|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Minimalne wymagania dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Pilczyca** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę (należy wpisać spełnia/nie spełnia lub wskazać konkretną wartość )** |
| **I – WYMAGANIA OGÓLNE** |  |
| **1.** | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przypisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023r., poz. 1047) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |  |
| **2.** | Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi, nazwą jednostki i innymi danymi podanymi przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.  |  |
| **3.** | Pojazd z certyfikatem CNBOP lub w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy wraz z pozytywną opinią techniczną wydaną przez CNBOP z wyszczególnionym całym sprzętem przekazanym przez OSP.  |  |
| **4.** | Cena zawiera montaż przekazanego sprzętu przez OSP. |  |
| **II – PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| **5.** | Bezwypadkowy. |  |
| **6.** | Rok produkcji nie starszy niż 2005. |  |
| **7.** | Pojazd oryginalnie przystosowany do ruchu prawostronnego. |  |
| **8.** | Przebieg pojazdu nie większy niż 70000 km. |  |
| **9.** | Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów. |  |
| **10.** | Silnik o zapłonie samoczynnym i mocy w przedziale 250-270 KM. |  |
| **11.** | Pojemność silnika w przedziale 6000-8000 cm3. |  |
| **12.** | Dopuszczalna masa całkowita (DMC) nie mniejsza niż 15000 kg. |  |
| **13.** | Rozstaw osi max 3,80m. |  |
| **14.** | Układ napędowy 4x2 z blokadą mostu. |  |
| **15.** | Ogumienie na tylnej osi podwójne (bliźnicze). Opony w rozmiarze 22,5 cala. Opony w stanie bdb – min. 90% bieżnika. |  |
| **16.** | Kolorystyka samochodu:- nadwozie w kolorze czerwieni sygnałowej (RAL 3000 lub zbliżony),- zderzak przedni w kolorze białym,- nadkola przednie i tylne w kolorze białym,- zderzak tylny w kolorze białym wyłożony blachą aluminiową ryflowaną,- podwozie w kolorze szarym lub ciemnoszarym. |  |
| **17.** | Kabina jednomodułowa, czterodrzwiowa z drzwiami otwieranymi na obie strony pojazdu. |  |
| **18.** | Ilość miejsc siedzących 8 lub więcej. |  |
| **19.** | Wyposażenie kabiny: - siedzenia przednie pokryte materiałem,- siedzenia tylne pokryte skajem, przeszyte żółtą lub czerwoną nicią,- wyposażony w min. 4 uchwyty pod aparaty powietrzne,- wszystkie rączki w kabinie w kolorze żółtym. |  |
| **20.** | Pojazd wyposażony w instalację elektryczną 24V z biegunem ujemnym na masie i głównym wyłącznikiem prądu zlokalizowanym w kabinie pojazdu. |  |
| **21.** | Pojazd wyposażony w gniazdo przyłączeniowe CEE zasilające 230V z zabezpieczeniem wypadnięcia wtyczki. |  |
| **22.** | Pojazd musi być wyposażony w wyciągarkę elektryczną o uciągu min. 9000 kg wyposażoną w linę stalową o długości min. 25m zakończona hakiem ze sterowaniem drogą przewodową. Wciągarka wyposażona we łasne dodatkowe podświetlenie LED oraz wyłącznik prądu. |  |
| **23.** | Pojazd wyposażony w blędę przeciwsłoneczną z przodu pojazdu. |  |
| **24.** | Zaczep tylny kulowy – hak. |  |
| **25.** | Maksymalna długość pojazdu: 7,30m. |  |
| **26.** | Maksymalna wysokość pojazdu: 3,25m. |  |
| **III – ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |
| **27.** | Pojazd wyposażony w oryginalną zabudowę pożarniczą zamontowaną od nowości. |  |
| **28.** | Konstrukcja zabudowy wykonana tworzywa. |  |
| **29.** | Pojazd musi być wyposażony w min. 4 skrytki sprzętowe zlokalizowane po bokach zabudowy w układzie 2+2 oraz jedną skrytkę tzw. pompową zlokalizowaną w tylnej części pojazdu w której musi być autopompa. |  |
| **30.** | Pojazd musi posiadać dodatkowe 2 skrytki boczne zlokalizowane w dolnych-tylnych partiach zabudowy zamykane drzwiczkami. |  |
| **31.** | Wszystkie skrytki w zabudowie zamykane systemem rurkowym. |  |
| **32.** | Zabudowa wyposażona w co najmniej dwa stopnie wysuwane po bokach zabudowy. |  |
| **33.** | Skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie wewnętrzne LED. |  |
| **34.** | Oświetlenie siedmio punktowe robocze pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED o łącznej mocy min. 10000 lm. Lampy podłużne nie kwadratowe. |  |
| **35.** | Dach zabudowy w formie podestu roboczego. Podest dachowy musi być wyposażony w barierkę ochronną. |  |
| **36.** | Na dachu zabudowy zamontowane:- zamykana aluminiowa skrzynia do przewożenia sprzętu koloru czarnego lub zółtego,- mocowanie na drabinę koloru czarnego lub żółtego,- dodatkowe oświetlenie LED. |  |
| **IV – UKŁAD WODNY** |  |
| **37.** | Zbiornik wody o pojemności min. 3100 litrów. |  |
| **38.** | Samochód wyposażony w autopompę o wydajności min. 1600 l/min. napędzaną ze skrzyni biegów.  |  |
| **39.** | Linia szybkiego natarcia o długości węża min. 40m zakończona prądownicą W25 na zwijadle elektrycznym. |  |
| **40.** | Układ podawania wodny wyposażony w co najmniej 2 nasady STORZ W75, 2 nasady STORZ W52 oraz 1 nasadę STORZ W25. |  |
| **41.** | Układ wodny wyposażony w linię zasysania wody ze źródła zewnętrznego zakończony 2 nasadami STORZ W110. |  |
| **42.** | Tankowanie hydrantowe z tyłu pojazdu o średnicy węża min. 2,5 cala zakończone nasadą STORZ W75. |  |
| **43.** | Układ wodny wyposażony w panel sterowania pracą autopompy (tj. manometr, manowakuometr), wyłącznik awaryjny oraz regulator obrotów silnika. |  |
| **44.** | Nasady w zależności od ich przeznaczenia trwale oznaczone następującymi kolorami:- nasada wodna tłoczna – kolor czerwony,- nasada wodna zasilająca – kolor niebieski. |  |
| **45.** | Pojazd wyposażony w min. 6 zraszaczy zasilanych z autopompy. Zraszacze zamontowane na rurce wzdłuż zderzaka przedniego pojazdu – załączane z kabinie pojazdu.  |  |
| **V - WYPOSAŻENIE** |  |
| **46.** | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlna pojazdu uprzywilejowanego w skład której wchodzić musi:- belka sygnalizacyjna niebieska świetlno-ostrzegawcza LED o min. mocy 120W w tym min. 40 diod,- zestaw lamp niebieskich naprzemiennych przednich LED,- niebieski kogut LED z tyłu pojazdu. |  |
| **47.** | Pojazd wyposażony w sygnalizację dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego w skład której wchodzić musi:- modulator sygnałów dźwiękowych 100W,- głośniki sygnałów ostrzegawczych 100W – zamontowany pod wciągarką,- zestaw rozgłoszeniowy z funkcją mikrofonu. |  |
| **48.** | Maszt oświetleniowy pneumatyczny zamontowany z tyłu zabudowy, wyposażony w cztery lampy LED o łącznej mocy min. 280W, zasilany z pojazdu. |  |
| **49.** | Pojazd wyposażony w dodatkową sygnalizację pneumatyczną typu AIR-HORN zamontowaną na masce pojazdu. |  |
| **50.** | W tylnej części zabudowy zamontowana fala świetlna LED o min. mocy 90W i min. dł. 120cm. |  |
| **51.** | Pojazd wyposażony w 4 halogeny dalekosiężne LED z przodu pojazdu o min. mocy 100W. |  |
| **VI – POZOSTAŁE WYMAGANIA** |  |
| **52.** | Gwarancja na pojazd bez limitu kilometrów – min.12 miesięcy. |  |
| **53.** | Cena pojazdu musi uwzględniać przeszkolenie delegacji Zamawiającego z obsługi pojazdu, na okoliczność którego zostanie sporządzony protokół zdawczo-odbiorczy przeszkolenia. |  |
| **54.** | Samochód powinien być aktualnie zarejestrowany na terenie Polski lub w przypadku samochodu sprowadzonego z zagranicy samochód musi posiadać wszystkie niezbędne dokumenty obowiązujące prawem do rejestracji pojazdu na terenie kraju oraz aktualne badanie techniczne pojazdu. |  |
| **55.** | Pojazd w pełni przygotowany do jazdy. Po wymianie oleju silnikowego, wszystkich filtrów oraz paska/ów klinowych. |  |
| **56.** | Pojazd wyposażony w podnośnik, klucz do kół, klucz do podnoszenia kabiny, apteczkę, kamizelkę oraz trójkąt ostrzegawczy. |  |
| **57.** | Pojazd przekazany wraz z instrukcją obsługi. |  |
| **58.** | Wszystkie przyciski, zegary oznaczone odpowiednimi piktogramami. |  |