LEGENDA / UWAGI:

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
- LINIA NIEZBĘDNA DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
- LINIA ZAMYKAJĄCA – POCZĄTEK/KONIEC OPRACOWANIA
- NAWIERZCHNIA JEZDNI SMA
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH BETON ASFALTOWY
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH NA POLA POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE
- NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ BETON ASFALTOWY
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ – SZARA
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ – SZARA
- NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ KOSTKA GRANITOWA
- NAWIERZCHNIA POBOCZA ULEPSZONEGO KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0–31,5mm KOLOR JASNY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm:
  - wyniesiony +10cm
  - wyniesiony +2cm
  - wtopiony
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY typ 20x22x100cm:
  - wyniesiony +2cm
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KORONA DROGI
- OPORNIKI BETONOWE 12x25x100cm – wyniesione +2cm
- ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
- OZNAKOWANIE POZIOME:
  - przejście dla pieszych
- KOSTKA INTEGRACYJNA szerokość 0,5m
- PRZEPUSTY
- RÓW KRYTY
- ROZBIÓRKA IST. ROWU KRYTEO
- PROJ. BARIERA OCHRONNA : N2, W2
- KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
- PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY
- MAKSYMALNY PUNKT NIWELETY
- MINIMALNY PUNKT NIWELETY
- PROJEKTOWANE SKARPY 1:1,5
- PROJEKTOWANE SKARPY 1:1 – UMOCNIONE PŁYTAMI AŻUROWYMI
- PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY UMOCNIONY POPRZEZ HUMUSOWANIE NACHYLENIE SKARP 1:1,5
- PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY UMOCNIENIE SKARP ELEMENTAMI BETONOWYMI, NACHYLENIE SKARP 1:1 całe skarpy umocnione płytami ażurowymi
- PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY UMOCNIENIE SKARP I DNA BRUKIEM KAMIENNYM, NACHYLENIE SKARP 1:1 umocnienie całych skarp oraz dna rowu
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE
- PROJEKTOWANY DRENAŻ
- PROJ. STUDNIA DRENARSKA
- PROJEKTOWANY MUR OPOROWY TYPU L (h=100cm) WRAZ Z WYGRODZENIEM U–12a

- PROJ. KD – ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO
- PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- PROJ. STUDNIE NA KANALE TECHNOLOGICZNYM
- PROJ. RURY OCHRONNE NA KANALE TECHNOLOGICZNYM
- PROJ. SŁUP TELETECHNICZNY
- PROJ. ROZBIÓRKA SŁUPA TELETECHNICZNEGO
- PROJ. PRZEWODY NAPOWIETRZNE SIECI TELETECHNICZNEJ
- PROJ. PUNKT OŚWIETLENIOWY DROGOWY
- PROJ. PUNKT OŚWIETLENIOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
- PROJ. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIOWA
- PROJ. RURA OCHRONNA DO ZABEZPIECZENIA SIECI OŚWIETLENIOWEJ
- PROJ. RURA OCHRONNA DO ZABEZPIECZENIA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ nN
- PROJ. PRZEB. SŁUPA I LINII NAPOWIETRZNEJ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ nN
- PROJ. PUNKT OŚWIETLENIOWY NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ nN
- PROJ. PRZEB. ELEKTROENERGETYCZNEJ LINI KABLOWEJ sN
- PROJ. PRZEB. ELEKTROENERGETYCZNEJ LINI KABLOWEJ nN
- PROJ. ROZBIÓRKA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
- ZIELEŃ PRZEWIDZIANA DO WYCIĘCIA – drzewa
- ZIELEŃ PRZEWIDZIANA DO WYCIĘCIA – linia drzew

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:
Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 405 w miejscowości Korfantów

TYTUŁ RYSUNKU:
ZBIORCZA PLANSZA PROJEKTOWANEGO UZBROJENIA TERENU

RYSUNEK NR:	SKALA:	DATA:
17	1:500	MAJ 2021

GŁÓWNY PROJEKTANT: INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI
UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej