Rodzaj opracowania	**Projekt wykonawczy**
Nazwa inwestycji:	**Remont ul. Drawskiej i Redłowskiej na terenie nieruchomości ozn. nr ew. 204 i 207, obręb 487 w Bydgoszczy**
Adres inwestycji:	**ul. Drawska, Bydgoszcz** **woj. kujawsko-pomorskie** dz. ewid. nr 204, 207; obr. 0487 m. Bydgoszcz
Inwestor:	**Gabinet Chirurgii Plastycznej Wiesław Bieńkowski** ul. Drawska 1, 85-701 Bydgoszcz
Jednostka projektowa:	**LAPIS Artur Kamiński** ul. Wyzwolenia 114/39 85-790 Bydgoszcz
Przedmiot opracowania:	**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**
Data opracowania:	06.2024 r.
Kategoria obiektu:	IV, XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność; nr uprawnień	Podpis
Opracowanie Branża drogowa:	inż. Antoni Bartczak	-	

Egz. II

PS117-2024 Druk nr 9

Prezydent Miasta Bydgoszczy
.....
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 18-07-2024r.

WGK-IV.7020.110.24

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

Zatwierdzam
w całości

stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu **dla ul. Drawskiej w Bydgoszczy** w związku z budową ulicy, wykonanego przez Pana Antoniego Bartczaka, LAPIS Artur Kamiński, ul. Wyzwolenia 114/39, 85-790 Bydgoszcz , wpisanego pod **nr PS117-2024** z następującymi uwagami:

1. Na ul. Drawskiej przy skrzyżowaniu z ul. Swarzewską należy usunąć istniejący znak D-40, nie projektować nowego znaku D-40;
2. Znaki D-40, D-41, B-43 i B-44 występują w jednym rozmiarze, nie projektować tych znaków jako Małe;
3. Na skrzyżowaniu ul. Swarzewskiej z ul. Drawską zaprojektować linie P-14 i odcinki linii P-10.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 30-06-2025r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Dorota Zaron
inspektor wyższego szczebla

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:

- załącznik nr 1, uwagi szczegółowe
- 1 egz. projektu

Otrzymują:
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ.
3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

Druk nr 8

RPW 21036124

Bydgoszcz, dnia 18-07-2024r.

UI.4140.134.24
Numer wpływu - 65196

Pan Antoni Bartczak
LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję stałą organizację ruchu dla **ul. Drawskiej w Bydgoszczy** w związku z przebudową ulicy z następującymi uwagami:

1. Na ul. Drawskiej przy skrzyżowaniu z ul. Swarzewską należy usunąć istniejący znak D-40, nie projektować nowego znaku D-40;
2. Znaki D-40, D-41, B-43 i B-44 występują w jednym rozmiarze, nie projektować tych znaków jako Małe;
3. Na skrzyżowaniu ul. Swarzewskiej z ul. Drawską zaprojektować linie P-14 i odcinki linii P-10.

Z upoważnienia Dyrektora ZDMiKP
Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu
Katarzyna Bałażyk

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

kontakt: Katarzyna Bałażyk tel. 52 582 27 35

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa
Spis treści
Opis techniczny
1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Dane inwestycji
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Stan projektowany
6. Wytyczne i wymagania realizacji dla oznakowania
7. Terminy
8. Uwagi końcowe
Opinie i uzgodnienia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 Plan orientacyjny
2.0 Plan sytuacyjny - oznakowanie (skala 1:500)

Opis Techniczny

do Stałej Organizacji Ruchu

„Remont ul. Drawskiej i Redłowskiej na terenie nieruchomości ozn. nr ew. 204 i 207, obręb 487 w Bydgoszczy”

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (*Dz.U. 2019 poz. 2310 tekst jednolity z późn.zm.*)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach *(Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)*
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Wizję lokalną oraz inwentaryzację oznakowania.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowanie jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Remont ul. Drawskiej i Redłowskiej na terenie nieruchomości ozn. nr ewid. 204 i 207, bor. 487 w Bydgoszczy”.

Zakres opracowania obejmuje określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania stałej organizacji ruchu w obrębie ul. Drawskiej i Redłowskiej. Projektowane oznakowanie zlokalizowano w zakresie pasa drogowego dróg gminnych.

Przebieg drogi nie ulegnie zmianie – jezdnię poprowadzono w śladzie istniejącej, dostosowując jej parametry oraz rozwiązania do istniejących elementów.

3. Dane inwestycji

3.1 Inwestor

Gabinet Chirurgii Plastycznej Wiesław Bieńkowski
ul. Drawska 1, 85-701 Bydgoszcz
woj. kujawsko-pomorskie

3.2 Lokalizacja inwestycji

dz. drogowe nr ewid. 204, 207; obr. 0487 m. Bydgoszcz
ul. Drawska, ul. Redłowska, Bydgoszcz
woj. kujawsko-pomorskie

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Zarówno ul. Drawska, jak i Redłowska są jednojezdniowymi, dwukierunkowymi drogami gminnymi o numerach kolejno: 200188C i 200791C. Znajdują się na terenie Bydgoszczy, w obrębie dzielnicy Bartodzieje.

Ul. Drawska, w zakresie opracowania, posiada mocno zdegradowaną nawierzchnię asfaltową, o szerokości ok. 5,15-5,65 m, z miejscowymi chodnikami/dojściami z kostki betonowej (szer. ok. 1,0 m). Po obu stronach drogi znajdują się działki prywatne – wszystkie oddzielone od jezdni ogrodzeniem trwałym – do których prowadzą zjazdy i dojścia (część z nich posiada nawierzchnię utwardzoną kostką brukową, część jest z kruszywa). Miejsca niezagospodarowane przez elementy drogowe porasta trawa. Drzewa i krzewy znajdują się już poza pasem drogowym, na terenach posesji prywatnych.

Ul. Drawska posiada skrzyżowanie z ul. Swarzewską i Redłowską. Ul. Swarzewska jest utwardzona kostką betonową i taka nawierzchnia sięga ok. 10 m w ul. Drawską. W miejscu jej zakończenia przyjęto początek opracowania – dowiązanie wysokościowe do opornika kończącego istniejącą nawierzchnię.

Ul. Redłowska jest utwardzona płytami betonowymi pełnymi. Miejscowo, ubytki nawierzchni uzupełnione są asfaltem. Szerokość jezdni to ok. 5,20 m.

Okoliczną zabudowę stanowią przeważnie budynki mieszkalne jedno- lub wielorodzinne, a także obiekty usługowe.

Przedmiotowe ulice posiadają oświetlenie. Wzdłuż dróg znajdują się także słupy napowietrznej linii elektroenergetycznej.

Istniejący teren jest nachylony w kierunku południowym. W zakresie opracowania rzędne terenu zawierają się w przedziale ok. 38,80 – 41,80 m n.p.m.

5. Stan projektowany

W związku z charakterem projektowanej jezdni która ma funkcję dojazdową do posesji okolicznej zabudowy, w ramach bezpieczeństwa poruszających się drogą gminną, zaprojektowano oznakowanie pionowe.

Na skrzyżowaniu ul. Swarzewska – Drawska zaprojektowano likwidację oznakowania B-43, B-44 oraz D-41, które należy wykorzystać do zlokalizowania ich przy skrzyżowaniu ul. Drawska – Redłowska. Planowana likwidacja znaków wynika z projektowanego poszerzeniem strefy zamieszkania na ul. Drawskiej.

Na skrzyżowaniu ul. Swarzewska – Drawska na istniejącej konstrukcji znaków B-43 wraz z D-41, należy umieścić znak D-40 wskazujący wprowadzenie strefy zamieszkania.

Na skrzyżowaniu ul. Drawska – Redłowska projektuje się wprowadzenie końca strefy zamieszkania wraz z wprowadzeniem strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h w celu poprawy bezpieczeństwa poruszających się na omawianym obszarze. Dodatkowo oznakowanie B-43 wraz z B-44 należy ustawić na skrzyżowaniu ul. Redłowska – Sobieszewska w celu uzupełnienia brakującego rozpoczęcia strefy ograniczonej prędkości.

Zestawienie projektowanego oznakowania:

Znak	Ilość	Wielkość	Stan
B-43 „Strefa ograniczonej prędkości”	2 szt.	Małe (M)	Projektowany
B-43 „Strefa ograniczonej prędkości”	1 szt.	Małe (M)	Usuwany
B-44 „Koniec strefy ograniczonej prędkości”	2 szt.	Małe (M)	Projektowany
B-44 „Koniec strefy ograniczonej prędkości”	1 szt.	Małe (M)	Usuwany
D-40 „Strefa zamieszkania”	2 szt.	900x600 mm	Projektowany
D-40 „Strefa zamieszkania”	1 szt.	900x600 mm	Usuwany
D-41 „Koniec strefy zamieszkania”	1 szt.	900x600 mm	Projektowany
D-41 „Koniec strefy zamieszkania”	1 szt.	900x600 mm	Usuwany

RAZEM:

1) Ilość projektowanych znaków: 6 szt.
2) Ilość potrzebnych słupków do znaków (zwykłych, prostych) 4 szt.
3) Ilość istniejącego oznakowania do usunięcia 4 szt.

6. Wytyczne i wymagania realizacyjne dla oznakowania

- Do posadowienia tablic znaków drogowych należy zastosować słupki o średnicy 60 mm, dolna krawędź lica znaku powinna znajdować się na wysokości min. 220 cm
- Zastosowane znaki drogowe powinny mieć kształt i wielkość:
  - znaków małych (M) – wszystkie projektowane znaki,
  i być wykonane z zastosowaniem **folii odblaskowej typu 1.**
- Podczas ustawiania znaków należy pamiętać o zachowaniu odległości min. 50 cm między krawędzią tablicy, a krawężnikiem/krawędzią jezdni.

7. Terminy

- Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do dnia 31.12.2026 r. (ale niezwłocznie po zakończeniu prac związanych z budową drogi).**

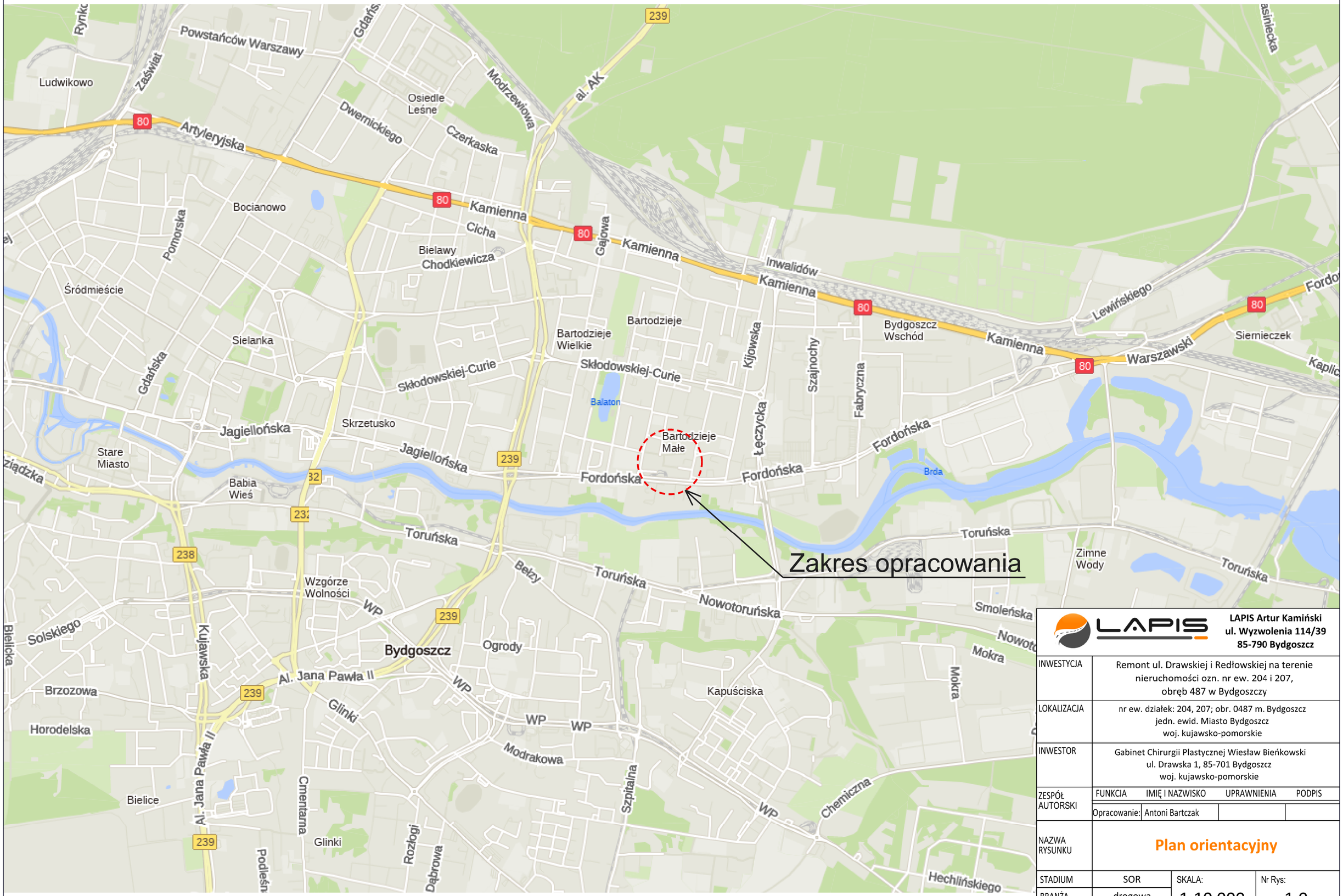
8. Uwagi końcowe

- Całość oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)

Opracowanie:

_____

inż. Antoni Bartczak



Źródło mapy: www.mapa.targeo.pl

	LAPIS Artur Kamiński ul. Wyzwolenia 114/39 85-790 Bydgoszcz			
INWESTYCJA	Remont ul. Drawskiej i Redłowskiej na terenie nieruchomości ozn. nr ew. 204 i 207, obręb 487 w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 204, 207; obr. 0487 m. Bydgoszcz jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz woj. kujawsko-pomorskie			
INWESTOR	Gabinet Chirurgii Plastycznej Wiesław Bieńkowski ul. Drawska 1, 85-701 Bydgoszcz woj. kujawsko-pomorskie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
	Opracowanie:	Antoni Bartczak		
NAZWA RYSUNKU	**Plan orientacyjny**			
STADIUM	SOR	SKALA:	Nr Rys:	
BRANŻA	drogowa	1:10 000	1.0	
DATA	06.2024 r.			

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Bydgoszcz - ul. Drawska, ul. Redłowska

województwo: kujawsko-pomorskie
powiat: Miasto Bydgoszcz
gmina: 046101_1, Miasto Bydgoszcz
obręb: 0487
działki: 175,183,204,207
arkusz mapy: 6.192.2113.1.3
ID.Z.P.G.: MPG.D.422.445.2024
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: PL-2000 s.6
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH

Mapę opracowano dn. 01.03.2024r.

Dla działek objętych zakresem nie przeprowadzono badania ksiąg wieczystych pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi

Zastrzega się że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych których z powodu braku zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, braku danych z lokalizacji branżowych oraz stosowanych metod pomiarowych ujawnienie jest niemożliwe.

Wszystkie obiekty budowlane i przewody podziemne podlegają wytyczeniu oraz zainwentaryzowaniu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

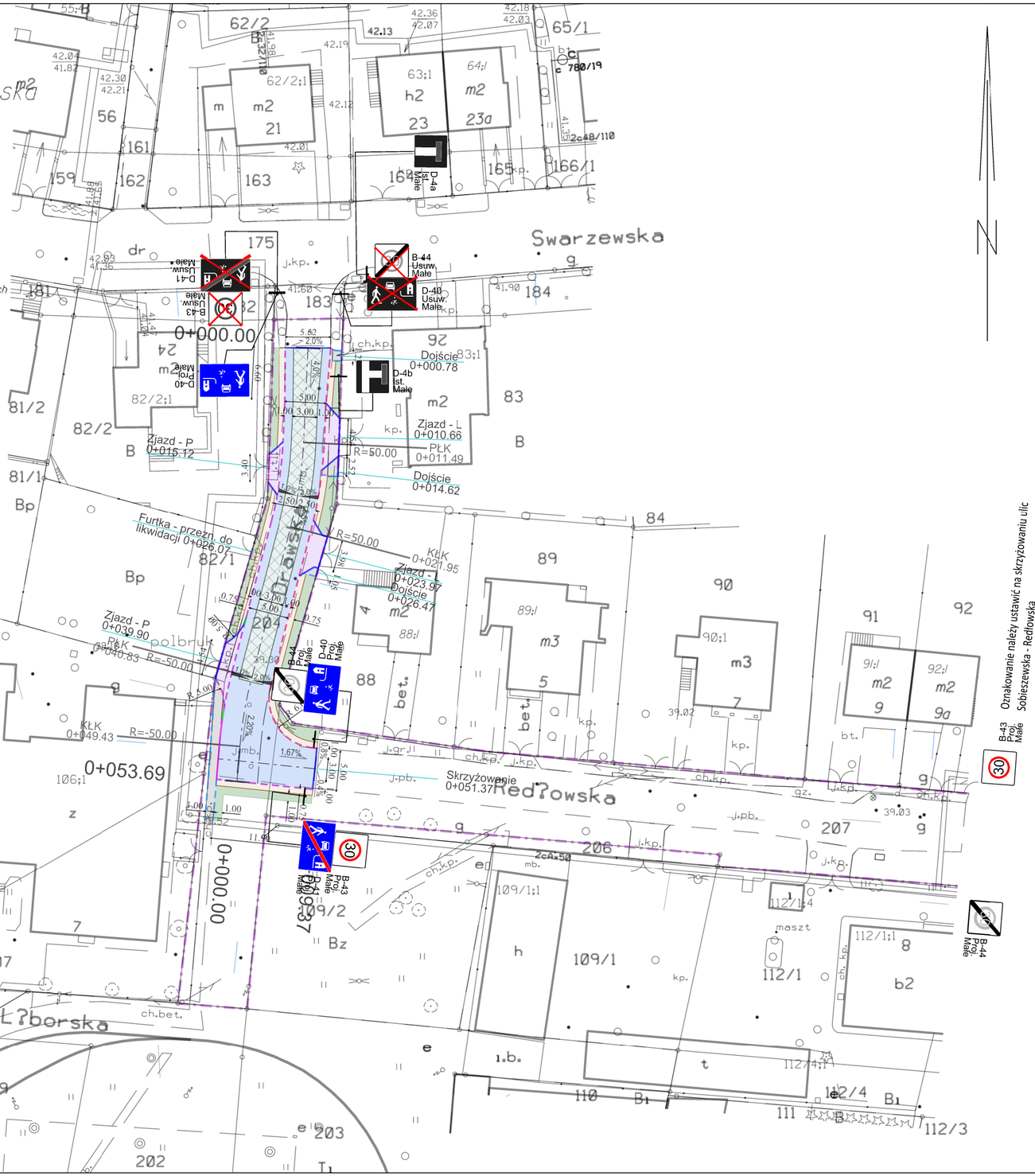
ZAKRES AKTUALIZACJI

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
~~Brak projektowanych sieci w ZUDP~~
Stan na dzień 20.02.2024r.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MPG.D.422.445.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY
Wykonawca prac geodezyjnych	KASZAK GEODEZJA spółka z.o.o. ul. Grunwaldzka 207 85-451 Bydgoszcz
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	MPG.D.422.445.2024_1 18-03-2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Adam Kałużny Nr 14305 - zakres 1

KASZAK GEODEZJA Sp.z o.o.
ul.Grunwaldzka 207
85-451 Bydgoszcz
tel 661 039 080
NIP 967 146 08 16
Regon 523 678 326

GEODETA
Adam Kałużny
Uprawnienia zawodowe
nr 14305



Legenda

- Granica pasa drogowego (zakres opracowania)
- Projektowana oś jezdni
- Linia pomocnicza (konstrukcyjna)
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm (+ 2 cm)
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm (+ 4 cm)
- Projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm (+6 cm)
- Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowany krawężnik betonowy skośny 22/30x15 cm
- Projektowana nawierzchnia jezdni z płyt betonowych ażurowych 40x60 cm, gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej 10x20 cm, gr. 8 cm (kształt 'cegła')
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej 10x20 cm, gr. 8 cm (kształt 'cegła')
- Projektowana nawierzchnia dojść do posesji/opaski z kostki betonowej szarej 10x20 cm, gr. 8 cm (kształt 'cegła')
- Projektowana nawierzchnia pobocza z KłSM
- Projektowana zieleń drogowa - trawniki (profilowanie, humusowanie, obsiew trawą)

A-7 Proj. Średnie — Projektowane oznakowanie pionowe

A-7 Ist. Średnie — Istniejące oznakowanie pionowe

B-33 Usuw. Małe — Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Remont ul. Drawskiej i Redłowskiej na terenie nieruchomości ozn. nr ew. 204 i 207, obręb 487 w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 204, 207; obr. 0487 m. Bydgoszcz jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz woj. kujawsko-pomorskie			
INWESTOR	Gabinet Chirurgii Plastycznej Wiesław Bieńkowski ul. Drawska 1, 85-701 Bydgoszcz woj. kujawsko-pomorskie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
	Opracowanie:	Antoni Bartczak		
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny			
STADIUM	SOR	SKALA: 1:500	Nr Rys: 2.0	
BRANŻA	drogowa			
DATA	06.2024 r.			