



Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W
W MIEJSCOWOŚCI PNIE**

Kategoria obiektu: **IV;**

Działka nr: **64**

Obręb nr: **0026 Pnie**

Jednostka ewid. **140102_2 Promna**

Specjalność: **Drogowa** Numer egzemplarza: **1**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
 - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
 - *rys nr 3 Przekrój konstrukcyjny*
 - *rys nr 4 Szczegół ścieku podchodnikowego*
- Informacja dotycząca BIOZ

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami, ja niżej podpisany mgr inż. Grzegorz Nachyła posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAZ/0278/POOD/04, oświadczam, że Projekt Techniczny:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W W MIEJSCOWOŚCI PNIE”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1106W Jasieniec – Promna w miejscowości Pnie polegająca na budowie chodnika.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w powiecie białobrzeskim, Gminie Promna (jednostka ewidencyjna 140102_2 Promna) na działce o numerze ewidencyjnym: **64** (obręb 0026 Pnie).

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga powiatowa nr 1106W Jasieniec – Promna na przedmiotowym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5m. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Droga powiatowa tworzy skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1105W.

Przy skrzyżowaniu kończy się chodnik z kostki betonowej usytuowany wzdłuż drogi powiatowej nr 1105W.

Wzdłuż drogi powiatowej nr 1106W istniejący chodnik usytuowany po stronie prawej kończy się przy wyznaczonym i oznakowanym przejściu dla pieszych. Chodnik od jezdni oddzielony krawężnikiem betonowym. Przejście dla pieszych oświetlone.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć teletechniczna.

Wzdłuż drogi sady owocowe.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Jezdnia drogi powiatowej

Istniejąca jezdnia drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy.

Droga klasy L (warunki trudne). Kategoria ruchu KR2. Prędkość projektowa 40km/h.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5m. Przekrój półuliczny. Po lewej stronie jezdni istniejące pobocze gruntowe. Po prawej stronie jezdni projektowany chodnik oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Wzdłuż projektowanego krawężnika zostanie odtworzona konstrukcja nawierzchni jezdni.

W miejscach odtworzenia jezdni należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,

4.2 Chodniki

Na odcinku od istniejącego przejścia dla pieszych (km 14+246) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1105W (km 14+390) po prawej stronie jezdni drogi powiatowej zaprojektowano chodnik. Zaprojektowany chodnik zapewni ciągłość komunikacyjną dla ruchu pieszego łącząc istniejące chodniki.

Chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni, od której oddzielony będzie krawężnikiem betonowym. Krawężnik betonowy 15x30x100cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 10cm.

Długość chodnika 144m. Szerokość chodnika 1,5m (Warunki trudne §29.1. 2).

Spadek poprzeczny 2% skierowany na zewnątrz.

Od terenów zielonych chodnik ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa szara grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{Mpa}$ gr. 10cm,

- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację chodnika pokazano na planie sytuacyjnym.

4.3 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

W km 14+252 oraz 14+320 w celu przepuszczenia wód opadowych pod chodnikiem zaprojektowano ściek podchodnikowy wykonany z dwóch prefabrykowanych betonowych ścieków korytkowych. Ściek dolny ułożony zostanie na ławie z betonu C12/15 grubości 10cm. Pomiedzy ściekiem dolnym i górnym, w celu ich szczelnego połączenia, należy ułożyć podsypkę cementowo – piaskową 1:2.

4.4 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowany chodnik nie powoduje konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą (nie ma sieci i urządzeń w obszarze planowanej inwestycji).

4.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję chodnika oraz na wykonaniu regulacji korony drogi.

Na odcinku od km 14+380 do km 14+390 skarpę nasypu po stronie prawej (wzdłuż projektowanego chodnika) należy umocnić płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

4.6 Roboty rozbiórkowe

Istniejące obrzeża ograniczające chodnik na połączeniu z nowym chodnikiem należy rozebrać. Istniejącą nawierzchnię oraz podbudowę wzdłuż projektowanego krawężnika (w celu jego prawidłowego ustawienia) należy rozebrać na szerokości 15cm. Powierzchnię przeznaczoną do rozbiórki należy odciąć piłą spalinową tak aby nie powodować dodatkowych uszkodzeń nawierzchni przeznaczonej do dalszego użytkowania.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy.

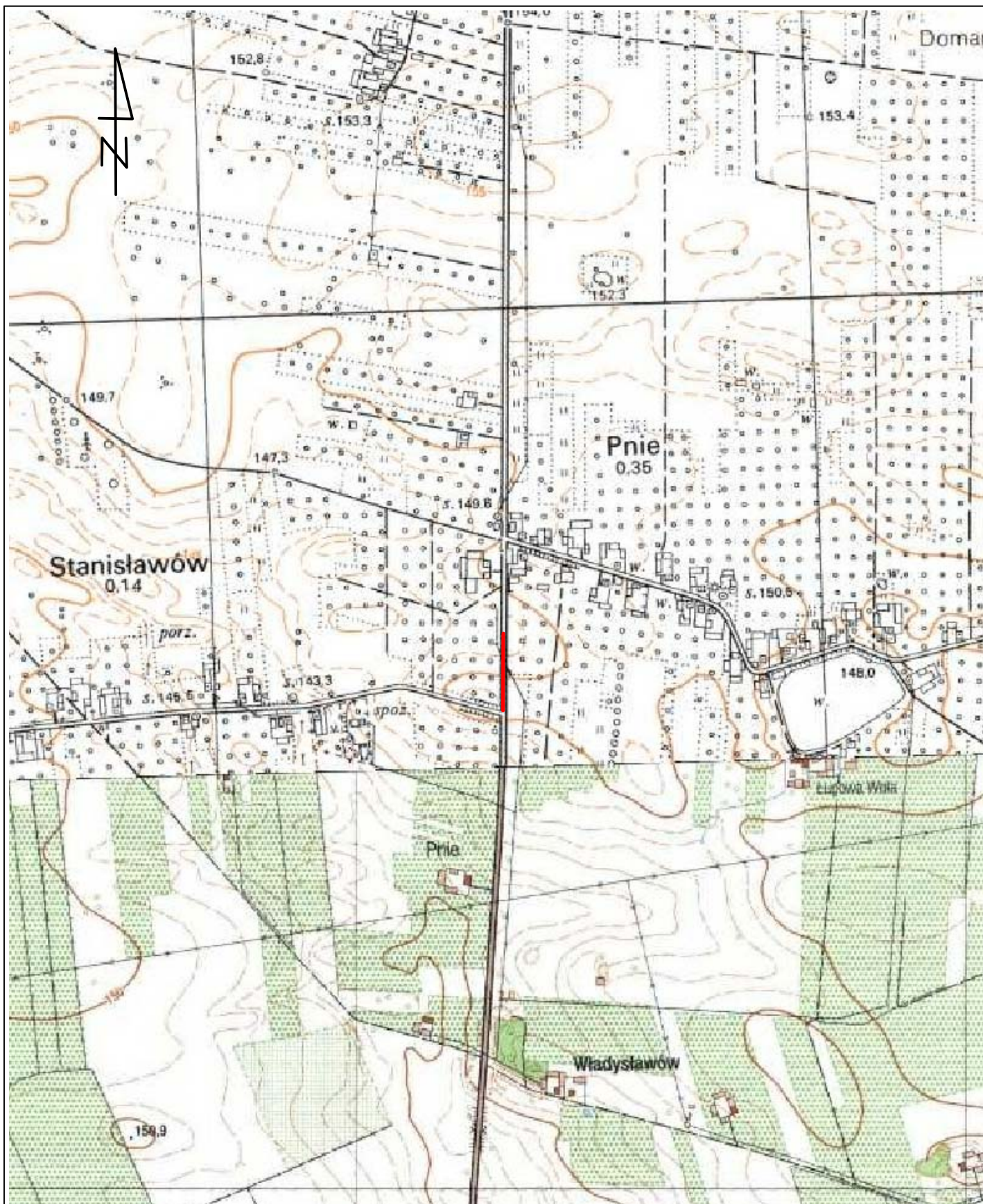
4.7 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekrój konstrukcyjny**
- 4. Szczegół ścieku podchodnikowego**



Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W
W MIEJSCOWOŚCI PNIE**

Stadium:

PROJEKT TECHNICZNY

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

07.2024r.

Skala:

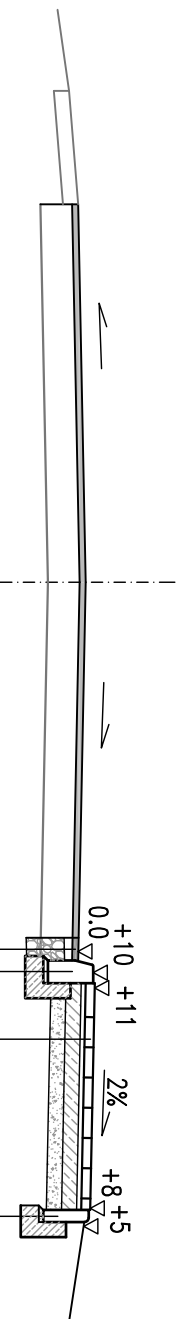
1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

Przekrój konstrukcyjny skala 1:50



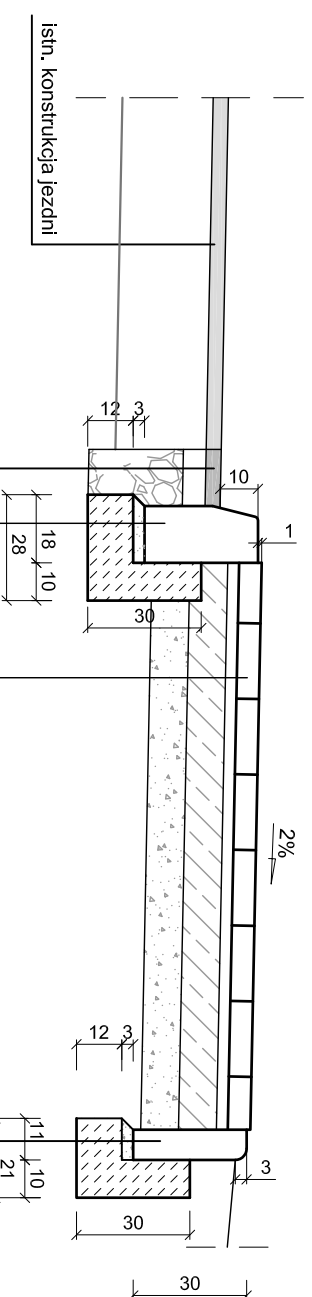
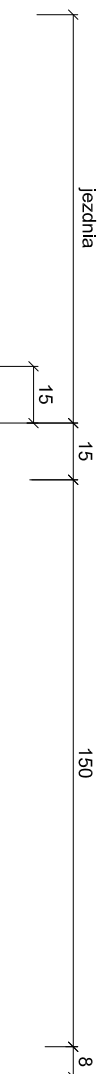
- warstwa scieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm

- kraweźnik betonowy 15x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm
- ława z betonu C12/15 z oporem

- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm
- ława z betonu C12/15 z oporem

- kostka betonowa brukowa szara gr 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2.5MPa gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

SZCZEGÓŁ CHODNIKA I KRAWEŻNIKA skala 1:20



- warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm

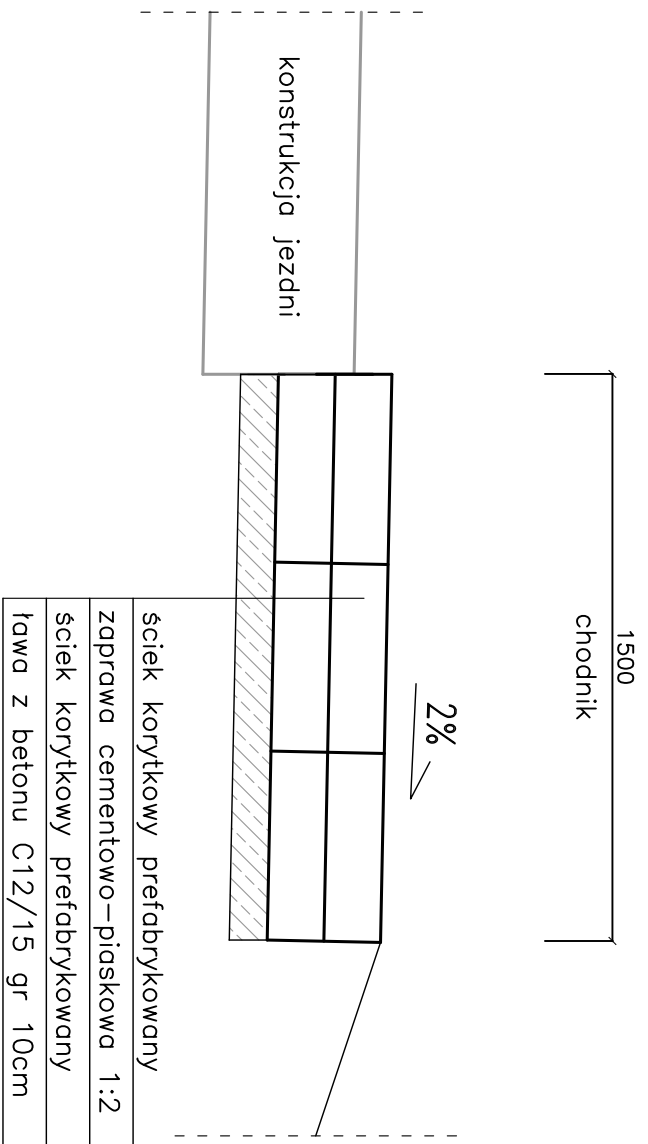
- kraweźnik betonowy 15x30x100cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm
- ława z betonu C12/15 z oporem

- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm
- ława z betonu C12/15 z oporem

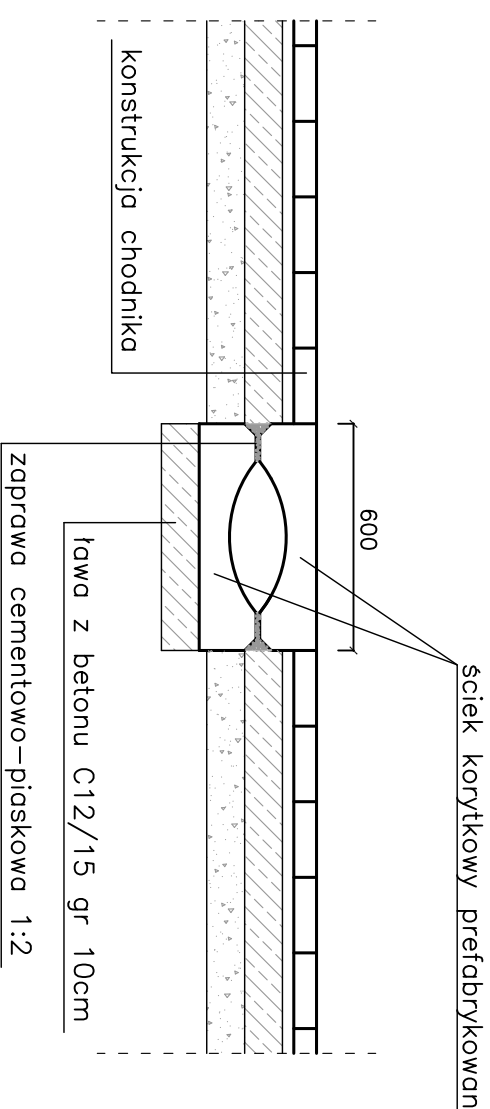
- Kostka betonowa, szara gr. 6cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2.5MPa gr. 10cm
- Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm

Zamawiający:		Stadium:	
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		PROJEKT TECHNICZNY	
Biurowisko: droGAN Biurowisko		Biurowisko: Biurowisko	
Biurowisko: Biurowisko		Biurowisko: Biurowisko	
Zamierzenie budowlane:			
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W W MIEJSCOWOŚCI PNIE			
Specjalność:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Przekrój Konstrukcyjny	
Data:	07.2024r.	Skala:	1:50, 1:20
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr rysunku:	3
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Uprawnienia	MAZ/0278/POOD/04
		Podpis	

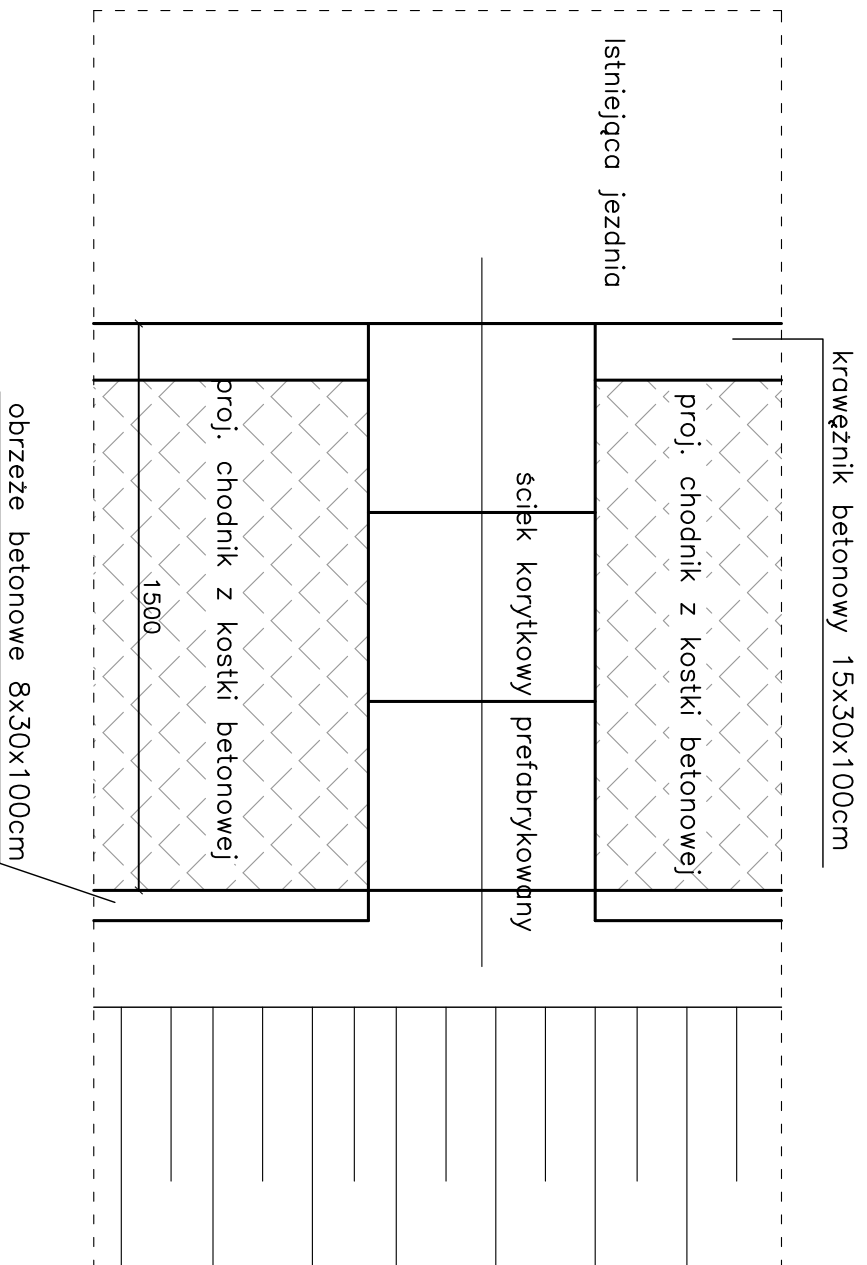
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



WIDOK WZDŁUŻ CHODNIKA

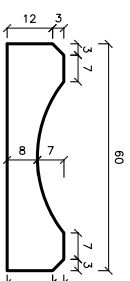


WIDOK Z GÓRY



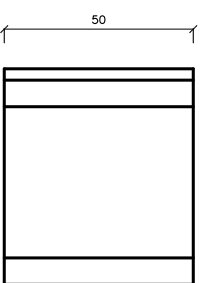
ŚCIEK KORYTKOWY PREFABRYKOWANY PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:20



ŚCIEK KORYTKOWY PREFABRYKOWANY WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:20



Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY		
 Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interfa.eu					
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1106W W MIEJSCOWOŚCI PNIE				
Specjalność:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły ścieku podchodnikowego		
Data:	07.2024r.	Skala:	1:20	Nr rysunku:	4
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia		Podpis	
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04			

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W W MIEJSCOWOŚCI PNIE

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Projektant:

**Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie ścieku podchodnikowego;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga powiatowa nr 1106W.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze powiatowej oraz gminnej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w

odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).