

Opis przedmiotu zamówienia

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA (SST)

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie Powiatu Krotoszyńskiego
w sezonie zimowym 2024 / 2025 z podziałem na rejony.

Zwalczanie śliskości poprzez posypywanie dróg i wywozie śniegu.

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Powiatu Krotoszyńskiego w sezonie zimowym 2024 / 2025 z podziałem na rejony.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg – zwalczanie śliskości poprzez posypywanie dróg w sezonie zimowym 2024 / 2025 na terenie Powiatu Krotoszyńskiego oraz wywozem śniegu (*jeśli zaistnieje taka konieczność*).

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg i obejmują:

a) zwalczanie śliskości zimowej.

UWAGA: materiały do zwalczania śliskości zimowej tj. sól drogową i piasek zakupuje Wykonawca na własny koszt i musi w kalkulować w cenę za wykonywane usługi.

Zamawiający wymaga, aby zwalczanie śliskości zimowej wykonywane było mieszanką soli drogowej z piaskiem o zawartości objętościowej soli w mieszance do 20% do 40%.

Wykonawca musi posiadać plac do składowania materiałów do zwalczania śliskości zimowej.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi PN, definicjami podanymi w OST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1. 4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w pkt. 1.5 OST D.00.00.00

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz za zgodność z SST i poleceniami osób upoważnionych przez Zamawiającego. Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg standardów III, IV i V zimowego utrzymania opracowanych na podstawie Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 roku.

ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA DROGACH ZARZĄDZANYCH
PRZEZ POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KROTOSZYNIE
w sezonie zimowym 2024 / 2025 z podziałem na rejony.

L.P	STANDARD	OPIS STANDARDU	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	III	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości</p> <p>Jezdnia posypywana w miejscach niebezpiecznych na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • skrzyżowaniach z drogami na odcinkach po 100 m z każdej strony • skrzyżowaniach z koleją na odcinkach po 100m z każdej strony • odcinkach o nachyleniu >4% • w okolicach przystanków autobusowych • łukach drogi • tereny leśne 	<ul style="list-style-type: none"> – luźny 6 godzin – zajeżdżony występuje – zasy, języki śniegowe lokalnie 6 godz. <p>możliwe utrudnienia dla samochodów osobowych</p>	<ul style="list-style-type: none"> – gołoledź 5 godz. – szron 5 godz. – szadź 5 godz. – pośniegowa 6 godz. – lodowica 5 godz.
2	IV	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – skrzyżowaniach z drogami na odcinkach po 100 m z każdej strony; – skrzyżowaniach z koleją na odcinkach po 100 m z każdej strony – odcinkach o nachyleniu >4% – przystankach autobusowych – łukach drogi 	<ul style="list-style-type: none"> – luźny 8 godzin – zajeżdżony występuje – języki śnieżne występują – zasy lokalnie do 8 godz. <p>możliwe utrudnienia dla komunikacji</p>	<ul style="list-style-type: none"> – gołoledź 8 godz. – szron 5 godz. – pośniegowa 10 godz. – lodowica 8 godz.
3	V	<p>Jezdnia posypywana po odśnieżeniu na skrzyżowaniach dróg, zakrętach na odcinkach po 100 m z każdej strony. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> – luźny 16 godzin – zajeżdżony występuje – nabój śnieżny występuje – zasy lokalnie do 24 godz. <p>dopuszcza się przerwy w komunikacji</p>	<ul style="list-style-type: none"> – gołoledź 8 godz. – pośniegowa 10 godz.

Każdy z wyżej wymienionych standardów zasad zimowego utrzymania na drogach zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie ma wyznaczoną kolejność prac związanych z zimowym utrzymaniem. W każdym standardzie mogą wystąpić dwie kolejności.

Rejon I – wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem

I kolejność zimowego utrzymania wg standardu III

L.p.	Nr drogi	Odcinek w utrzymaniu
1.	5158P	Krotoszyn (ul. Raszkowska) – Kobierno – Różopole – Roszki – gr. powiatu
2.	5159P	Krotoszyn (ul. Spartańska) – Tomnice – Jasne Pole – Orpiszew – Baszyny – do drogi 5161P
3.	5162P	Krotoszyn (ul. Stawna, ul. Gorzupska) – Gorzupia – Świnków – gr. powiatu
4.	4331P	Krotoszyn (ul. Kozala) – Brzoza – Dzielice do skrzyżowania z drogą powiatową 5168P
5.	4918P	Krotoszyn (ul. Grudzielskiego) – Benice – Wielowieś – Gościejew do drogi 5138P
6.	5163P	Roszki – Orpiszew – Świnków – Biadki – do drogi krajowej nr 36
7.	5142P	gniew – Wróżewy – Bożacin – do drogi krajowej nr 15

Do ww. standardu i kolejności – wszystkie ulice powiatowe na terenie miasta Krotoszyn

II kolejność zimowego utrzymania wg standardu IV

L.p.	Nr drogi	Odcinek w utrzymaniu
1.	5155P	Różopole – Jasne Pole – Białki – gr. powiatu ostrowskiego
2.	5157P	Kobierno – Tomnice – Gorzupia – Smoszew – do drogi krajowej nr 36
3.	5141P	Benice – Ustków

Zamawiający może zmienić standard utrzymania odcinka drogi i zlecić do utrzymania inne niż ww.

Rejon II – wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem

I kolejność zimowego utrzymania wg standardu III

L.p.	Nr drogi	Odcinek w utrzymaniu
1.	5164P	Białki – Chwaliszew
2.	5165P	Zduny (ul. Rynek, ul. Mickiewicza, Pl. Skargi, ul. Ostrowska) – Chachalnia – Chwaliszew – gr. powiatu
3.	5166P	Krotoszyn (ul. Bolewskiego od skrzyżowania z ulicą Gajową) – Chachalnia – gr. województwa dolnośląskiego
4.	5129P	Baszków – Zduny (ul. Kobylińska) – do drogi krajowej nr 15 + ulice Kolejowa, 1 Maja, Plac Kościuszki
5.	5500P	Krotoszyn – Konarzew – Baszków (w Baszkowie odcinek do końca nawierzchni bitumicznej)
6.	5167P	Zduny (ul. Sulmierzycka) – granica województwa

Zamawiający może zmienić standard utrzymania odcinka drogi i zlecić do utrzymania inne niż ww.

Rejon III – wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem

I kolejność zimowego utrzymania wg standardu III

L.p.	Nr drogi	Odcinek w utrzymaniu
1.	4331P	Dzielice – Rozdrażew – Wyki – granica powiatu
2.	5148P	Grębów – Nowa Wieś – Budy – granica powiatu
3.	5153P	Nowa Wieś – Rozdrażewek – Rozdrażew
4.	5155P	Rozdrażew – Rozdrażewek – Różopole
5.	5156P	Rozdrażew – Dąbrowa – Kobierno
6.	5168P	Od drogi 4331P – Dzielice – do DK15
7.	5152P	Rozdrażew ul. Koźmińska

II kolejność zimowego utrzymania wg standardu IV

L.p.	Nr drogi	Odcinek w utrzymaniu
1.	5149P	Wyki – granica powiatu w kierunku Koźmińca

Zamawiający może zmienić standard utrzymania odcinka drogi i zlecić do utrzymania inne niż ww.

Rejon IV – wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem

I kolejność zimowego utrzymania wg standardu III

L.p.	Nr drogi	Odcinek w utrzymaniu
1.	5129P	Baszków (od kościoła) – Kobylin (ul. Baszkowska)
2.	4097P	Kuklinów – granica powiatu
3.	5135P	Kuklinów – Benice
4.	4920P	Kobylin – Łagiewniki – granica powiatu
5.	4803P	Kobylin – Górka – Sroki – granica powiatu + 5125P Sroki – granica powiatu (kierunek Czeluścin)
6.	4921P	Górka – Zalesie Małe – Zalesie Wielkie – Łagiewniki
7.	5150P	Od DK36 – Smolice – granica powiatu (kierunek Rogożewo)

Do ww. standardu – wszystkie ulice powiatowe na terenie miasta Kobylin

II kolejność zimowego utrzymania wg standardu IV

L.p.	Nr drogi	Odcinek w utrzymaniu
1.	5136P	Nepomucenów – Wielowieś
2.	4097P	Kuklinów – Rojew – Dzierżanów – do DK36
3.	5242P	Kobylin od DK 36 – Rzemiechów do końca wsi
4.	4926P	Smolice od Dk36 – Raszewy – granica powiatu + Smolice w kierunku Czeluścina do granicy powiatu
5.	5133P	Łagiewniki - Targoszyce – granica powiatu
6.	5130P	Kobylin (ul. Berchychowska) – Berdychów
7.	4925P	Kobylin – Rębiechów

Zamawiający może zmienić standard utrzymania odcinka drogi i zlecić do utrzymania inne niż ww.