

Rybnik, dnia 5.05.2023 r.



**Komunikacja
Miejska
Rybnik**
Sp. z o.o.

KMR/PN/01/2023

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

Odpowiedzi na pytania

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa w formie leasingu operacyjnego 1 sztuki autobusu komunikacji miejskiej o napędzie hybrydowym o długości 18 m.”

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty.

Pytanie nr 1.

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienia w zakresie przedmiotu zamówienia, ponieważ w ocenie Finansującego załączone wzory dokumentów odbiegają od przedmiotu zamówienia. Zamawiający wskazał, iż oczekuje zawarcia umowy leasingu operacyjnego, natomiast przedstawiony wzór umowy dotyczy leasingu finansowego. Nie ma więc możliwości złożenia oferty przez podmiot finansujący na warunkach określonych w specyfikacji.

Prosimy o przedstawienie wzorów dokumentów odpowiadających przedmiotowi zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 1.

Zamawiający zmienia treść przychyła się do wniosku Wykonawcy, tj. doprecyzowuje treść dokumentacji postępowania.

Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdział IV ust. 3 - 29:

Jest:

3. Warunki płatności

Lp.	Wyszczególnienie	Opis
1.	Forma leasingu	Leasing finansowy
2.	Waluta leasingu	PLN
3.	Czas trwania leasingu (liczba rat miesięcznych)	60 miesięcy (5 lat)
4.	Oplata własna	brak
5.	Termin spłat rat leasingowych	zgodnie z harmonogramem stanowiącym załącznik do umowy
6.	Bazowa stopa procentowa	stopa WIBOR 3M zmienna w trakcie trwania leasingu
7.	Oprocentowanie w stosunku rocznym	stopa WIBOR 3 (M) plus marża Wykonawcy stała w okresie realizacji zamówienia nie większa niż 1,8000%

8.	Raty wynagrodzenia	<p>Raty płatne z dołu za każdy pełny miesiąc kalendarzowy, z uwzględnieniem konieczności ich waloryzacji wynikającej ze zmiany stopy WIBOR 3(M). W przypadku spadku WIBOR 3(M) poniżej poziomu 0 dopuszcza się przyjęcie wartości WIBOR 3(M)=0 do naliczania rat leasingowych</p> $P = \frac{C*r*(1+r)^{60}}{(1+r)^{60}-1}$ <p>gdzie:</p> <p>P - wysokość raty miesięcznej C - oferowana cena jednostkowa netto Autobusu r - miesięczna stopa procentowa [WIBOR 3(M) + marża Wykonawcy</p> <p>W przypadku gdy $r = 0$ do obliczenia raty miesięcznej leasingu zastosowanie znajdzie wzór $P = C/N$, gdzie N- ilość miesięcznych rat.</p>
9.	<p>Odsetki naliczone za okres używania autobusu w miesiącu, w którym został podpisany protokół odbioru końcowego i wystawione odrębnym dokumentem księgowym na koniec miesiąca, w którym został podpisany protokół odbioru końcowego.</p>	<p>Odsetki naliczone za używanie autobusu od dnia podpisania protokołu odbioru do końca miesiąca kalendarzowego, w którym został podpisany protokół odbioru należy wyliczyć na podstawie poniższego wzoru:</p> $K_o = C \times R \times D/360,$ <p>gdzie:</p> <p>Ko - kwota odsetek naliczona za używanie autobusu od dnia podpisania protokołu odbioru do końca miesiąca kalendarzowego, w którym został podpisany protokół odbioru, C - oferowana cena jednostkowa netto autobusu R - roczna stopa procentowa (WIBOR 3(M) + marża Wykonawcy D - liczba dni od dnia podpisania protokołu odbioru do końca miesiąca kalendarzowego, w którym został podpisany protokół odbioru.</p>

10.	Możliwość wykupu Autobusu	<p>1. W odniesieniu do każdego Autobusu, z dniem zapłaty ostatniej raty leasingowej i zapłaty ceny sprzedaży przechodzi na Zamawiającego własność Autobusu.</p> <p>2. W odniesieniu do ostatniego Autobusu oraz Dostaw i Usług powiązanych i przejście własności na Zamawiającego następuje z dniem zapłaty ostatniej raty leasingowej i zapłaty ceny sprzedaży ostatniego Autobusu i wszystkich innych należności wynikających z Umowy.</p> <p>3. Cena sprzedaży po upływie okresu leasingu w odniesieniu do każdego Autobusu wynosi 1 (jeden) złoty netto.</p>
11.	Amortyzacja	Odpisów amortyzacyjnych dokonuje Zamawiający

3. Marża Wykonawcy, stanowiąca podstawę obliczenia raty wynagrodzenia wynosi nie więcej niż 1,8000%.
4. Należny podatek od towarów i usług VAT zostanie naliczony i zapłacony zgodnie z przepisami obowiązującymi w Polsce w dacie wystawienia faktury.
5. Cena brutto oferty musi zawierać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia niezbędne do jego wykonania z uwzględnieniem wszystkich ciężarów publicznoprawnych (opłat, ceł i podatków, w tym podatku VAT), a w szczególności:
 - 1) koszty wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z warunkami określonymi w SWZ i w umowie, oraz ofercie Wykonawcy,
 - 2) koszty transportu autobusu na miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Rybnika,
 - 3) koszty ubezpieczenia autobusu na czas konieczny do jego przetransportowania do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Rybnik oraz dokonania odbioru końcowego-dostawy,
 - 4) koszty przeszkolenia w zakresie obsługi autobusu;
 - 5) koszty wyposażenia, wymienionego w załączniku 5 SWZ,
 - 6) koszt wyposażenia warsztatu;

- 7) koszt uzupełnienia urządzeń warsztatu w okresie gwarancji,
 - 8) koszty udzielanej gwarancji,
 - 9) koszty serwisu, o którym mowa w § 9 umowy,
 - 10) koszty udzielenia/przekazania dokumentacji, licencji, instrukcji Zamawiającemu;
 - 11) koszty wszelkich programów i urządzeń dodatkowych wraz z kosztami montażu, a także koszt wymaganej dokumentacji przewidzianej w SWZ;
 - 12) koszty wykonania naklejek i oklejenia autobusu zgodnie z wytycznymi Zamawiającego przedstawionymi na etapie przygotowywania stosownych oznaczeń, oraz dodatkowo koszty wykonania i dostarczenia 1 kompletu zapasowych naklejek,
 - 13) koszty aktualizacji oprogramowania i dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej w okresie gwarancji i w okresie do 15 lat liczonych od dnia podpisania protokołu końcowego-dostawy autobusu będącego przedmiotem zamówienia,
 - 14) koszty uzyskania dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań SWZ oraz parametrów zaoferowanych przez Wykonawcę w ofercie,
 - 15) koszty związane z przeprowadzeniem odbiorów, w tym koszty zatankowania autobusu, koszty kierowcy oraz osób niezbędnych do przeprowadzenia odbioru, które musi zapewnić Wykonawca,
 - 16) pozostałe koszty określone w SWZ niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia;
 - 17) koszty dojazdu Zamawiającego do odbiorów odbywających się poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej wg potrzeb i kosztów poniesionych.
6. Cena sprzedaży po upływie okresu leasingu 1 sztuki Autobusu wynosi 1 (jeden) złoty netto. Wykonawca wystawi fakturę potwierdzającą sprzedaż.
 7. Czas trwania leasingu przedmiotu zamówienia rozpoczyna się od daty odbioru końcowego.
 8. Z dniem dokonania odbioru końcowego, Zamawiający nabywa prawo do korzystania z Autobusu.
 9. Raty leasingowe zawierają wszystkie składniki ceny za wyjątkiem podatku od środków transportu, kosztów rejestracji przedmiotów w Wydziale Komunikacji (za wyjątkiem pierwszej rejestracji), kosztów związanych z czynnościami w Wydziale

Komunikacji po pierwszej rejestracji oraz kosztów ubezpieczenia pojazdu w trakcie trwania umowy.

10. Finansujący potwierdzi przeniesienie własności przedmiotu leasingu oświadczeniem oraz przekazaniem Karty Pojazdu (jeśli dotyczy).
11. Wykonawca zobowiązany jest wystawić na Autobus fakturę. Podstawą wystawienia faktury będzie podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru końcowego-dostawy dla Autobusu.
12. Bazową stopą procentową dla wyliczenia rat wynagrodzenia jest (3)-miesięczna stopa WIBOR dalej zwana „**stopą WIBOR 3(M)**”. Miesięczna rata wynagrodzenia będzie obliczana w oparciu o stopę WIBOR 3(M) powiększoną o marżę nie większą niż wskazaną w Ofercie Wykonawcy.
13. Dla Autobusu zostanie sporządzony harmonogram rat wynagrodzenia. Pierwszy harmonogram płatności zostanie sporządzony przez Wykonawcę w oparciu o stopę WIBOR 3(M) z dnia wystawienia faktury za autobus przy zachowaniu wszystkich wymogów dotyczących wyliczania rat wynagrodzenia, warunków określonych w ofercie Wykonawcy i założeniu, że okres leasingu rozpoczyna się od daty podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego-dostawy przedmiotu leasingu. Harmonogram ten zostanie dostarczony Zamawiającemu wraz z fakturą za przedmiot leasingu.
14. Bazową stopą procentową dla ustalenia trzech pierwszych miesięcznych rat wynagrodzenia w harmonogramie płatności jest stopa WIBOR 3(M) z dnia wystawienia faktury za przedmiot leasingu.
15. Bazową stopą procentową dla ustalenia kolejnych trzech miesięcznych rat wynagrodzenia jest stopa WIBOR 3(M) z ostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego kolejny cykl trzymiesięczny.
16. Podstawą spłaty raty leasingowej jest nota obciążeniowa wystawiona przez Wykonawcę. Noty obciążeniowe winny zawierać podział raty leasingowej na część kapitałową i odsetkową.
17. Zapłata rat leasingowych dokonywana będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w terminach określonych w harmonogramie spłaty rat leasingowych. Za dzień zapłaty uważa się dzień wpływu środków finansowych na rachunek bankowy Wykonawcy.
18. Płatność kwoty podatku VAT nastąpi na podstawie prawidłowo wystawionej faktury. Faktura zostanie doręczona przez Wykonawcę Zamawiającemu w ciągu 5

dni od daty dokonania przez Zamawiającego odbioru końcowego przedmiotu leasingu z terminem płatności 30 dni od daty jej doręczenia. W przypadku wpływu zmiany wysokości rat wynagrodzenia na wysokość podatku VAT, Wykonawca dokona stosownej korekty, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wraz z ostatnią ratą wynagrodzenia. Faktura może być dostarczona drogą elektroniczną (e-mail).

19. Do pierwszej raty wynagrodzenia zostanie doliczona kwota odsetek za używanie Autobusu od dnia podpisania protokołu odbioru do końca miesiąca kalendarzowego, w którym został podpisany protokół odbioru liczona według poniższego wzoru:

$$Ko = Cx R x D/360$$

gdzie:

Ko – kwota odsetek naliczona za używanie Autobusu od dnia podpisania protokołu odbioru do końca miesiąca kalendarzowego, w którym został podpisany protokół odbioru końcowego,

C - oferowana cena jednostkowa netto Autobusu

R - roczna stopa procentowa (WIBOR(3)M + marża Wykonawcy %)

D - liczba dni od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego do końca miesiąca kalendarzowego, w którym został podpisany protokół odbioru końcowego.

20. Wykonawca oświadcza, że podany przez niego numer rachunku bankowego *jest/nie jest* rachunkiem znajdującym się w elektronicznym wykazie podmiotów (tzw. biała lista) prowadzonym przez szefa Krajowej Administracji Skarbowej. Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o usunięciu rachunku z wykazu, o którym mowa w zdaniu pierwszym.
21. Zamawiający będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności tzw. split payment. Podzieloną płatność tzw. split payment stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm podzielonej płatności nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT a także za świadczenia zwolnione z VAT, opodatkowane stawką 0% lub objęte odwrotnym obciążeniem.
22. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego płatności w systemie podzielonej płatności tzw. split payment.

23. Faktury i noty księgowe będą wystawione na: Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o., NIP: 642-32-36-629, ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik, Zamawiający akceptuje otrzymywanie faktur i not księgowych drogą elektroniczną.
24. Na fakturach Wykonawca zobowiązany jest zamieszczać numer umowy, oznaczenie Autobusu (marka, typ, nr podwozia), informację o terminie uregulowania VAT naliczonego oraz numer rachunku bankowego podany w Umowie z zastrzeżeniem kolejnego ustępu.
- Zmiana numeru rachunku bankowego Wykonawcy określonego w umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem Zamawiającego przez Wykonawcę pisemnie na adres: Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o., ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik lub drogą elektroniczną na adres e-mail: seretariat@km.rybnik.pl bez konieczności sporządzania aneksu do Umowy, z zastrzeżeniem, że wraz z podaniem nowego numeru rachunku bankowego wykonawca złoży pisemne oświadczenie, o którym mowa w ust. 25. W przypadku niedochowania przez Wykonawcę wymagań określonych w zdaniu pierwszym, Zamawiający zastrzega sobie prawo do wstrzymania zapłaty do czasu prawidłowego powiadomienia o zmianie numeru rachunku bankowego. Niezależnie od powyższego w takiej sytuacji dokonanie przez Zamawiającego zapłaty na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w umowie będzie uznane za skuteczne.
25. Cesja wierzytelności Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego może nastąpić wyłącznie za zgodą Zamawiającego, wyrażoną pod rygorem nieważności w formie pisemnej za wyjątkiem cesji na rzecz podmiotu, który zapewnił Wykonawcy środki finansowe na nabycie pojazdów. W sytuacji zgody Zamawiającego na dokonanie cesji Wykonawca zobowiązany jest do wskazania na fakturze dotyczącej zobowiązania objętego cesją numeru rachunku właściwego do dokonania zapłaty po cesji.
26. W przypadku, gdy bez pisemnego uzgodnienia z Wykonawcą, opóźnienie w zapłacie należności wymagalnych na podstawie umowy w wysokości co najmniej jednej raty przekroczy 30 dni, Wykonawca wyznaczy dodatkowy 15-dniowy termin do zapłaty zaległych należności.
27. Za opóźnienie w zapłacie rat wynagrodzenia z przyczyn występujących po stronie Zamawiającego, Zamawiający jest zobowiązany do zapłaty ustawowych odsetek za opóźnienie.

28. Kolejne płatności rat wynagrodzenia będą zaliczane w pierwszej kolejności na poczet należności głównej, kosztów egzekucji należności (koszty sądowe i pozasądowe), następnie na odsetki za zwłokę w zapłacie danej raty wynagrodzenia oraz na pozostałe niezapłacone należności. Płatności zostaną zaliczone w powyższej kolejności, poczynając od najwcześniejszej wymagalnej spośród niezapłaconych należnych rat wynagrodzenia.
29. Tytułem zabezpieczenia płatności wynikających z Umowy oraz wydania przedmiotu leasingu w sytuacjach przewidzianych w Umowie Zamawiający złoży Finansującemu w ciągu 3 dni od daty odbioru Autobusu weksel in blanco z deklaracją wekslową. Ponadto w zakresie zabezpieczenia płatności rat leasingowych Zamawiający na wniosek Wykonawcy złoży w ciągu 3 dni od daty odbioru Autobusu oświadczenie o poddaniu się egzekucji, w trybie art. 777 KPC.

Powinno być:

3. Warunki leasingu:

3. Warunki leasingu:

- a) okres leasingu: 60 miesięcy (5 lat) w kolejnych 60 równych, niezmiennych ratach leasingowych, płatnych raz w miesiącu na podstawie harmonogramu spłat dołączonego do umowy
- b) raty: raty leasingowe o stałym, niezmiennym oprocentowaniu w trakcie trwania umowy;
- c) wpłata wstępna: 1% wartości przedmiotu zamówienia netto, płatna jednorazowo
- d) w ciągu 7 dni od daty podpisania umowy leasingowej;
opcja wykupu: 1 zł stanowi wykup na własność pojazdu pod warunkiem spłacenia wszelkich należności wynikających z umowy leasingu;
nie dopuszcza się ustanowienia zabezpieczeń umowy leasingu (np. weksel).

4. Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta.

Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje

Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

5. Zamawiający wyraża akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta lub przesyłanie na adres e-mail Zamawiającego.
6. Zamawiający informuje, że dopuszcza możliwość podpisania aneksu/dodatkowych postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego, z zastrzeżeniem że aneks/dodatkowe postanowienia umowne zostaną podpisane w tym samym dniu co umowa Finansującego oraz, że Projektowane Postanowienia Umowy nie będą sprzeczne z Umową Finansującego.
Projektowane Postanowienia Umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności.
7. Zamawiający informuje, że poniesie koszt opłaty za rejestrację na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego.
8. Zamawiający informuje, że poniesie koszt podatku od środków transportu i koszt.
9. Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na możliwość przedłożenia harmonogramu finansowego spłat, w dacie odbioru Sprzętu będącego przedmiotem postępowania i dopuszcza przedstawienie harmonogramu spłat na dedykowanym portalu klienta po uruchomieniu Umowy Leasingu, tj. po odbiorze Przedmiotów Zamówienia.
10. Zamawiający dopuszcza zapłatę pierwszej raty w miesiącu odbioru Przedmiotu Zamówienia.
11. Zamawiający informuje, że dopuszcza aby przekazywanie wniosków/oświadczeń między Finansującym a Zamawiającym odbywało się za pomocą dedykowanego portalu klienta lub za pomocą poczty elektronicznej e-mail.
12. Zamawiający potwierdza, iż wszelkie rozliczenia i zgłoszenia związane z serwisem pogwarancyjnym Zamawiający będzie dokonywał bezpośrednio z Gwarantem

13. Zamawiający potwierdza, iż w przypadku naliczenia kar umownych Zamawiający poinformuje o tym Finansującego.
14. Zamawiający informuje, że dopuszcza, aby ewentualne kary nie były potrącane z wynagrodzenia należnego Finansującemu i były płatne na podstawie stosownego dokumentu księgowego.
15. Zamawiający informuje, że dokona ubezpieczenia przedmiotu zamówienia we własnym zakresie i na własny koszt, a Wykonawca dopuści możliwość płatności ubezpieczenia w ratach.
16. Zamawiający informuje, że pokryje ewentualny koszty administrowania polisą ubezpieczeniowymi.
17. Zamawiający informuje, że będzie ponosił dodatkowe koszty wynikające z Wykazu Usług Dodatkowych (aktualnie obowiązujący Wykaz Usług Dodatkowych dostępny jest na stronie Internetowej Finansującego) obowiązującego u Finansującego oraz opłaty administracyjne zawarte w Umowie Leasingu za dodatkowe czynności związane z obsługą przedmiotowej umowy wykonywane przez Wykonawcę/Finansującego na wniosek lub z winy Zamawiającego.
18. Zamawiający informuje, że będzie sam ponosił koszty mandatów, opłat związanych z przerejestrowaniem oraz związanych z tym wydaniem naklejek legalizacyjnych lub tablic rejestracyjnych.
19. Zamawiający informuje, że aktualne (nie starsze niż 90 dni) zaświadczenia Zamawiającego o niezaleganiu ze składkami w ZUS i podatkami w Urzędzie Skarbowym zostaną udostępnione przed podpisaniem umowy z Wykonawcą, a po uprawomocnieniu się informacji o wyborze oferty. Powyższe dotyczy również opinii bankowych i leasingowych wystawionych przez banki oraz firmy leasingowe finansujące Zamawiającego jak i aktualnej umowy spółki Zamawiającego.
20. Zamawiający informuje, że kara za nieterminowe usuwanie wad będzie naliczana od wartości przedmiotu zamówienia.

Jednocześnie Zamawiający usuwa załącznik nr 9 (projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego) z dokumentacji postępowania.

Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy SWZ:

W rozdziale XIV Opis przedmiotu zamówienia usuwa ust. 2.4.

W rozdziale XIV Opis przedmiotu zamówienia zmienia ust. 4. oraz 5.:

Jest:

4. Autoryzacja:

Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu **autoryzacji** na wykonywanie obsługi technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonego autobusu na warunkach określonych w załączniku 9 do SWZ – projektowane postanowienia umowy. Oświadczenie w tym zakresie Wykonawca składa w ofercie według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ (formularz oferty).

5. Gwarancja jakości i rękojmia za wady:

Wykonawca jest zobowiązany udzielić Zamawiającemu gwarancji jakości i rękojmi za wady na warunkach opisanych w załączniku 9 do SWZ – projektowane postanowienia umowy. Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji.

6. Szkolenia:

Wykonawca jest zobowiązany przeszkolić personel Zamawiającego na warunkach i w zakresie określonym w załączniku 9 do SWZ – projektowane postanowienia umowy.

7. Wyposażenie dodatkowe, oprogramowanie wraz z licencjami i dokumentacją:

Wykonawca w cenie oferty jest zobowiązany dostarczyć wyposażenie dodatkowe, oprogramowanie do diagnostyki wraz z licencjami i dokumentację pojazdu na warunkach i w zakresie określonym w załączniku 9 do SWZ – projektowane postanowienia umowy.

Powinno być:

4. Autoryzacja:

Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu **autoryzacji** na wykonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonego autobusu na zasadach producenta. Oświadczenie w tym zakresie Wykonawca składa w ofercie według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ (formularz oferty).

5. Gwarancja jakości i rękojmia za wady:

Wykonawca jest zobowiązany udzielić Zamawiającemu gwarancji jakości i rękojmi za wady na zasadach producenta. Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji.

6. Szkolenia:

Wykonawca jest zobowiązany przeszkolić personel Zamawiającego na zasadach producenta.

7. Wyposażenie dodatkowe, oprogramowanie wraz z licencjami i dokumentacją:

Wykonawca w cenie oferty jest zobowiązany dostarczyć wyposażenie dodatkowe, oprogramowanie do diagnostyki wraz z licencjami i dokumentację pojazdu na zasadach producenta.

W rozdziale X Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia. Zasoby innych podmiotów. Podwykonawcy. usuwa się ust. 3.3.:

W rozdziale X Informacje o formalnościach w ust. 4.:

Jest:

4. Wykonawca składając ofertę zobowiązuje się do udzielenia Zamawiającemu gwarancji i autoryzacji na wykonywanie usług i napraw gwarancyjnych dostarczonego autobusu na warunkach określonych w załączniku 9 do SWZ. W dniu zawarcia umowy Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji. Na potrzeby zawarcia umowy Wykonawca składa niezbędne dane, w tym informacje o sposobie składania zleceń w zakresie udzielonej autoryzacji (udostępniona aplikacja do składania zleceń bez ponoszenia dodatkowych kosztów przez Zamawiającego).

Powinno być:

4. Wykonawca składając ofertę zobowiązuje się do udzielenia Zamawiającemu gwarancji i autoryzacji na wykonywanie obsługi i napraw gwarancyjnych dostarczonego autobusu na zasadach producenta. W dniu zawarcia umowy Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji. Na potrzeby zawarcia umowy Wykonawca składa niezbędne dane, w tym informacje o sposobie składania zleceń w zakresie udzielonej autoryzacji (udostępniona aplikacja do składania zleceń bez ponoszenia dodatkowych kosztów przez Zamawiającego).

Zamawiający usuwa rozdział XXI Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do umowy w sprawie zamówienia publicznego.

W rozdziale XVIII Sposób obliczania ceny w ust. 5:

Jest:

5. W cenie netto (bez podatku od towarów i usług VAT) autobusu i urządzenia ładującego Wykonawca uwzględnia odpowiednio wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w SWZ, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy, w tym w szczególności:

Powinno być:

5. W cenie netto (bez podatku od towarów i usług VAT) autobusu Wykonawca uwzględnia odpowiednio wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w SWZ, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy, w tym w szczególności:

W SWZ w rozdziale XV ust. 1:

Jest:

1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia 12.08.2023 r.

Powinno być:

1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia 16.08.2023 r.

W SWZ w rozdziale XVII ust. 1 i 2:**Jest:**

1. **Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 15.05.2023 r. do godz. 9:00**
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 15.05.2023 r. o godz. 10:00. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

Powinno być:

1. **Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 19.05.2023 r. do godz. 9:00**
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 19.05.2023 r. o godz. 10:00. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

W Zał. 1 Formularz oferty Zamawiający usuwa ust. 11.**W Zał. 1 Formularz oferty Kryteria techniczne Podkryterium nr 2.****Jest:**

1. Nr wiersza	Wyszczególnienie	Wartość
<i>kol.1</i>	<i>kol.2</i>	<i>kol.3</i>
1.	Autobus MEGA (marka, typ, nazwa handlową, model, symbol lub inne oznaczenie) Nazwa Producenta autobusu	C netto zł/ jedna sztuka słownie
2	Marża wykonawcy	

	 % (nie wyższa niż 1,8000%, należy podać z dokładnością do czterech miejsc po przecinku,)
3	WIBOR (3)M na potrzeby porównania i oceny ofert	6,90 %
4	Miesięczna stopa procentowa - r (wiersz nr 2 + wiersz nr 3)/12% (należy podać z dokładnością do czterech miejsc po przecinku)
5	Rata miesięczna leasingu - P obliczona wg poniższego wzoru: $P = \frac{C*r*(1+r)^{60}}{(1+r)^{60}-1}$ gdzie: P - wysokość raty miesięcznej C – oferowana cena jednostkowa netto autobusu r – miesięczna stopa procentowa [(WIBOR 3(M) + marża wykonawcy%)/12]	netto zł
6	Wartość leasingu netto za 60 miesięcy (60 rat) (wiersz nr 5 x 60)	netto zł
7	Wartość leasingu powiększona o koszt wykupu autobusu (1,00 zł) (wiersz nr 6 + 1,00 zł)	netto zł słownie
8	Podatek VAT	23%
		netto zł (wiersz nr 7 x 23%)
9	CENA OFERTY (wiersz nr 7 + 8)	brutto zł słownie

	
--	--	-------

Powinno być:

2. Nr wiersza	Wyszczególnienie	Wartość
<i>kol.1</i>	<i>kol.2</i>	<i>kol.3</i>
1.	Autobus MEGA (marka, typ, nazwa handlową, model, symbol lub inne oznaczenie.) Nazwa Producenta autobusu	C zł/ słownie
2.	Wartość leasingu netto za 60 miesięcy (60 rat) zł
3.	Wartość leasingu powiększona o koszt wykupu autobusu (1,00 zł) (wiersz nr 6 + 1,00 zł) zł słownie
4.	CENA OFERTY (wiersz nr 2 + 3) zł słownie

W Zał. 1 Formularz oferty Kryteria techniczne Podkryterium nr 2.**Jest:**

2.	PODKRYTERIUM NR 2 P _{zużycie paliwa} Ocenie będzie podlegać zużycie paliwa przez autobus STANDARDOWY wg testu SORT-2 Jako parametr eksploatacyjny ocenie będzie podlegać jednostkowe zużycie paliwa oferowanego typu autobusu określone wg testu SORT-2.
----	---

	Poniżej 35,01 l/100 km	
	Od 35,01 l/100 km i poniżej 40,01 l/100 km	
	Powyżej 40,01 l/100 km	

Powinno być:

	PODKRYTERIUM NR 2	
	P _{zużycie paliwa}	
	Ocenie będzie podlegać zużycie paliwa przez autobus STANDARDOWY wg testu SORT-2	
2.	Jako parametr eksploatacyjny ocenie będzie podlegać jednostkowe zużycie paliwa oferowanego typu autobusu określone wg testu SORT-2.	
	Poniżej 35,01 l/100 km	
	Od 35,01 l/100 km i poniżej 40,00 l/100 km	
	Powyżej 40,01 l/100 km	

Prezes Zarządu
KMR Sp. z o.o.



Łukasz Kosobucki