym mowa w §1 ust.1 pkt1 i 2 , w szczególności zasady postępowania w zakresie:

1. Wystąpienia w trakcie realizacji robót budowlanych robót dodatkowych nie ujętych w dokumentacji projektowej, których nie można było przewidzieć na etapie jej opracowania, a których wykonanie będzie niezbędne do realizacji Projektu.

2. Konieczności stawiennictwa projektanta na terenie budowy w celu rozpoznania i rozwiązania ewentualnych problemów technicznych.

3. Potrzeby udziału projektanta lub całego zespołu projektowego w naradach i spotkaniach dotyczących zagadnień technicznych.

4. Procedury i terminów nanoszenia zmian do dokumentacji projektowej w przypadku gdy potrzeba takiej zmiany wynikać będzie z wystąpienia robót dodatkowych, koniecznych, zamiennych lub na wniosek inżyniera kontraktu , po uzgodnieniu z Zamawiającym , zostanie ograniczony zakres robót budowlanych.

5. Terminów i trybu udzielenia odpowiedzi i wyjaśnień dotyczących rozwiązań w dokumentacji projektowej kierowanych przez wykonawcę robót i inżyniera kontraktu.

Inżynier kontraktu sporządzi projekt umowy pomiędzy Wykonawcą, a inżynierem kontraktu. Zaparaflowany przez Wykonawcę i inżyniera kontraktu projekt umowy pomiędzy Wykonawcą a inżynierem kontraktu musi zostać przekazany Zamawiającemu do akceptacji pod względem ujęcia wszystkich obowiązków wynikających z pełnienia przez Wykonawcę nadzoru autorskiego w zakresie wynikającym z niniejszej umowy.

4) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektów zamiennych i dodatkowych jeżeli w wyniku wystąpienia robót dodatkowych i koniecznych nastąpi taka potrzeba - na wniosek inżyniera kontraktu bez dodatkowego wynagrodzenia od Zamawiającego.

5) Wykonawca każdorazowo udzielać będzie odpowiedzi i wyjaśnień zgłaszanych przez wykonawcę robót i inżyniera kontraktu dotyczących rozwiązań projektowych,

6) Wynagrodzenie za pełnienie nadzoru autorskiego i współpracę z uczestnikami procesu budowlanego w zakresie, o którym mowa ppkt. 1 – 5 będzie stanowić koszt inżyniera kontraktu wybranego przez Zamawiającego na podstawie osobnego postępowania przetargowego.

8. Zamawiający na wniosek IK może odstąpić od pełnienia nadzoru autorskiego przez Wykonawcę. Obowiązek zapewnienia nadzoru autorskiego przez innych projektantów w zakresie określonym w ust.7 i poniesienie kosztów z tym związanych będzie spoczywał na IK

9. Opracowania wykonane w ramach dokumentacji projektowej objętej projektem należy wykonać i przekazać Zamawiającemu w wersjach i ilościach określonych w § 5 ust. 2.

10. Szczegółowy zakres, wytyczne oraz informacje dodatkowe związane z wykonaniem przedmiotu umowy zawarte są w **Załączniku Nr 1 i nr 2** do umowy.

11. Projekty należy wykonać w oparciu o dane wyjściowe, o których mowa w § 1 ust. 2 oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, tj. m.in.:

- 1) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- 2) Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- 3) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.
- 4) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

- 5) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.
- 6) Warunkami, wytycznymi, uzgodnieniami i opiniami, o których mowa w § 1 ust. 5
- 7) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze.
- 8) Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.
- 9) Pozostałymi uzgodnieniami, opiniami niezbędnymi do uzyskania decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i zezwalającej na prowadzenie robót budowlanych, pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót wymaganych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

10) Warunkami zawartymi w szczegółowym opisie osi priorytetowej **Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 4 Efektywność energetyczna, Działanie 4.4. Zrównoważony transport miejski Poddziałanie 4.4.2 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis**

- 11) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- 12) Polską Normą PN-K-92008 Skrajnia kinematyczna wagonów tramwajowych.
- 13) Polską Normą PN-K-92009 Skrajnia Budowli. Wymagania.
- 14) Wytycznymi technicznymi projektowania, budowy i utrzymania torów tramwajowych, wydanymi przez Ministerstwo Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska – Departament Komunikacji Miejskiej i Dróg – Warszawa 1983 r.
- 15) Polską normą PN-K-92002:1997 Sieć jezdna tramwajowa i trolejbusowa. Wymagania.
- 16) Polską normą PN-K-92011 Torowiska tramwajowe. Wymagania i badania.
- 17) Zamawiający stawia wymóg pełnej zgodności między rozwiązaniami zawartymi w projektach budowlanych i wykonawczych, specyfikacjami technicznymi a częścią przedmiarową i kosztorysową. Projekt musi być spójny i skoordynowany we wszystkich branżach, jak również zawierać optymalne rozwiązania konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe. Część przedmiarowa i kosztorysowa musi być sprawdzona i zatwierdzona przez Wykonawcę.
- 18) Zastosowane w dokumentacji, będącej przedmiotem niniejszej umowy, rozwiązania, tj. np. parametry techniczne, ekologiczne, muszą być zgodne z obowiązującymi normami, Prawem Budowlanym i dyrektywami Unii Europejskiej oraz obowiązującymi przepisami w zakresie realizacji przedmiotu umowy. Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zasadę uczciwej konkurencji. W celu właściwego opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane w oparciu o Projekt, w każdym z opracowań stanowiących elementy dokumentacji projektowej Wykonawca wskaże cechy charakterystyczne, funkcjonalne, żywotność produktu i inne ważne cechy materiałowe i technologiczne. Niedopuszczalne jest posługiwanie się znakiem towarowym i handlowym, typem, marką, patentem pochodzenia, nazwą producenta itp.
- 19) Zamawiający informuje, że w celu realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w §1 w oparciu o Projekt planuje przeprowadzić postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu na pełnienie funkcji inżyniera kontraktu nad realizacją zadań określonych w §1 ust. 3. Zamawiający planuje rozpocząć procedurę przeprowadzenia zamówienia publicznego w tym zakresie w I kwartale 2018 r. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o wyłonieniu inżyniera kontraktu.

20) Zamawiający informuje, że w celu realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w §1 w oparciu o Projekt planuje przeprowadzić postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu na roboty budowlane dla zakresu określonego w §1. Zamawiający planuje rozpocząć procedurę przeprowadzenia zamówienia publicznego w tym zakresie w I kwartale 2019 r. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o wyłonieniu wykonawcy robót.

§ 2 Wynagrodzenie

1. Strony uzgadniają wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 umowy,
w wysokości:

kwota brutto:zł/100

słownie brutto:zł i .../100

Na powyższą kwotę składa się:

kwota netto:zł/100 + podatek VAT 23 % w wysokościzł/100

2. Na wynagrodzenie określone w § 2 ust. 1 składa się:

- 1) koszt za pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie robót budowlanych i współpracę z inżynierem kontraktu i wykonawcą robót tj. realizację przedmiotu umowy w zakresie określonym w § 1 ust. 7 dla etapu I Przebudowa odcinka torowiska i trakcji tramwajowej w ciągu ul. Obrońców Pokoju w Elblągu na odcinku od ul. Działdowskiej do ul. Robotniczej
kwota netto:zł/100

Wynagrodzenie netto na ten zakres przedmiotu umowy nie może stanowić wartości mniejszej niż 3 % wynagrodzenia netto za wykonanie przedmiotu umowy określonego w ust.2 pkt.3.

Koszt nadzoru autorskiego obejmuje całokształt obowiązków Projektanta jako uczestnika procesu budowlanego wynikających z zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz obejmuje koszty pobytów Wykonawcy na budowie w trakcie realizacji robót budowlanych na każde uzasadnione wezwanie inżyniera kontraktu, niezależnie od tego ile osób liczyć będzie przybyły zespół projektantów. Wynagrodzenie za pełnienie nadzoru autorskiego i współpracę z uczestnikami procesu budowlanego w zakresie, o którym mowa w § 1 ust. 7 pkt 3 ppkt. 1 – 5 będzie stanowić koszt inżyniera kontraktu wybranego przez Zamawiającego na podstawie osobnego postępowania przetargowego.

- 2) koszt za pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie robót budowlanych i współpracę z inżynierem kontraktu i wykonawcą robót tj. realizację przedmiotu umowy w zakresie określonym w § 1 ust. 7 dla etapu II Przebudowa odcinka torowiska i trakcji tramwajowej w ciągu ul. Obrońców Pokoju w Elblągu na odcinku od ul. Robotniczej do ul. Plk. Dąbka
kwota netto:zł/100

Wynagrodzenie netto na ten zakres przedmiotu umowy nie może stanowić wartości mniejszej niż 3 % wynagrodzenia netto za wykonanie przedmiotu umowy określonego w ust.2 pkt.4.

Koszt nadzoru autorskiego obejmuje całokształt obowiązków Projektanta jako uczestnika procesu budowlanego wynikających z zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz obejmuje koszty pobytów Wykonawcy na budowie w trakcie realizacji robót budowlanych na każde uzasadnione wezwanie inżyniera kontraktu, niezależnie od tego ile osób liczyć będzie przybyły zespół projektantów. Wynagrodzenie za pełnienie nadzoru autorskiego i współpracę z uczestnikami procesu budowlanego w zakresie, o którym mowa w § 1 ust. 7 pkt 3 ppkt. 1 – 5 będzie stanowić koszt inżyniera kontraktu wybranego przez Zamawiającego na podstawie osobnego postępowania przetargowego.

- 3) **Koszt wykonania dokumentacji projektowej** wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji dla zadania określonego w § 1 ust 1 pkt.1
kwota netto:zł ..100
 - 4) **Koszt wykonania dokumentacji projektowej** wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji dla zadania określonego w § 1 ust 1 pkt.2
kwota netto:zł ..100
3. Przy wystawianiu faktur, dotyczących wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy do kwot netto podanych w § 2 ust. 2 Wykonawca doliczy należny podatek VAT.
 4. Wynagrodzenie, o którym mowa w § 2 ust.1 obejmuje wszystkie koszty realizacji poszczególnych elementów przedmiotu umowy, niezbędnych do ich wykonania w sposób zgodny z szczegółowym opisem zakresu i sposobu realizacji opisanego w zapisach niniejszej umowy oraz w Załączniku nr 1 i Załączniku nr 2 do umowy oraz inne koszty niezbędne do prawidłowego wykonania i wykorzystania zgodnego z przeznaczeniem przedmiotu umowy.

§ 3 Terminy

Ustala się następujące terminy wykonania przedmiotu umowy:

1. **Dokumentacji projektowej**, o której mowa w § 1 ust.1 pkt 1 i 2 oraz elementów przedmiotu umowy w zakresie umożliwiającym złożenie kompletnego wniosku o decyzję zatwierdzającą projekt budowlany oraz zezwalającej na prowadzenie robót budowlanych lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych wraz ze złożeniem przedmiotowych wniosków do właściwego organu administracji budowlanej - do 30 kwietnia 2018 r.
2. **Uzyskanie i opracowanie dokumentów**, o których mowa w § 1 ust. 6 pkt 2) , ppkt. 1, 2, - do 30 kwietnia 2018 r.
3. **uzyskanie pozwolenia na budowę/przyjęcie zgłoszenia robót** - do 1 czerwca 2018 r.
4. **Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie robót budowlanych i współpracę z inżynierem kontraktu i wykonawcą robót** tj. realizację przedmiotu umowy w zakresie określonym w § 1 ust. 7 w trakcie realizacji robót, wykonywanych na podstawie Projektu, wchodzącego w zakres przedmiotu niniejszej umowy –podczas realizacji robót.

§ 4 Obowiązki Zamawiającego

Zamawiający jest zobowiązany do:

1. Bieżącego konsultowania i uzgadniania z Wykonawcą przedstawionych przez niego rozwiązań z zakresu objętego umową.
2. Wydawania uzgodnień i akceptacji przedstawianych wraz z opinią Wykonawcy propozycji rozwiązań w zakresie rozwiązań projektowych, przebudowy uzbrojenia podziemnego oraz innych elementów objętych opracowaniami branżowymi. Zajęcie stanowiska przez Zamawiającego nastąpi nie później niż 10 dni roboczych od pisemnego wniosku Wykonawcy w tym zakresie. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odrzucenia przedstawionych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych, jeżeli nie będą one spełniały jego wymagań i warunków niniejszej umowy. Wówczas Wykonawca będzie zobowiązany do skorygowania przedstawionych rozwiązań projektowych – bez oddzielnego wynagrodzenia.
3. Dokonania protokolarnego odbioru opracowań, będących przedmiotem umowy w przypadku potwierdzenia ich zgodności z warunkami umowy w terminie do 30 dni od protokolarnego

przekazania ich Zamawiającemu. Zamawiający nie jest zobowiązany dokonywać sprawdzenia jakości przedmiotowych opracowań przy jego odbiorze. W przypadku stwierdzenia wad, braków lub niezgodności z warunkami umowy przedłożonych opracowań Zamawiający w terminie, o którym mowa w ust.2 przekaże Wykonawcy swoje uwagi i wyznaczy termin usunięcia nieprawidłowości i wad. Ich usunięcie przez Wykonawcę i przekazanie Zamawiającemu poprawionych opracowań zgodnie z warunkami umowy stanowić będzie podstawę do podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru poszczególnych kompletnych elementów przedmiotu umowy.

4. Zawiadomienia Wykonawcy o zauważonych wadach w opracowaniach, w terminie 7 dni od ich ujawnienia oraz wyznaczenia terminu ich usunięcia, przy czym Zamawiający nie jest zobowiązany dokonywać sprawdzenia jakości przedmiotowych opracowań przy jego odbiorze.
5. Zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy, za prawidłowe i zgodne z warunkami umowy wykonanie przedmiotu umowy w wysokości i na zasadach określonych w § 2 i § 7 umowy.

§ 5

Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego konsultowania i uzyskiwania akceptacji TE sp. z o.o. dla zastosowanych rozwiązań na etapie sporządzania dokumentacji projektowych. Wszelkie akceptacje i uzgodnienia nie zwalniają Wykonawcy z jakiegokolwiek odpowiedzialności za błędy, sprzeczności i niestosowanie się do zapisów umowy oraz obowiązujących przepisów prawa. Konsultacje w przedmiotowym zakresie odbywać się będą w formie spotkań roboczych, na których omawiane będą przedstawione przez Wykonawcę rozwiązania oraz zagadnienia i problemy związane z pracami nad realizacją przez Wykonawcę przedmiotu umowy. Spotkania będą prowadzić przedstawiciele TE sp. z o.o. W przypadku potrzeby konsultacji z Zamawiającym TE sp. z o.o. będzie zapraszać na spotkania jego przedstawicieli. Nie określa się ilości ani częstotliwości spotkań roboczych z Wykonawcą. Przedmiotowe spotkania organizowane będą w siedzibie TE sp. z o.o. w zależności od potrzeb i problemów wymagających konsultacji na bieżąco w czasie realizacji zamówienia na wniosek TE sp. z o.o. Zamawiającego lub Wykonawcy.
2. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z warunkami określonymi niniejszą umową oraz do:
 - 1) Przekazania Zamawiającemu **Projektu budowlanego** w podziale na poszczególne branże i etapy oddzielnie zgodnie z §1 ust. 1 pkt.1 i 2 w ilości:
 - po 5 kpl. w wersji papierowej
 - po 2 egz. w wersji elektronicznej (*.pdf oraz *.dwg - rysunki)
 - 2) Przekazania Zamawiającemu **Projektu wykonawczego** do projektów budowlanych z podziałem na poszczególne branże i etapy oddzielnie wraz z opracowaniami w zakresie określonym w §1 ust. 5 w ilości:
 - 4 kpl. w wersji papierowej
 - 2 egz. w wersji elektronicznej (*.pdf oraz *.dwg - rysunki)
 - 4) Przekazania Zamawiającemu **Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót** dla każdej branży i etapu oddzielnie w ilości:
 - 2 kpl. w wersji papierowej
 - 2 egz. w wersji elektronicznej (*.pdf)
 - 5) Przekazania Zamawiającemu **Przedmiarów robót** w układzie specyfikacyjnym (tzw. kosztorysów ofertowych w układzie specyfikacyjnym) z podziałem na poszczególne branże i etapy oddzielnie, objęte projektami budowlanymi i wykonawczymi w ilościach:

-
- 2kpl. w wersji papierowej
 - 2 egz. w wersji elektronicznej (*.pdf oraz *.xls)
- 6) Przekazania Zamawiającemu **Kosztorysów inwestorskich** oraz **Zbiorczego Zestawienia Kosztów** z podziałem na poszczególne branże i etapy oddzielnie, objęte projektami budowlanymi i wykonawczymi w ilościach:
- 2 kpl. w wersji papierowej
 - 2 egz. w wersji elektronicznej (*.pdf oraz *.xls)
- 7) Przekazania Zamawiającemu **kopii kompletnego wniosku o wydanie decyzji** o zatwierdzenie projektu budowlanego lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych złożonych przez Wykonawcę z potwierdzeniem ich wpływu do właściwego organu administracji budowlanej dla każdego etapu oddzielnie
- po 1 egz. w wersji papierowej
 - po 1 egz. w wersji elektronicznej (*.pdf)

Zawartość i układ wersji elektronicznych musi ściśle odpowiadać wersji papierowej przekazanej dokumentacji i opracowań, tj. jeden plik musi zawierać wszystkie strony m.in. stronę tytułową, opis techniczny, warunki techniczne wydane przez firmy branżowe, uzgodnienia oraz rysunki ze szczegółowością pozwalającą je odczytać, z zachowaniem oryginalnych kolorów i podpisami projektantów. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca dostarczy dodatkowe egzemplarze za oddzielnym wynagrodzeniem stanowiącym wyłączenie koszt wydruku i papieru.

3. Wykonawca w terminach wskazanych w § 3 przekaze Zamawiającemu wraz z protokołem przekazania w jego siedzibie, wszystkie i kompletne opracowania stanowiące elementy przedmiotu umowy, o których mowa w § 1 w ilości i formie, o której mowa w § 5 ust. 1 i 2 wraz z oświadczeniem, że dostarczone opracowania i zastosowane w nich rozwiązania są zgodne i skoordynowane w poszczególnych branżach, są wykonane na aktualnych mapach do celów projektowych, są kompletne i wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, przepisami w zakresie ochrony środowiska oraz zostały sporządzone i przekazane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć. Przekazane opracowania muszą zostać przekazane w trwałym opakowaniu z opisaną zawartością i posiadać załączony spis poszczególnych opracowań i teczek. Wszystkie opracowania muszą być dodatkowo podpisane przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy np. głównego Projektanta. Przyjęcie przez Zamawiającego opracowań i podpisanie protokołu przekazania nie jest jednoznaczne z protokolarnym odbiorem tych opracowań. Zamawiający nie jest zobowiązany dokonywać sprawdzenia jakości przedmiotowych opracowań przy jego odbiorze. Zamawiający dokona protokolarnego odbioru opracowań, będących przedmiotem umowy w przypadku potwierdzenia ich zgodności z warunkami umowy w terminie do 30 dni od protokolarnego przekazania ich Zamawiającemu. W przypadku stwierdzenia wad, braków lub niezgodności z warunkami umowy przedłożonych opracowań Zamawiający w terminie 30 dni od ich protokolarnego przekazania przekaze wykonawcy swoje uwagi i wyznaczy termin usunięcia nieprawidłowości i wad. Ich usunięcie przez Wykonawcę i przekazanie Zamawiającemu poprawionych opracowań zgodnie z warunkami umowy stanowić będzie podstawę do podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru poszczególnych kompletnych elementów przedmiotu umowy. Podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku usunięcia wad ujawnionych przez Zamawiającego po podpisaniu tego protokołu.
4. Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia funkcji nadzoru autorskiego i współpracy z uczestnikami procesu budowlanego w zakresie i na zasadach określonych w § 1 ust. 7, w tym do zawarcia odrębnej umowy z inżynierem kontraktu.

5. Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym przy opracowywaniu wniosku aplikacyjnego o uzyskanie dofinansowania ze środków Unii Europejskiej dla realizacji zadań określonych w §1 ust. 5, w tym w szczególności w opracowywaniu materiałów dotyczących opisów technicznych, zakresów robót, wyciągów z dokumentacji projektowej itp.
6. Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia zobowiązany jest do uczestniczenia w postępowaniu przetargowym na wyłonienie inżyniera kontraktu i wykonawcy robót budowlanych dla zakresu objętego Projektem, w szczególności poprzez udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców dotyczące przedmiotowej dokumentacji projektowej oraz uzupełnienie, korektę lub inną zmianę w dokumentacji projektowej w przypadku gdy zajdzie taka potrzeba oraz na wniosek Zamawiającego w terminach określonych przez Zamawiającego. Wyznaczone terminy uwzględniać będą stopień skomplikowania i zakres dotyczący wskazanego zagadnienia i koniecznej odpowiedzi, wyjaśnienia lub konieczności wprowadzenia korekt lub uzupełnień do dokumentacji projektowej.
7. Wykonawca będzie opiniował pod względem technicznym umowy o przebudowę urządzeń energetycznych oraz umowy przyłączeniowe przygotowywane przez właściciela tych urządzeń oraz wspierał Zamawiającego w działaniach na rzecz uzyskania uzgodnień dokumentacji projektowych przez właściwy w tym zakresie podmiot i zawarcia niezbędnych umów.
8. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia zgłoszonych przez Zamawiającego wad opracowań w wyznaczonym terminie. Jeśli Zamawiający otrzyma wadliwą dokumentację, ma prawo żądać bezpłatnego usunięcia wad w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego bez względu na wysokość związanych z tym kosztów oraz czas, jaki upłynął od przekazania dokumentacji Zamawiającemu. Podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku usunięcia wad ujawnionych przez Zamawiającego po podpisaniu tego protokołu.
9. W przypadku pytań wykonawców w trakcie trwania procedury przetargowej dotyczącej wyłonienia wykonawcy robót na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej Zamawiający zastrzega sobie możliwość żądania usunięcia wad w terminach nie dłuższych niż 7 dni roboczych, które podane zostaną w odrębnych pisemnych zawiadomieniach oraz zobowiązuje Wykonawcę do udzielenia odpowiedzi na pytania dotyczące dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązkiem Wykonawcy wynikającym z § 5 ust. 9.
10. Wykonawca zobowiązuje się do ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności i przedstawi na dzień zawarcia umowy jako załącznik polisę ubezpieczeniową z sumą ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa brutto, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności obejmujący okres realizacji zamówienia i okres gwarancji.
11. Wykonawca zobowiązany jest w terminie 7 dni roboczych od podpisania umowy do złożenia Zamawiającemu do akceptacji szczegółowego harmonogramu wykonania prac projektowych będących przedmiotem umowy.
12. Wykonawca na etapie sporządzania map do celów projektowych oraz na etapie projektowania musi uzyskać pełne informacje dotyczące lokalizacji sytuacyjnej i głębokości ułożenia – rzędnych sieci czynnych i nieczynnych uzbrojenia w obrębie zakresu opracowania, informacje muszą być sporządzone na podstawie pomiarów Wykonawcy w terenie oraz informacji uzyskanych przez Wykonawcę od właścicieli i gestorów sieci.
13. W przypadku gdy na etapie realizacji prac budowlanych związanych z realizacją robót budowlanych w oparciu o dokumentację projektową, o których mowa w §1 ust. 5 wystąpią roboty dodatkowe, których nie można było przewidzieć na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa nie będzie zawierała sposobu wykonania tych robót, a będą one konieczne do realizacji zamówienia podstawowego Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia sporządzi dodatkowe rysunki, szkice i wytyczne (w tym przedmiary) w sposób jednoznacznie

określający sposób wykonania tych robót w ramach nadzoru autorskiego i współpracy z uczestnikami procesu budowlanego w terminie wyznaczonym przez inżyniera kontraktu. Termin ten będzie uwzględniał stopień skomplikowania niezbędnych rozwiązań, termin wykonania niezbędnych uzgodnień i opinii oraz wiedzy technicznej.

14. W przypadku, gdy na etapie realizacji prac budowlanych w oparciu o dokumentację projektową, o których mowa w §1 ust. 5 wystąpią roboty konieczne, nie ujęte w dokumentacji ani w przedmiarach robót z powodu błędów projektowych, Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia sporządzi dodatkowe rysunki, szkice i wytyczne (w tym przedmiary) w sposób jednoznacznie określający sposób wykonania tych robót w terminie wyznaczonym przez inżyniera kontraktu, przy czym obowiązują zapisy dotyczące kar umownych za nieterminowe usunięcie wad i usterek. W przypadku, gdy wykonanie tych robót wynikające z braku w/w rozwiązań projektowych wpłynie na opóźnienie realizacji inwestycji, zwiększone koszty realizacji lub pogorszenie jakości wykonanych robót lub pogorszenia parametrów technicznych i funkcjonalnych, Zamawiający może obciążyć Wykonawcę odpowiednio:
- 1) kwotą odpowiadającą karom umownym za opóźnienia wykonawcy robót w stosunku do zatwierzonego i obowiązującego harmonogramu zgodnie z umową pomiędzy Zamawiającym a wykonawcą robót naliczonym w oparciu o ilość dni, która spowodowała te opóźnienia, a wynikała z konieczności usunięcia błędów projektowych i dostarczenia Wykonawcy kompletnych i umożliwiających wykonanie tych robót rozwiązań,
 - 2) kwotą odpowiadającą dodatkowemu kosztowi, który zmuszony jest ponieść Zamawiający z uwagi na wykonanie robót koniecznych nieprzewidzianych w dokumentacji projektowej a stanowiących błąd, brak lub wadę tej dokumentacji,
 - 3) kosztami, wynikającymi z wartości robót oraz przy użyciu odpowiednich materiałów, których wykonanie doprowadzi do właściwej jakości robót wynikającej z założeń projektowych, wymagań Zamawiającego, szczegółowych specyfikacji technicznych oraz obowiązujących przepisów i norm.
15. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego ważnych decyzji lub zgód na cały zakres robót budowlanych wynikających z opracowanej dokumentacji projektowej.

§ 6

Prawa autorskie

Zamawiający w oparciu o postanowienia niniejszej umowy nabywa autorskie prawa majątkowe do przedmiotu umowy i uprawniony jest do wielokrotnego ich wykorzystywania na polach eksploatacji określonych w ustawie z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych wraz z przeniesieniem zależnego prawa autorskiego do utworu w ramach wynagrodzenia określonego w § 2 ust.1.

1. Wykonawca przenosi na Zamawiającego całość majątkowych praw autorskich do przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, zwanego dalej dziełem, bez dodatkowych opłat. Przeniesienie autorskich praw majątkowych obejmuje następujące pola eksploatacji:
 - 1) w zakresie korzystania z przedmiotu umowy w całości lub części, w celu realizacji osobiście lub za pośrednictwem osób trzecich, innych opracowań materiałów,
 - 2) w zakresie utrwalania i zwielokrotnienia każdego dzieła – prawo do wytwarzania dowolną techniką egzemplarzy, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - 3) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami dzieła – prawo do wprowadzania do obrotu, użyczenia lub najmu oryginału albo egzemplarzy dzieła i jego części,

- 4) w zakresie rozpowszechniania utworu – udostępnianie dzieła oraz tworzenie na podstawie dzieła nowych opracowań, prawo do trwałego lub czasowego zwielokrotnienia dzieła w całości lub w części, jakimikolwiek środkami i w jakiejkolwiek formie,
 - 5) prawo do tłumaczenia, przystosowywania, dokonywania wszelkich zmian, adaptacji, poprawek, przeróbek, zmian formatu, skrótów i opracowań dzieła, w tym zmiany układu lub jakichkolwiek innych zmian, w szczególności zmiany rozmieszczenia i wielkości poszczególnych elementów graficznych składających się na dzieło, a także wykorzystywania opracowań w postaci przeróbek, i/lub fragmentyzacji nawet wówczas, gdyby efektem tych działań miałyby być zmiana indywidualnego charakteru dzieła ,
 - 6) wprowadzenia i przechowywania w bazie danych komputera, wprowadzenie i przechowywanie w sieci komputerowej
 - 7) wypożyczenia egzemplarzy całości lub części dzieła.
2. Przeniesienie praw autorskich następuje w dniu odbioru przez Zamawiającego przedmiotu umowy.
 3. Zamawiający ma prawo do swobodnego dysponowania nabytymi majątkowymi prawami autorskimi, w tym przeniesienia ich na inny podmiot, bez jakichkolwiek dodatkowych opłat, wynagrodzeń na rzecz Wykonawcy zarówno na terenie kraju, jak i poza jego granicami. Wykonawca zrzeka się dochodzenia swoich majątkowych praw autorskich, objętych niniejszą umową.
 4. Wykonawca oświadcza, że korzystanie przez Zamawiającego z autorskich praw do dzieła, w szczególności we wskazanym wyżej zakresie, nie będzie stanowiło naruszenia jakichkolwiek praw osób trzecich, w szczególności praw autorskich i nie będą z tego tytułu podnoszone jakiejkolwiek roszczenia wobec Zamawiającego, ani w stosunku do działających na jego rzecz i w jego imieniu osób trzecich, w tym w szczególności wykorzystanie dzieła w sposób wskazany w niniejszym paragrafie nie narusza prawa do nienaruszalności formy i treści dzieła oraz jego rzetelnego wykorzystania.

§ 7 **Płatności**

Płatności za wykonanie przedmiotu niniejszej umowy będą dokonywane w następujący sposób:

1. Zamawiający dopuszcza wystawienie faktury częściowej dla zakresu umowy określonej w § 1 ust. 1 i 2 w wysokości 80% wynagrodzenia netto określonego w § 2 ust 2 pkt 3 i 4 po wykonaniu tego zakresu przedmiotu umowy i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego protokołu odbioru elementów przedmiotu umowy zgodnie z zasadami określonymi w § 5 ust. 3
2. Zamawiający dopuszcza wystawienie faktury końcowej w wysokości 20% wynagrodzenia netto określonego w § 2 ust 2 pkt 3 i 4 po przekazaniu Zamawiającemu dokumentu zatwierdzającego projekt budowlany i udzielającemu zgodę na prowadzenie robót budowlanych lub przyjęciu zgłoszenia o zamiarze wykonania robót zgodnie z § 3 ust ust.3
3. Zapłata wynagrodzenia Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy na podstawie faktury wystawionej zgodnie z §7 ust. 1 i 2 nastąpi w ciągu 30 dni od daty wpływu faktury VAT do Zamawiającego. Za datę zapłaty przyjmuje się datę złożenia przelewu w banku Zamawiającego.

Faktury będą wystawiona na:

Gmina Miasto Elbląg, 82-300 Elbląg ul. Łączności 1,

NIP: 578-305-14-46, REGON: 170747715.

Wynagrodzenie będzie płatne na konto Wykonawcy wskazane na fakturze.

4 Zamawiający wypłaci Wykonawcy wynagrodzenie, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt. 3 i 4 , zaś wynagrodzenie, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 1 i 2 wypłaci inżynier kontraktu z zastrzeżeniem § 1 ust. 8

5. Wynagrodzenie za pełnienie nadzoru autorskiego i współpracy z uczestnikami procesu budowlanego w zakresie i na zasadach określonych w § 1 ust. 7 pkt. 3 ppkt 1 – 5 do wysokości określonej w § 2 ust. 2

pkt 1 i 2, będzie stanowić koszt inżyniera kontraktu wybranego przez Zamawiającego na podstawie odrębnego postępowania przetargowego. Zasady rozliczeń i płatności za przedmiotowy zakres regulować będzie odrębna umowa pomiędzy Wykonawcą a inżynierem kontraktu, do której zawarcia zobowiązany jest Wykonawca .

§ 8

Kary

Strony ustalają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy w formie kar umownych w następujących wypadkach i wysokościach:

1. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy kary umowne w przypadku:
 - 1) opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy określonego w § 1 umowy zgodnie z warunkami umowy, w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminów określonych w § 3,
 - 2) opóźnienia w usunięciu wad w przedmiocie umowy w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto, określonego w § 2 ust. 1 umowy, za każdy dzień opóźnienia liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad,
 - 3) nie wykonania lub niewykonywania przez Wykonawcę każdego z obowiązków wynikających z przedmiotowej umowy, określonych w § 5 tj. w sytuacji gdy pomimo pisemnego wezwania Zamawiającego nie zostaną one wypełnione przez Wykonawcę, w wysokości każdorazowo 1000 zł brutto
 - 4) odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, określonego w § 2 ust. 1. umowy,
Wykonawca oświadcza, że zezwala na potrącanie naliczonych mu przez Zamawiającego kar umownych z należnego Wykonawcy wynagrodzenia określonego w § 2 ust. 1.
2. W razie opóźnienia w zapłacie swoich należności strony mogą domagać się zapłaty odsetek ustawowych za czas opóźnienia.
3. Zasady ustalania odszkodowania za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy strony opierać będą o przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 9

Gwarancja, rękojmia i zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca udziela gwarancji na zakres opracowania obejmujący przedmiot umowy na okres 60 miesięcy licząc od daty protokółarnego odbioru zgodnie z § 4 ust.
2. Wykonawca, niezależnie od gwarancji ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot umowy objętej umową w okresie równym okresowi udzielenia gwarancji.
3. Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania umowy wniesie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust.1 tj. kwotę ...zł .../100 (.....). Zabezpieczenie wnoszone w formie gwarancji ubezpieczeniowej albo bankowej zawiera oświadczenie gwaranta, że jest bezwarunkowe i płatne na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego.
4. Wniesione przez Wykonawcę zabezpieczenie jest przeznaczone na pokrycie roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwolnione:
 - 1) w wysokości 30% zabezpieczenia tj.zł .. /100 w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady,
 - 2) w wysokości 70% zabezpieczenia tj.zł .. /100 w terminie 30 dni od dnia wykonania i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonanie

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu zostanie zwrócone Wykonawcy wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji banku za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
2. W okresie gwarancji jakości Wykonawca jest odpowiedzialny za powstałe wady na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego.

§ 10

Postanowienia szczegółowe

1. W przypadku robót dodatkowych, których potrzeba wykonania nastąpi na skutek popełnionego błędu projektowego lub błędu w przedmiarach robót, a ujawnienie tego faktu nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu na wykonawstwo robót objętych projektem, stanowiącym element przedmiotu niniejszej umowy, Zamawiający może żądać sfinansowania tych robót dodatkowych przez Wykonawcę.
2. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie opracowań, których zakres obejmuje niniejsza umowa.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność finansową w przypadku gdy z powodu występowania w dokumentacji projektowej opisów zastosowanych produktów, materiałów i przedmiotów niezgodnie z przepisami ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Zamawiającemu zostaną wymierzone korekty finansowe za naruszenia ustawy Prawo Zamówień Publicznych związane z realizacją projektów współfinansowanych ze środków funduszy Unii Europejskiej tj. pokryje koszty wymierzonych korekt.
4. W przypadkach gdy na etapie postępowań przetargowych dla wyłonienia inżyniera kontraktu i Wykonawcy robót budowlanych dla zakresu objętego dokumentacją projektową, o której mowa w §1 ust. 1 przeprowadzone zostaną postępowania odwoławcze, a wynikną one z przyczyn wadliwych opracowań lub niepełnych lub wadliwych wyjaśnień i odpowiedzi Wykonawcy, koszty postępowania przed Krajową Izbą Odwoławczą i sądami powszechnymi poniesie Wykonawca.
5. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy lub jej niezrealizowanej części bez odszkodowania dla Wykonawcy w następujących przypadkach:
 - 1) Jeżeli Wykonawca wykonuje swoje obowiązki w sposób nienależyty i pomimo wezwania Zamawiającego nie nastąpiła poprawa w wykonaniu tych obowiązków.
 - 2) Wykonawca został postawiony w stan likwidacji.
6. Strony ustalają, że zmian w niniejszej umowie można dokonać w przypadku wystąpienia nw. okoliczności:
 - 1) zmiany terminu realizacji poszczególnych elementów Projektu, określonych w § 3 z powodu:
 - a. konieczności wykonania dodatkowych badań, ekspertyz, analiz, itp. niezbędnych do prawidłowego wykonania elementów przedmiotu umowy, których wykonania nie można było przewidzieć w momencie zawarcia umowy,
 - b. działania „Siły Wyższej”, tj. wyjątkowego zdarzenia lub okoliczności,
 - c. wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w momencie zawarcia umowy, a które mogą przyczynić się do niewykonania elementów przedmiotu umowy w terminach określonych w umowie z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy takich jak: przekroczenie ustawowych terminów wydawania decyzji, postanowień, zezwoleń, uzgodnień lub wydłużenie procedur z tym związanych przez właściwe organy lub instytucje, lub w przypadku zmian w obowiązujących przepisach prawnych mogących mieć istotny wpływ na terminy realizacji elementów przedmiotu umowy,
 - 2) zmiany przepisów prawnych obowiązujących i niezbędnych dla sporządzenia przedmiotu umowy dotyczących zmian terminów uzyskania decyzji, wydawania opinii i postanowień przez właściwe organy oraz wymagań dotyczących zakresu i formy projektu budowlanego,

§ 11

Postanowienia ogólne

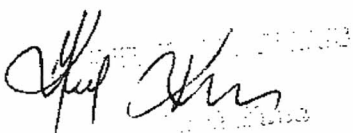
1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wynikające z niniejszej umowy prawa i obowiązki nie mogą być przeniesione na rzecz osób trzecich bez zgody obu Stron.
3. Sporne sprawy wynikłe z niniejszej umowy strony umowy będą starały się rozwiązać polubownie. W przypadkach nierozstrzygniętych sprawy sporne rozstrzygał będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Przeniesienie wierzytelności i przysługujących Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia należnego mu na podstawie niniejszej umowy wymaga zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności. Ponadto bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności wierzytelności wynikające z niniejszej umowy nie mogą stanowić przedmiotu poręczenia ani jakiegokolwiek innej umowy zmieniającej Stronę stosunku zobowiązaniowego wynikającego z realizacji niniejszej umowy.
5. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
6. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, trzy egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.


§ 12 Załączniki

1. Załącznik nr 1 - Szczegółowy zakres, wytyczne oraz informacje dodatkowe związane z wykonaniem zakresu przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1
2. Załącznik nr 2 - Szczegółowy zakres, wytyczne oraz informacje dodatkowe związane z wykonaniem zakresu przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 2

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY




RADCA PRAWNY
mgr Zdzisław Wojsik
nr 157/Gd. E-160

Umowa Nr DZD/ID - ../2017

zawarta w Elblągu, dnia2017 r. pomiędzy:

Gminą Miasto Elbląg z siedzibą w Elblągu, ul. Łączności 1, reprezentowaną przez Witolda Wróblewskiego Prezydenta Miasta Elbląga zwaną w dalszym ciągu umowy Zamawiającym, NIP: 578-305-14-46, REGON: 170747715

a

.....zamieszkałymprowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą
..... z siedzibą w
NIPREGON

zwanymi w dalszym ciągu umowy Wykonawcą,

o następującej treści:

§ 1

Zakres i przedmiot umowy

1. Umowa zawarta z Wykonawcą wyłonionym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr RZP .271.... 2017.PL , którego wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30 000 EUR , na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania :

„Przebudowa odcinka torowiska i trakcji tramwajowej w ciągu ul. Obrońców Pokoju w Elblągu ”- etap I

2. Wykonanie przedmiotu umowy w ramach zamówienia, o którym mowa w § 1 ust. 1 zwanego w dalszej części umowy **Projektem** Zamawiający planuje zrealizować przy udziale **środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko – Mazurskiego na lata 2014-2020,**
Oś priorytetowa 4 Efektywność energetyczna,
Działanie 4.4. Zrównoważony transport miejski
Poddziałanie 4.4.2 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis
3. Przedmiot umowy, o którym mowa w ust. 1 niniejszego § obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej **przebudowy odcinka torowiska i trakcji tramwajowej w ciągu ul. Obrońców Pokoju w Elblągu na odcinku od ul. Działdowskiej do ul. Robotniczej .** Szczegółowy opis zakresu przedmiotu zamówienia określa załącznik nr 1 do umowy.
4. Rozwiązania techniczne w dokumentacji projektowej muszą stanowić optymalizację rozwiązań dla założeń przedstawionych przez Zamawiającego , w załączniku nr 1 do umowy, pod względem zastosowania rozwiązań, które przyczynią się do minimalizacji kosztów realizacji inwestycji, a jednocześnie gwarantować będą pełną funkcjonalność i poprawność techniczno - technologiczną **przebudowywanego torowiska i trakcji tramwajowej .**
5. Zakres dokumentacji projektowej, o której mowa w §1 ust. 1, obejmuje wykonanie :
 - 1) **Projektu budowlanego** w podziale na poszczególne branże dla zakresu umowy zgodnie z §1ust.2. Przy realizacji projektu budowlanego Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia niżej wymienionych badań, opracowań, uzyskania warunków, wytycznych, uzgodnień, opinii, pozwoleń wymaganych odrębnymi przepisami:

1. Wykonania badań geotechnicznych podłoża, w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji projektowych, będących przedmiotem niniejszej umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i wiedzą techniczną.
 2. Pozyskania aktualnych map do celów projektowych, aktualnych podkładów geodezyjnych, w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji projektowych, będących przedmiotem niniejszej umowy.
 3. Uzyskania i weryfikacji warunków technicznych od firm branżowych tj. właścicieli i użytkowników urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanych w obrębie projektowanego zadania na usunięcie kolizji uzbrojenia podziemnego z projektowanym zakresem obejmującym przedmiot umowy lub w zakresie podłączenia projektowanych urządzeń, sieci do istniejącej infrastruktury.
 4. Uzyskania wytycznych i warunków od Tramwaje Elbląskie Sp. z o.o. w zakresie niezbędnym do prawidłowego opracowania rozwiązań projektowych
 5. Uzyskania zgody właścicieli urządzeń technicznych i sieci na udostępnienie terenu oraz wszystkich innych uzgodnień, opinii, decyzji i zezwoleń niezbędnych do wykonania kompletnego projektu budowlanego oraz uzyskania decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę lub zgód zezwalających na realizację robót budowlanych wymaganych obowiązującymi przepisami.
 6. Wykonania pozostałych wytycznych i wymagań Zamawiającego określonych w umowie wraz z w załączniku nr 1 do umowy.
 7. Uzyskania od Tramwaje Elbląskie Sp. z o.o. i Departamentu Zarządu Dróg Urzędu Miejskiego uzgodnienia rozwiązań projektowych dla zadania wymienionego w § 1
- 3) **Projektu wykonawczego** do projektów budowlanych z podziałem na poszczególne branże.
 - 4) **Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.** Powyższe opracowania muszą odnosić się do całego zakresu i rodzaju robót ujętych w dokumentacji projektowej (w projekcie budowlanym i wykonawczym) z podziałem na branże. Zakres, wytyczne i opisy robót w specyfikacjach technicznych muszą być spójne z projektami budowlanymi, wykonawczymi oraz przedmiarami robót.
 - 5) **Przedmiarów** robót w układzie specyfikacyjnym (tzw. kosztorysów ofertowych w układzie specyfikacyjnym) z podziałem na poszczególne branże objęte projektami budowlanymi i wykonawczymi. Rodzaj, opisy, jednostki i ilości pozycji przedmiarowych muszą być spójne z projektami budowlanymi, wykonawczymi oraz specyfikacjami technicznymi.
 - 6) **Kosztorysów inwestorskich**, z podziałem na poszczególne branże objęte projektami budowlanymi i wykonawczymi. Kosztorysy inwestorskie muszą odpowiadać wszystkim pozycjom zgodnie z przedmiarami robót i uwzględniać cały zakres robót.
 - 7) **Zbiorczego Zestawienia Kosztów** zadania określonego §1.
6. Przedmiot umowy obejmuje także:
- 1) Przygotowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i zgody na prowadzenie robót budowlanych lub wniosku zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych i uzyskanie tych decyzji lub stanowiska właściwego organu o braku wniesienia sprzeciwu wraz ze wszystkimi innymi dokumentami niezbędnymi do uzyskania tych decyzji.
 - 2) Uzyskanie i opracowanie dokumentów niezbędnych do pozyskania przez Zamawiającego dofinansowania projektu środkami UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 4 Efektywność energetyczna, Działanie 4.4. Zrównoważony transport miejski Poddziałanie 4.4.2 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis, w tym między innymi:

1. Karty informacyjnej do wystąpienia do właściwego organu w zakresie tych spraw, który orzeknie o konieczności wykonania załączników Natura 2000

2. Wyciągu z dokumentacji technicznej (w 2 egz. na konkurs) zawierającego między innymi:

- wyciąg z projektu budowlanego, o którym mowa w §1 ust. 5 pkt. 1, w postaci kopii stron dokumentacji zawierającej: numery tomów (jeżeli dotyczy), tytuły i autorów opracowań wraz z numerami uprawnień i podpisami autorów oraz opis techniczny wraz z podstawowymi rzutami inwestycji.

Opis musi być tak sporządzony aby zawierał wszystkie informacje mające wpływ na ocenę wniosku tj. opis musi odnosić się ściśle do Wymogów formalnych wyboru projektów w ramach **Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 4 Efektywność energetyczna, Działanie 4.4. Zrównoważony transport miejski Poddziałanie 4.4.2 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis**,

Wyciąg z dokumentacji technicznej musi dotyczyć prac przewidzianych w projekcie (dokument może mieć szerszy charakter niż zakładany w projekcie, nie może jednak zakładać węższego katalogu prac). Dokument ten musi zawierać numery działek zgodne z działkami wskazanymi w pozwoleniu na budowę lub dokumentach dotyczących zagospodarowania przestrzennego. Dokumentacja techniczna dla przedsięwzięć niepodlegających zgłoszeniu musi zawierać opis techniczny wraz ze schematami /rysunekami technicznymi/ umożliwiającymi jednoznaczne określenie zakresu rzeczowego projektu wraz z charakterystyką prac i głównymi urządzeniami do zamontowania.

Dodatkowo należy wskazać w projekcie urządzenia wyposażenia polegające na zakupie środków trwałych poprzez dołączenie planu sytuacyjnego budynku/terenu, na którym zaznaczyć należy docelową lokalizację środka trwałego oraz dla zakresu projektu drogowego *Plan sytuacyjny drogi* wraz z przekrojami poprzecznymi i podłużnymi

7. Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie prowadzenia robót budowlanych i współpraca z inżynierem kontraktu i wykonawcą robót przy realizacji przedsięwzięcia z zastrzeżeniem ust.8 :
- 1) Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie prowadzenia robót budowlanych i współpracy z inżynierem kontraktu oraz wykonawcą robót przy realizacji przedsięwzięcia o którym mowa w §1 ust.1 i 2 w oparciu o Projekt w zakresie wynikającym z przepisów ustawy Prawo budowlane.
 - 2) Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie robót budowlanych i współpracy z inżynierem kontraktu i wykonawcą robót przy realizacji przedsięwzięcia o którym mowa w §1 ust.1i 2 w oparciu o Projekt w zakresie udzielania odpowiedzi, wyjaśnień, informacji dotyczących rozwiązań w dokumentacji projektowej kierowanych przez inżyniera kontraktu oraz pozostałych uczestników procesu budowlanego.
 - 3) Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia odrębnej umowy z inżynierem kontraktu nadzorującym realizację przedsięwzięcia, który zostanie wyłoniony przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego. Umowa określać będzie zasady współpracy pomiędzy Wykonawcą a inżynierem kontraktu w trakcie procesu budowlanego w celu prawidłowego i sprawnego wykonania zamierzenia, o którym mowa w §1, w szczególności zasady postępowania w zakresie:
 1. Wystąpienia w trakcie realizacji robót budowlanych robót dodatkowych nie ujętych w dokumentacji projektowej, których nie można było przewidzieć na etapie jej opracowania, a których wykonanie będzie niezbędne do realizacji Projektu.
 2. Konieczności stawiennictwa projektanta na terenie budowy w celu rozpoznania i rozwiązania ewentualnych problemów technicznych.
 3. Potrzeby udziału projektanta lub całego zespołu projektowego w naradach i spotkaniach dotyczących zagadnień technicznych.

4. Procedury i terminów nanoszenia zmian do dokumentacji projektowej w przypadku gdy potrzeba takiej zmiany wynikać będzie z wystąpienia robót dodatkowych, koniecznych, zamiennych lub na wniosek inżyniera kontraktu, po uzgodnieniu z Zamawiającym, zostanie ograniczony zakres robót budowlanych.

5. Terminów i trybu udzielenia odpowiedzi i wyjaśnień dotyczących rozwiązań w dokumentacji projektowej kierowanych przez wykonawcę robót i inżyniera kontraktu.

Inżynier kontraktu sporządzi projekt umowy pomiędzy Wykonawcą, a inżynierem kontraktu. Zaparaflowany przez Wykonawcę i inżyniera kontraktu projekt umowy pomiędzy Wykonawcą a inżynierem kontraktu musi zostać przekazany Zamawiającemu do akceptacji pod względem ujęcia wszystkich obowiązków wynikających z pełnienia przez Wykonawcę nadzoru autorskiego w zakresie wynikającym z niniejszej umowy.

- 4) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektów zamiennych i dodatkowych jeżeli w wyniku wystąpienia robót dodatkowych i koniecznych nastąpi taka potrzeba - na wniosek inżyniera kontraktu bez dodatkowego wynagrodzenia od Zamawiającego.
- 5) Wykonawca każdorazowo udzielać będzie odpowiedzi i wyjaśnień zgłaszanych przez wykonawcę robót i inżyniera kontraktu dotyczących rozwiązań projektowych,
- 6) Wynagrodzenie za pełnienie nadzoru autorskiego i współpracę z uczestnikami procesu budowlanego w zakresie, o którym mowa ppkt. 1 – 5 będzie stanowić koszt inżyniera kontraktu wybranego przez Zamawiającego na podstawie osobnego postępowania przetargowego.
8. Zamawiający na wniosek IK może odstąpić od pełnienia nadzoru autorskiego przez Wykonawcę. Obowiązek zapewnienia nadzoru autorskiego przez innych projektantów w zakresie określonym w ust.7 i poniesienie kosztów z tym związanych będzie spoczywał na IK
9. Opracowania wykonane w ramach dokumentacji projektowej objętej projektem należy wykonać i przekazać Zamawiającemu w wersjach i ilościach określonych w § 5 ust. 2.
10. Szczegółowy zakres, wytyczne oraz informacje dodatkowe związane z wykonaniem przedmiotu umowy zawarte są w **Załączniku Nr 1** do umowy.
11. Projekty należy wykonać w oparciu o dane wyjściowe, o których mowa w § 1 ust. 2 oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, tj. m.in.:
 - 1) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
 - 2) Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
 - 3) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.
 - 4) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
 - 5) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.
 - 6) Warunkami, wytycznymi, uzgodnieniami i opiniami, o których mowa w § 1 ust. 5
 - 7) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze.
 - 8) Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.
 - 9) Pozostałymi uzgodnieniami, opiniami niezbędnymi do uzyskania decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i zezwalającej na prowadzenie robót budowlanych, pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót wymaganych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

10) Warunkami zawartymi w szczegółowym opisie osi priorytetowej **Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 4 Efektywność energetyczna, Działanie 4.4. Zrównoważony transport miejski**

- 11) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- 12) Polską Normą PN-K-92008 Skrajnia kinematyczna wagonów tramwajowych.
- 13) Polską Normą PN-K-92009 Skrajnia Budowli. Wymagania.
- 14) Wytycznymi technicznymi projektowania, budowy i utrzymania torów tramwajowych, wydanymi przez Ministerstwo Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska – Departament Komunikacji Miejskiej i Dróg – Warszawa 1983 r.
- 15) Polską normą PN-K-92002:1997 Sieć jezdna tramwajowa i trolejbusowa. Wymagania.
- 16) Polską normą PN-K-92011 Torowiska tramwajowe. Wymagania i badania.
- 17) Zamawiający stawia wymóg pełnej zgodności między rozwiązaniami zawartymi w projektach budowlanych i wykonawczych, specyfikacjami technicznymi a częścią przedmiarową i kosztorysową. Projekt musi być spójny i skoordynowany we wszystkich branżach, jak również zawierać optymalne rozwiązania konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe. Część przedmiarowa i kosztorysowa musi być sprawdzona i zatwierdzona przez Wykonawcę.
- 18) Zastosowane w dokumentacji, będącej przedmiotem niniejszej umowy, rozwiązania, tj. np. parametry techniczne, ekologiczne, muszą być zgodne z obowiązującymi normami, Prawem Budowlanym i dyrektywami Unii Europejskiej oraz obowiązującymi przepisami w zakresie realizacji przedmiotu umowy. Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zasadę uczciwej konkurencji. W celu właściwego opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane w oparciu o Projekt, w każdym z opracowań stanowiących elementy dokumentacji projektowej Wykonawca wskaże cechy charakterystyczne, funkcjonalne, żywotność produktu i inne ważne cechy materiałowe i technologiczne. Niedopuszczalne jest posługiwanie się znakiem towarowym i handlowym, typem, marką, patentem pochodzenia, nazwą producenta itp.
- 19) Zamawiający informuje, że w celu realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w §1 w oparciu o Projekt planuje przeprowadzić postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu na pełnienie funkcji inżyniera kontraktu nad realizacją zadań określonych w §1 ust. 5 Zamawiający planuje rozpocząć procedurę przeprowadzenia zamówienia publicznego w tym zakresie w IV kwartale 2017 r. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o wyłonieniu inżyniera kontraktu.
- 20) Zamawiający informuje, że w celu realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w §1 w oparciu o Projekt planuje przeprowadzić postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu na roboty budowlane dla zakresu określonego w §1. Zamawiający planuje rozpocząć procedurę przeprowadzenia zamówienia publicznego w tym zakresie w I kwartale 2019 r. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o wyłonieniu wykonawcy robót.

§ 2

Wynagrodzenie

1. Strony uzgadniają wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 umowy,
w wysokości:

kwota brutto:zł /100

słownie brutto:zł i ... /100

Na powyższą kwotę składa się:

kwota netto:zł ../100 + podatek VAT 23 % w wysokościzł ../100

2. Na wynagrodzenie kreślone w § 2 ust. 1 składa się:

- 1) **koszt za pełnienie nadzoru autorskiego** w trakcie robót budowlanych i współpracę z inżynierem kontraktu i wykonawcą robót tj. realizację przedmiotu umowy w zakresie określonym w § 1 ust. 7

kwota netto:zł ../100

Wynagrodzenie netto na ten zakres przedmiotu umowy nie może stanowić wartości mniejszej niż 3 % wynagrodzenia netto za wykonanie całego przedmiotu umowy określonego w ust. 1.

Koszt nadzoru autorskiego obejmuje całokształt obowiązków Projektanta jako uczestnika procesu budowlanego wynikających z zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz obejmuje koszty pobytów Wykonawcy na budowie w trakcie realizacji robót budowlanych na każde uzasadnione wezwanie inżyniera kontraktu, niezależnie od tego ile osób liczyć będzie przybyły zespół projektantów. Wynagrodzenie za pełnienie nadzoru autorskiego i współpracę z uczestnikami procesu budowlanego w zakresie, o którym mowa w § 1 ust. 7 pkt 3 ppkt. 1 – 5 będzie stanowić koszt inżyniera kontraktu wybranego przez Zamawiającego na podstawie osobnego postępowania przetargowego.

- 2) **Koszt wykonania dokumentacji projektowej** wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji dla zadania określonego w § 1

kwota netto:zł ../100

3. Przy wystawianiu faktur, dotyczących wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy do kwot netto podanych w § 2 ust. 2 Wykonawca doliczy należny podatek VAT.
4. Wynagrodzenie, o którym mowa w § 2 ust. 1 obejmuje wszystkie koszty realizacji poszczególnych elementów przedmiotu umowy, niezbędnych do ich wykonania w sposób zgodny z szczegółowym opisem zakresu i sposobu realizacji opisanego w zapisach niniejszej umowy i w Załączniku nr 1 do umowy oraz inne koszty niezbędne do prawidłowego wykonania i wykorzystania zgodnego z przeznaczeniem przedmiotu umowy.

§ 3

Terminy

Ustala się następujące terminy wykonania przedmiotu umowy:

1. **Dokumentacji projektowej**, o której mowa w § 1 oraz elementów przedmiotu umowy w zakresie umożliwiającym złożenie kompletnego wniosku o decyzję zatwierdzającą projekt budowlany oraz zezwalającej na prowadzenie robót budowlanych lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych wraz ze złożeniem przedmiotowych wniosków do właściwego organu administracji budowlanej - do 30 kwietnia 2018 r.
2. **Uzyskanie i opracowanie dokumentów**, o których mowa w § 1 ust. 6 pkt 2) , ppkt, 1, 2, - do 30 kwietnia 2018 r.
3. **uzyskanie pozwolenia na budowę/przyjęcie zgłoszenia robót** - do 1 czerwca 2018 r.
4. **Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie robót budowlanych i współpracę z inżynierem kontraktu i wykonawcą robót** tj. realizację przedmiotu umowy w zakresie określonym w § 1 ust. 7 w trakcie realizacji robót, wykonywanych na podstawie Projektu, wchodzącego w zakres przedmiotu niniejszej umowy –**podczas realizacji robót.**

§ 4

Obowiązki Zamawiającego

Zamawiający jest zobowiązany do:

1. Bieżącego konsultowania i uzgadniania z Wykonawcą przedstawionych przez niego rozwiązań z zakresu objętego umową.
2. Wydawania uzgodnień i akceptacji przedstawianych wraz z opinią Wykonawcy propozycji rozwiązań w zakresie rozwiązań projektowych, przebudowy uzbrojenia podziemnego oraz innych elementów objętych opracowaniami branżowymi. Zajęcie stanowiska przez Zamawiającego nastąpi nie później niż 10 dni roboczych od pisemnego wniosku Wykonawcy w tym zakresie. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odrzucenia przedstawionych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych, jeżeli nie będą one spełniały jego wymagań i warunków niniejszej umowy. Wówczas Wykonawca będzie zobowiązany do skorygowania przedstawionych rozwiązań projektowych – bez oddzielnego wynagrodzenia.
3. Dokonania protokolarnego odbioru opracowań, będących przedmiotem umowy w przypadku potwierdzenia ich zgodności z warunkami umowy w terminie do 30 dni od protokolarnego przekazania ich Zamawiającemu. Zamawiający nie jest zobowiązany dokonywać sprawdzenia jakości przedmiotowych opracowań przy jego odbiorze. W przypadku stwierdzenia wad, braków lub niezgodności z warunkami umowy przedłożonych opracowań Zamawiający w terminie, o którym mowa w ust.2 prześle Wykonawcy swoje uwagi i wyznaczy termin usunięcia nieprawidłowości i wad. Ich usunięcie przez Wykonawcę i przekazanie Zamawiającemu poprawionych opracowań zgodnie z warunkami umowy stanowić będzie podstawę do podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru poszczególnych kompletnych elementów przedmiotu umowy.
4. Zawiadomienia Wykonawcy o zauważonych wadach w opracowaniach, w terminie 7 dni od ich ujawnienia oraz wyznaczenia terminu ich usunięcia, przy czym Zamawiający nie jest zobowiązany dokonywać sprawdzenia jakości przedmiotowych opracowań przy jego odbiorze.
5. Zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy, za prawidłowe i zgodne z warunkami umowy wykonanie przedmiotu umowy w wysokości i na zasadach określonych w § 2 i § 7 umowy.

§ 5

Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego konsultowania i uzyskiwania akceptacji TE sp. z o.o. dla zastosowanych rozwiązań na etapie sporządzania dokumentacji projektowych. Wszelkie akceptacje i uzgodnienia nie zwalniają Wykonawcy z jakiegokolwiek odpowiedzialności za błędy, sprzeczności i niestosowanie się do zapisów umowy oraz obowiązujących przepisów prawa. Konsultacje w przedmiotowym zakresie odbywać się będą w formie spotkań roboczych, na których omawiane będą przedstawione przez Wykonawcę rozwiązania oraz zagadnienia i problemy związane z pracami nad realizacją przez Wykonawcę przedmiotu umowy. Spotkania będą prowadzić przedstawiciele TE sp. z o.o. W przypadku potrzeby konsultacji z Zamawiającym TE sp. z o.o. będzie zapraszać na spotkania jego przedstawicieli. Nie określa się ilości ani częstotliwości spotkań roboczych z Wykonawcą. Przedmiotowe spotkania organizowane będą w siedzibie TE sp. z o.o. w zależności od potrzeb i problemów wymagających konsultacji na bieżąco w czasie realizacji zamówienia na wniosek TE sp. z o.o. Zamawiającego lub Wykonawcy.
2. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z warunkami określonymi niniejszą umową oraz do:
 - 1) Przekazania Zamawiającemu **Projektu budowlanego** w podziale na poszczególne branże zgodnie z §1 w ilości:
 - po 5 kpl. w wersji papierowej
 - po 2 egz. w wersji elektronicznej (*.pdf oraz *.dwg - rysunki)

2) Przekazania Zamawiającemu **Projektu wykonawczego** do projektów budowlanych z podziałem na poszczególne branże oraz opracowaniami w zakresie określonym w §1 ust. 5 w ilości:

- 4 kpl. w wersji papierowej
- 2 egz. w wersji elektronicznej (*.pdf oraz *.dwg - rysunki)

3) Przekazania Zamawiającemu **Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót** dla każdej branży w ilości:

- 2 kpl. w wersji papierowej
- 2 egz. w wersji elektronicznej (*.pdf)

4) Przekazania Zamawiającemu **Przedmiarów** robót w układzie specyfikacyjnym (tzw. kosztorysów ofertowych w układzie specyfikacyjnym) z podziałem na poszczególne branże objęte projektami budowlanymi i wykonawczymi w ilościach:

- 2kpl. w wersji papierowej
- 2 egz. w wersji elektronicznej (*.pdf oraz *.xls)

5) Przekazania Zamawiającemu **Kosztorysów inwestorskich** oraz **Zbiorczego Zestawienia Kosztów** z podziałem na poszczególne branże objęte projektami budowlanymi i wykonawczymi w ilościach:

- 2 kpl. w wersji papierowej
- 2 egz. w wersji elektronicznej (*.pdf oraz *.xls)

6) Przekazania Zamawiającemu **kopii kompletnego wniosku o wydanie decyzji** o zatwierdzenie projektu budowlanego lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych złożonych przez Wykonawcę z potwierdzeniem ich wpływu do właściwego organu administracji budowlanej

- po 1 egz. w wersji papierowej
- po 1 egz. w wersji elektronicznej (*.pdf)

Zawartość i układ wersji elektronicznych musi ściśle odpowiadać wersji papierowej przekazanej dokumentacji i opracowań, tj. jeden plik musi zawierać wszystkie strony m.in. stronę tytułową, opis techniczny, warunki techniczne wydane przez firmy branżowe, uzgodnienia oraz rysunki ze szczegółowością pozwalającą je odczytać, z zachowaniem oryginalnych kolorów i podpisami projektantów. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca dostarczy dodatkowe egzemplarze za oddzielnym wynagrodzeniem stanowiącym wyłącznie koszt wydruku i papieru.

3. Wykonawca w terminach wskazanych w § 3 prześle Zamawiającemu wraz z protokołem przekazania w jego siedzibie, wszystkie i kompletne opracowania stanowiące elementy przedmiotu umowy, o których mowa w § 1 w ilości i formie, o której mowa w § 5 ust. 1 i 2 wraz z oświadczeniem, że dostarczone opracowania i zastosowane w nich rozwiązania są zgodne i skoordynowane w poszczególnych branżach, są wykonane na aktualnych mapach do celów projektowych, są kompletne i wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, przepisami w zakresie ochrony środowiska oraz zostały sporządzone i przekazane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć. Przekazane opracowania muszą zostać przekazane w trwałym opakowaniu z opisaną zawartością i posiadać załączony spis poszczególnych opracowań i teczek. Wszystkie opracowania muszą być dodatkowo podpisane przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy np. głównego Projektanta. Przyjęcie przez Zamawiającego opracowań i podpisanie protokołu przekazania nie jest jednoznaczne z protokolarnym odbiorem tych opracowań. Zamawiający nie jest zobowiązany dokonywać sprawdzenia jakości przedmiotowych opracowań przy jego odbiorze. Zamawiający dokona protokolarnego odbioru opracowań, będących przedmiotem umowy w przypadku potwierdzenia ich

zgodności z warunkami umowy w terminie do 30 dni od protokolarnego przekazania ich Zamawiającemu. W przypadku stwierdzenia wad, braków lub niezgodności z warunkami umowy przedłożonych opracowań Zamawiający w terminie 30 dni od ich protokolarnego przekazania przekaże wykonawcy swoje uwagi i wyznaczy termin usunięcia nieprawidłowości i wad. Ich usunięcie przez Wykonawcę i przekazanie Zamawiającemu poprawionych opracowań zgodnie z warunkami umowy stanowić będzie podstawę do podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru poszczególnych kompletnych elementów przedmiotu umowy. Podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku usunięcia wad ujawnionych przez Zamawiającego po podpisaniu tego protokołu.

4. Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia funkcji nadzoru autorskiego i współpracy z uczestnikami procesu budowlanego w zakresie i na zasadach określonych w § 1 ust. 7, w tym do zawarcia odrębnej umowy z inżynierem kontraktu.
5. Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym przy opracowywaniu wniosku aplikacyjnego o uzyskanie dofinansowania ze środków Unii Europejskiej dla realizacji zadań określonych w §1 ust. 5, w tym w szczególności w opracowywaniu materiałów dotyczących opisów technicznych, zakresów robót, wyciągów z dokumentacji projektowej itp.
6. Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia zobowiązany jest do uczestniczenia w postępowaniu przetargowym na wyłonienie inżyniera kontraktu i wykonawcy robót budowlanych dla zakresu objętego Projektem, w szczególności poprzez udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców dotyczące przedmiotowej dokumentacji projektowej oraz uzupełnienie, korektę lub inną zmianę w dokumentacji projektowej w przypadku gdy zajdzie taka potrzeba oraz na wniosek Zamawiającego w terminach określonych przez Zamawiającego. Wyznaczone terminy uwzględniać będą stopień skomplikowania i zakres dotyczący wskazanego zagadnienia i koniecznej odpowiedzi, wyjaśnienia lub konieczności wprowadzenia korekt lub uzupełnień do dokumentacji projektowej.
7. Wykonawca będzie opiniował pod względem technicznym umowy o przebudowę urządzeń energetycznych oraz umowy przyłączeniowe przygotowywane przez właściciela tych urządzeń oraz wspierał Zamawiającego w działaniach na rzecz uzyskania uzgodnień dokumentacji projektowych przez właściwy w tym zakresie podmiot i zawarcia niezbędnych umów.
8. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia zgłoszonych przez Zamawiającego wad opracowań w wyznaczonym terminie. Jeśli Zamawiający otrzyma wadliwą dokumentację, ma prawo żądać bezpłatnego usunięcia wad w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego bez względu na wysokość związanych z tym kosztów oraz czas, jaki upłynął od przekazania dokumentacji Zamawiającemu. Podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku usunięcia wad ujawnionych przez Zamawiającego po podpisaniu tego protokołu.
9. W przypadku pytań wykonawców w trakcie trwania procedury przetargowej dotyczącej wyłonienia wykonawcy robót na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej Zamawiający zastrzega sobie możliwość żądania usunięcia wad w terminach nie dłuższych niż 7 dni roboczych, które podane zostaną w odrębnych pisemnych zawiadomieniach oraz zobowiązuje Wykonawcę do udzielenia odpowiedzi na pytania dotyczące dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązkiem Wykonawcy wynikającym z § 5 ust. 9.
10. Wykonawca zobowiązuje się do ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności i przedstawi na dzień zawarcia umowy jako załącznik polisę ubezpieczeniową z sumą ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa brutto, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności obejmujący okres realizacji zamówienia i okres gwarancji.

11. Wykonawca zobowiązany jest w terminie 7 dni roboczych od podpisania umowy do złożenia Zamawiającemu do akceptacji szczegółowego harmonogramu wykonania prac projektowych będących przedmiotem umowy.
12. Wykonawca na etapie sporządzania map do celów projektowych oraz na etapie projektowania musi uzyskać pełne informacje dotyczące lokalizacji sytuacyjnej i głębokości ułożenia – rzędnych sieci czynnych i nieczynnych uzbrojenia w obrębie zakresu opracowania, informacje muszą być sporządzone na podstawie pomiarów Wykonawcy w terenie oraz informacji uzyskanych przez Wykonawcę od właścicieli i gestorów sieci.
13. W przypadku gdy na etapie realizacji prac budowlanych związanych z realizacją robót budowlanych w oparciu o dokumentację projektową, o których mowa w §1 ust. 5 wystąpią roboty dodatkowe, których nie można było przewidzieć na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa nie będzie zawierała sposobu wykonania tych robót, a będą one konieczne do realizacji zamówienia podstawowego Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia sporządzi dodatkowe rysunki, szkice i wytyczne (w tym przedmiary) w sposób jednoznacznie określający sposób wykonania tych robót w ramach nadzoru autorskiego i współpracy z uczestnikami procesu budowlanego w terminie wyznaczonym przez inżyniera kontraktu. Termin ten będzie uwzględniał stopień skomplikowania niezbędnych rozwiązań, termin wykonania niezbędnych uzgodnień i opinii oraz wiedzy technicznej.
14. W przypadku, gdy na etapie realizacji prac budowlanych w oparciu o dokumentację projektową, o których mowa w §1 ust. 5 wystąpią roboty konieczne, nie ujęte w dokumentacji ani w przedmiarach robót z powodu błędów projektowych, Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia sporządzi dodatkowe rysunki, szkice i wytyczne (w tym przedmiary) w sposób jednoznacznie określający sposób wykonania tych robót w terminie wyznaczonym przez inżyniera kontraktu, przy czym obowiązują zapisy dotyczące kar umownych za nieterminowe usunięcie wad i usterek. W przypadku, gdy wykonanie tych robót wynikające z braku w/w rozwiązań projektowych wpłynie na opóźnienie realizacji inwestycji, zwiększone koszty realizacji lub pogorszenie jakości wykonanych robót lub pogorszenia parametrów technicznych i funkcjonalnych, Zamawiający może obciążyć Wykonawcę odpowiednio:
 - 1) kwotą odpowiadającą karom umownym za opóźnienia wykonawcy robót w stosunku do zatwierdzonego i obowiązującego harmonogramu zgodnie z umową pomiędzy Zamawiającym a wykonawcą robót naliczonym w oparciu o ilość dni, która spowodowała te opóźnienia, a wynikała z konieczności usunięcia błędów projektowych i dostarczenia Wykonawcy kompletnych i umożliwiających wykonanie tych robót rozwiązań,
 - 2) kwotą odpowiadającą dodatkowemu kosztowi, który zmuszony jest ponieść Zamawiający z uwagi na wykonanie robót koniecznych nieprzewidzianych w dokumentacji projektowej a stanowiących błąd, brak lub wadę tej dokumentacji,
 - 3) kosztami, wynikającymi z wartości robót oraz przy użyciu odpowiednich materiałów, których wykonanie doprowadzi do właściwej jakości robót wynikającej z założeń projektowych, wymagań Zamawiającego, szczegółowych specyfikacji technicznych oraz obowiązujących przepisów i norm.
15. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego ważnych decyzji lub zgód na cały zakres robót budowlanych wynikających z opracowanej dokumentacji projektowej.

§ 6

Prawa autorskie

Zamawiający w oparciu o postanowienia niniejszej umowy nabywa autorskie prawa majątkowe do przedmiotu umowy i uprawniony jest do wielokrotnego ich wykorzystywania na polach eksploatacji określonych w ustawie z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych wraz z przeniesieniem zależnego prawa autorskiego do utworu w ramach wynagrodzenia określonego w § 2 ust.1.

1. Wykonawca przenosi na Zamawiającego całość majątkowych praw autorskich do przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, zwanego dalej dziełem, bez dodatkowych opłat. Przeniesienie autorskich praw majątkowych obejmuje następujące pola eksploatacji:
 - 1) w zakresie korzystania z przedmiotu umowy w całości lub części, w celu realizacji osobiście lub za pośrednictwem osób trzecich, innych opracowań materiałów,
 - 2) w zakresie utrwalania i zwielokrotnienia każdego dzieła – prawo do wytwarzania dowolną techniką egzemplarzy, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - 3) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami dzieła – prawo do wprowadzania do obrotu, użyczenia lub najmu oryginału albo egzemplarzy dzieła i jego części,
 - 4) w zakresie rozpowszechniania utworu – udostępnianie dzieła oraz tworzenie na podstawie dzieła nowych opracowań, prawo do trwałego lub czasowego zwielokrotnienia dzieła w całości lub w części, jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie,
 - 5) prawo do tłumaczenia, przystosowywania, dokonywania wszelkich zmian, adaptacji, poprawek, przeróbek, zmian formatu, skrótów i opracowań dzieła, w tym zmiany układu lub jakichkolwiek innych zmian, w szczególności zmiany rozmieszczenia i wielkości poszczególnych elementów graficznych składających się na dzieło, a także wykorzystywania opracowań w postaci przeróbek, i/lub fragmentyzacji nawet wówczas, gdyby efektem tych działań miałyby być zmiana indywidualnego charakteru dzieła ,
 - 6) wprowadzenia i przechowywania w bazie danych komputera, wprowadzenie i przechowywanie w sieci komputerowej
 - 7) wypożyczenia egzemplarzy całości lub części dzieła.
2. Przeniesienie praw autorskich następuje w dniu odbioru przez Zamawiającego przedmiotu umowy.
3. Zamawiający ma prawo do swobodnego dysponowania nabytymi majątkowymi prawami autorskimi, w tym przeniesienia ich na inny podmiot, bez jakichkolwiek dodatkowych opłat, wynagrodzeń na rzecz Wykonawcy zarówno na terenie kraju, jak i poza jego granicami. Wykonawca zrzeka się dochodzenia swoich majątkowych praw autorskich, objętych niniejszą umową.
4. Wykonawca oświadcza, że korzystanie przez Zamawiającego z autorskich praw do dzieła, w szczególności we wskazanym wyżej zakresie, nie będzie stanowiło naruszenia jakichkolwiek praw osób trzecich, w szczególności praw autorskich i nie będą z tego tytułu podnoszone jakiegokolwiek roszczenia wobec Zamawiającego, ani w stosunku do działających na jego rzecz i w jego imieniu osób trzecich, w tym w szczególności wykorzystanie dzieła w sposób wskazany w niniejszym paragrafie nie narusza prawa do nienaruszalności formy i treści dzieła oraz jego rzetelnego wykorzystania

§ 7 Płatności

Płatności za wykonanie przedmiotu niniejszej umowy będą dokonywane w następujący sposób:

1. Zamawiający dopuszcza wystawienie faktury częściowej dla zakresu umowy określonej w § 3 ust. 1 i 2 w wysokości 80% wynagrodzenia netto określonego w § 2 ust 2 pkt 2 po wykonaniu tego zakresu przedmiotu umowy i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego protokołu odbioru elementów przedmiotu umowy zgodnie z zasadami określonymi w § 5 ust. 3
2. Zamawiający dopuszcza wystawienie faktury końcowej w wysokości 20% wynagrodzenia netto określonego w § 2 ust 2 pkt 2 po przekazaniu Zamawiającemu dokumentu zatwierdzającego projekt budowlany i udzielającemu zgodę na prowadzenie robót budowlanych lub przyjęciu zgłoszenia o zamiarze wykonania robót zgodnie z § 3 ust ust.3
3. Zapłata wynagrodzenia Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy na podstawie faktury wystawionej zgodnie z §7 ust. 1 i 2 nastąpi w ciągu 30 dni od daty wpływu faktury VAT do Zamawiającego. Za datę zapłaty przyjmuje się datę złożenia przelewu w banku Zamawiającego.

Faktury będą wystawiona na: Gmina Miasto Elbląg, 82-300 Elbląg ul. Łączności 1,

NIP: 578-305-14-46, REGON: 170747715.

Wynagrodzenie będzie płatne na konto Wykonawcy wskazane na fakturze.

4 Zamawiający wypłaci Wykonawcy wynagrodzenie, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt.2, zaś wynagrodzenie, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 1 wypłaci inżynier kontraktu z zastrzeżeniem § 1 ust. 8

5. Wynagrodzenie za pełnienie nadzoru autorskiego i współpracy z uczestnikami procesu budowlanego w zakresie i na zasadach określonych w § 1 ust. 7 pkt. 3 ppkt 1 – 5 do wysokości określonej w § 2 ust. 2 pkt 1, będzie stanowić koszt inżyniera kontraktu wybranego przez Zamawiającego na podstawie odrębnego postępowania przetargowego. Zasady rozliczeń i płatności za przedmiotowy zakres regulować będzie odrębna umowa pomiędzy Wykonawcą a inżynierem kontraktu, do której zawarcia zobowiązany jest Wykonawca.

§ 8

Kary

Strony ustalają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy w formie kar umownych w następujących wypadkach i wysokościach:

1. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy kary umowne w przypadku:
 - 1) opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy określonego w § 1 umowy zgodnie z warunkami umowy, w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminów określonych w § 3,
 - 2) opóźnienia w usunięciu wad w przedmiocie umowy w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto, określonego w § 2 ust. 1 umowy, za każdy dzień opóźnienia liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad,
 - 3) nie wykonania lub niewykonywania przez Wykonawcę każdego z obowiązków wynikających z przedmiotowej umowy, określonych w § 5 tj. w sytuacji gdy pomimo pisemnego wezwania Zamawiającego nie zostaną one wypełnione przez Wykonawcę, w wysokości każdorazowo 1000 zł brutto
 - 4) odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, określonego w § 2 ust. 1. umowy,
Wykonawca oświadcza, że zezwala na potrącanie naliczonych mu przez Zamawiającego kar umownych z należnego Wykonawcy wynagrodzenia określonego w § 2 ust. 1.
2. W razie opóźnienia w zapłacie swoich należności strony mogą domagać się zapłaty odsetek ustawowych za czas opóźnienia.
3. Zasady ustalania odszkodowania za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy strony opierać będą o przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 9

Gwarancja, rękojmia i zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca udziela gwarancji jakości za wykonanie dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot umowy na okres 60 m-cy. Termin rozpoczęcia okresu gwarancyjnego liczy się od daty protokolarnego odbioru przez Zamawiającego kompletnej dokumentacji projektowej, o której mowa w § 1 ust. 5
2. Wykonawca, niezależnie od gwarancji ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot umowy objętej umową w okresie równym okresowi udzielenia gwarancji.
3. Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania umowy wniesie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust.1 tj. kwotę/100 (.....). Zabezpieczenie wnoszone w formie gwarancji ubezpieczeniowej albo bankowej zawiera oświadczenie gwaranta, że jest bezwarunkowe i płatne na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego.

4. Wniesione przez Wykonawcę zabezpieczenie jest przeznaczone na pokrycie roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwolnione:
 - 1) w wysokości 30% zabezpieczenia tj.zł ..100 w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady,
 - 2) w wysokości 70% zabezpieczenia tj.zł .. 100 w terminie 30 dni od dnia wykonania i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonanie
6. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu zostanie zwrócone Wykonawcy wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji banku za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
7. W okresie gwarancji jakości Wykonawca jest odpowiedzialny za powstałe wady na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego.

§ 10

Postanowienia szczegółowe

1. W przypadku robót dodatkowych, których potrzeba wykonania nastąpi na skutek popełnionego błędu projektowego lub błędu w przedmiarach robót, a ujawnienie tego faktu nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu na wykonawstwo robót objętych projektem, stanowiącym element przedmiotu niniejszej umowy, Zamawiający może żądać sfinansowania tych robót dodatkowych przez Wykonawcę.
2. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie opracowań, których zakres obejmuje niniejsza umowa.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność finansową w przypadku gdy z powodu występowania w dokumentacji projektowej opisów zastosowanych produktów, materiałów i przedmiotów niezgodnie z przepisami ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Zamawiającemu zostaną wymierzone korekty finansowe za naruszenia ustawy Prawo Zamówień Publicznych związane z realizacją projektów współfinansowanych ze środków funduszy Unii Europejskiej tj. pokryje koszty wymierzonych korekt.
4. W przypadkach gdy na etapie postępowań przetargowych dla wyłonienia inżyniera kontraktu i Wykonawcy robót budowlanych dla zakresu objętego dokumentacją projektową, o której mowa w §1 ust. 1 przeprowadzone zostaną postępowania odwoławcze, a wynikną one z przyczyn wadliwych opracowań lub niepełnych lub wadliwych wyjaśnień i odpowiedzi Wykonawcy, koszty postępowania przed Krajową Izbą Odwoławczą i sądami powszechnymi poniesie Wykonawca.
5. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy lub jej niezrealizowanej części bez odszkodowania dla Wykonawcy w następujących przypadkach:
 - 1) Jeżeli Wykonawca wykonuje swoje obowiązki w sposób nienależyty i pomimo wezwania Zamawiającego nie nastąpiła poprawa w wykonaniu tych obowiązków.
 - 2) Wykonawca został postawiony w stan likwidacji.
6. Strony ustalają, że zmian w niniejszej umowie można dokonać w przypadku wystąpienia nw. okoliczności:
 - 1) zmiany terminu realizacji poszczególnych elementów Projektu, określonych w § 3 z powodu:
 - a. konieczności wykonania dodatkowych badań, ekspertyz, analiz, itp. niezbędnych do prawidłowego wykonania elementów przedmiotu umowy, których wykonania nie można było przewidzieć w momencie zawarcia umowy,
 - b. działania „Siły Wyższej”, tj. wyjątkowego zdarzenia lub okoliczności,
 - c. wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w momencie zawarcia umowy, a które mogą przyczynić się do niewykonania elementów przedmiotu umowy w terminach określonych w umowie z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy takich jak: przekroczenie ustawowych terminów wydawania decyzji, postanowień, zezwoleń,

- uzgodnień lub wydłużenie procedur z tym związanych przez właściwe organy lub instytucje, lub w przypadku zmian w obowiązujących przepisach prawnych mogących mieć istotny wpływ na terminy realizacji elementów przedmiotu umowy,
- 2) zmiany przepisów prawnych obowiązujących i niezbędnych dla sporządzenia przedmiotu umowy dotyczących zmian terminów uzyskania decyzji, wydawania opinii i postanowień przez właściwe organy oraz wymagań dotyczących zakresu i formy projektu budowlanego,

§ 11

Postanowienia ogólne

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wynikające z niniejszej umowy prawa i obowiązki nie mogą być przeniesione na rzecz osób trzecich bez zgody obu Stron.
3. Sporne sprawy wynikłe z niniejszej umowy strony umowy będą starały się rozwiązać polubownie. W przypadkach nierozstrzygniętych sprawy sporne rozstrzygał będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Przeniesienie wierzytelności i przysługujących Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia należnego mu na podstawie niniejszej umowy wymaga zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności. Ponadto bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności wierzytelności wynikające z niniejszej umowy nie mogą stanowić przedmiotu poręczenia ani jakiegokolwiek innej umowy zmieniającej Stronę stosunku zobowiązaniowego wynikającego z realizacji niniejszej umowy.
5. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
6. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, trzy egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

§ 12

Załączniki

1. Załącznik nr 1 - Szczegółowy zakres, wytyczne oraz informacje dodatkowe związane z wykonaniem zakresu przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 2

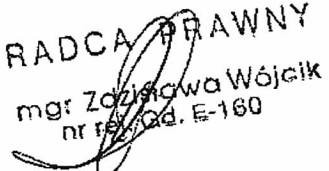
WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY



Strona 14 z 14

RADCA PRAWNY
mgr Zdzisława Wójcik
nr rej. ad. E-160



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania :
 - 1) „Przebudowa odcinka torowiska i trakcji tramwajowej w ciągu ul. Obrońców Pokoju w Elblągu na odcinku od ul. Działdowskiej do ul. Robotniczej”- etap I
 - 2) „Przebudowa odcinka torowiska i trakcji tramwajowej w ciągu ul. Obrońców Pokoju w Elblągu na odcinku od ul. Robotniczej do ul. Płk. Dąbka „- etap II
2. Charakterystyka stanu istniejącego – opis szczegółowy.

Etap II

- 2.1. Torowisko w ul. Obrońców Pokoju na odcinku od ul. Robotniczej do ul. Płk. Dąbka jest torowiskiem podwójnym usytuowanym w pasie wydzielonym położonym po południowej stronie jezdni.
- 2.2. W pasie wydzielonym, szyny kolejowe przymocowane są do podkładów drewnianych i żelbetowych z wykorzystaniem połączenia śrubowego. Podkłady ułożone na podsypce tłuczniowej. Torowisko nie posiada odwodnienia wgłębne. Torowisko posiada zabudowę trawiastą.
- 2.3. Torowisko na skrzyżowaniu z ul. Płk. Dąbka wykonane jest jako bezpodsypkowe, bazujące na prefabrykowanych wielkowymiarowych płytach żelbetowych z ciągłym mocowaniem szyny o profilu LK-1 za pomocą elementów gumowych.
- 2.4. Przejazd przez tory na wysokości ul. Topolowej posiada nawierzchnię bitumiczną.
- 2.5. Przejście dla pieszych przy peronach przystanków tramwajowych wykonane jest z betonowej kostki brukowej POLBRUK.
- 2.6. Odcinek wyposażony jest w dwa perony przystanków tramwajowych Nawierzchnia peronów wykonana jest z betonowych płytek chodnikowych. Żaden z peronów nie posiada wiaty. Na peronach zamontowane są wygrodzienia z ram stalowych wypełnionych prętami stalowymi.
- 2.7. W międzytorzu i od strony toru w kierunku pętli przy ul. Ogólnej znajdują się wygrodzienia torowe wykonane z ram stalowych wypełnionych siatką stalową lub prętami stalowymi.
- 2.8. Sieć trakcyjna wielokrotna, półskompensowana.
- 2.9. Słupy trakcyjne stalowe rurowe znajdują się w międzytorzu.
- 2.10. Odcinek trakcyjny zasilany jest ze stacji prostownikowej „Płk. Dąbka”.
- 2.11. Długość odcinka wynosi około 580 mtp.

3. Zakresy przebudowy torowiska i trakcji tramwajowej do zaprojektowania.

Podstawowe parametry określające ilościowy zakres przebudowy torowiska i trakcji tramwajowej, przedstawiono poniżej:

| <u>Etap II</u> | | | |
|----------------|---|------|-----|
| 1. | Długość torów przeznaczonych do całkowitej wymiany elementów składowych w postaci szyn, mocowań, podbudowy, podsypki, warstwy odsączającej) wraz z budową odwodnienia w postaci drenażu wgłębnego z włączeniem do miejskiej kanalizacji deszczowej i wymianą wygradzeń torowych | mtp. | 580 |
| 2. | Liczba peronów przystanków tramwajowych do przebudowy | szt. | 2 |
| 3. | Liczba przejazdów przez tory do przebudowy | szt. | 1 |
| 4. | Liczba skrzyżowań z ulicami do przebudowy (skrzyżowanie z ul. Plk. Dąbka) | szt. | 1 |
| 5. | Liczba przejść dla pieszych przez tory do przebudowy | szt. | 1 |
| 6. | Słupy trakcyjne i oświetleniowe do malowania w granicach opracowania. | kpl. | 1 |
| 7. | Długość sieci trakcyjnej półskompensowanej do regulacji w granicach opracowania. | m | 580 |
| 8. | Kolizje konstrukcji wsporczych z projektowanym układem torowym. | kpl. | 1 |
| 9. | Kolizji z uzbrojeniem podziemnym. | kpl. | 1 |
| 10. | Odtworzenie pasów zieleni przy torach na szlaku. | kpl. | 1 |

* (metr toru pojedynczego)

Przedstawiona powyżej ilościowa charakterystyka zakresu przebudowy została ustalona wstępnie. Ilości

rozwiązań przyjętych przez Wykonawcę w dokumentacji projektowej podlegającej zatwierdzeniu przez Zamawiającego i właściciela infrastruktury torowej i trakcyjnej – Spółkę z o.o. Tramwaje Elbląskie.

4. Wymagania dla projektowanych elementów infrastruktury trakcyjnej.

4.1. Torowisko

Torowisko winno być zaprojektowane jako torowisko dwutorowe wydzielone o konstrukcji podsypkowej, po istniejącej trasie, z niewielką korektą układu geometrycznego, możliwą do zastosowania w istniejących warunkach terenowych (bez konieczności przebudowy pasa drogowego). Rozstaw torów 1000mm. Na torze w łuku zastosować przechyłkę wynikającą z obliczeń. Torowisko odseparowane obrzeżem betonowym. W celu ograniczenia wyboczeń torów, spowodowanych różnicą temperatury przewidzieć montaż przyrządów wyrównawczych.

Torowisko na skrzyżowaniu ul. Obrońców Pokoju z ul. Płk. Dąbka zaprojektować jako bezpodsypkowe, bazujące na prefabrykowanych wielkowymiarowych płytach żelbetowych, ze sprężystym mocowaniem szyny w otulinie żywicznej (technologia RZ).

Nawierzchnia stalowa toru:

- szyna rowkowa o profilu 60R2, gatunek stali R260 (etap I),
- szyna kolejowa o profilu 49E1, gatunek stali R260 (etap II).

Łączenia szyn:

- za pomocą spawania bezстыkowego, termitowego metodą SoWoS,

Podbudowa:

- podkłady strunobetonowe, dla etapu II zastosować podkłady strunobetonowe z pochyleniem 1:40,
- pomiędzy szyną a podkładem zastosować przekładkę podszynową,
- płyty wielkowymiarowe (skrzyżowanie z ul. Płk. Dąbka).

Mocowania:

- przytwierdzenie szyn do podkładów sprężyste, za pomocą łapek SB,
- otulina żywiczna ((skrzyżowanie z ul. Płk. Dąbka).

Warstwa ochronna grubości min. 25cm:

- kruszywo naturalne (niesort) o uziarnieniu 0-31,5m, stabilizowane mechanicznie, zagęszczone do wartości wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 100$ MPa.

Warstwa filtracyjna:

- piasek gruboziarnisty, o grubości warstwy 10-15cm,

Podsypka i zasypka torów:

- kruszywo łamane - tłuczeń 31,5/50, klasy 1, gatunku 1 ze skał magmowych lub przeobrażonych (z wyjątkiem wapieni krystalicznych i łupków),
- grubość podsypki, po zagęszczeniu, mierzona pod szyną min. 25cm.

Przejazdy przez tory:

- nawierzchnię przejazdów przez tory zaprojektować z mas mineralno-asfaltowych (z (beton asfaltowy i SMA) na podbudowie z betonu cementowego, alternatywnie zastosować płyty EPT.

Przejścia dla pieszych przez tory:

- przejścia dla pieszych przewidzieć z betonowych płyt chodnikowych na podbudowie z betonu cementowego,
- przy szynach i przy jezdni zastosować betonowe płyty chodnikowe integracyjne koloru żółtego.

Skrzyżowania z ulicami:

- nawierzchnię w torach na skrzyżowaniu ul. Obrońców Pokoju z ul. Robotniczą zaprojektować z mas mineralno- asfaltowych (beton asfaltowy i SMA) na podbudowie z betonu cementowego.

4.2. Rozjazdy

- zwrotnice o promieniu $R=50000\text{mm}$,
- długość zwrotnicy – 6000mm (łącznie z odcinkiem prostym o długości 700mm przed początkiem łuku toru zwrotnego),
- iglice wymienne głęboko posadowione, ze stali utwardzanej gatunku R350HT
- siodełka podiglicowe utwardzane do twardości 320 – 380HB lub wykonane z materiału trudnościeralnego o twardości 360-450HB,
- opornice wykonane z szyn 60R2 gat. R290GHT,
- krzyżownica rozjazdu typu „Sandwicz”, górna warstwa bloku wykonana z materiału trudnościeralnego o twardości 360-450HB, a szyny do nich przyległe z szyn pełnogłwkowych typu 73C1(Ri60Vk) ulepszanych cieplnie do twardości 280–320HB, w których wykonane są rampy najazdowe o długościach według rysunków dokumentacji wykonawczej i o pochyleniu 1:100. Głębokość rowków – 12 mm lub 14 mm,
- szyny łączące 60R2 (gat. R260) w rozjazdach ulepszone cieplnie do twardości 320-380 HB lub 60R2 w gatunku R290GHT.
- napęd zwrotnicy ręczny, „rozpruwalny” uruchamiany poprzez pręt przestawczy połączony z dźwignią sprężynową lub poprzez pojazd przejeżdżający przez zwrotnicę, z możliwością powrotu do pierwotnego położenie po przejeździe wagonu. Skrzynia napędu z elementów odpornych na korozję, z trwałością min. 25 lat,
- zwrotnice ogrzewane elektrycznie.

4.3. Skrzyżowanie torów

- krzyżownice i szyny łączące ze stali utwardzanej.

4.4. Perony przystanków tramwajowych

- długość peronów przystanków tramwajowych (bez rampy) powinna być nie mniejsza niż 30m, wyniesienie peronów- 0,19m w stosunku do główki szyny,
- szerokość użytkowa peronów, w miejscach, gdzie jest to możliwe, powinna zapewniać bezpieczne poruszanie się pasażerów,
- urządzenia techniczne peronu powinny być oddalone od krawędzi peronu co najmniej 0,75m,
- rampa łącząca perony z przejściem dla pieszych powinna mieć szerokość równą peronowi i pochylenie poprzeczne nie większe niż 8%. Od strony torów perony powinny być ograniczone krawężnikiem peronowym w kształcie litery „L”. Odległość pomiędzy osią toru a krawężnikiem peronów powinna wynosić 1,25m, z uwzględnieniem poszerzenia na lukach,
- na całej długości peronów umieścić pas ostrzegawczy w postaci płytek integracyjnych.
- na peronach od strony jezdni, tam gdzie jest to możliwe, zlokalizować ogrodzenie o wysokości co najmniej 1,10m zabezpieczające pieszych przed ochlapaniem. Odległość ogrodzenia od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50m,
- perony, jeżeli pozwalają na to ich szerokość, wyposażyć w wiaty przystankowe z gablotami na rozkłady jazdy i znaki informacyjne.

4.5. Wygradzenia torowe i bariery zabezpieczające pieszych przed ochlapaniem.

- zaprojektować wygradzenia torowe i bariery zabezpieczające pieszych przed ochlapaniem, wzorowane na stosowanych w Elblągu,
- kolor wygradzeń i barier szary- RAL 7037.

4.6. Sieć trakcyjna, konstrukcje wsporcze i nośne.

- na pętli tramwajowej zaprojektować sieć trakcyjną płaską,
- konstrukcje wsporcze przewidzieć w postaci słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych stalowych rurowych, kolor słupów szary, RAL 7026,
- konstrukcje nośne zaprojektować z lin stalowych nierdzewnych z wykorzystaniem osprzętu typowego dla sieci trakcyjnej tramwajowej.

4.7. Oświetlenie terenu

- przewidzieć oświetlenie pętli, peronów przystanków tramwajowych i przejścia dla pieszych przy kościele,
- zasilanie oświetlenia przewidzieć z istniejącej sieci miejskiej
- źródła światła przewidzieć w technologii LED
- wykorzystać w miarę możliwości istniejące słupy oświetlenia ulicznego i projektowane słupy trakcyjne,

4.8. Odwodnienie torów i rozjazdów.

- odwodnienie torów i rozjazdów przewidzieć do miejskiej kanalizacji deszczowej.

4.9. Sygnalizacja świetlna

- zaprojektować samowzбудną najazdową sygnalizację świetlną tramwajowo- drogową na skrzyżowaniu z ul. Robotniczą.

5. Przepisy prawne i normy związane z projektowanym zamierzeniem.

Opracowana dokumentacja projektowa oraz realizacja robót muszą być zgodne z następującymi przepisami i dokumentami normatywnymi:

- 5.1. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane
- 5.2. Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych
- 5.3. Ustawa z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych
- 5.4. Ustawa z dnia 27.04.2001 Prawo ochrony środowiska
- 5.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji dokumentacja projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).
- 5.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).
- 5.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- 5.8. PN-K-92009 : 1998 - Komunikacja miejska. Skrajnia budowli. Wymagania.
- 5.9. PN-K-92011 : 1998 -Torowiska tramwajowe. Wymagania i badania.
- 5.10. PN-K-92002:1997 - Komunikacja miejska. Sieć jezdna tramwajowa i trolejbusowa. Wymagania.
- 5.11. PN-S-96025 – Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
- 5.12. PN-EN-206-1 Beton cz.1 Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- 5.13. PN-76/E-05125 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.

- 5.14 PN EN 50122-2:2002 - Środki ochrony przed oddziaływaniem prądów błędnych wywołanych przez trakcję elektryczną prądu stałego.
- 5.15 PN-92/E-05024 - Ochrona przed korozją. Ograniczenie upływu prądów błędnych z trakcji prądu stałego.

5.16 Wytyczne techniczne projektowania budowy i utrzymania torów tramwajowych, Warszawa 1983 r., wprowadzone przez Ministerstwo Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Departament Komunikacji Miejskiej i Dróg.

6 Uwagi.

- 6.1 Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym i Spółką Tramwaje Elbląskie
- 6.2 Dokumentację projektową opracować dla dwóch etapów oddzielnie.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa odcinka torowiska i trakcji tramwajowej w ciągu ul. Obrońców Pokoju w Elblągu” - etap I

1. Zakres opracowania

Etap I - obejmujący odcinek torowiska od ul. Działdowskiej do ul. Robotniczej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Robotniczą oraz siecią trakcyjną na pętli tramwajowej przy ul. Obrońców Pokoju - załącznik graficzny nr 1.

2. Charakterystyka stanu istniejącego – opis szczegółowy.

Etap I

- 2.1. Na trasie znajdują się dwa rozjazdy jednotorowe pojedyncze łączące tory szlakowe z pętlą tramwajową oraz skrzyżowanie toru szlakowego z torem wyjazdowym z pętli.
- 2.2. Szyny, w części rowkowe a w części kolejowe przymocowane są do podkładów drewnianych i żelbetowych z wykorzystaniem połączenia śrubowego. Podkłady ułożone na podsypce tłuczniowej. Torowisko nie posiada odwodnienia wgłębne. Torowisko posiada zabudowę trawiastą.
- 2.3. Na skrzyżowaniu ul. Obrońców Pokoju z ul. Robotniczą torowisko zabudowane jest nawierzchnią bitumiczną.
- 2.4. Przejazd przez tory na wysokości kościoła Św. Pawła Apostoła wykonany jest z płyt nawierzchniowych EPT i płyt ażurowych.
- 2.5. Przejścia dla pieszych wykonane są z płyt nawierzchniowych EPT i płyt ażurowych (przy kościele) oraz betonowych płyt chodnikowych.
- 2.6. Odcinek wyposażony jest w dwa perony przystanków tramwajowych na szlaku i jeden peron na pętli tramwajowej, połączony z ciągiem dla pieszych. Nawierzchnia peronów wykonana jest z betonowych płytek chodnikowych. Żaden z peronów nie posiada wiaty.
- 2.7. W międzytorzu, na jednym z peronów przystankowych oraz przy przejściu dla pieszych przy kościele znajdują się wygrozdenia torowe wykonane z ram stalowych wypełnionych siatką stalową lub prętami stalowymi.
- 2.8. Sieć trakcyjna na szlaku jest wielokrotna półskompensowana, na pętli tramwajowej płaska, z częściowo zdementowanym zawieszeniem. Pętla jest wyłączona z ruchu.
- 2.9. Na szlaku, słupy trakcyjne stalowe rurowe umieszczone są w międzytorzu, na pętli tramwajowej, słupy trakcyjne stalowe rurowe i kratowe znajdują się na zewnątrz torów, z jednym centralnymi słupem napinającym pośrodku pętli.
- 2.10. Odcinek trakcyjny zasilany jest ze stacji prostownikowej „Plk. Dąbka”.
- 2.11. Długość odcinka wynosi około 415 mtp.

3. Zakresy przebudowy torowiska i trakcji tramwajowej do zaprojektowania.

Podstawowe parametry określające ilościowy zakres przebudowy torowiska i trakcji tramwajowej, przedstawiono poniżej:

| Lp. | Opis parametru | Jednostka miary | Szacunkowe ilości |
|-----|--|-----------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | <u>Etap I</u> | | |
| 1. | Długość torów przeznaczonych do całkowitej wymiany elementów składowych w postaci szyn, mocowań, podbudowy, podsypki, warstwy odsączającej) wraz z budową odwodnienia w postaci drenażu wglębnego z włączeniem do miejskiej kanalizacji deszczowej, wymianą wygradzeń torowych oraz przebudową wygradzenia przejścia dla pieszych przy kościele. | mtp.* | 415 |
| 2. | Liczba rozjazdów tramwajowych jednotorowych pojedynczych (2 zwrotnice i 1 krzyżownica) przeznaczonych do wymiany wraz z budową odwodnienia zwrotnic i ogrzewaniem zwrotnic. | szt. | 2 |
| 3. | Liczba skrzyżowań torów tramwajowych (6 krzyżownic) przeznaczonych do wymiany. | szt. | 1 |
| 4. | Liczba peronów przystanków tramwajowych do przebudowy. | szt. | 3 |
| 5. | Liczba przejazdów przez tory do przebudowy. | szt. | 1 |
| 6. | Liczba skrzyżowań z ulicami do przebudowy (skrzyżowanie z ul. Robotniczą). | szt. | 1 |
| 7. | Liczba przejść dla pieszych przez tory do przebudowy | szt. | 4 |
| 8. | Powierzchnia ciągów dla pieszych do przebudowy (chodnik w obrębie pętli tramwajowej). | m ² | 80 |
| 9. | Liczba słupów trakcyjnych przeznaczonych do wymiany na pętli tramwajowej. | szt. | 8 |
| 10. | Długość sieci trakcyjnej płaskiej przeznaczonej do wymiany na pętli tramwajowej. | m | 160 |
| 11. | Sygnalizacji świetlnej najazdowa na skrzyżowaniu ulic Obrońców Pokoju i Robotniczej do przebudowy. | szt. | 1 |
| 12. | Liczba źródeł światła do wymiany na lampy LED w obrębie | | |

| | | | |
|-----|---|------|-----|
| | peronów przystanków tramwajowych. | pkt. | 4 |
| 13. | Liczba punktów świetlnych do wybudowania w celu oświetlenia pętli tramwajowej, przejścia dla pieszych przez tory przy kościele (przy przejściu 2 punkty świetlne, na pętli min. 3 punkty świetlne). | Szt. | 5 |
| 14. | Słupy trakcyjne i oświetleniowe do malowania w granicach opracowania. | kpl. | 1 |
| 15. | Długość sieci trakcyjnej półskompensowanej do regulacji w granicach opracowania. | m | 415 |
| 16. | Kolizje konstrukcji wsporczych z projektowanym układem torowym oraz słupów trakcyjnych do wymiany na szlaku (słup kotwowy przy skrzyżowaniu z ul. Robotniczą). | kpl. | 1 |
| 17. | Zabezpieczenie skarpy przy torze od strony kościoła | m | 50 |
| 18. | Kolizje z uzbrojeniem podziemnym. | kpl. | 1 |
| 19. | Odtworzenie pasów zieleni przy pętli tramwajowej i przy torach na szlaku. | kpl. | 1 |

* (metr toru pojedynczego)

Przedstawiona powyżej ilościowa charakterystyka zakresu przebudowy została ustalona wstępnie. Ilości przedstawionych parametrów, będą wynikać ostatecznie z przeprowadzonej wizji w terenie oraz szczegółowych rozwiązań przyjętych przez Wykonawcę w dokumentacji projektowej podlegającej zatwierdzeniu przez Zamawiającego i właściciela infrastruktury torowej i trakcyjnej – Spółkę z o.o. Tramwaje Elbląskie.

4. Wymagania dla projektowanych elementów infrastruktury trakcyjnej.

4.1. Torowisko

Torowisko winno być zaprojektowane jako torowisko dwutorowe wydzielone o konstrukcji podsypkowej, po istniejącej trasie, z niewielką korektą układu geometrycznego, możliwą do zastosowania w istniejących warunkach terenowych (bez konieczności przebudowy pasa drogowego). Rozstaw torów 1000mm. Na torze w łuku zastosować przechyłkę wynikającą z obliczeń. Torowisko odseparowane obrzeżem betonowym. W celu ograniczenia wyboczeń torów, spowodowanych różnicą temperatury przewidzieć montaż przyrządów wyrównawczych.

Nawierzchnia stalowa toru:

- szyna rowkowa o profilu 60R2, gatunek stali R260 (etap I),

Łączenia szyn:

- za pomocą spawania bezстыkowego, termitowego metodą SoWoS,

Podbudowa:

- podkłady strunbetonowe, pomiędzy szyną a podkładem zastosować przekładkę podszynowa

Mocowania:

- przytwierdzenie szyn do podkładów sprężyste, za pomocą łapek SB,

Warstwa ochronna grubości min. 25cm:

- kruszywo naturalne (niesort) o uziarnieniu 0-31,5m, stabilizowane mechanicznie, zagęszczone do wartości wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 100$ MPa.

Warstwa filtracyjna:

- piasek gruboziarnisty, o grubości warstwy 10-15cm,

Podsypka i zasypka torów:

- kruszywo łamane - tłuczeń 31,5/50, klasy 1, gatunku 1 ze skał magmowych lub przeobrażonych (z wyjątkiem wapieni krystalicznych i łupków),
- grubość podsypki, po zagęszczeniu, mierzona pod szyną min. 25cm.

Przejazdy przez tory:

- nawierzchnię przejazdów przez tory zaprojektować z mas mineralno-asfaltowych (z (beton asfaltowy i SMA) na podbudowie z betonu cementowego, alternatywnie zastosować płyty EPT.

Przejścia dla pieszych przez tory:

- przejścia dla pieszych przewidzieć z betonowych płyt chodnikowych na podbudowie z betonu cementowego,
- przy szynach i przy jezdni zastosować betonowe płyty chodnikowe integracyjne koloru żółtego.

Skrzyżowania z ulicami:

- nawierzchnię w torach na skrzyżowaniu ul. Obrońców Pokoju z ul. Robotniczą zaprojektować z mas mineralno-asfaltowych (beton asfaltowy i SMA) na podbudowie z betonu cementowego.

4.2. Rozjazdy

- zwrotnice o promieniu $R=50000$ mm,
- długość zwrotnicy – 6000mm (łącznie z odcinkiem prostym o długości 700mm przed początkiem łuku toru zwrotnego),
- iglice wymienne głęboko posadowione, ze stali utwardzanej gatunku R350HT
- siodełka podiglicowe utwardzane do twardości 320 – 380HB lub wykonane z materiału trudnościeralnego o twardości 360-450HB,
- opornice wykonane z szyn 60R2 gat. R290GHT,
- krzyżownica rozjazdu typu „Sandwicz”, górna warstwa bloku wykonana z materiału trudnościeralnego o twardości 360-450HB, a szyny do nich przyległe z szyn pełnogłwkowych typu 73C1(Ri60V/k) ulepszanych cieplnie do twardości 280–320HB, w których wykonane są rampy najazdowe o długościach według rysunków dokumentacji wykonawczej i o pochyleniu 1:100. Głębokość rowków – 12 mm lub 14 mm,
- szyny łączące 60R2 (gat. R260) w rozjazdach ulepszane cieplnie do twardości 320-380 HB lub 60R2 w gatunku R290GHT.
- napęd zwrotnicy ręczny, „rozpruwalny” uruchamiany poprzez pręt przestawczy połączony z dźwignią sprężynową lub poprzez pojazd przejeżdżający przez zwrotnicę, z możliwością powrotu do pierwotnego położenie po przejeździe wagonu. Skrzynia napędu z elementów odpornych na korozję, z trwałością min. 25 lat,
- zwrotnice ogrzewane elektrycznie.

4.3. Skrzyżowanie torów

- krzyżownice i szyny łączące ze stali utwardzanej.

4.4. Perony przystanków tramwajowych

- długość peronów przystanków tramwajowych (bez rampy) powinna być nie mniejsza niż 30m, wyniesienie peronów- 0,19m w stosunku do główki szyny,
- szerokość użytkowa peronów, w miejscach, gdzie jest to możliwe, powinna zapewniać bezpieczne poruszanie się pasażerów,
- urządzenia techniczne peronu powinny być oddalone od krawędzi peronu co najmniej 0,75m,
- rampa łącząca perony z przejściem dla pieszych powinna mieć szerokość równą peronowi i pochylenie poprzeczne nie większe niż 8%. Od strony torów perony powinny być ograniczone krawężnikiem peronowym w kształcie litery „L”. Odległość pomiędzy osią toru a krawężnikiem peronów powinna wynosić 1,25m, z uwzględnieniem poszerzenia na łukach,
- na całej długości peronów umieścić pas ostrzegawczy w postaci płytek integracyjnych.
- na peronach od strony jezdni, tam gdzie jest to możliwe, zlokalizować ogrodzenie o wysokości co najmniej 1,10m zabezpieczające pieszych przed ochlapaniem. Odległość ogrodzenia od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50m,
- perony, jeżeli pozwalają na to ich szerokość, wyposażyć w wiaty przystankowe z gablotami na rozkłady jazdy i znaki informacyjne.

4.5. Wygradzenia torowe i bariery zabezpieczające pieszych przed ochlapaniem.

- zaprojektować wygradzenia torowe i bariery zabezpieczające pieszych przed ochlapaniem, wzorowane na stosowanych w Elblągu,
- kolor wygradzeń i barier szary- RAL 7037.

4.6. Sieć trakcyjna, konstrukcje wsporcze i nośne.

- na pętli tramwajowej zaprojektować sieć trakcyjną płaską,
- konstrukcje wsporcze przewidzieć w postaci słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych stalowych rurowych, kolor słupów szary, RAL 7026,
- konstrukcje nośne zaprojektować z lin stalowych nierdzewnych z wykorzystaniem osprzętu typowego dla sieci trakcyjnej tramwajowej.

4.7. Oświetlenie terenu

- przewidzieć oświetlenie pętli, peronów przystanków tramwajowych i przejścia dla pieszych przy kościele,
- zasilanie oświetlenia przewidzieć z istniejącej sieci miejskiej
- źródła światła przewidzieć w technologii LED
- wykorzystać w miarę możliwości istniejące słupy oświetlenia ulicznego i projektowane słupy trakcyjne,

4.8. Odwodnienie torów i rozjazdów.

- odwodnienie torów i rozjazdów przewidzieć do miejskiej kanalizacji deszczowej.

4.9. Sygnalizacja świetlna

- zaprojektować samowzбудną najazdową sygnalizację świetlną tramwajowo- drogową na skrzyżowaniu z ul. Robotniczą.

5. Przepisy prawne i normy związane z projektowanym zamierzeniem.

Opracowana dokumentacja projektowa oraz realizacja robót muszą być zgodne z następującymi przepisami i dokumentami normatywnymi:

- 5.1. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane
- 5.2. Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych
- 5.3. Ustawa z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych
- 5.4. Ustawa z dnia 27.04.2001 Prawo ochrony środowiska
- 5.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji dokumentacja projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).
- 5.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).
- 5.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- 5.8. PN-K-92009 : 1998 - Komunikacja miejska. Skrajnia budowli. Wymagania.
- 5.9. PN-K-92011 : 1998 -Torowiska tramwajowe. Wymagania i badania.
- 5.10. PN-K-92002:1997 - Komunikacja miejska. Sieć jezdna tramwajowa i trolejbusowa. Wymagania.
- 5.11. PN-S-96025 – Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
- 5.12. PN-EN-206-1 Beton cz.1 Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- 5.13. PN-76/E-05125 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- 5.14. PN EN 50122-2:2002 - Środki ochrony przed oddziaływaniem prądów błędzących wywołanych przez trakcję elektryczną prądu stałego.
- 5.15. PN-92/E-05024 - Ochrona przed korozją. Ograniczenie upływu prądów błędzących z trakcji prądu stałego.
- 5.16. Wytyczne techniczne projektowania budowy i utrzymania torów tramwajowych, Warszawa 1983 r., wprowadzone przez Ministerstwo Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Departament Komunikacji Miejskiej i Dróg.

6. Uwagi.

- 6.1. Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym i Spółką Tramwaje Elbląskie
- 6.2. Dokumentację projektową opracować dla dwóch etapów oddzielnie.