

INWESTOR:	 WÓJT GMINY NOWY ŻMIGRÓD ul. MICKIEWICZA 2 38-230 NOWY ŻMIGRÓD
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 PRACOWNIA PROJEKTOWA BETA PROJEKT Aleja Tadeusza Rejtana 53A/65 (III piętro) 35-326 RZESZÓW +48 880 411 234, biuro@betaprojekt.pl

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY		
CZĘŚĆ OPRACOWANIA:	TOM I	PROJEKT FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY – CZĘŚĆ OPISOWA	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	"ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1900R NOWY ŻMIGRÓD – MAKOWISKA SULISTROWA W M. MAKOWISKA"		
ADRES BUDOWLI:	WOJEWÓDZTWO:	PODKARPACKIE	
	POWIAT:	JASIELSKI	
	GMINA:	NOWY ŻMIGRÓD	
	MIEJSCOWOŚĆ:	MAKOWISKA	

LOKALIZACJA INWESTYCJI:	JEDN. EWIDENCYJNA:	180507_2 NOWY ŻMIGRÓD
	OBRĘB EWIDENCYJNY:	0010 MAKOWISKA
	DZIAŁKI EWIDENCYJNE:	- wg pkt. 1.4 PFU – TOM I
KODY CPV:		
KOD GŁÓWNY	45000000-7	ROBOTY BUDOWLANE
	71000000-8	USŁUGI ARCHITEKTONICZNE, BUDOWLANE, INŻYNIERYJNE I KONTROLNE
KOD GRUPY	45000000-8	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ
	45000000-9	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETRNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ I WODNEJ
	71300000-1	USŁUGI INŻYNIERYJNE
KOD KLASY	45110000-1	ROBOTY W ZAKRESIE BURZENIA I ROZBIÓRKI OBIEKTÓW BUDOWLANYCH; ROBOTY ZIEMNE
	45230000-8	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, LINII KOMUNIKACYJNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH, AUTOSTRAD, DRÓG, LOTNISK I KOLEI, WYRÓWNANIE TERENU
	71320000-7	USŁUGI INŻYNIERYJNE W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA
KOD KATEGORII	45111000-8	ROBOTY W ZAKRESIE BURZENIA ROBOTY ZIEMNE
	45112000-5	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY
	45113000-2	ROBOTY NA PLACU BUDOWY
	45231000-5	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH I LINII ENERGETYCZNYCH
	45233000-9	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG
	71322000-1	USŁUGI INŻYNIERII PROJEKTOWEJ W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ I WODNEJ

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
1.	Główny Projektant	mgr inż. Roman Charchut PDK/0061/PWOD/18,	03.2024 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI:

TOM I	PROJEKT FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY – CZĘŚĆ OPISOWA
TOM II	PROJEKT FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA
TOM III	SPECYFIKACJE NA PROJEKTOWANIE [SP]
TOM IV	WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH [WWIORB]
TOM V	PRZEDMIAR ROBÓT

SPIS ZAWARTOŚCI:

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	4
1.1	INWESTOR.....	4
1.2	PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.3	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
2.	OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	5
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
3.2	PRZEZNACZENIE TERENU W OBSZARZE INWESTYCJI.....	6
3.3	PODZIAŁ ZADANIA INWESTYCYJNEGO NA ETAPY I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI.....	6
4.	PROJEKTOWANE ROBOTY	6
4.1	ROZBIÓRKI OBIEKTÓW.....	7
5.	ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	7
5.1	ZAKRES ZASADNICZYCH ROBÓT BUDOWLANYCH PRZEWIDZIANYCH DO ZAPROJEKTOWANIA I WYKONANIA.....	7
5.2	SZCZEGÓŁOWE PARAMETRY TECHNICZNE I WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W ODNIESIENIU DO PROJEKTOWANYCH ROBÓT	8
5.3	INSTALACJE I INFRASTRUKTURA	9
5.4	ORGANIZACJA RUCHU	9
6.	AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	10
6.1	DANE O FORMACH OCHRONY ZABYTKÓW.....	10
6.2	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	10
6.3	OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA:.....	11
6.4	DANE DOTYCZĄCE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO:	11
6.5	DANE DOTYCZĄCE TERENÓW ZALEWOWYCH:	11
6.6	WARUNKI WYKORZYSTANIA TERENU W FAZIE REALIZACJI	11
6.7	WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z PRZYGOTOWANIEM BUDOWY I JEJ PRZEPROWADZENIEM.....	12
7.	SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE	14
7.1	NATEŻENIE I STRUKTURA RUCHU	14
7.2	NOŚNOŚĆ/KONSTRUKCJA	15
7.3	PARAMETRY TECHNICZNE	15
8.	OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW.....	15
8.1	JEZDNIA	16
8.2	PODŁOŻE GRUNTOWE.....	16
8.3	KONSTRUKCJE PREFABRYKOWANE I SPECJALNE	17
8.4	CHODNIKI	17
8.5	ZJAZDY	17
8.6	POBOCZA	17
8.7	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	17
8.8	ROBOTY ZIEMNE	17
8.9	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.....	18
8.10	ODWODNIENIE	18
8.11	ORGANIZACJA RUCHU	20
8.12	GEODEZJA I OSNOWA	21
9.	DOKUMENTY WYKONAWCY	21
9.1	SKŁAD DOKUMENTÓW WYKONAWCY:	21
9.2	OGÓLNE WYMAGANIA W STOSUNKU DO DOKUMENTÓW PRZYGOTOWYWANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ.....	22
10.	SPECYFIKACJE NA PROJEKTOWANIE	24
10.1	PRZEZNACZENIE I OGÓLNE ZASADY ZASTOSOWANIA SPECYFIKACJI NA PROJEKTOWANIE	24
10.2	SPECYFIKACJE NA PROJEKTOWANIE	24
11.	WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ODPOWIADAJĄCE ZAWARTOŚCI SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH	24
II.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA	26
1.	DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.....	26
2.	OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	26
3.	PRZEPISY PRAWA.....	26
4.	INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	27

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 INWESTOR

Inwestorem przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Nowy Żmigród, ul. MICKIEWICZA 2, 38-230 NOWY ŻMIGRÓD

1.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI

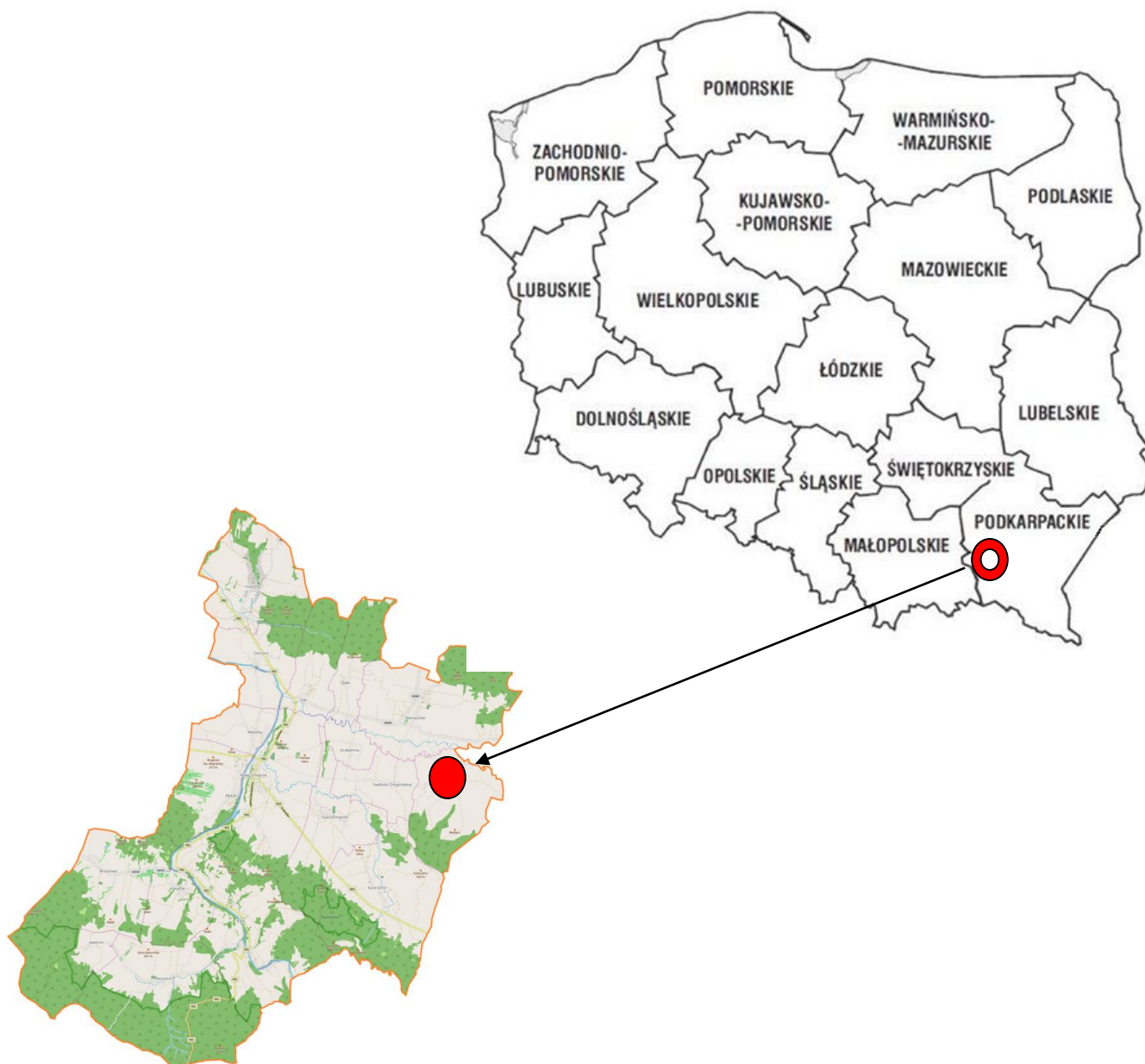
Przedmiotem opracowania jest program funkcjonalno - użytkowy dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

"ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1900R NOWY ŻMIGRÓD – MAKOWISKA SULISTROWA W M. MAKOWISKA"

Przyjęto lokalny kilometraż celem opisu projektowanych elementów. Projekt obejmuje rozbudowę drogi powiatowej na odcinku o długości 308,07 m.

1.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie jasielskim, w centralnej części gminy Nowy Żmigród, obszar administracyjny miejscowości Makowiska.



Lokalizacja inwestycji przedstawiona została również w części rysunkowej niniejszego projektu zagospodarowania terenu na rysunku nr 1 pt. Orientacja.

2. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą mieć miejsce w trakcie opracowywania przez Wykonawcę projektu budowlanego, projektu wykonawczego z uwzględnieniem postanowień zawartych w Umowie, nie będą powodowały zmiany kwoty ryczałtowej określonej w Ofercie Wykonawcy oraz terminu wykonania przedmiotu zamówienia ustalonego w Umowie.

Ilekoć w PFU posłużono się pojęciami: „należy”, „powinny” lub podobnymi uznaje się, iż pojęcia te są tożsame i używane zamiennie a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie dla Wykonawcy.

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na rozbudowę odcinka drogi powiatowej, realizację robót budowlanych, zawiadomienie, w imieniu Inwestora, Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego o zakończeniu budowy (robót budowlanych) bądź uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie dla opisanego w niniejszym Programie Funkcjonalno - Użytkowym zakresu robót mającego na celu poprawę parametrów istniejącego połączenia komunikacyjnego.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Roboty niezbędne do zrealizowania w ramach inwestycji zlokalizowane będą przede wszystkim na działkach nr ewid. 253/3, 253/10, 428/1, 637/1, 637/3, 641, 1310/1, 1312/2, 1319, 1328, 1333/1, 1353, 1356/3, 1356/5, 1356/6, 1426 obręb: 0010 Makowiska, jedn. ewid: 180507_2 Nowy Żmigród. Działki te stanowią teren na którym urządzona jest obecna droga powiatowa nr 1900R oraz sąsiadujące z nimi działki osób prywatnych niezbędne do zajęcia celem prawidłowego zaprojektowania i rozbudowy drogi powiatowej.

Niezależnie od powyższego nie wyklucza się zajęcia innych działek w wyniku zmiany rozwiązań projektowych. W terenie gdzie projektowana jest droga zlokalizowane są elementy uzbrojenia terenu które mogą wymagać przebudowy w związku z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Są nimi w szczególności napowietrzne sieci elektroenergetyczne i teletechniczne oraz sieć telekomunikacyjna kablowa i inne elementy zagospodarowania terenu nie związane z drogą np. ogrodzenia posesji mogące potencjalnie kolidować z projektowanymi robotami i utrudniać prowadzenie prac ciężkim sprzętem budowlanym.

Projektowana droga swoim przebiegiem nawiązuje do istniejącego przebiegu. Początek projektowanej drogi powiatowej zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania typu X z drogą powiatową nr 1901R, gdzie przyjmuje się początkowy kilometraż zadania tj. 0+000,00. Droga kończy się na skrzyżowaniu zwykłym z drogą gminną nr 113532R. Na początku i końcu droga została dostosowana do przebiegu sytuacyjno-wysokościowego na pozostałych odcinkach. Droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 4,0m, jednak w obrębie obiektu inżynierskiego – Przepust P-1 następuje zwężenie do ok. 3,0 m. Organizacja w tym miejscu wymusza ruch wahadłowy. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe. Odwodnienie realizowane jest poprzez odprowadzenie wód z powierzchni jezdni do rowów otwartych.

Droga przecina w swym przebiegu dwa obiekty inżynierskie, które to przewidziano do przebudowy.

Istniejące zagospodarowanie terenu, lokalnie zawężona jezdnia oraz nawierzchnia w niezadowalającym stanie technicznym powoduje konieczność kompleksowego rozwiązania ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego i geometrycznego a także rozwiązań w zakresie odwodnienia przedmiotowego odcinka. Niniejszym zamówieniem objęty będzie odcinek o długości około 308,07 m, a zakres zamówienia wskazano w części rysunkowej.

Na odcinku objętym opracowaniem w pasie drogowym i jego sąsiedztwie zlokalizowane są sieci infrastruktury:

- istn. i projektowana sieć telekomunikacyjna napowietrzna i doziemna
- projektowana sieć gazowa
- istn. sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,

3.2 PRZEZNACZENIE TERENU W OBSZARZE INWESTYCJI

Teren przedmiotowej inwestycji jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

- UCHWAŁA NR XXXIX / 285 / 06 RADY GMINY W NOWYM ŻMIGRODZIE z dnia 27 kwietnia 2006r. z późn. zm.

Przewiduje się, że inwestycja realizowana będzie w trybie i na zasadach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zgodnie z art. 11i ww. ustawy w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji.

3.3 PODZIAŁ ZADANIA INWESTYCYJNEGO NA ETAPY I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI

Nie przewiduje się etapowania realizacji projektowanego przedsięwzięcia. Wykonawca winien uwzględnić, że inwestycja zostanie zrealizowana jako całość, a prace budowlane będą realizowane na poszczególnych odcinkach dróg równocześnie z zapewnieniem ciągłości ruchu i dostępności do nieruchomości sąsiadujących z przedmiotową drogą.

4. PROJEKTOWANE ROBOTY

Głównym celem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej na odcinku o długości min. 308,07 m, klasy L. Projektuje się nową konstrukcję i nawierzchnię jezdni, a także chodnik. Drogę należy zaprojektować o normatywnych parametrach ze szczególnym uwzględnieniem wymogów Inwestora w stosunku do jej ukształtowania w przekroju poprzecznym. Zaprojektowane roboty wymagać będą zmiany granic pasa drogowego. Niezbędnym będzie opracowanie dokumentów formalno-prawnych i stosownej dokumentacji geodezyjnej dla celów rozbudowy.

W wyniku realizacji inwestycji polepszone zostaną warunki bezpieczeństwa ruchu a także uporządkowany i ukierunkowany zostanie spływ wód minimalizując ryzyko niekontrolowanego napływu na działki przyległe do pasa drogowego.

Korzyści bezpośrednie związane z poprawą infrastruktury drogowej:

- rozwój terenów gminy, poprzez poprawę połączeń komunikacyjnych podnoszona jest atrakcyjność działek położonych w sąsiedztwie drogi,
- zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu jazdy,
- zapewnienie dostępności komunikacyjnej do przyległych terenów niezależnie od panujących warunków pogodowych,
- uporządkowanie i poprawa warunków spływu wód.

Przewidywane jest występowanie oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko naturalne, zarówno w czasie prowadzenia Robót, jak i w czasie eksploatacji. Realizacja inwestycji generować będzie między innymi powstawanie odpadów stałych i ciekłych, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów obsługujących budowę oraz w okresie prac nieznaczny wzrost zanieczyszczenia powietrza. Z tych też powodów realizacja inwestycji może czasowo wpływać na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne, powierzchnię ziemi oraz wody powierzchniowe i gruntowe. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkoterminowy, ograniczony tylko do czasu trwania budowy. Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja robót oraz zastosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu. Zastosowanie nowoczesnych materiałów i technologii, w tym wysokiej jakości nawierzchni, systemów odwodnienia oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi dla środowiska oraz polepszy warunki bezpieczeństwa zarówno dla pieszych jak i dla ruchu samochodowego.

4.1 ROZBIÓRKI OBIEKTÓW

Planowana inwestycja nie spowoduje konieczności wyburzeń budynków mieszkalnych ani gospodarczych. W związku z realizacją inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej na jezdni, nawierzchni z kruszywa lub kostki brukowej na zjazdach a także przepustów pod zjazdami i koroną drogi powiatowej. Demontażem objęte będą również ogrodzenia wchodzące w kolizję z rozwiązaniami projektowymi. Wykonawca w dokumentacji projektowej winien ustalić zakres i technologię rozbiórki obiektów.

5. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

5.1 ZAKRES ZASADNICZYCH ROBÓT BUDOWLANYCH PRZEWIDZIANYCH DO ZAPROJEKTOWANIA I WYKONANIA

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania układu drogowego, zapewnienia im wymaganej trwałości eksploatacyjnej i parametrów technicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i wymaganiami Zamawiającego.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami, raportami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami Umowy oraz wykonać roboty budowlane w ramach rozbudowy i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie bądź dokonać skutecznego zawiadomienia o zakończeniu budów.

Przed wystąpieniem do Zamawiającego o powołanie komisji odbioru ostatecznego i przejęcia robót przez Zamawiającego, należy sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie lub zawiadomienia o zakończeniu budowy.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy przedstawiony został w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU).

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U.2021.2454 z dnia 29.12.2021 r.).

W związku z planowaną budową odcinka drogi powiatowej należy uwzględnić następujące minimalne parametry techniczne przy opracowywaniu dokumentacji projektowej:

- | | |
|------------------------------------|---|
| • Kategoria drogi: | Powiatowa |
| • Klasa | L |
| • Prędkość do projektowania | Vp = 40 km/h |
| • Kategoria ruchu: | KR3 |
| • Przekrój dróg: | 1/2 |
| • Szerokość pasa ruchu: | 2,75 m |
| • Szerokość poboczy | 0,75 m (1,25 m – w przypadku lokalizacji barier) |
| • Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: | 115 kN/oś |
| • Skrajnia pionowa | 4,50 m |
| • Szerokość chodnika | 1,80 m (bez krawężnika i obrzeża) |

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, w ramach kwoty umownej Wykonawca zobowiązany będzie zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

- rozbudowę odcinka drogi powiatowej o łącznej długości nie mniejszej niż 308,07 m,
- przebudowę skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
- przebudowę bądź zabezpieczenie istniejących koryt cieków / rowów,
- urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające i inne w zależności od potrzeb,
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci,
- przeniesienia obiektów sakralnych (kapliczek) w miejsce nie kolidujące z rozwiązaniami projektowymi,
- oznakowanie poziome i pionowe oraz wyposażenia ww. dróg w urządzenia BRD - bariery ochronne, balustrady i bariero-poręcze w zależności od potrzeb,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg, drogowych obiektów inżynierskich, konstrukcji jezdni i korpusów nasypów drogowych wraz z powierzchniowym umocnieniem skarp,
- oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w zakresie umożliwiającym skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego,
- po zakończeniu budowy pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi dojazdowe i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę,
- uzgodnienie z zarządcami dróg publicznych oraz właścicielami nieruchomości zakresu robót niezbędnych do przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy oraz zrealizuje ww. zobowiązania. Wykonawca uzyska oświadczenia stron o przejęciu terenów przyległych do budowy i dzierżawionych/zajmowanych przez Wykonawcę robót o doprowadzeniu do stanu umożliwiającego użytkowanie zgodnie z ich pierwotnym przeznaczeniem,
- wykonać wznowienie/ustalenie granic projektowanego pasa drogowego i opracować szkic przebiegu granic całego pasa drogowego dla całości inwestycji wraz z stabilizacją granic pasa drogowego w terenie słupkami betonowymi geodezyjnymi granicznymi,
- wszelkie niezbędne czynności konieczne do realizacji robót, w tym m.in. budowę obiektów i instalacji tymczasowych (np. dróg technologicznych, dróg objazdowych, zaplecza budowy, itp.).

Na etapie projektowania należy, uwzględnić optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji dróg powiatowych objętych niniejszym zamówieniem. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych podnoszących trwałość i minimalizujących koszty eksploatacji.

W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych przed zatwierdzeniem Projektu Budowlanego, należy przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu.

Zamawiający upoważni Wykonawcę wyłonionego zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania uzgodnień, opinii i decyzji na etapie projektowania. Dokumentację należy na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

5.2 SZCZEGÓŁOWE PARAMETRY TECHNICZNE I WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W ODNIESIENIU DO PROJEKTOWANYCH ROBÓT

W oparciu o wstępną koncepcję techniczną rozwiązań zawartą w części rysunkowej niniejszego Programu Funkcjonalno – Użytkowego, Wykonawca na etapie opracowania dokumentacji projektowej zobowiązany będzie do przedstawienia Zamawiającemu projektowanych rozwiązań szczegółowych w zakresie geometrii i wymiarów projektowanych elementów oraz zastosowanych materiałów i technologii – dla których zobowiązany jest uzyskać akceptację Zamawiającego.

5.3 INSTALACJE I INFRASTRUKTURA

Na etapie wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, należy wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie i likwidację sieci do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych w tym zakresie. Zmiany w zakresie przebudowy sieci nie będą powodowały zwiększenia kwoty umownej oraz wydłużenia terminu zakończenia robót.

Uzyskane warunki techniczne jw., należy, każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, przekazywać wraz z opinią Projektanta w tej sprawie, Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy opracować dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwolenia na realizację, pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia i do realizacji robót.

Ponadto wszystkie budowane i przebudowywane instalacje i sieci należy zaprojektować i wykonać w sposób:

- umożliwiający łatwy dostęp w celu konserwacji, utrzymania lub naprawy przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osób niepowołanych;
- dostosowany do miejscowych warunków atmosferycznych;
- zapewniający bezpieczne użytkowanie oraz minimalizujący akty wandalizmu i kradzieży a także możliwość wykorzystania do innych celów niż do tych, do których są przewidziane.

Infrastrukturę techniczną liniową niezwiązaną z drogą należy lokalizować poza pasem drogowym w wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach dopuszcza się za zgodą Zarządcy jej lokalizację w pasie drogowym.

Wykonawca na etapie przygotowywania oferty zobowiązany jest od uzyskania informacji na temat lokalizacji istniejącej infrastruktury technicznej – sieci nad i pod ziemnych oraz przeprowadzić wizję w terenie celem porównania posiadanych informacji ze stanem faktycznym.

a) Sieci elektroenergetyczne

W obrębie odcinka występują napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne których przebudowa bądź zabezpieczenie w obrębie skrzyżowań z przedmiotową drogą powiatową może być konieczne na etapie planowanych robót budowlanych. Zakres ewentualnej przebudowy zależny będzie do zaprojektowanych rozwiązań oraz uzyskanych przez wykonawcę warunków technicznych gestora sieci.

b) Sieci teletechniczne

W obrębie odcinka występują napowietrzne i doziemne sieci teletechniczne których przebudowa bądź zabezpieczenie w obrębie skrzyżowań z przedmiotową drogą powiatową może być konieczne na etapie planowanych robót budowlanych. Zakres ewentualnej przebudowy zależny będzie do zaprojektowanych rozwiązań oraz uzyskanych przez wykonawcę warunków technicznych.

W przypadku natrafienia przez Wykonawcę w trakcie realizacji robót budowlanych na niezainwentaryzowane lub niewymienione sieci/urządzenia infrastruktury technicznej jest on zobowiązany do uzgodnienia z właścicielem/zarządcą sieci rozwiązań projektowych oraz zapewnienie odpowiedniej inwentaryzacji geodezyjnej i dopełnienia wszystkich formalności wynikających z Prawa Budowlanego i przepisów branżowych.

5.4 ORGANIZACJA RUCHU

Należy zastosować urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

a) Projekt stałej organizacji ruchu

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odblaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją.

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).

Projekt przed wprowadzeniem podlega akceptacji przez Zamawiającego.

b) Założenia do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót

Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania Robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej.

Przed rozpoczęciem robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wykonawca opracuje, uzgodni oraz zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.). Projekt należy na bieżąco aktualizować wraz z postępem prac budowlanych.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu powinien uwzględniać ustawienie tablic informujących użytkowników dróg o zmianie organizacji ruchu. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy urządzeń i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

6. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**6.1 DANE O FORMACH OCHRONY ZABYTKÓW**

Na terenie inwestycji znajdują się obiekty objęte formą ochrony zabytków o których mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2003r, nr 162, poz. 1568 z późn. Zmianami), jest to

Kapliczka przydrożna z poł. XIX w.

- Rodzaj: architektura sakralna
- Styl architektoniczny: klasycystyczny
- Materiał budowy: kamienne
- Forma ochrony: Ewidencja zabytków

Jednocześnie inwestycja od północy sąsiaduje z zabytkowym parkiem z alejami dojazdowymi a także zabudowaniami

- Rodzaj: park
- Styl architektoniczny: nieznana
- Forma ochrony: Rejestr zabytków, Ewidencja zabytków

Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien uzyskać wszystkie niezbędne zezwolenia, opinie i pozwolenia na realizację robót budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu zabytkowego na podstawie obowiązujących przepisów.

6.2 DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Inwestycja nie jest położona na obszarach objętych eksploatacją górnictwem.

6.3 OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Teren inwestycji nie podlega specjalnym warunkom ochrony ekologicznej, nie znajduje się w strefie chronionego krajobrazu, nie występują na nim pomniki przyrody ani elementy przyrodnicze podlegające ochronie. Inwestycja oraz jej zasięg oddziaływania nie znajdują się w granicach obszarów podlegających ochronie.

Inwestycja znajduje się w odległości ok. 0,3 km od granic obszaru Natura 2000: Wisłoka z dopływami (w kierunku zachodnim i północnym).

Nie stwierdzono aby omawiany teren stanowił miejsce stałego bytowania i rozrodu zwierząt objętych ochroną na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. 2016 poz. 2183)

Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia inwentaryzacji, głównie pod kątem występowania:

- gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną,
- gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną,
- gatunków występujących zwierząt objętych ochroną na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183),
- siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyborów obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia, jako obszary Natura 2000.

6.4 DANE DOTYCZĄCE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO:

Powyższa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. 2019 poz. 1839), jak również nie jest położona na obszarach chronionych stąd brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Projektowana nawierzchnia drogi będzie poprawnie wpisana w krajobraz i dostosowana do istniejącego terenu. Nie będzie więc zakłócać estetyki krajobrazu.

Wykonawca określi ewentualną konieczność i zakres wycinki drzew oraz wykarczowanie zakrzaczenia na działkach wchodzących w pas drogowy lub zajęty pod realizację zadania.

6.5 DANE DOTYCZĄCE TERENÓW ZALEWOWYCH:

Teren inwestycji nie jest położony na terenach zalewowych oraz nie jest zagrożony osuwaniem się mas ziemnych

6.6 WARUNKI WYKORZYSTANIA TERENU W FAZIE REALIZACJI

Place budowy, zaplecza oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP), strefami ochronnych ujęć wód oraz obszarami zalewowymi rzek i cieków. W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy, należy okresowo (do czasu zakończenia etapu budowy) wyłożyć materiałami izolacyjnymi.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażyć w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej.

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.

Powstające w trakcie przebudowy/budowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie lub w innym terminie pod nadzorem ornitologicznym.

Warstwę gleby zdjętą z pasa robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu. Pryzmy gleby (humusu) zabezpieczać w taki sposób, aby uniemożliwić zagnieżdżenie się ptaków w skarpach.

Prace niwelacyjne należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w godz. 6.00- 22.00.

W przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót przedmiotu, do którego istnieje przypuszczenie że jest on zabytkiem należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o Ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

6.7 WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z PRZYGOTOWANIEM BUDOWY I JEJ PRZEPROWADZENIEM

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

a) Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

- Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami uzbrojenia terenu, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie,
- Należy opracować, uzgodnić z odpowiednimi Organami i zrealizować projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić utrzymanie ciągłości ruchu,
- Harmonogram prowadzenia robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić zachowanie dogodnego dostępu do wszystkich posesji sąsiadujących z drogą,
- Należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
 - niezbędne warunki techniczne dla przebudów zabezpieczeń i likwidacji infrastruktury technicznej, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z obowiązującym prawem;
 - niezbędne decyzje administracyjne, w szczególności decyzję o, zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- Należy opracować Dokumenty Wykonawcy wymagane niniejszym PFU,

b) Przygotowanie terenu budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, w cenie oferty Wykonawca powinien uwzględnić koszty związane z:

- czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej, tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisanie protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu
- zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby czasowego prowadzenia prac np. przebudowę/zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu, likwidację sieci i rozbiórki obiektów itd. oraz innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac;
- uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń u odpowiednich gestorów sieci;
- zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku konieczności urządzenia tymczasowych objazdów;
- dokonaniem kontroli pasa budowy pod kątem występowania płazów, a w przypadku ich stwierdzenia podejmowanie działań w zakresie natychmiastowego odłowienia i przeniesienia zwierząt poza strefę prowadzonych robót, w odpowiednie siedlisko.
- usunięciem, odwiezieniem na odkład humus pozyskanego z obszaru robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów, wykopów i rowów); nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na placu budowy i w bezpośrednim sąsiedztwie placu budowy;
- odpowiednio zabezpieczyć wszelkie miejsca mogące stanowić pułapki antropogeniczne, powstałe w wyniku prac budowlanych w tym wykopy, urządzenia odwodnieniowe i elementy infrastruktury towarzyszącej by nie dopuścić do uwięzienia zwierząt.
- dokonaniem wycinki drzew i usunięciem karpin po dokonanych wycinkach;
- wykonaniem inwentaryzacji obiektów budowlanych na terenach bezpośrednio przyległych do Placu Budowy;
- dokonaniem z udziałem Inspektora Nadzoru, Wykonawcy i zarządców dróg inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na placu budowy jak i w jego otoczeniu których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia Robót po których będzie się odbywał ruch budowlany;
- usunięciem, wybudowaniem lub przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, wraz usunięciem drzew kolidujących z realizowanymi sieciami.

c) Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu budowy oraz na terenach przyległych do placu budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie wykonywania robót budowlanych.

Stosując się do tych wymagań, należy mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zapleczy budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu,
- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi,

- zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy,
- przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów.

Należy przygotować odpowiednią do zakresu i rozmieszczenia robót ilość obiektów i urządzeń zaplecza budowy, które należy zlokalizować poza obszarami włączonymi lub projektowanymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r., Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.).

Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejon:

- odcinki leśne z uwagi na hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności;
- obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie;
- tereny w pobliżu rzek, cieków wodnych i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych.

W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP, należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:

- organizowanie robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych,
- ogrzewanie budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi,
- przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy lub w przypadku braku możliwości podłączenia ww. urządzeń do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe,
- zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,
- tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków wodnych (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie).

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, z późn. zm.), a w szczególności zapewni segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się utylizacją.

7. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

7.1 NATĘŻENIE I STRUKTURA RUCHU

Istotnym parametrem drogi jest przewidywane natężenie ruchu pojazdów oraz jego struktura. Określono aby parametry rozbudowanej drogi odpowiadały kategorii ruchu KR3. W strukturze rodzajowej ruchu pojawiać się będą przede wszystkim samochody osobowe, dostawcze, rowery i motocykle. Mogą pojawiać się samochody ciężarowe, które będą dowozić materiały na budowy, które będą powstawać na przylegającym terenie oraz śmieciarki.

7.2 NOŚNOŚĆ/KONSTRUKCJA

Konstrukcja drogi powinna spełniać wymagania w zakresie mrozoodporności, z zapewnieniem wymaganej przepisami nośności.

Technologia robót musi być zgodna z określoną w dokumentacji projektowej i uzgodnioną z Inwestorem. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne powinny odpowiadać przyjętym w dokumentacji rozwiązaniom.

W celu weryfikacji układu geologicznego warstw należy podczas projektowania przeprowadzić stosowne badania podłoża gruntowego dla przedmiotowego odcinka drogi, uwzględniający stopień skomplikowania podłoża gruntowego oraz kategorię obiektu. Należy sporządzić opinię geotechniczną lub inną dokumentację, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7.3 PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne należy przyjąć zgodnie z rozporządzeniem, Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (poz. 1518).

Rekomenduje się stosowanie w projektowaniu, realizacji i utrzymaniu wzorców i standardów (WiS) dotyczących przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony tych dróg.

Droga biegnie w terenie zabudowanym.

8. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW

Realizacja poszczególnych zakresów robót zostanie zlecona wykonawcom posiadającym odpowiednie doświadczenie w realizacji podobnych zadań. Wybór wykonawców odbędzie się zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do wykonania zamówienia, przekazania go do użytkowania zgodnie z postanowieniami ustawy „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. 2020r, poz. 1333 z późniejszymi zmianami), warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, obowiązującymi przepisami i normami, wytycznymi oraz warunkami wykonania zamówienia

Na etapie projektowania, wykonawca zobowiązany jest do:

- wykonania mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w zakresie niezbędnym dla całości zamierzenia inwestycyjnego,
- wykonania, zgodnie z obowiązującymi przepisami, z uzyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych, niezbędnego do poprawnego zaprojektowania i realizacji inwestycji, zakresu opracowań do celów ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- przygotowania materiałów do wniosku, opracowanie wymaganych przepisami operatów wodnoprawnych i uzyskania decyzji o pozwoleniach wodnoprawnych i/lub skutecznego zgłoszenia wodnoprawnego w zależności od potrzeb,
- wykonania dokumentacji projektowej oraz geodezyjnej obejmującej rozwiązania uzgodnione z Inwestorem, uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień, złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID.

Projekt wykonawczy

Projekty wykonawcze należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021, poz.2454).

Przedmiar robót

Przedmiary robót należy opracować oddzielnie dla każdej z branż. Powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021, poz.2454).

Kosztorys wykonawczy

Kosztorysy robót należy opracować oddzielnie dla każdej z branż, w oparciu o katalogi nakładów rzeczowych. Kwota kosztorysu ma być zgodna z ceną ofertową.

Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021, poz.2454).

Wymagania dotyczące informacji BIOZ i planu BIOZ

Projektant powinien sporządzić Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, którą należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126 z dnia 10 lipca 2003).

8.1 JEZDNIA

Należy zaprojektować konstrukcję nawierzchni drogi z mieszanek mineralno-asfaltowych. W tym celu zaleca się stosowanie polskich norm, aktów prawnych i wytycznych w tym:

- Wymagania Techniczne WT-2 składające się z dwóch części. Część I obejmuje mieszanki mineralno- asfaltowe – materiały, warunki projektowania, wymagania oraz warunki wytwarzania. Część II obejmuje warunki wykonania drogowych nawierzchni asfaltowych, w szczególności na: drogach, drogowych obiektach inżynierskich, placach i parkingach.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Politechnika Gdańska, wprowadzony zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Zaleca się aby zaprojektowana nowa konstrukcja była podatna lub półsztywna.

Zaprojektowana konstrukcja wymaga uzgodnienia z Zamawiającym i powinna spełniać minimalne parametry określone poniżej. Odcinki przejściowe wynikające z różnych grubości konstrukcji jezdni Wykonawca powinien ustalić na etapie opracowania Projektu Wykonawczego i uzgodnić ich lokalizację z Zamawiającym. Należy uwzględnić schodkowanie warstw konstrukcyjnych. Przykład przedstawiono w części rysunkowej. Odsadzki warstw nie powinny być mniejsze niż zaproponowane.

Projektowana szerokość jezdni powinna być nie mniejsza niż 5,50 m – przekrój 1/2, tj. jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu.

8.2 PODŁOŻE GRUNTOWE

Podłoże gruntowe pod konstrukcją nawierzchni musi spełniać warunki dla podłoża grupy nośności G1.

Jeżeli podłoże gruntowe zostanie zaszeregowane do innej grupy nośności niż G1, niezależnie od kategorii ruchu, podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1.

Podłoże gruntowe doprowadzone do G1, stanowiące podłoże pod konstrukcję nawierzchni dróg, powinno charakteryzować się następującymi parametrami:

- $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,03$;

8.3 KONSTRUKCJE PREFABRYKOWANE I SPECJALNE

Na trasie planowanej rozbudowy drogi powiatowej zlokalizowany jest obiekt inżynierski przeznaczony do rozbiórki. Przy przebudowie nie wyklucza się zastosowania konstrukcji prefabrykowanych betonowych oraz z blach falistych. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu koncepcję przebudowy obiektu i uzyskać jego akceptację przed dalszym szczegółowym projektowaniem i uzyskaniem zgód wodnoprawnych.

8.4 CHODNIKI

Na całym odcinku drogi przy krawędzi jezdni, bezpośrednio przy krawężniku, przewidziano chodnik o szerokości 1,80 m. Nawierzchnię chodnika wykonać z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm.

W ciągu krawędzi jezdni z chodnikiem należy ułożyć krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm, na ławie betonowej z oporem. Na zjazdach przez chodnik z wykonaniem zaniżenia do 4cm. Zmianę wysokości odkrycia krawężnika należy wykonać na długości 2 m. Na zjazdach w ciągu chodnika, założono wykonanie krawężnika najazdowego 15x22x100 cm, ułożonego na takiej samej ławie z oporem.

Od strony posesji chodnik należy obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm, które należy ułożyć na ławie z betonu, od strony zewnętrznej zabezpieczonej oporem. Przewidziano 2% spadku chodnika w kierunku jezdni.

8.5 ZJAZDY

W celu realizacji obowiązku Inwestora polegającego na ochronie uzasadnionych interesów osób trzecich należy dokonać przebudowy zjazdów które tego wymagają tzn. są w zasięgu realizacji robót. Należy również wybudować zjazdy, jeśli nieruchomości zostały odcięte od drogi publicznej, która została przebudowana lub rozbudowana.

Obligatoryjne odtworzenie dotyczy tylko likwidowanych zjazdów legalnych czyli znajdujących się w ewidencji Zarządcy drogi lub na mapach do celów projektowych. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia (określonego w planie zagospodarowania przestrzennego lub w przypadku braku planu w warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu), o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu.

Nawierzchnię zjazdów indywidualnych przez chodnik wykonać z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm, kolorowej. Nawierzchnię z kostki obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm, które należy ułożyć na ławie z betonu, od strony zewnętrznej zabezpieczonej oporem, a dla zjazdów z

betonu asfaltowego obramować krawężnikiem 15x30, wykonanym jak dla jezdni. Pobocza, dla krawędzi zjazdów poza chodnikiem, należy wykonać jako ziemne, o szerokości min. 0,5 m.

8.6 POBOCZA

W ramach inwestycji na odcinkach gdzie nie lokalizuje się chodnika przy jezdni, należy zaprojektować pobocza gruntowe ulepszone kruszywem szerokości min. 0,75m, a w przypadku lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu min. 1,25m.

8.7 KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt. 4 ustawy o drogach publicznych, w związku ze spełnieniem obu przesłanek, zarządca drogi odstępuje od lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym drogi powiatowej. W przypadku zmiany okoliczności o których mowa powyżej, Wykonawca zobowiązany jest w pierwszej kolejności do uzyskania zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego, a w przypadku braku takiej zgody zaprojektowanie i wybudowanie kanału technologicznego.

8.8 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne w zakresie robót drogowych obejmują usunięcie warstwy urodzajnej ziemi (humusu), wykopy pod warstwy konstrukcyjne jezdni, wykopy podczas wykonywania systemu odwodnienia oraz nasypy pod chodnik i na ewentualne skarpy. Roboty ziemne w zakresie robót związanych z sieciami będą obejmować głównie wykopy liniowe. Roboty ziemne należy wykonywać mechanicznie za wyjątkiem robót

prorowadzonych w pobliżu podziemnego uzbrojenia. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:98.

8.9 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W ramach zagospodarowania terenu należy zaprojektować i przebudować / zabezpieczyć kolidujące elementy infrastruktury technicznej wraz z odtworzeniem likwidowanych przyłączy.

Należy przewidzieć ewentualną budowę lub przebudowę urządzeń odwodnienia, które dotyczyć będą dostosowania istniejących urządzeń do projektowanego systemu odwodnienia drogi powiatowej. W efekcie powinien powstać spójny i sprawny system zapewniający przejęcie i odprowadzenie wód do ich naturalnych odbiorników.

8.10 ODWODNIENIE

Należy zaprojektować sprawny system odwodnienia drogi zapewniający ochronę działek przyległych do pasa drogowego przed niekontrolowanym napływem wód z jezdni i poboczy. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych rozwiązań niż zaprojektowane na etapie koncepcji w zakresie odwodnienia pasa drogowego podlegający uzgodnieniu przez Zamawiającego na etapie projektowania. System odwodnienia powinien spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa oraz zapewniać skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego na etapie realizacji oraz eksploatacji.

System odwodnienia pasa drogowego należy projektować z uwzględnieniem właściwej zlewni oraz istniejących stosunków wodnych. Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia należy przeanalizować po dokonaniu wizji w terenie i uwzględnić, w dokumentacji projektowej aktualny stan i możliwości techniczne odbiorników oraz uzgodnić warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika. Zamawiający wymaga sporządzenia dokumentacji fotograficznej z przedmiotowej wizji.

Cieki wodne, obce przewody kanalizacji deszczowej, rowy melioracyjne, sieci drenarskie itp. napotkane podczas robót, należy przeprowadzić przez korpus drogowy w sposób niezakłócający przepływu wody. Gdy będzie to niemożliwe, należy je włączyć do alternatywnego systemu odwodnienia.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni, pobocza oraz zjazdów realizowane będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych urządzeń służących do odwodnienia.

W zakresie rozwiązań projektowych przewiduje się wykonanie urządzeń odpowiadających za sprawne odprowadzenie wód opadowo – roztopowych z pasa drogowego a także zabezpieczających korpus drogowy przed napływem wód z terenów przyległych. W ramach systemu odwodnienia projektuje się odcinki rowów drogowych otwartych – urządzeń wodnych, o szerokości dna 0,40 m, głębokości min. 0,5.

W ciągu projektowanych rowów otwartych – pod zjazdami zaprojektowano przepusty o średnicy DN500mm i długości – wg PS.

Przewidziano montaż prefabrykowanej obudowy wlotu/wylotu oraz umocnienie rowu przed i za wlotem/wygotem poprzez ułożenie na dnie ścieku korytkowego wg KPED 01.03 szerokości 0,50 m, a na skarpach ułożenie po jednym rzędzie płyt ażurowych 60x40x8 cm.

Wpusty deszczowe

Zaprojektować studzienki ściekowe wykonać z elementów średnicy wewnętrznej Ø 500 mm, z osadnikiem o gł. min. 0,5 m, zgodnie z norma DIN 4052. Zaprojektować studzienki krawężnikowo-jezdne ze zwieńczeniami kratowymi żeliwnymi, klasy min. D 400 zgodnie z PN - EN 124:2000. Zastosować kraty posiadające system zabezpieczenia przed kradzieżą, na zawiasach.

Studnie rewizyjne

Zaprojektować studnie rewizyjne betonowe o średnicy min. Ø 1200. Wszystkie studnie powinny być wykonane szczelnie. Dennice monolityczne z wykonanymi przejściami szczelnymi pod projektowane średnice wlotów i wyprofilowanymi kinetami. Połączenia pomiędzy elementami studni powinny być wykonane za pomocą uszczelki. Wloty przykanalików i innych kanałów powyżej dennicy również wykonać za pomocą połączeń szczelnych. Ze względu na niewielką wysokość niektórych studni dopuszcza się wykonanie ich z pojedynczych elementów prefabrykowanych. Włazy żeliwne studni umiejscowionej w jezdni powinny być

klasy min. D 400, zgodnie z PN - EN 124:2000 i posiadać pierścienie odciążające. Właz studni umiejscowionej w chodniku klasy B 250, zgodnie z PN - EN 124:2000.

Rury

Zaprojektować kanał z rur z tworzyw sztucznych (PP lub PEHD), w systemie szczelnym, łączone na zintegrowane uszczelki, o średnicy min. fi 500. Kanał należy wykonać z rur przewidzianych do wykonywania kanalizacji deszczowej w budownictwie komunalnym i drogownictwie, odpornych na ścieranie, na działanie czynników biologicznych oraz agresywnych wód gruntowych, o sztywności obwodowej min. SN8.

Przykanaliki należy wykonać z rur z PVC-U (PCV), min. SN8, o średnicy fi 200. Przykanaliki układać ze spadkiem 2% (min. 1%). Zgodnie z pkt 6 PN - B - 10736 - „Roboty ziemne - wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych (zastępuje BN - 83/ 8836- 02)\" przewidziano ułożenie rurociągów na podsypce piaskowej gr.20cm oraz wykonanie obsypki ochronnej 30cm nad wierzchem rury (po zagęszczeniu) na całej szerokości wykopu.

Rurociągi zasypywać nowym gruntem piaszczystym. Nasyp zagęszczać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 0.98. Na głębokości bezpośrednio pod warstwami stanowiącymi podbudowę drogi wykop zagęszczać zgodnie z zaleceniami dokumentacji drogowej.

Należy zastosować rury kanalizacyjne które posiadać będą Aprobatę Techniczną lub deklarację zgodności Producenta z normą lub Aprobatą Techniczną

Zamawiający nie dopuszcza zaprojektowania powierzchni bezodpływowych.

Odwodnienie wgłębne

W ramach inwestycji nie zakłada się konieczności zastosowania odwodnienia wgłębego.

Urządzenia do oczyszczania wód opadowych

W uzasadnionych przypadkach w celu dodatkowej ochrony odbiorników na odcinkach wymagających specjalnej ochrony środowiska należy zastosować separatory związków ropopochodnych, w szczególności na odpływach wód opadowych z nawierzchni utwardzonej z rejonów zagrożonych tymi rodzajami zanieczyszczeń. Wykonawca dokona analizy pod kątem konieczności stosowania tychże urządzeń, a wyniki przedstawi Zamawiającemu do akceptacji.

Drogowe obiekty inżynierskie – wymagania podstawowe

W ciągu drogi objętej przedmiotem zamówienia projektowane są dwa przepusty pod koroną drogi. Wykonawca na etapie opracowywania dokumentacji projektowej zobowiązany jest do kompleksowego rozwiązania systemu odwodnienia drogi, sprawdzenia wystarczalności światła istniejących obiektów inżynierskich i przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi oraz jeśli będzie wynikało to z przyjętych rozwiązań zaprojektowanie nowych obiektów w lokalizacjach gwarantujących sprawne odprowadzenie wód. Przebudowę istniejących bądź budowę nowych obiektów należy projektować na podstawie obowiązujących warunków technicznych mając na uwadze minimalizację kosztów utrzymania. Obiekty należy dostosować pod względem architektonicznym do otaczającej zabudowy, wkomponowując w otaczający krajobraz w sposób współgrający z nim. Należy przyjąć właściwą lokalizację oraz dobrać optymalne parametry techniczne dla poszczególnych obiektów. Przyjęte średnice przepustów nie powinny być mniejsze niż przyjęte w koncepcji.

Wymagania dotyczące parametrów przekrojów ruchowych na drogowych obiektach inżynierskich:

Wymaga się aby drogowe obiekty posiadały:

- jezdnie stanowiące kontynuację drogi przed i za obiektem
- pobocza w postaci:
 - pobocza utwardzonego lub
 - opaski zewnętrznej lub
 - pobocza technicznego wyniesionego.
- w zależności od potrzeb - chodniki,

- urządzenia zapewniające dostęp do obiektów inżynierskich w celach utrzymaniowych.

W obrębie linii rozgraniczających teren w zakresie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, przekroje poprzeczne dojazdów do obiektów należy zaprojektować z uwzględnieniem elementów przekrojów poprzecznych obiektów inżynierskich.

Nie dopuszcza się zmniejszenia parametrów drogi na obiekcie w stosunku do parametrów przekroju drogi na dojazdach.

Wymagania dotyczące nośności i trwałości drogowych obiektów

Wymaga się, aby drogowe obiekty inżynierskie:

- w ciągu drogi były zaprojektowane na II klasę obciążenia – klasa B,
- były zaprojektowane zgodnie z wymaganiami Zarządcy odpowiednio dla klasy technicznej drogi,
- posiadały wymaganą trwałość 50 lat.

Wymagania dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych

Obiekty należy zaprojektować i wykonać zgodnie z ogólnym opisem przedmiotu zamówienia w sposób spełniający poniższe wymagania.

Parametry takie jak długość i szerokość należy określić na podstawie zaprojektowanej części drogowej, traktując wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, jako standardy minimalne. Inne parametry obiektów określone w PFU i materiałach przywołanych w PFU należy również traktować, jak wymagania minimalne. Pozostałe parametry są dowolne w zakresie obowiązującego prawa.

8.11 ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu

a) Znaki poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie naniesione,
- trwałością w okresie gwarancyjnym,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

b) Znaki pionowe

Parametry lic znaków:

- na drogach powiatowych: znaki - grupa mała (M), należy wykonać z folii odblaskowej typu 1.
- wszystkie znaki pionowe będą posiadały folię antyroszeniową.

Projekty organizacji na czas wykonywania Robót

Wymagania dla zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia robót objętych przedmiotem zamówienia. Należy:

- w przypadku konieczności zastosowania ruchu wahadłowego, należy zastosować sterowanie sygnalizacją świetlną akomodacyjną i sterowanie ruchem przez przeszkolonych pracowników posiadających uprawnienia do kierowania ruchem. Dla ruchu wahadłowego maksymalna długość odcinka, gdzie prowadzone są prace związane z układaniem nawierzchni, wynosi 500 m. Należy zapewnić obsługę sygnalizacji przez 24 godziny na dobę – pracownicy obsługujący sygnalizację świetlną powinni posiadać uprawnienia do kierowania ruchem. Sygnalizacja przeznaczona do sterowania ruchem wahadłowym – średnica soczewki 300 mm – sygnalizacja trzykomorowa;

- zastosować do oznakowania robót, prowadzonych w pasie drogowym, znaki drogowe zgodnie z Dz. U. nr 220 Nr poz.2181 tj. o jedną klasę wyższe niż na danym odcinku drogi, z licem wykonanym z folii odblaskowej typu 2;
- na początkowych odcinkach prowadzenia robót należy zastosować tablice prowadzące wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego z efektem fali świetlnej;
- w przypadku wykonania wykopów o głębokości większej niż 0,5 m do wyгородzenia, należy zastosować bariery drogowe U-14. W pozostałych przypadkach należy zastosować zapory drogowe U-20, wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze. Przy wyгородzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór bądź barier. Przy prowadzeniu robót związanych z układaniem nawierzchni dopuszcza się zastosowanie tablic kierujących U-21, zamiast zapór drogowych U-20;
- do oznaczania krawędzi oraz zwężeń jezdni należy zastosować tablice kierujące U-21;
- wykonać oznakowanie poziome w formie oznakowania cienkowarstwowego; Na nowych warstwach ścieralnych nie dopuszcza się wykonania oznakowania farbą – oznakowanie na tych nawierzchniach należy wykonać z taśm samoprzylepnych do oznakowania tymczasowego. Oznakowanie tymczasowe powinno być koloru żółtego;
- wykonać oraz uzyskać niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.);
- proponowane objazdy uzgodnić z zarządcami tych dróg. W przypadku zniszczeń wynikłych z użytkowania tych dróg przez pojazdy budowy lub zniszczeń wynikających z wykorzystywania dróg jako objazdy, koszty a także prace związane z naprawą, leżą po stronie Wykonawcy;

Projekt organizacji ruchu na czas robót powinien uwzględniać założenia wynikające z harmonogramu robót. Projekt organizacji ruchu, przed przedłożeniem do zatwierdzenia, należy uzgodnić z Zamawiającym w ww. zakresie.

8.12 GEODEZJA I OSNOWA

Przy wykonywaniu prac ziemnych szczególnej ochronie podlegają znaki geodezyjne, znaki grawimetryczne, znaki magnetyczne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne. W szczególności nie wolno dokonywać czynności powodujących ich zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie. W przypadku zniszczenia podczas prowadzenia inwestycji, Wykonawca zobowiązany jest do wznowienia znaków geodezyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

9. DOKUMENTY WYKONAWCY

9.1 SKŁAD DOKUMENTÓW WYKONAWCY:

W ramach kwoty umownej należy sporządzić wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla poprawnego zaprojektowania robót budowlanych tj. budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

- Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych,
- Dokumentację geotechniczną, / geologiczno-inżynierską w zależności od potrzeb,
- Materiały projektowe do uzyskania opinii, warunków technicznych, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi (pozwolenia wodnoprawne, decyzje, opinie do zrid itd.),
- Projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
- Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych),
- Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- Projekty podziału nieruchomości na potrzeby uzyskania decyzji ZRID,

- Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej oraz ewentualnie materiały do zgłoszenia robót budowlanych,
- Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
- Projekty organizacji ruchu na czas budowy,
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego,
- Przedmiary robót,
- Programy Zapewnienia Jakości,
- Dokumentację powykonawczą,
- Mapa powykonawcza,
- Instrukcje eksploatacji i utrzymania,
- Dokumentacja formalno-prawna dla nabycia praw do korzystania z nieruchomości znajdujących się poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi drogę, a niezbędnymi do zrealizowania niniejszej inwestycji.

9.2 OGÓLNE WYMAGANIA W STOSUNKU DO DOKUMENTÓW PRZYGOTOWYWANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji opinii i uzgodnień, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W opracowywanych dokumentach należy uwzględnić w szczególności wymagania przepisów prawa, wytycznych i instrukcji oraz standardy wymienione w Części Informacyjnej niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

W poniższej tabeli podano odpowiednie miejsce określenia wymagań oraz finalną ilość egzemplarzy opracowań które należy przekazać Zamawiającemu. Niezależnie od ilości egzemplarzy wyspecyfikowanych w poniższym zestawieniu przeznaczonych dla Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest przygotować n/w opracowania w ilości niezbędnej dla uzyskania niezbędnych zezwoleń, uzgodnień i decyzji administracyjnych.

L.p.	Nazwa Dokumentu	Wymagania	Ilość kompletów
1.	Programy Zapewnienia Jakości	Specyfikacja D-M-00.00.00	1
2.	Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla dokumentów Wykonawcy, Specyfikacja SP. 30.10.00 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych	1
3.	Projekty podziału nieruchomości	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla dokumentów Wykonawcy, Specyfikacja SP. 30.10.00 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych, Specyfikacja SP. 30.20.00 – Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości), Specyfikacja SP.10.30.00 - Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz decyzji ZRID, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji, Dokumentacja powykonawcza.	5

L.p.	Nazwa Dokumentu	Wymagania	Ilość kompletów
4.	Wypisy z rejestru gruntów i budynków (w zależności od potrzeb)	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla dokumentów Wykonawcy, Specyfikacja SP. 30.10.00 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych, Specyfikacja SP.10.30.00 - Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz decyzji ZRID, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji, Dokumentacja powykonawcza.	1
6.	Dokumentacja badań podłoża, dokumentacja geotechniczna / geologiczno-inżynierska,	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla dokumentów Wykonawcy SP.40.30.00 - Dokumentacja geologiczno-inżynierska,	3
7.	Projekt budowlany łącznie z materiałami i opracowaniami towarzyszącymi	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	3
8.	Wniosek o ZRID	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla dokumentów Wykonawcy, Specyfikacja SP.10.30.00 - Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz decyzji ZRID, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji, Dokumentacja powykonawcza.	1
9.	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-M-00.00.00 Wymagania ogólne dla Robót	2
10.	Projekty organizacji ruchu na czas budowy	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	3
11.	Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	3
12.	Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu wykonawczego	Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-M-00.00.00 Wymagania ogólne dla Robót oraz odpowiednie do rodzaju Robót, Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych, zawarte w punkcie 2.4 niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego z uwzględnieniem cech obiektów budowlanych dotyczących rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych zawartych w punkcie 2.1.	1
13.	Dokumentacja Powykonawcza	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	2
14.	Mapa powykonawcza	Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).	2
15.	Instrukcje eksploatacji i utrzymania	Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji.	1
16.	Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji.	1
17.	Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji.	3

Każdy ww. komplet dokumentów należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej edytowalnej oraz w formacie plików pdf.

Przystępując do opracowania każdego z wyżej wymienionych dokumentów Wykonawcy a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, należy uzgodnić i uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów. W szczególności należy uwzględnić w harmonogramie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji a w tym na procedury zatwierdzenia Projektu Budowlanego oraz terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjnie organy administracyjne.

Należy wykonać również wznowienie/ustalenie pozostałych granic projektowanego pasa drogowego (poza odcinkami ustalonymi w wyniku podziałów nieruchomości) i opracować szkic przebiegu granic całego pasa drogowego.

Wymagania w stosunku do odbioru wyżej wymienionych dokumentów Wykonawcy są określone w Specyfikacji SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy oraz w odpowiednich specyfikacjach na prace projektowe.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest w całości ujęte w ramach kwoty umownej.

10. SPECYFIKACJE NA PROJEKTOWANIE

10.1 PRZEZNACZENIE I OGÓLNE ZASADY ZASTOSOWANIA SPECYFIKACJI NA PROJEKTOWANIE

Specyfikacje na projektowanie stanowiące część niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego, określają wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentów Wykonawcy przewidzianych do wykonania w ramach niniejszej Umowy.

10.2 SPECYFIKACJE NA PROJEKTOWANIE

- **SP.00.00.00** - Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.
- **SP.10.30.00** - Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz decyzji ZRID, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji, Dokumentacja powykonawcza.
- **SP. 30.10.00** - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych, Mapa stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID.
- **SP. 30.20.00** – Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości).
- **SP. 40.30.00** - Dokumentacja geologiczno-inżynierska

W/w Specyfikacje na projektowanie stanowią odrębny tom PFU.

11. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ODPOWIADAJĄCE ZAWARTOŚCI SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWIORB) stanowiące część niniejszego PFU, określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w

stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)/ ST.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli podczas opracowania Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie załączono odpowiednich WWiORB, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Zamawiającego, niezbędne SST na te roboty oraz wykonać te roboty w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) stanowią odrębny tom PFU.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Na dzień opracowania PFU Zamawiający nie dysponuje żadnymi dodatkowymi dokumentami potwierdzającymi zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów. Z uwagi na fakt, że zadanie objęte opisem przedmiotu zamówienia dotyczy drogi powiatowej inwestycja realizowana będzie w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zgodnie z art. 11i ust. 2 specustawy W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dlatego też dla przedmiotowego zakresu robót nie jest wymagane uzyskanie decyzji o ustanowieniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (ULICP).

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w części na działkach będących własnością Zamawiającego natomiast działki na których zlokalizowana będzie inwestycja nie będące własnością Zamawiającego zostaną podzielone i pozyskane w niezbędnym zakresie pod projektowany pas drogowy na podstawie ustawy z dnia Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

3. PRZEPISY PRAWA

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024 poz. 311 t.j.);
2. Ustawa z 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – (Dz.U.2023.682 t.j. z późn. zm.),
3. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. (Dz.U.2023.1478 t.j. z późn. zm.),
4. Ustawa z dnia z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 t.j.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).
6. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z późn. zm.),
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z późn. zm.);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401);

11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);
13. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454);
14. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2021.1213 t.j.);
15. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2023.1752 t.j.);
16. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.);
17. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397, z późn. zm.);
18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.);
19. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz.U.2004.268.2663);
20. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U.2023.633 t.j.);
21. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, z późn. zm.);
22. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2023.1336 t.j. z dnia 2023.07.13);
23. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2023.1587 t.j.)
24. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022.840 t.j.);
25. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047 t.j.);
26. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729, z późn. zm.);
27. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
28. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
29. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605 t.j.);
30. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071, z późn. zm.);
31. Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 858, z późn. zm.);
32. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r., Nr 21, poz. 94, z późn. zm.);
33. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313, z późn. zm.);
34. Ustawa z dnia z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U.2019.1781 t.j.);

4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

1. Koncepcja techniczna opracowana na kopii mapy zasadniczej przedstawiająca przebieg i zakres planowanych robót w ramach inwestycji objętej opisem przedmiotu zamówienia,