

BZP.271.17.2020

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Podniesienie dróg najazdowych oraz wiaduktu drogowego w ciągu DW 933 nad torami JSK Sp. z o.o. - jezdnia południowa w Jastrzębiu – Zdroju”

Do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynęły zapytania od Wykonawcy (treść zapytań poniżej). Korzystając z uprawnienia wynikającego z art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), informuję:

ZESTAW NR 14

Pytanie nr 119

1) Jak wygląda rozładunek czarnego łupka dostarczanego na nasyp, prosimy o wskazanie wydajności dostaw.

Odpowiedź na pytanie 119

Maksymalna dzienna ilość dostarczanego kruszywa wynosi ok. 2000 t. Zaznaczyć należy, że jest to wielkość uzależniona od Ruchu Zakładu Górniczego.

Pytanie nr 120

2) Gdzie będzie składowany materiał na nasyp dostarczany przez Zamawiającego, jakie opłaty ponosi Wykonawca za materiał na nasyp (czarny łupek).

Odpowiedź na pytanie 120

Treść paragrafu 3 pkt 1 umowy nie stanowi o kosztach transportu łupka przywęglowego. Transport łupka przywęglowego na miejsce rozładunku w okolicach wiaduktu zapewnione będzie ze strony JSW S.A. Wykonawca nie przyjmuje kosztów transportu kruszywa z kopalni do miejsca rozładunku na placu budowy (rampa). Kosztem wykonawcy będzie rozładunek kruszywa na rampie rozładunkowej.

Pytanie nr 121

3) Czy za plac składowy Wykonawca będzie ponosić opłaty.

Odpowiedź na pytanie 121

Za plac składowy na, którym odbywać się będzie odbiór łupka Wykonawca nie będzie ponosił kosztów dzierżawy terenu.

Pytanie nr 122

4) Czy łupek jest dostarczany z hałdy czy prosto z produkcji jako odpad z kopalni (po płuczce) – ma

to wpływ na wilgotność materiału.

Odpowiedź na pytanie 122

Kruszywo będzie dostarczane prosto z produkcji (po płuczce), zawartość wilgoci do 5 procent.

Pytanie nr 123

5) Kto ponosi koszty doziarnienia czarnego łupka na nasypy.

Odpowiedź na pytanie 123

Koszt doziarnienia leży po stronie wykonawcy.

Pytanie nr 124

6) Teren Inwestycji znajduje się na szkodach górniczych – czy w związku z osiadaniem wybudowanych nasypów Inwestor zapłaci Wykonawcy za dodatkowe roboty wykonane, wbudowaniem dodatkowego materiału w nasyp – doprowadzenie do niwelety projektowej.

Odpowiedź na pytanie 124

Zamawiający rozlicza zadanie za faktycznie wykonane roboty

Pytanie nr 125

7) W związku z szkodami górniczymi kopalnia podnosi torowisko linii kolejowej pod wiaduktem – Czy inwestor zaakceptuje mniejsze światło podniesionego obiektu wynikające ze zmian niwelety torowiska w trakcie prowadzonych robót.

Odpowiedź na pytanie 125

Punktem odniesienia będą rzędne w chwili przekazania frontu robót.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Barbara Chodakowska

Rozdzielnik:

Strona postępowania na Platformie zakupowej

Kopia:

BZP a/a